



Landelijke
Kwalificaties MBO

Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6

Crebonummer:	22268, 95767
Sector:	Visserij
Branche:	Transport en logistiek
Opleidingsdomein:	Transport, scheepvaart en logistiek
Geldig vanaf:	1 augustus 2014

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Deel A: Beeld van de beroepengroep	4
Deel B: De kwalificaties	7
1 Inleiding	7
2 Algemene informatie	7
2.1 Colofon	7
2.2 Formele vereisten	8
2.3 Typering Beroepengroep	9
2.4 Loopbaanperspectief	10
2.5 Trends en innovaties	11
3 Overzicht van het kwalificatiedossier	13
4 Beschrijving van de kwalificaties	14
4.1 Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6	
5 Beschrijving van de kerntaken	17
5.1 Kerntaak 1: OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen)	
5.2 Kerntaak 2: OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen)	
5.3 Kerntaak 3: Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen	
5.4 Kerntaak 4: Voert de visserijtaken uit op vissersschepen	
6 Totaal overzicht proces-competentie-matrices	21
6.1 Proces-competentie-matrix Kerntaak 1: OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen)	22
6.2 Proces-competentie-matrix Kerntaak 2: OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen)	23
6.3 Proces-competentie-matrix Kerntaak 3: Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen	25
6.4 Proces-competentie-matrix Kerntaak 4: Voert de visserijtaken uit op vissersschepen	26
Deel C: Uitwerking van de kwalificaties	27
1 Inleiding	27
2 Kwalificaties	27
2.1 Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6	28
3 Certificeerbare eenheden	45
Deel D: Verantwoording	46
1 Inleiding	46
2 Proces- en inhoudsinformatie	47
2.1 Betrokkenen	47
2.2 Verwantschap	48
2.3 Vertaling beroepscompetentieprofielen in kwalificatiedossier	49
2.4 Nederlands, rekenen en moderne vreemde talen	50
2.5 Discussiepunten	51
2.6 Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie	53
3 Ontwikkel- en onderhoudsperspectief	55

Inleiding

Voor u ligt het kwalificatiedossier Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6. Dit dossier bestaat uit een aantal onderdelen.

In deel A wordt voor alle geïnteresseerden een korte omschrijving gegeven van de beroepengroep en de taken die de beroepsbeoefenaar zoal uitvoert en de competenties die hij/zij daarbij nodig heeft.

In deel B, de kwalificaties, worden op hoofdlijnen de diploma-eisen beschreven. Deze eisen geven samen weer wat de gediplomeerde moet kunnen als hij/zij op de arbeidsmarkt start.

In deel C wordt een uitwerking gegeven aan hetgeen in deel B is gesteld. Deel C is zowel inhoudelijk als methodologisch aan deel B gekoppeld, er is een één op één relatie tussen respectievelijk de kerntaken, de procescompetentie-matrices en de daarin opgenomen werkprocessen, de certificeerbare eenheden met deze entiteiten in deel C.

In deel D wordt verantwoording afgelegd over de totstandkoming van dit kwalificatiedossier. Ook vindt u hier de verwijzingen naar het voor dit dossier relevante bronnenmateriaal.

Deel A: Beeld van de beroepengroep

Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6



Wat doet de stuurman werktuigkundige vissersschepen SW6?

De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 loopt wacht op de brug en controleert daarbij of het vissersschip de goede koers houdt en of er obstakels zijn. Hij voert de navigatie en manoeuvreert het vissersschip. Hij werkt op de brug en aan dek mee bij het binnenhalen en verwerken van de vis. Verder zorgt hij voor het onderhoud van het materiaal aan dek en voert hij onderhoudsactiviteiten in de machinekamer uit.

Werken in de zeevisvaart

De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 is voornamelijk werkzaam in de kottervisserij in een kustgebied dat zich uitstrekt van Calais-Dover tot 57 graden Noorderbreedte op de kust van Denemarken. Daarnaast kan de stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 werken als gezel op grotere schepen, bijvoorbeeld in de trawlersector.

Kotters vissen vooral op rondvis, platvis en garnalen, daarnaast zijn er schelpenvissers die vissen op kokkels en mosselen. De kottervisserij is onder te verdelen in twee deelsectoren: kustvisserij en zeevisserij. De tijd die op zee wordt doorgebracht is gemiddeld 5 tot 10 dagen. De kottervisserij bestaat voor een groot deel uit eenmansbedrijven. De schipper/eigenaar vormt met zijn bemanningsleden vaak een maatschap. Onder andere vanwege de kleine bemanningssamenstelling op een kotter wisselen de rollen van de bemanningsleden regelmatig: ze verdelen de taken per reis.

Trawlers kunnen wereldwijd vissen op pelagische vissoorten. De tijd die op zee wordt doorgebracht is afhankelijk van de vangst en varieert van 3 tot 6 weken. Aan boord van een trawler wordt de vis direct verwerkt. De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 kan op een trawler uitsluitend onder de leiding van een hogere rang werken en heeft dus geen eindbevoegdheid.

De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 heeft naast een grote taakgerichtheid en inzet een sociale opstelling ten aanzien van de andere opvarenden. Daarnaast let hij bewust op veiligheid bij het werken en het naleven van veiligheidsprocedures en -middelen.

De opleiding

De toekomstige stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 vindt het leuk om te varen en kan er goed tegen om langere tijd van huis weg te zijn. Hij kan omgaan met onvoorziene omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen. Hij vindt het ook leuk om intensief samen te werken met collega's.

Tijdens de opleiding komt de deelnemer in aanraking met alle aspecten van het beroep. Daarbij wordt er veel aandacht besteed aan veiligheid, kwaliteit en samenwerking. De deelnemer wordt opgeleid voor een internationaal erkend vaarbevoegdheidsbewijs, die hij moet bezitten conform de eisen van de wetgeving. Om die reden moet de deelnemer ook voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevisvaart.

Aan het werk: wat wordt er van de visserij officier verwacht?

Van een beginnende stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 wordt verwacht dat hij:

- het vaartuig reisklaar maakt;
- de navigatieroute uitzet;
- het vaartuig manoeuvreert;
- navigatie- of ankerwacht loopt;
- vis opspoort, vangt en verwerkt;
- adequaat handelt in nautische situaties;
- onderhoud en reparaties uitvoert;
- de voorraad beheert;
- aan boord verblijft en werkt.

Het profiel en de kwalificatiestructuur

Schematische weergave kwalificatiedossier stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 binnen de kwalificatiestructuur Transport en Logistiek.

Sector Maritiem en scheepsbouw

	Koopvaardij	Visserij	Waterbouw	Scheepsbouw
Niveau 1				
Niveau 2	Schipper-machinist beperkt werkgebied	Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6		
Niveau 3	Koopvaardij officier kleine schepen met kwalificaties: Stuurman-werktuigkundige kleine schepen Scheeps-werktuigkundige kleine schepen Stuurman kleine schepen	Visserij officier met kwalificaties: Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW5		
Niveau 4	Koopvaardij officier alle schepen met kwalificaties: Maritiem officier alle schepen Scheeps-werktuigkundige alle schepen Stuurman alle schepen	Stuurman zeevisvaart S4 Scheeps-werktuigkundige zeevisvaart W4	Maritiem waterbouwer met kwalificaties: Scheeps-werktuigkundige waterbouw Stuurman waterbouw	Scheeps- en jacht-bouwkundige
			Baggermeester	

Deel B: De kwalificaties

1. Inleiding

Voor u ligt Deel B van het kwalificatiedossier Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6. In dit deel worden op hoofdlijnen de diploma-eisen beschreven voor:

- *Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6*

2. Algemene informatie

2.1 Colofon

Onder regie van	VTL, kenniscentrum Transport en Logistiek
Ontwikkeld door	Kenniscentrum Transport en Logistiek in samenwerking met vertegenwoordigers van de branche en het middelbaar beroepsonderwijs.
Verantwoording	Vastgesteld door: de Raad van Bestuur van de stichting KBB T en L Op: 28-11-2013 Te: Alphen aan den Rijn

2.2 Formele vereisten

Diploma(s)	Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 - 2
In- en doorstroomrechten	Voor instroom- en doorstroomrechten worden de wettelijke bepalingen aangehouden zoals vermeld in: <ul style="list-style-type: none"> • de Doorstroomregeling VMBO-Beroepsonderwijs (ministerie van OCW, 2003) • WEB: Wet educatie en beroepsonderwijs (Staatsblad 501, 31 oktober 1995) • WHW: Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek, stb. 1992, 593)
Certificeerbare eenheden	Nee
Wettelijke beroepsvereisten	Ja
Branche vereisten	Nee
Nederlands en rekenen	In overeenstemming met de wet Referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen zijn de voor het mbo vastgestelde referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen van toepassing. De toewijzing van referentieniveaus aan mbo-opleidingen is als volgt: <ul style="list-style-type: none"> • het referentieniveau 2F is van toepassing op kwalificaties op niveaus 1, 2 en 3. • het referentieniveau 3F is van toepassing op kwalificaties op niveau 4.
Loopbaan en burgerschap	Onlosmakelijk met dit kwalificatiedossier is het document 'Kwalificatie-eisen loopbaan en burgerschap in het mbo' verbonden. Dit document is gepubliceerd op www.kwalificatiesmbo.nl .
Bron- en referentiedocumenten	In dit kwalificatiedossier is gebruik gemaakt van het referentiekader Nederlandse taal en rekenen en het Europees Referentiekader voor moderne vreemde talen. Beide zijn te vinden op www.kwalificatiesmbo.nl . De volgende brondocumenten vormen de basis voor dit dossier: <ul style="list-style-type: none"> • Goedkeurende verklaring Ministerie I&M d.d 04 december 2013 (04-12-2013) • Reactie VTL op beoordeling Eindtoest (09-01-2014) • BCP Kotter Matroos (28-05-2001) • BCP Trawler Bootman (Visserij) (28-05-2001) • BCP Trawler Matroos (28-05-2001)

2.3 Typering beroepengroep

De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 is voornamelijk werkzaam in de kottervisserij maar kan ook aan de slag in de trawlervisserij. Kotters vissen vooral op rondvis, platvis en garnalen, schelpenvissers op kokkels en mosselen. De kottervisserij is onder te verdelen in twee deelsectoren: kustvisserij en zeevisserij. De tijd die op zee wordt doorgebracht is 5 tot 10 dagen. Trawlers kunnen wereldwijd vissen op pelagische vissoorten. De tijd die op zee wordt doorgebracht, is afhankelijk van de vangsten varieert van 3 tot 6 weken. Aan boord van een trawler wordt de vis direct verwerkt.

De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 wordt opgeleid voor een vaarbevoegdheidsbewijs op een vissersschip kleiner dan 45 meter, minder dan 3000 kW en voor een beperkt vaargebied, namelijk vaargebied I. In de trawlersector heeft de stuurman werktuigkundige SW6 een wachtbevoegdheid voor een ruimer vaargebied, maar dan als gezelschap/matroos. Datzelfde geldt voor de kottervisserij: in vaargebied II heeft de stuurman werktuigkundige SW6 een wachtbevoegdheid maar dan niet als schipper.

De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 loopt zelfstandig wacht op de brug en houdt zich bezig met de navigatie en de besturing van het schip. Tijdens het navigeren en besturen houdt hij rekening met de specifieke omstandigheden van het visopsporings- en visvangstproces. Ook let hij op de veiligheid van de bemanningsleden aan dek.

De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 werkt op de brug en aan dek mee bij de uitvoering van de operationele activiteiten van het visproces: het uitzetten en binnenhalen van de netten en het binnenhalen en verwerken van de vis. Verder zorgt hij voor het onderhoud van het vistuig en -hulpmiddelen.

De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 houdt zich in de machinekamer bezig met het onderhoud aan de technische systemen. Tevens maakt hij de voortstuwings- en hulpsystemen startklaar voor vertrek en voert hij diverse controles uit en reparaties uit. Daarbij voert hij voor de machinekamer een accurate administratie en een goed voorraadbeheer.

De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 werkt en leeft op het vissersschip samen met de andere bemanningsleden. Dit impliceert, naast een grote taakgerichtheid en inzet, een sociale opstelling ten opzichte van andere opvarenden. Gedurende de werkperiodes is hij continu aan boord en hij moet bereid zijn om een langere periode van huis te zijn.

De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 let bewust op veiligheid bij het werken en het naleven en toepassen van veiligheidsprocedures en -middelen.

De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 moet voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevisvaart.

2.4 Loopbaanperspectief

De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 kan op basis van zijn vaarbevoegdheid beginnen als stuurman, machinist of plaatsvervangend schipper op vissersschepen van < 45 meter en < 3000 kW in vaargebied 1. Aan boord van trawlers kan de stuurman werktuigkundige SW6 onder andere werkzaam zijn als bootsman, ploegbaas of kwaliteitsmanager en nettenbaas.

Hij kan al werkende doorgroeien naar andere functies in de kotter- en trawlersector.

De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 kan horizontaal doorstromen naar andere maritieme sectoren zoals de baggersector, de koopvaardij en de binnenvaart. Ook zijn er mogelijkheden bij organisaties als de Koninklijke Marine, Rijkswaterstaat en de Rijkspolitie te water.


Bij een overstap naar een functie aan de wal valt te denken aan bedrijven in de visverwerking, toeleveringsbedrijven aan zee(vis)vaart of diverse bedrijven waar een hoog arbeidsmoraal wordt geëist.

De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 kan binnen het MBO doorstromen naar de opleiding Visserij Officier op niveau 3 (stuurman/scheepswerktuigkundige kleine vissersschepen).

Tevens kan de stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 een horizontale overstap maken naar MBO-opleidingen in de sector koopvaardij of waterbouw. Hiervoor dient hij aanvullende scholing voor de sectorspecifieke taken te volgen.

2.5 Trends en innovaties

Hieronder worden enkele, voor de in dit kwalificatiedossier beschreven beroepen relevante ontwikkelingen beschreven. Het gaat hierbij om ontwikkelingen op de arbeidsmarkt en de beroepspraktijkvorming, ontwikkelingen in wetgeving en overheidsregulering en ontwikkelingen in de beroepsuitoefening zelf (b.v. technologische veranderingen of marktontwikkelingen in de sector). Deze ontwikkelingen worden beschreven om instellingen daarmee de mogelijkheid te bieden in de opleiding al rekening te houden met toekomstige veranderingen in de beroepsuitoefening.

Arbeitsmarkt en beroepspraktijkvorming	<p>De werkgelegenheid in de visserij is goed.</p> <p>Binnen de visserijsector zijn voldoende BPV-plaatsen voor alle leerlingen. Er is eerder sprake van een tekort aan leerlingen. Na een korte daling in het deelnemersaantal is de instroom in de visserij opleidingen de laatste jaren stabiel.</p> <p>Zie www.vtl.nl/arbeitsmarkt voor het volledige arbeidsmarktoverzicht.</p> 
Wetgeving en regelgeving	<p>Door de strenger wordende regelgeving, controle en aansprakelijkheid op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden zal de stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 goed bekend dienen te zijn met de internationale IMO/ILO-regelgeving, Nederlandse scheepvaart-wetgeving, Arbo-wetgeving en (lokale) voorschriften op het gebied van veiligheid en milieu, e.d. Het volledig op de hoogte zijn van nieuwe ontwikkelingen en eisen binnen het vakgebied en het handelen daarnaar zal voor de beroepsgroep een kwaliteitsvoorsprong kunnen betekenen.</p> <p>Het EU-beleid oftewel het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) is onder meer gericht op het veiligstellen van het duurzaam voortbestaan van de vispopulatie en beoogt tevens te komen tot een evenwichtige en duurzame exploitatie van de vispopulatie door de visserijsector. Jaarlijks wordt door de Raad van Visserijministers de Total Allowable Catch (TAC) vastgesteld. Dit is de totale hoeveelheid vis die aan een bestand van een bepaalde vissoort in een bepaald gebied mag worden onttrokken. In de meeste gevallen wordt een TAC verdeeld in nationale quota. De Nederlandse overheid verdeelt vervolgens het toegewezen nationale quotum onder de Nederlandse zeevissers. Daarnaast gelden er nog diverse andere EU-verordeningen. Een toenemend aantal kotter- of trawlvissers vaart onder buitenlandse vlag. De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 dient zich hiervan bewust te zijn en hiernaar te handelen. De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 dient bij de visvangst steeds meer rekening te houden met de visquota.</p> <p>Zo kan hij beter kiezen om pas te vissen op een soort wanneer deze het meeste opbrengt, zodat hij de toegekende visquota optimaal benut. De kwaliteitsnormeringen (ISO en HACCP) worden steeds belangrijker voor de visserij. Aan boord moet al een kwalitatief goed product neergezet worden. Een kwalitatief goed product op de visafslag zal zeker ook een hogere prijs opbrengen. Daarnaast is de handel verzekerd van een kwalitatief goed product wanneer het desbetreffende vaartuig dat de vis heeft aangevoerd beschikt over een kwaliteitsnormering. De handel dient immers te voldoen aan de HACCP-normering. De bewaking van de kwaliteit van het product begint op zee. De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 dient zich hiervan bewust te zijn en hiernaar te handelen.</p> <p>Ook de Arbeidsomstandighedenwetgeving (Arbo) is voor vissersvaartuigen van kracht. Dit betekent dat er strenger gecontroleerd zal gaan worden op vooral de werkomstandigheden aan boord. De stuurmanwerktuigkundige zeevisvaart SW6 dient zich hiervan bewust te zijn en hiernaar te handelen. Alhoewel de werkomstandigheden aan boord vaak goed zijn, betekent dit dat er voldoende aandacht aan dit onderwerp moet worden gegeven. In de opleiding dient hiermee al rekening te worden gehouden.</p>

	<p>De (internationale) milieueisen worden steeds strenger. Deze eisen hebben niet alleen betrekking op het lozen van (schadelijke) stoffen in zee, maar ook op stoffen die klimaat verstorend kunnen zijn. De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 dient zich hieraan te houden in zijn werkuitoefening.</p> <p>N.B. In 2014 zal de wetgeving voor de zeevarenden (visserij) worden herzien. Dit kan gevolgen hebben voor de vaarbevoegdheden van de stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6.</p>
Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening	<p>Nieuwe technologische ontwikkelingen leiden tot verbeteringen in apparatuur en tuigbehandeling. De invoering van computers, software en moderne (tele-)communicatiemiddelen hebben hun invloed, met name op het werken op de brug. Daarnaast worden nieuwe technieken voor visserij ontwikkeld die niet alleen bijdragen aan duurzame visvangst, maar de visvangst ook efficiënter kunnen maken. Duurzaamheid is een steeds belangrijker wordend thema.</p> <p>De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 zal onder meer door het bijhouden van vakliteratuur zijn kennis op peil moeten houden. In de afgelopen periode is de brandstof veel duurder geworden en de prijzen blijven vooralsnog stijgen. Als gevolg is efficiëntie een belangrijk aspect geworden van de beroepsuitoefening van de stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6, bijvoorbeeld bij het uitzetten van een efficiënte route, efficiëntere visvaartuigen en vismethoden.</p> <p>De kritiek van de milieubeweging ten opzichte van de zeevisserij neemt toe. De groene lobby is uit op een beperking van de boomkorvisserij, vanwege de vermeende schade aan het milieu. Dit kan leiden tot een toenemend gebruik van alternatieve vistechnieken die bestaande positieve elementen verder uitbouwen (efficiency, productiviteit) en negatieve elementen vermijden (aantasting van bestanden immature vis, invloed op het ecosysteem). De benutting van de zee voor infrastructurele werken leidt tot compensatie met natuurgebieden. Deze compensatie heeft invloed op de visgebieden.</p> <p>Een goede vaardigheid in het gebruik van Engels als algemene voertaal en voor nautische en visserij vaktermen en een goed begrip van andere culturen en sociale gewoonten worden belangrijker voor de SW6 omdat er steeds meer met buitenlandse bemanningsleden wordt gewerkt.</p>

3. Overzicht van het kwalificatiedossier

Een kwalificatiedossier kan een of meerdere kwalificaties bevatten. Met behulp van onderstaande matrix wordt, door te markeren welke kerntaken en werkprocessen de verschillende kwalificaties gemeen hebben, duidelijk gemaakt waar de verwantschap tussen de verschillende kwalificaties zich bevindt en waar kwalificaties van elkaar verschillen.

Indien een dossier slechts 1 kwalificatie bevat, wordt in deze matrix alleen het overzicht gegeven van de kerntaken en werkprocessen die bij deze kwalificatie horen.

Legenda:

K1: Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6

		Kwalificatie
Kerntaak	Werkproces	K1
Kerntaak 1: OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen)		
	1.1 Navigation	x
Kerntaak 2: OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen)		
	2.1 Marine engineering	x
	2.2 Electrical, electronic and control engineering	x
	2.3 Maintenance and repair	x
Kerntaak 3: Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen		
	3.1 Bereidt zich voor op handelen bij calamiteiten en ongevallen	x
	3.2 Verleent beperkte eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord	x
	3.3 Voert de maritieme communicatie	x
Kerntaak 4: Voert de visserijtaken uit op vissersschepen		
	4.1 Bereidt het vissen voor	x
	4.2 Voert de nautische visserijtaken uit	x
	4.3 Voert de operationele visserijtaken uit	x
	4.4 Voert de technische visserijtaken uit	x

4. Beschrijving van de kwalificaties

In dit hoofdstuk worden de verschillende kwalificaties van dit kwalificatiedossier nader omschreven.

De kwalificaties welke deel uit maken van dit dossier zijn:

- *Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6*

4.1 Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6

Algemene informatie

Context van de kwalificatie	<p>De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 werkt op een vissersschip. Er wordt aan boord gewerkt én gewoond. Hij verricht zijn werkzaamheden op het dek, op de brug, in de machinekamer en in de overige ruimten op het schip. Hij maakt deel uit van een klein team opvarenden. Hij is werkzaam in de kottervisserij en in de trawlvisserij. In de kottervisserij is doorgaans minder bemanning aanwezig op het schip dan in de trawlvisserij. Daarom is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler.</p> <p>De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 kan bij het behalen van zijn opleiding – conform het Zeevisvaartbemanningsbesluit - aanspraak maken op onder genoemde vaarbevoegdheden. De vaarbevoegdheid zal hem door de Minister van Verkeer en Waterstaat worden toegekend, mits de stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 hierbij een aantal verplichte certificaten heeft behaald en voldoet aan de overige eisen zoals gesteld in het Zeevisvaartbemanningsbesluit (hoofdstuk 5 Beroepsvereisten, §2 Beroepsvereisten zeevisvaart, artikel 41). Na het behalen van het diploma ontvangt de stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 een kennisbewijs. Met dit kennisbewijs kan een vaarbevoegdheid worden aangevraagd bij de betreffende instantie.</p> <p>De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 kan de volgende functies verkrijgen indien hij voldoet aan de bijbehorende (wettelijke) eisen (bron: Zeevisvaartbemanningsbesluit hoofdstuk 4, nadere regels met betrekking tot vaarbevoegdheidsbewijzen, §2 Algemene bepalingen inzake kennisbewijzen):</p> <p>Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1125 kW, op reizen binnen vaargebied I indien hij zijn kennisbewijs SW6 heeft, algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie en 2 jaar dienstdtijd (artikel 27).</p> <p>Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 24 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 750 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied indien hij zijn kennisbewijs SW6 heeft, algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie, certificaat radarwaarnemer en 3 jaardiensttijd (artikel 28).</p> <p>Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 24 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 750 kW, op reizen binnen vaargebied I indien hij zijn kennisbewijs SW6 heeft, algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie en 1 jaar dienstdtijd (artikel 29).</p> <p>Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied indien hij zijn kennisbewijs SW6 heeft, algemeen certificaat maritieme communicatie, certificaat radarwaarnemer en 1 dienstjaar (artikel 32).</p> <p>Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter, en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1125 kW, op reizen binnenvaargebied I, indien hij zijn kennisbewijs SW6 heeft, beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie en minimaal 18 jaar is (artikel 33).</p> <p>Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van 24 meter of meer en een voortstuwingsvermogen van minder dan 3000 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied, indien hij zijn kennisbewijs SW6 heeft, algemeen certificaat maritieme communicatie, certificaat radarwaarnemer en minimaal 18 jaar is (artikel 34).</p> <p>Vaargebieden:</p>
-----------------------------	---

	<p>Vaargebied I omvat alle wateren tot 30 zeemijlen uit de Franse, Belgische, Nederlandse, Duitse en Deense westkust, in het Zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover en in het Noorden door de parallel van 57 ° NB. Vaargebied onbeperkt zijn alle zeegebieden wereldwijd.</p> <p>N.B. De Wet zeevarenden wordt in 2014 herzien. Dit leidt mogelijk tot een wijziging in de vaarbevoegdheden voor stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6.</p>
Typerende beroepshouding	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 leeft op het schip samen met andere bemanningsleden. Dit impliceert, naast een grote taakgerichtheid en inzet, een sociale opstelling ten opzichte van andere opvarenden. Hij streeft een goede kwaliteit van het eigen werk na en werkt zelfstandig volgens de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Gedurende de werkperiodes moet hij continu aan boord zijn. De bereidheid om een langere periode van huis te zijn, is hiervoor een onmisbare vereiste. Hij houdt zijn vaardigheden en vakkennis bij, volgt nieuwe ontwikkelingen en richtlijnen in het beroep en past deze toe.
Niveau van de beroepsuitoefening	Niveau 2
Rol en verantwoordelijkheden	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 heeft een uitvoerende rol. Hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk. Daarnaast is er sprake van een collectieve, coöperatieve verantwoordelijkheid aan boord. Wanneer de stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 (plaatsvervangend) schipper wordt op een vissersvaartuig draagt hij de verantwoording voor slechts een beperkt aantal bemanningsleden. Bij onverwachte of wisselende omstandigheden vraagt hij raad of schakelt hij hulp in van de schipper of scheepswerktuigkundige, bijvoorbeeld gedurende zijn navigatiewacht of in de machinekamer. Hij handelt in lijn met zijn verantwoordelijkheid en betracht daarbij de nodige zorg voor materieel, milieu, veiligheid en economisch werken.
Complexiteit	De complexiteit van het beroep van de stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 uit zich in het uitvoeren van duidelijk gedefinieerde taken en het toepassen van (een groot aantal) standaardroutines. Hij maakt daarvoor gebruik van beroepsgebonden basisvaardigheden en -kennis. Belangrijke complicerende factoren van het beroep zijn het werken onder alle omstandigheden, zoals onder slechte weers- en stroomomstandigheden, en het uitvoeren van fysiek zware arbeid. Hij moet hierbij altijd alert zijn op mogelijke gevaren en weten wanneer hulp in te roepen. Daarnaast moet hij altijd rekening houden met zowel efficiency als kwaliteit en hygiëne. Verder moet hij ook de Engelse taal beheersen, samen met Nederlands de gangbare taal aan boord van het vissersschip.
Wettelijke beroepsvereisten	Ja, De stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 moet: voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in het Zeevisvaartbemanningsbesluit, bijlage II.
Bron wettelijke beroepsvereisten	I&M
Branche vereisten	Nee
Nederlands en rekenen	In overeenstemming met de wet Referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen zijn de voor het mbo vastgestelde referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen van toepassing. Voor deze kwalificatie zijn het referentieniveau Nederlands en het referentieniveau rekenen vastgesteld op 2F. De beroepseisen ten aanzien van Nederlands en rekenen zijn beschreven in deel C van dit dossier.
Moderne vreemde talen	De beroepseisen ten aanzien van een (moderne) vreemde taal (of talen) zijn beschreven in deel C van dit dossier. Het betreft Engels.

5. Beschrijving van de kerntaken

In dit hoofdstuk zijn de verschillende kerntaken in dit kwalificatiedossier beschreven.

5.1 Kerntaak 1: OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen)

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen)	Werkprocessen bij kerntaak 1		
<p>Beschrijving kerntaak:</p> <p>De SW6 zet een navigatieroute uit met behulp van relevante bronnen en middelen. Hij stelt regelmatig de positie en koers van het schip vast en neemt beslissingen over koers- en vaarcorrecties. Hij maakt gebruik van Radar, ARPA en ECDIS. Hij neemt voor een veilige navigatiewacht beslissingen over werkzaamheden en verantwoordelijkheden inclusief de communicatie met andere schepen en raadpleegt bij knelpunten zijn leidinggevende. Hij signaleert noodsignalen en reageert hierop.</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1015 465 1066 506">1.1</td><td data-bbox="1070 465 1471 506">Navigation</td></tr> </table>	1.1	Navigation
1.1	Navigation		

5.2 Kerntaak 2: OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen)

Kerntaak 2 OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen)	Werkprocessen bij kerntaak 2	
<p>Beschrijving kerntaak:</p> <p>De SW6 controleert de werking van de technische systemen, inclusief de besturingssystemen en rapporteert over de stand van zaken van deze systemen. Hij maakt de hoofd- en hulpwerktuigen van de machinekamer en de bijbehorende besturings- en controlesystemen bedrijfsklaar en bedient deze. Hij treft maatregelen bij afwijkingen en storingen in het technische bedrijf. Indien nodig zoekt hij contact met de technische ondersteuning.</p> <p>De SW6 bedient de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord. Hij signaleert defecten in deze systemen.</p> <p>De SW6 gebruikt gereedschappen en meetinstrumenten om eenvoudige onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit te voeren aan de technische systemen op het schip. Hij demonteert, inspecteert en repareert de systemen en zet ze na afloop weer in elkaar.</p>	2.1	Marine engineering
	2.2	Electrical, electronic and control engineering
	2.3	Maintenance and repair

5.3 Kerntaak 3: Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen

Kerntaak 3 Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen	Werkprocessen bij kerntaak 3						
<p>Beschrijving kerntaak:</p> <p>De SW6 oefent de noodprocedures met betrekking tot (het voorkomen van) calamiteiten en ongevallen aan boord. Hij bekwaamt zich in de basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee voor het geval hij het schip in nood dient te verlaten. Hij onderhoudt en oefent het gebruik van de veiligheidsmiddelen en de persoonlijke – en groepsreddingsmiddelen. Hij past de instructies inzake de brandpreventie en -veiligheid toe. Hij traint in het hanteren van de brandbestrijdingsmiddelen.</p> <p>De SW6 draagt zorg voor de verzorging en het eventueel transport van de betroffene(n). Hij herkent klachten en symptomen en vraagt via de Radio Medische Dienst om advies. Hij volgt de aanwijzingen uit de handleidingen en die van de Radio Medische Dienst op.</p> <p>De SW6 bedient voor de maritieme communicatie met andere schepen en de wal de in de SOLAS voorgeschreven apparatuur. Hij hanteert de voorgeschreven uitdrukkingen.</p> <p>Toelichting:</p> <p>De SW6 moet in het bezit zijn van de certificaten die in deze kerntaak in de werkprocessen beschreven zijn. Dit zijn:</p> <p>Werkproces 3.1: Basic Training Fisheries</p> <p>Werkproces 3.2: Medical First Aid</p> <p>Werkproces 3.3: Marcom A</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1018 275 1082 342">3.1</td><td data-bbox="1090 275 1469 342">Bereidt zich voor op handelen bij calamiteiten en ongevallen</td></tr> <tr> <td data-bbox="1018 347 1082 443">3.2</td><td data-bbox="1090 347 1469 443">Verleent beperkte eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord</td></tr> <tr> <td data-bbox="1018 448 1082 521">3.3</td><td data-bbox="1090 448 1469 521">Voert de maritieme communicatie</td></tr> </table>	3.1	Bereidt zich voor op handelen bij calamiteiten en ongevallen	3.2	Verleent beperkte eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord	3.3	Voert de maritieme communicatie
3.1	Bereidt zich voor op handelen bij calamiteiten en ongevallen						
3.2	Verleent beperkte eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord						
3.3	Voert de maritieme communicatie						

5.4 Kerntaak 4: Voert de visserijtaken uit op vissersschepen

Kerntaak 4 Voert de visserijtaken uit op vissersschepen	Werkprocessen bij kerntaak 4	
<p>Beschrijving kerntaak:</p> <p>De SW6 werkt mee aan het bepalen van het reisdoel voor de uit te oefenen vismethode. Hij bepaalt het visbestek op basis van verzamelde informatie.</p> <p>De SW6 manoeuvreert het schip tijdens het vissen en het (op volle zee) overzetten van vis. Hij bedient vanaf de brug de hulpwerktuigen om de netten en kabels uit te zetten en binnen te halen. Hij communiceert met de bemanning over het vis- en/of losproces. Waar nodig laat hij wijzigingen aanbrengen in het visgerei. Hij houdt toezicht op (de veiligheid van) het visproces en de werkzaamheden die aan dek worden verricht. Hij registreert alle relevante gegevens m.b.t. tot de visvangst en het managementsysteem. Hij controleert of vistuig en vangst vastgezet zijn. Hij neemt maatregelen om de stabiliteit en de zeewaardigheid van het vissersschip te borgen.</p> <p>De SW6 begeleidt op het dek de netten en de kabels over boord en aan boord, controleert ze daarbij op beschadigingen en grijpt in wanneer zich problemen voordoen. Hij zet materialen of vis op volle zee over. Hij bergt het gebruikte vistuig weer op. Hij verwerkt de vis overeenkomstig de vissoort en het verwerkingsproces van het schip. Hij codeert de vis en stuwt ze in het koel- of vriesruim. Hij verwijdert na elke vistrek alle resterende vis(resten) van het dek en maakt de gebruikte hulpmiddelen en verwerkingsruimte schoon. Hij werkt samen en overlegt met de andere bemanningsleden.</p> <p>De SW6 controleert en inspecteert vistuig en de -hulpmiddelen op functionaliteit, beschadiging, slijtage en onvolkomenheden. Waar nodig repareert en herstelt hij zaken die niet tot het groot onderhoud kunnen wachten. Hij onderhoudt de bewegende onderdelen. Hij houdt het nettenruim op orde en zorgt ervoor dat de voorraden op peil blijven. Hij registreert de in-en uitgaande goederen en controleert ze op kwaliteit en aantal. Hij houdt het tuigplan bij. Hij registreert zijn werkzaamheden.</p> <p>Toelichting:</p> <p>Trawlers hanteren beduidend andere vismethoden en opslagmethoden dan de kleinere vissersschepen (kotters). Met een trawler zijn er meer mogelijkheden/methoden bij het opsporen van visscholen en het vangen van vis, bijvoorbeeld de pelagische methode. Het soort vis is tevens bepalend voor de vistechniek en de visverwerking. De omvang van de visvangst is bovendien groter en vergt een grotere en een meer specialistische verwerkingscapaciteit aan boord. Bij kotters wordt de vis verwerkt en opgeslagen als vers product, bij trawlers als diepvriesproduct.</p>	4.1	Bereidt het vissen voor
	4.2	Voert de nautische visserijtaken uit
	4.3	Voert de operationele visserijtaken uit
	4.4	Voert de technische visserijtaken uit

6. Totaal overzicht proces-competentie-matrices

In de proces-competentie-matrix wordt aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen van een kerntaak. Dit wordt per kwalificatie aangegeven middels blokjes. Deze moet u van links naar rechts lezen. Indien de blokjes in de matrix niet zijn gevuld, zijn deze niet van toepassing op de desbetreffende kwalificatie.



6.1 Proces-competentie-matrix Kerntaak 1: OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen)

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen)		Competenties																									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen	
Werkprocessen																											
1.1	Navigation	■										■		■						■							

6.2 Proces-competentie-matrix Kerntaak 2: OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen)

Kerntaak 2 OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen)		Competenties																			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
		Bedrijfsmatig handelen	Ondernemend en commercieel handelen	Gedrevenheid en ambitie tonen	Met druk en tegenslag omgaan	Omgaan met verandering en aanpassen	Instructies en procedures opvolgen	Kwaliteit leveren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Plannen en organiseren	Leren	Creëren en innoveren	Onderzoeken	Analyseren	Materialen en middelen inzetten	Vakdeskundigheid toepassen	Formuleren en rapporteren	Presenteren	Overtuigen en beïnvloeden	Relaties bouwen en netwerken	Ethisch en integer handelen
Werkprocessen																					
2.1	Marine engineering	■									■	■									
2.2	Electrical, electronic and control engineering											■								■	
2.3	Maintenance and repair											■	■							■	

6.3 Proces-competentie-matrix Kerntaak 3: Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen

Kerntaak 3 Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen		Competenties																								
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
		Beslissen en activiteiten initieren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwach- tingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																										
3.1	Bereidt zich voor op handelen bij calamiteiten en ongevallen																									
3.2	Verleent beperkte eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord																									



Kerntaak 3 Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen		Competenties																											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y			
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen			
Werkprocessen																													
3.3	Voert de maritieme communicatie																												



6.4 Proces-competentie-matrix Kerntaak 4: Voert de visserijtaken uit op vissersschepen

Kerntaak 4 Voert de visserijtaken uit op vissersschepen		Competenties																									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen	
Werkprocessen																											
4.1	Bereidt het vissen voor																										
4.2	Voert de nautische visserijtaken uit																										
4.3	Voert de operationele visserijtaken uit																										

Kerntaak 4 Voert de visserijtaken uit op vissersschepen		Competenties																								
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
		Beslissen en activiteiten initieren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwach- tingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																										
4.4	Voert de technische visserijtaken uit																									

Deel C: Uitwerking van de kwalificaties

1. Inleiding

Deel C is vastgesteld door het bestuur van het kenniscentrum, op advies van de paritaire commissie beroepsonderwijs en bedrijfsleven. Het (beroeps)onderwijs en bedrijfsleven hebben in gezamenlijkheid besloten dat de nadere uitwerking van deel C het onderwijs een goede basis biedt om een beroepsopleiding op te bouwen.

In dit deel van het kwalificatiedossier wordt de informatie uit deel B gespecificeerd, voor elke kwalificatie. In de proces-competentie-matrices wordt specifiek per kwalificatie aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de onderscheiden werkprocessen. In de detaillering van de matrices wordt verantwoord waarom en hoe deze competenties van toepassing zijn.

2. Kwalificaties

Detaillering proces-competentie-matrices

In de detaillering van de matrices wordt duidelijk dat een bepaalde competentie van toepassing is, en wordt beschreven hoe die competenties worden aangewend ten behoeve van het resultaat van het werkproces. Per competentie kunnen meerdere componenten van toepassing zijn. Waar van toepassing, zijn kennis en vaardigheden vermeld welke nodig zijn voor competent gedrag, eventueel aangevuld met referenties (naar concrete geldende normen).

2.1 Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen)

Proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen)		Competenties																								
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																										
1.1	Navigation	x										x		x						x						

Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

Detaillering proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen)		
1.1 werkproces: Navigation		
Omschrijving	De SW6 zet een navigatieroute uit met behulp van relevante bronnen en middelen. Hij stelt regelmatig de positie en koers van het schip vast en neemt beslissingen over koers- en vaarcorrecties. Hij maakt gebruik van Radar, ARPA en ECDIS. Hij neemt voor een veilige navigatiewacht beslissingen over werkzaamheden en verantwoordelijkheden inclusief de communicatie met andere schepen en raadpleegt bij knelpunten zijn leidinggevende. Hij signaleert noodsignalen en reageert hierop.	
Gewenst resultaat	Een correcte reisvoorbereiding, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht en een correcte afhandeling van de noodsignalen. De handelingen worden uitgevoerd conform de geldende procedures en de internationale wettelijke richtlijnen.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Basiskennis van het BPR Zie de kennis en vaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van A-II/3 	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none"> Beslissingen nemen Op eigen initiatief handelen 	De SW6 neemt op tijd de nodige beslissingen over de uit te voeren werkzaamheden en de te verdelen verantwoordelijkheden ten behoeve van een veilige navigatiewacht en probeert knelpunten eerst zelf op te lossen voordat hij de leidinggevende raadpleegt. Maintain a safe navigational watch. De SW6 neemt duidelijke beslissingen over de koers- en vaarcorrecties voor het behoud van een veilige navigatiekoers. Manoeuvre the ship.
	Analyseren <ul style="list-style-type: none"> Informatie genereren uit gegevens Gegevens controleren en aannames toetsen Conclusies trekken 	De SW6 maakt logische gevolgtrekkingen uit de beschikbare informatie over het werkgebied en de meteorologische omstandigheden bij het uitzetten van de navigatieroute. Plan and conduct a coastal passage and determine position. De SW6 verzamelt en toetst de gegevens van de plaatsbepalingssysteem, het navigatiesysteem en ECDIS op juistheid en betrouwbaarheid bij het regelmatig bepalen van de positie en koers van het schip. Plan and conduct a passage and determine position.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden 	De SW6 volgt de procedures en houdt rekening met de technische mogelijkheden van de voortstuwingsinstallaties en hulpwerktuigen bij het

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen)

1.1 werkproces: Navigation

		(ont)meren, ankeren en manoeuvreren. <i>Manoeuvre the ship and operate small ship power plants.</i>
	<p>Instructies en procedures opvolgen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werken conform voorgeschreven procedures • Werken conform veiligheidsvoorschriften • Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen 	<p>De SW6 houdt zich aan de voorgeschreven (veiligheids)procedures bij het identificeren van een noodsignaal en het uitvoeren van de daarop afgestemde activiteit(en). <i>Respond to emergencies.</i></p> <p>De SW6 herkent het noodsignaal en houdt zich bij het uitvoeren van de activiteiten aan de handleiding van de IAMSAR. <i>Respond to a distress signal at sea.</i></p>

Kerntaak 2 OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen)

Proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6

Kerntaak 2 OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen)		Competenties																			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
		Bedrijfsmatig handelen	Ondernemend en commercieel handelen	Gedrevenheid en ambitie tonen	Met druk en tegenslag omgaan	Omgaan met verandering en aanpassen	Instructies en procedures opvolgen	Kwaliteit leveren	Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten	Plannen en organiseren	Leren	Creëren en innoveren	Onderzoeken	Analyseren	Materialen en middelen inzetten	Vakdeskundigheid toepassen	Formuleren en rapporteren	Presenteren	Overtuigen en beïnvloeden	Relaties bouwen en netwerken	Ethisch en integer handelen
Werkprocessen																					
2.1	Marine engineering	x									x	x									
2.2	Electrical, electronic and control engineering											x								x	
2.3	Maintenance and repair											x	x							x	

Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

Detaillering proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6

Kerntaak 2 OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen)		
2.1 werkproces: Marine engineering		
Omschrijving	De SW6 controleert de werking van de technische systemen, inclusief de besturingssystemen en rapporteert over de stand van zaken van deze systemen. Hij maakt de hoofd- en hulpwerktuigen van de machinekamer en de bijbehorende besturings- en controlesystemen bedrijfsklaar en bedient deze. Hij treft maatregelen bij afwijkingen en storingen in het technische bedrijf. Indien nodig zoekt hij contact met de technische ondersteuning.	
Gewenst resultaat	Veilige vaart op zee, voor anker en gemeerd. Een juiste bediening van de technische systemen. Een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Zie de kennis en vaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency A-III/1 met uitzondering van: Engine-room resource management, 2. Marine steam turbine, 3. Marine gas turbine, 4. Marine boiler, Steam boiler and associated auxiliaries and steam systems, auxiliary prime movers and associated systems 	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none"> Beslissingen nemen 	De SW6 neemt –binnen de gestelde kaders met betrekking tot (veiligheids)procedures en voorschriften– duidelijke beslissingen over de uit te voeren taken en werkzaamheden ten aanzien van de technische systemen. Maintain a safe engineering watch.
	Formuleren en rapporteren <ul style="list-style-type: none"> Nauwkeurig en volledig rapporteren Communicatie op de ontvanger(s) richten 	De SW6 verwerkt en registreert en communiceert op nauwkeurige wijze in het Engels alle gegevens over de stand van zaken van het technisch bedrijf. Use English in written and oral form.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden 	De SW6 toont technisch inzicht bij het bedrijfsklaar maken en bedienen van de hoofd- en hulpwerktuigen aan boord en de bijbehorende besturings- en controlesystemen en gebruikt de technische schema's en instructies. Operate main and auxiliary machinery and associated control systems. De SW6 toont technisch inzicht bij het bedienen van de tanks en pompsystemen aan boord en de bijbehorende besturings- en controlesystemen, het herkennen van afwijkingen en het nemen van adequate maatregelen. Operate fuel, lubrication, ballast and other pumping systems and associated control systems.

Kerntaak 2 OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen)		
2.2 werkproces: Electrical, electronic and control engineering		
Omschrijving	De SW6 bedient de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord. Hij signaleert defecten in deze systemen.	
Gewenst resultaat	Veilige en doelmatig functionerende elektrische en elektronische systemen en apparatuur	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Zie de kennis en vaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency A-III/1 met uitzondering van: - 1.d. High-voltage Installations - 1.e. Sequential control circuits and associated system devices - 2.b. Flowchart for automatic and control systems - 2.c. Functions, characteristics and features of control systems for machinery items, including main propulsion plant operation control and steam boiler automatic controls - 3.b. Proportional–Integral–Derivative (PID) control characteristics and associated system devices for process control - Maintenance and repair of electrical system equipment, switchboards, electric motors, generator and DC electrical systems and equipment - Construction and operation of electrical testing and measuring equipment - Function and performance tests of the following equipment and their configuration: .1 monitoring systems. .2 automatic control devices.3 protective devices 	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden 	De SW6 toont technisch inzicht en gebruikt de schema's en de instructies bij het in- en uit bedrijf stellen van de elektrische en elektronische systemen. Operate electrical, electronic and control systems.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Werken conform voorgeschreven procedures Werken conform veiligheidsvoorschriften 	De SW6 houdt zich bij alle werkzaamheden aan de elektrische en elektronische systemen aan de handleidingen en de voorgeschreven veiligheidsregels en –procedures. Maintenance and repair of electrical and electronic equipment.

Kerntaak 2 OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen)

2.3 werkproces: Maintenance and repair

Omschrijving	De SW6 gebruikt gereedschappen en meetinstrumenten om eenvoudige onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit te voeren aan de technische systemen op het schip. Hij demonteert, inspecteert en repareert de systemen en zet ze na afloop weer in elkaar.	
Gewenst resultaat	Deugdelijk uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het schip.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Zie de kennis en vaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency A-III/1 met uitzondering van: - Characteristics and limitations of materials used in construction and repair of ships and equipment - Characteristics and limitations of processes used for fabrication and repair - Properties and parameters considered in the fabrication and repair of systems and components - Use of various types of sealants and packings - Maintenance and repair, such as dismantling, adjustment and reassembling of machinery and equipment - The use of appropriate specialized tools and measuring instruments - Design characteristics and selection of materials in construction of equipment Kennis van de werking van de nautische middelen Kennis van koeltechniek Systeemkennis van koelsystemen 	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none"> Geschikte materialen en middelen kiezen Materialen en middelen doeltreffend gebruiken 	De SW6 kiest de juiste gereedschappen en meetinstrumenten om eenvoudige onderhouds- en reparatiewerkzaamheden te verrichten en gebruikt deze gereedschappen en instrumenten op effectieve wijze. <i>Appropriate use of hand tools, machine tools and measuring instruments for fabrication and repair on board.</i>
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden 	De SW6 toont technisch inzicht bij de uitvoering van de inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden. <i>Maintenance and repair of shipboard machinery and equipment.</i>
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Werken conform voorgeschreven procedures Werken conform veiligheidsvoorschriften 	De SW6 realiseert een veilige werkomgeving door zich bij de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden te houden aan de handleidingen en de (veiligheids)procedures. <i>Maintenance and repair of shipboard machinery and equipment.</i>

Kerntaak 3 Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen

Proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6

Kerntaak 3 Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen		Competenties																			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
		Beoordelen en activiteiten initieren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwach- tingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen
Werkprocessen																					
3.1	Bereidt zich voor op handelen bij calamiteiten en ongevallen																			X	
3.2	Verleent beperkte eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord	X																			
3.3	Voert de maritieme communicatie																			X	

Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

Detaillering proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6

Kerntaak 3 Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen		
3.1 werkproces: Bereidt zich voor op handelen bij calamiteiten en ongevallen		
Omschrijving	De SW6 oefent de noodprocedures met betrekking tot (het voorkomen van) calamiteiten en ongevallen aan boord. Hij bekwaamt zich in de basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee voor het geval hij het schip in nood dient te verlaten. Hij onderhoudt en oefent het gebruik van de veiligheidsmiddelen en de persoonlijke – en groepsreddingsmiddelen. Hij past de instructies inzake de brandpreventie en -veiligheid toe. Hij traint in het hanteren van de brandbestrijdingsmiddelen.	
Gewenst resultaat	De SW6 kan in noodsituaties schade en risico voor de bemanning, het schip en de omgeving voorkomen of minimaliseren.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Kennis en vaardigheden uit de opleiding Basic Training Fisheries 	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Werken conform voorgeschreven procedures Werken conform veiligheidsvoorschriften 	De SW6 is in het bezit van het certificaat Basis Veiligheid (Basic Training Fisheries) afgegeven na het volgen van een door ILenT erkende opleiding waardoor hij de voorgeschreven procedures en veiligheidsvoorschriften kan opvolgen indien er sprake is van noodsituaties. <i>Prevent, control and fight fires on board.</i> <i>Contribute to the safety of personnel and ship.</i>

Kerntaak 3 Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen		
3.2 werkproces: Verleent beperkte eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord		
Omschrijving	De SW6 draagt zorg voor de verzorging en het eventueel transport van de betroffene(n). Hij herkent klachten en symptomen en vraagt via de Radio Medische Dienst om advies. Hij volgt de aanwijzingen uit de handleidingen en die van de Radio Medische Dienst op.	
Gewenst resultaat	De SW6 heeft beperkte medische zorg en eerste hulp bij ziekten en ongevallen georganiseerd en toegepast zodat de betrokkene(n) gestabiliseerd en verder behandeld kunnen worden.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Kennis en vaardigheden uit de opleiding Medical First Aid 	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none"> Beslissingen nemen 	De SW6 is in het bezit van het certificaat Medical First Aid afgegeven na het volgen van een door ILenT erkende opleiding waardoor hij de juiste beslissingen kan nemen bij het organiseren en toepassen van beperkte medische zorg en eerste hulp bij ziekten en ongevallen. <i>Apply medical first aid on board ship.</i>

Kerntaak 3 Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen		
3.3 werkproces: Voert de maritieme communicatie		
Omschrijving	De SW6 bedient voor de maritieme communicatie met andere schepen en de wal de in de SOLAS voorgeschreven apparatuur. Hij hanteert de voorgeschreven uitdrukkingen en let op verstaanbaarheid.	
Gewenst resultaat	De SW6 voert een goede maritieme communicatie conform de voorschriften onder alle omstandigheden. Hij spreekt duidelijk.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Kennis en vaardigheden uit de opleiding Marcom A 	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen 	De SW6 is in het bezit van een certificaat Marcom A afgegeven door het Agentschap Telecom waardoor hij de wettelijke richtlijnen kan volgen bij het voeren van de maritieme communicatie. <i>Coordinate search and rescue operations.</i>

Kerntaak 4 Voert de visserijtaken uit op vissersschepen

Proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6

Kerntaak 4 Voert de visserijtaken uit op vissersschepen		Competenties																			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
		Beoordelen en activiteiten initieren	Aansturen	Begleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwach- tingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen
Werkprocessen																					
4.1	Bereidt het vissen voor											x	x								
4.2	Voert de nautische visserijtaken uit	x				x													x		
4.3	Voert de operationele visserijtaken uit					x						x							x	x	
4.4	Voert de technische visserijtaken uit											x	x							x	

Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

Detaillering proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6

Kerntaak 4 Voert de visserijtaken uit op vissersschepen		
4.1 werkproces: Bereidt het vissen voor		
Omschrijving	De SW6 werkt mee aan het bepalen van het reisdoel voor de uit te oefenen vismethode. Hij bepaalt het visbestek op basis van verzamelde informatie.	
Gewenst resultaat	Een gedegen voorbereide reis en het vaststellen van een visbestek waarbij rekening wordt gehouden met het mariene milieu.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> • Kennis van de regelgeving van de quoterij • Kennis van de vismethoden • Kennis van het visbestandbeheer 	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> • Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden 	De SW6 combineert vlot de informatie (klimatologische en historische informatie of mondelinge overdracht) bij het bepalen van het visbestek en het rekening houden met de gekozen vismethode en het mariene milieu.
	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none"> • Materialen en middelen doeltreffend gebruiken 	De SW6 gebruikt afhankelijk van de vismethode apparatuur op effectieve wijze om het schip op het visbestek te brengen.

Kerntaak 4 Voert de visserijtaken uit op vissersschepen

4.2 werkproces: Voert de nautische visserijtaken uit

Omschrijving	De SW6 manoeuvreert het schip tijdens het vissen en het (op volle zee) overzetten van vis. Hij bedient vanaf de brug de hulpwerktuigen om de netten en kabels uit te zetten en binnen te halen. Hij communiceert met de bemanning over het vis- en/of losproces. Waar nodig laat hij wijzigingen aanbrengen in het visgerei. Hij houdt toezicht op (de veiligheid van) het visproces en de werkzaamheden die aan dek worden verricht. Hij registreert alle relevante gegevens m.b.t. tot de visvangst en het managementsysteem. Hij controleert of vistuig en vangst vastgezet zijn. Hij neemt maatregelen om de stabiliteit en de zeewaardigheid van het vissersschip te borgen.	
Gewenst resultaat	Een veilig en succesvol visproces. De stabiliteit van het vissersschip blijft gewaarborgd. Een goede registratie en rapportage van de vangst.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none">• Kennis van de nationale en internationale scheepvaartwetgeving op het gebied van veiligheid en milieu• Kennis van de te nemen maatregelen wanneer het vistuig vast komt te zitten aan de grond of ander obstakel• Kennis van de effecten van vrije vloeistof oppervlakken en ijsafzetting• Kennis van de effecten van water aan dek• Kennis van laad- en losoperaties met speciale aandacht voor het hellend moment veroorzaakt door het laadgerei en de vangst• Kennis van deel A van de FAO/ILO/IMO Code betreffende de veiligheid aan boord van vissersvaartuigen• Kennis van personeelsbeleid en de organisatie en opleiding van het personeel aan boord van vissersvaartuigen• Kennis van visserijvaktermen in het Engels	Samenwerken en overleggen <ul style="list-style-type: none">• Afstemmen• Proactief informeren	De SW6 zorgt voor duidelijke instructies vanaf de brug zodat de bemanningsleden weten welke handelingen zij op welk moment met betrekking tot het visproces moeten verrichten, welke veiligheidsregels zij moeten volgen en wat de stand van zaken is. De SW6 let bij het vis en/of losproces goed op de aanwijzingen van de bemanningsleden aan dek.
	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none">• Beslissingen nemen	De SW6 houdt bij het manoeuvreren goed zicht op het vis- en/of losproces en signalen en grijpt tijdig in om de stabiliteit en veiligheid van het vissersschip en bemanning te waarborgen. De SW6 neemt op basis van de hoeveelheid vis die hij vangt tijdig de nodige beslissingen om wijzigingen in het visgerei aan te laten brengen.
	Met druk en tegenslag omgaan <ul style="list-style-type: none">• Effectief blijven presteren onder druk	De SW6 blijft onder druk stabiele prestaties leveren en bewaakt continu de voortgang van de werkzaamheden, interpreteert gegevens van de netcontroleapparatuur, let op wind, stroom en andere omstandigheden zoals schepen in de buurt en visserij-obstakels en onderneemt tijdig gepaste actie indien er stagnatie of een onveilige situatie dreigt.

Kerntaak 4 Voert de visserijtaken uit op vissersschepen

4.2 werkproces: Voert de nautische visserijtaken uit

	<p>Instructies en procedures opvolgen</p> <ul style="list-style-type: none">• Werken conform voorgeschreven procedures• Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen	<p>De SW6 registreert conform procedures en wettelijke vereisten de gegevens met betrekking tot de visvangst in het EU vislogboek en andere relevante informatie voor het managementsysteem.</p> <p>De SW6 ziet erop toe dat vistuig en vangst volgens de veiligheidsvoorschriften vastgezet zijn.</p>
--	--	--

Kerntaak 4 Voert de visserijtaken uit op vissersschepen		
4.3 werkproces: Voert de operationele visserijtaken uit		
Omschrijving	De SW6 begeleidt op het dek de netten en de kabels over boord en aan boord, controleert ze daarbij op beschadigingen en grijpt in wanneer zich problemen voordoen. Hij zet materialen of vis op volle zee over. Hij bergt het gebruikte vistuig weer op. Hij verwerkt de vis overeenkomstig de vissoort en het verwerkingsproces van het schip. Hij codeert de vis en stuwt ze in het koel- of vriesruim. Hij verwijdert na elke vistrek alle resterende vis(resten) van het dek en maakt de gebruikte hulpmiddelen en verwerkingsruimte schoon. Hij werkt samen en overlegt met de andere bemanningsleden.	
Gewenst resultaat	Een veilig en succesvol visproces. Een verwerking en opslag van vis die de hygiëne en de kwaliteit van de vis garandeert.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> • Productkennis van schoonmaakmiddelen en vaardigheid in schoonmaaktechnieken • Kennis van de kwaliteitscriteria van vis- en schelpdieren en vaardigheid in visverwerking • Kennis van de duurzaamheid van het product • Kennis van visserijvaktermen in het Engels 	Samenwerken en overleggen <ul style="list-style-type: none"> • Afstemmen 	De SW6 overlegt bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taken regelmatig met de collega's en maakt melding van belangrijke zaken.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> • Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden • Vakspecifieke fysieke kwaliteiten tonen 	De SW6 is fysiek in staat om de netten uit te zetten en binnen te halen, houdt steeds goed zicht op het visproces en grijpt tijdig in wanneer er problemen dreigen te ontstaan.
	Kwaliteit leveren <ul style="list-style-type: none"> • Productiviteitsniveaus halen • Systematisch werken 	De SW6 werkt veilig, systematisch, hygiënisch en geconcentreerd om alle vis binnen de daarvoor gestelde tijd op de wijze te verwerken die passend is bij vismethode en vissoort.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> • Werken conform veiligheidsvoorschriften • Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen 	De SW6 voert de operationele activiteiten van het visproces uit conform de geldende voorschriften en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, Arbo en milieu.

Kerntaak 4 Voert de visserijtaken uit op vissersschepen		
4.4 werkproces: Voert de technische visserijtaken uit		
Omschrijving	De SW6 controleert en inspecteert vistuig en de -hulpmiddelen op functionaliteit, beschadiging, slijtage en onvolkomenheden. Waar nodig repareert en herstelt hij zaken die niet tot het groot onderhoud kunnen wachten. Hij onderhoudt de bewegende onderdelen. Hij houdt het nettenruim op orde en zorgt ervoor dat de voorraden op peil blijven. Hij registreert de in-en uitgaande goederen en controleert ze op kwaliteit en aantal. Hij houdt het tuigplan bij. Hij registreert zijn werkzaamheden.	
Gewenst resultaat	Alle vismaterialen en -hulpmiddelen functioneren naar behoren. Een accurate registratie van uitgevoerde werkzaamheden.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Kennis van visgerei, vistuig en techniek, operationele vaardigheden in onderhoud en reparatietechniek 	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden 	De SW6 toont technisch inzicht bij de controle van vistuig en -hulpmiddelen op functionaliteit, onvolkomenheden of andere (toekomstige) problemen en bij het tijdig nemen van maatregelen om mankementen te voorkomen en de levensduur te verlengen. De SW6 gebruikt de juiste technieken om de netten te boeten en de kabels te repareren en houdt daarbij rekening met de krachten die kunnen optreden op het visgerei.
	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none"> Materialen en middelen doeltreffend gebruiken Goed zorgdragen voor materialen en middelen 	De SW6 gebruikt gepaste gereedschappen om het onderhoud en de reparaties vaardig en veilig uit te voeren en maakt na afloop de gebruikte gereedschappen en materialen goed schoon en bergt alles veilig op.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Werken conform voorgeschreven procedures Discipline tonen 	De SW6 toont zich punctueel bij het op orde houden van de voorraden en registreert conform procedures de gegevens met betrekking tot de in- en uitgaande goederen, het tuigplan en de uitgevoerde werkzaamheden.

3. Certificeerbare eenheden

In dit dossier zijn geen certificeerbare eenheden opgenomen.

Deel D: Verantwoording

1. Inleiding

De verantwoording bij het kwalificatiedossier heeft tot doel de ontwikkeling van het kwalificatiedossier toe te lichten en te verantwoorden.

Het is een verantwoording van de stappen die zijn gezet bij het opstellen van het kwalificatiedossier zodat voor derden de procesgang transparant is. Het is een toelichting op de keuzes die zijn gemaakt bij het opstellen van de kwalificaties, zodat voor gebruikers inzichtelijk is wat wel en niet in het kwalificatiedossier is opgenomen en waarom die keuzes zijn gemaakt. Het is een vooruitblik op het ontwikkelingsperspectief van de kwalificaties in het licht van de dynamiek op de arbeidsmarkt en de dynamiek in de relaties tussen opleidingsinstellingen en behoeften van het bedrijfsleven.

Het Verantwoordingsdocument is van en voor de gebruikers. De verantwoording helpt het beroepsonderwijs keuzes te maken bij de inrichting van het onderwijs, de inhoud van de beroepspraktijkvorming en de examinering. Voor het bedrijfsleven wordt inzichtelijk gemaakt wat de relatie is tussen hun 'eigen' beroepscompetentieprofiel en het uiteindelijke kwalificatiedossier. Daarbij zijn twee vertaalslagen aan de orde:

- de selectie van een, respectievelijk het verwant verklaren van meerdere beroepscompetentieprofielen
- de vertaling van vakvolwassen beroepsbeoefenaar naar beginnend beroepsbeoefenaar met inachtneming van de wettelijke beroepsvereisten

De verantwoording bestaat uit twee delen:

- Proces- en inhoudsinformatie
- Ontwikkel- en onderhoudsinformatie

In Proces- en inhoudsinformatie staat reflectie op het ontwikkelingsproces van het kwalificatiedossier centraal. Belangrijke thema's zijn wie in welke hoedanigheid betrokken is geweest bij de ontwikkeling van het kwalificatiedossier en welke onderwerpen en discussies aan de orde waren. Maar ook wat er in dit kwalificatiedossier gewijzigd is ten opzichte van het vorige dossier. In de Ontwikkel- en onderhoudsinformatie geven de betrokken partijen aan welke agenda voor de toekomst uit het overleg en de discussiepunten tussen alle partijen tijdens het tot stand komen van het kwalificatiedossier naar voren zijn gekomen.

2. Proces- en inhoudsinformatie

2.1 Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is door het Kenniscentrum Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL ontwikkeld in samenwerking met inhoudsdeskundigen: vertegenwoordigers van de branche, een docentenpanel van het middelbaar beroepsonderwijs en het ministerie van Infrastructuur en milieu.

Gedurende het ontwikkelproces zijn de leden van de Paritaire Commissie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL (paritaire commissie nautisch) en de inhoudsdeskundigen (Redersvereniging voor de Zeevisserij)/docenten betrokken. Zij hebben (tussen)producten beoordeeld en becommentarieerd.

De paritaire commissie nautisch bestaat uit vertegenwoordigers van KVNR, Scheepsbouw Nederland, Redersvereniging voor de Zeevisserij, Vereniging van waterbouwers, Nautilus NL, STC-Group, Berechja College, Nova College en Maritiem Instituut de Ruyter.

Op basis van de beoordelingen en opmerkingen van de leden van de paritaire commissie nautisch en van de inhoudsdeskundigen/docenten zijn aanbevelingen en discussiepunten geformuleerd. Deze zijn terug te vinden onder paragraaf Discussiepunten.

2.2 Verwantschap

Aan het kwalificatieprofiel liggen de volgende beroepscompetentieprofielen ten grondslag:

- Kotter Matroos 28-05-2001
- Trawler Matroos 28-05-2001
- Trawler Bootsman 28-05-2001

Deze beroepscompetentieprofielen zijn in mei 2001 gelegitimeerd en als brondocument aan dit kwalificatieprofiel toegevoegd. Deze beroepscompetentieprofielen zijn nog in een pilot voor het Ministerie van OCW in 2000 opgesteld op basis van het advies van het ACOA en voldoen daarmee niet aan het format. In een vervolgproject zijn deze beroepscompetentieprofielen echter – wederom in een pilot voor OCW – vertaald naar een kwalificatieprofiel conform een van de eerste versies van het format. Ook deze is als brondocument aan dit kwalificatieprofiel toegevoegd. Het betreft het volgende 'werkdokument':

- Stuurman / Werktuigkundige Zeevisvaart II 28-04-2004.

Elke 5 jaar dient geanalyseerd te worden of de BCP's nog aansluiten op de actualiteit van het beroep. In 2009 zijn de BCP's onderzocht. Uit deze analyse is gebleken dat de BCP's nog steeds aansluiten op de actualiteit.

Dit dossier is niet geclusterd met het dossier Visserij officier omdat bij die beroepen sprake is van andere wettelijke beroepsvereisten en daarmee andere verantwoordelijkheden en vaarbevoegdheden.

Vergelijking met beroepen in verwante sectoren in de kwalificatiestructuur scheepvaart heeft uitgewezen dat er in de formulering van kerntaken en competenties ook overeenkomsten bestaan. Er bestaat overlap met de beroepscompetentieprofielen in de Koopvaardij. Er zijn echter verschillen in de wetgeving/vaargebieden en het verkrijgen van vaarbevoegdheid op basis van het kennisbewijs (het diploma). Daarom is het uitgesloten dat er een clustering gemaakt wordt met de sector Koopvaardij.

2.3 Vertaling beroepscompetentieprofielen in kwalificatiedossier

Binnen de werkgroep is de aanpassing van vakvolwassen naar beginnend beroepsbeoefenaar een punt van bespreking geweest. Bij de vertaalslag is gebleken dat de beginnend beroepsbeoefenaar na afsluiting van zijn opleiding vrijwel op het niveau van een vakvolwassen beroepsbeoefenaar functioneert. Dit heeft te maken met de wettelijke beroepsvereisten en de daarmee samenhangende vaarbevoegdheden die aan het diploma zijn gekoppeld. De formulering van de kerntaken en werkprocessen ligt daarom dicht aan tegen die van de vakvolwassen beroepsbeoefenaar.

2.4 Nederlands, rekenen en moderne vreemde talen

2.4.1 Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6

Nederlands

Indicatief bevindt de beroepsinhoud van de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 zich op het volgende niveau:

- Mondelinge taalvaardigheid: 2F
- Leesvaardigheid: 2F
- Schrijfvaardigheid: 2F
- Taalverzorging en taalbeschouwing: 2F

Toelichting:

Het generieke niveau 2F geeft geen aanleiding tot het formuleren van aangepaste eisen voor het beroep. Hieronder worden enkele beroepsspecifieke talige activiteiten beschreven.

- Communiceert met de bemanning, andere schepen en/ of instanties aan de wal
- Vertelt kort en bondig alle relevante informatie aan de collega die hem aflöst.
- Leest en begrijpt relevante voorschriften op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden.
- Leest en begrijpt technische instructies voor het uitvoeren van onderhoud en reparaties.
- Houdt het vislogboek en het machinekamerdagboek bij.
- Registreert nauwkeurig uitgevoerde werkzaamheden en verbruikte materialen ten behoeve van een correcte bedrijfsadministratie.

Rekenen

Indicatief bevindt de beroepsinhoud van de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 zich op het volgende niveau:

- Getallen: 2F
- Verhoudingen: 2F
- Meten en meetkunde: 2F
- Verbanden: 2F

Toelichting:

Het generieke niveau 2F geeft geen aanleiding tot het formuleren van aangepaste eisen voor het beroep. Hieronder worden enkele beroepsspecifieke rekenactiviteiten beschreven.

- Eenvoudige berekeningen uitvoeren ten aanzien van de reisvoorbereiding: goederen, brandstof, vaartijd, afstand e.d.
- Navigatie-instrumenten aflezen, gebruikt hierbij het systeem van maateenheden en kan eenvoudig interpoleren.
- Watergetijden aflezen en interpreteren uit een grafiek en in verband brengen met de planning van de route.
- Zeekaarten lezen en gebruiken, kan hierbij schaal aanduidingen aflezen en correct interpreteren.
- De stabiliteit van het schip beoordelen.
- Meten en controleren van de vis bij het sorteren.
- Aflezen van meetapparatuur voor klein onderhoud in de machinekamer.
- Lezen en interpreteren van elektrische en technische tekeningen t.b.v. het verhelpen van storingen.

Moderne vreemde talen - Engels

Indicatief bevindt de beroepsinhoud van de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 zich op het volgende niveau:

- Luisteren: A2
- Lezen: A2
- Gesprekken voeren: A2
- Spreken: A2
- Schrijven: A2

Toelichting:

De SW6 moet beschikken over kennis van de visserij vaktermen in het Engels en daarnaast over de stand van zaken in het Engels kunnen communiceren en registreren.

2.5 Discussiepunten

In de bijeenkomsten van de Paritaire commissie nautisch zijn de volgende discussiepunten aan de orde gekomen:

Herziening dossier:

Het kwalificatiedossier stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 is gerepareerd vanwege de ratificering van het STCW-F. Daarop is het dossier gecontroleerd en een aantal punten is toegevoegd, vooral op het gebied van vakkennis en vaardigheden. Naar voorbeeld van de aanpassing van het dossier visserij officier in 2011 heeft de paritaire commissie nautisch daarbij besloten om waar mogelijk gebruik te maken van de vernieuwde opzet van het dossierschipper-machinist beperkt werkgebied, vanwege de uitvoerbaarheid voor het onderwijs. Dat dossier is naar aanleiding van de evaluatie in opdracht van de ministeries van IenM en OCW in 2011 herzien.

Met de afstemming wordt het mogelijk voor de vakvolwassen beroepsbeoefenaren om, na een bepaalde vaartijd, over te stappen naar de andere sector, na het volgen van een aanvullende opleiding.

Het dossier is hiermee niet een STCW dossier geworden maar wel een op het STCW gebaseerd dossier. Hierbij moet wel aangemerkt worden dat het doel van het schip anders is dan dat van de koopvaardij: het is een productieschip. Het gebruik van het vissersschip wijkt af, het vaart van A naar A en oogst in de tussentijd (in plaats van het vervoeren van goederen van haven naar haven); de vissersschepen zijn daarbij meer werktuigen.

De volgende onderwerpen van het STCW-F zijn niet zichtbaar opgenomen in de werkprocessen Navigation, Marine engineering, Electrical, electronic and control engineering en Maintenance and repair, maar worden er wel onder verstaan:

- 4. Gyrokompassen
- 6.1.9 Schadevoorkomen ten gevolge van de boeg- of hekgolf van het eigen vaartuig
- 10.1 Voorzorgsmaatregelen bij het op het strand zetten van een vaartuig
- 10.4 Het vlot brengen van een aan de grond gelopen vaartuig met en zonder hulp
- 10.6 tot en met 10.9 en 10.11 Diverse handelingen in noodsituaties

Wettelijke beroepsvereisten:

Het ministerie Infrastructuur en Milieu heeft middels een schrijven bevestigd dat de vigerende wettelijke beroepsvereisten op de juiste wijze zijn opgenomen in dit kwalificatiedossier. Onder voorbehoud dat de examinering plaatsvindt door de daartoe bevoegde instanties kan op basis van dit kwalificatiedossier een vaarbevoegdheid worden afgegeven.

Het ministerie Infrastructuur en Milieu wijst er vervolgens op dat in de formele correspondentie tussen beide ministeries steeds sprake is geweest van een vaststelling van alle delen van het kwalificatiedossier, daarmee heeft deel D ook een formele status.

Praktijkstage:

De verplichte BPV-tijd is overeenkomstig de eisen van de Zeevisvaartbemanningwet (Besluit zeevisvaartbemanning) en de WEB. Bij de BPV wordt gebruik gemaakt van een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu erkend (of vastgesteld) stageboek.

Kerntaak 3:

In kerntaak 3 zijn voor de 3 certificaten die behaald moeten worden 3 werkprocessen opgenomen. Omdat deze certificaten worden verkregen op basis van cursussen die worden verzorgd onder toezicht van Inspectie Leefomgeving en Transport (voor 3.1 en 3.2) en het Agentschap Telecom (3.3), is hiernaar verwezen in de prestatie-indicatoren. Daarbij is de meest essentiële competentie gekozen.

2.6 Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

De dossiers worden niet meer jaarlijks vastgesteld. Het onderstaande overzicht betreft wijzigingen ten opzichte van de vorige door de minister vastgestelde versie. Voor een overzicht van welke dossiers wanneer zijn gewijzigd, zie www.kwalificatiesmbo.nl.

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop het Coördinatiepunt een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving, veranderingen in competentiekeuzes en resultaatveranderingen in prestatie-indicatoren. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen in de uitwerking van deel C vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

Er zijn wijzigingen doorgevoerd in de structuur van de kerntaken en in de omschrijvingen van de werkprocessen, de prestatie-indicatoren en de vakkennis en vaardigheden. Zie verder herziening dossier in de paragraaf Discussiepunten.

Kerntaak Werkproces**In het oude dossier:****Kerntaak 1: OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen)**

1.1 Navigation

1.2 assisteert bij het uitzetten van de navigatieroute

1.3 manoeuvreert het schip

1.4 assisteert bij het (ont)meren en ankeren

1.5 voert navigatiewacht uit

Kerntaak 2: OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen)

2.1 Marine engineering

3.2 voert nautisch en scheepsonderhoud uit

2.2 Electrical, electronic and control engineering

3.4 voert klein onderhoud uit in de machinekamer

2.3 Maintenance and repair

3.6 verhelpt storingen

Kerntaak 3: Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen

3.1 Bereidt zich voor op handelen bij calamiteiten en ongevallen op vissersschepen

1.6 handelt bij nautische noodsituaties

3.2 Verleent beperkte eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord

4.1 leeft en werkt samen met andere bemanningsleden op een schip

3.3 Voert de maritieme communicatie

4.2 handelt bij ongevallen, ziekte en calamiteiten aan boord

Werd genoemd in wettelijke beroepsvereisten bij B.4.1

Kerntaak 4: Voert visserijtaken uit op vissersschepen

4.1 Bereidt het vissen voor

1.1 maakt het schip reisklaar

4.2 Voert de nautische visserijtaken uit

1.2 assisteert bij het uitzetten van de navigatieroute

1.3 manoeuvreert het schip

4.3 Voert de operationele visserijtaken uit

1.5 voert navigatiewacht uit

2.1 assisteert bij het uitzetten en het binnenhalen van de netten of de kabels

2.2 sorteert en verwerkt vis

2.3 lost de vis

3.3 maakt schip en verwerkingsapparatuur schoon

4.4 Voert de technische visserijtaken uit

3.1 voert onderhoud uit aan (vis)materialen en hulpmiddelen

3. Ontwikkel- en onderhoudsperspectief

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Actualiteit inhoud dossier	Beslissen wanneer het kwalificatiedossier moet worden aangepast/ vernieuwd, mede naar aanleiding van nieuwe wetgeving op het gebied van zeevisvaart (Besluit zeevisvaartbemanning).	Paritaire commissie/VTL	Verwacht in 2014
Format dossier	Het mogelijk doorontwikkelen van het dossier in het nieuwe format, na besluitvorming op basis van de pilot met het dossier Visserij officier	Paritaire commissie nautisch/VTL	In 2014

In de bovenstaande ontwikkelagenda is aangegeven wat in de paritaire commissie is afgesproken over:

- de termijn waarop het kwalificatiedossier opnieuw bekeken wordt;
- de onderdelen bij het onderhoud van het kwalificatiedossier in elk geval aan de orde zullen komen;
- de wijze waarop informatie uit het kwaliteitszorgsysteem van het kenniscentrum over de tevredenheid van gebruikers van het dossier bij de onderhoudsbeurt betrokken wordt.