



Landelijke
Kwalificaties MBO

Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6

Crebonummer:	22119, 93130
Sector:	Visserij
Branche:	Transport en logistiek
Opleidingsdomein:	Transport, scheepvaart en logistiek
Geldig vanaf:	1 augustus 2012

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Deel A: Beeld van de beroepengroep	4
Deel B: De kwalificaties	7
1 Inleiding	7
2 Algemene informatie	7
2.1 Colofon	7
2.2 Formele vereisten	8
2.3 Typering Beroepengroep	9
2.4 Loopbaanperspectief	10
2.5 Trends en innovaties	11
3 Overzicht van het kwalificatiedossier	13
4 Beschrijving van de kwalificaties	14
4.1 Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6	
5 Beschrijving van de kerntaken	18
5.1 Kerntaak 1: Voert de navigatie op vissersschepen	
5.2 Kerntaak 2: Vangt en verwerkt vis op vissersschepen	
5.3 Kerntaak 3: Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen	
5.4 Kerntaak 4: Functioneert op een schip	
6 Totaal overzicht proces-competentie-matrices	22
6.1 Proces-competentie-matrix Kerntaak 1: Voert de navigatie op vissersschepen	23
6.2 Proces-competentie-matrix Kerntaak 2: Vangt en verwerkt vis op vissersschepen	24
6.3 Proces-competentie-matrix Kerntaak 3: Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen	25
6.4 Proces-competentie-matrix Kerntaak 4: Functioneert op een schip	26
Deel C: Uitwerking van de kwalificaties	27
1 Inleiding	27
2 Kwalificaties	27
2.1 Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6	28
3 Certificeerbare eenheden	53
Deel D: Verantwoording	54
1 Inleiding	54
2 Proces- en inhoudsinformatie	55
2.1 Betrokkenen	55
2.2 Verwantschap	56
2.3 Vertaling beroepscompetentieprofielen in kwalificatiedossier	57
2.4 Nederlands, rekenen en moderne vreemde talen	58
2.5 Discussiepunten	60
2.6 Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie	61
3 Ontwikkel- en onderhoudsperspectief	62

Inleiding

Voor u ligt het kwalificatiedossier Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6. Dit dossier bestaat uit een aantal onderdelen.

In deel A wordt voor alle geïnteresseerden een korte omschrijving gegeven van de beroepengroep en de taken die de beroepsbeoefenaar zoal uitvoert en de competenties die hij/zij daarbij nodig heeft.

In deel B, de kwalificaties, worden op hoofdlijnen de diploma-eisen beschreven. Deze eisen geven samen weer wat de gediplomeerde moet kunnen als hij/zij op de arbeidsmarkt start.

In deel C wordt een uitwerking gegeven aan hetgeen in deel B is gesteld. Deel C is zowel inhoudelijk als methodologisch aan deel B gekoppeld, er is een één op één relatie tussen respectievelijk de kerntaken, de procescompetentie-matrices en de daarin opgenomen werkprocessen, de certificeerbare eenheden met deze entiteiten in deel C.

In deel D wordt verantwoording afgelegd over de totstandkoming van dit kwalificatiedossier. Ook vindt u hier de verwijzingen naar het voor dit dossier relevante bronnenmateriaal.

Deel A: Beeld van de beroepengroep

Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6



Wat doet de stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6?

De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 is belast met werkzaamheden in het kader van de visvangst op een vissersschip. Hij assisteert bij het uitzetten van de navigatieroute, manoeuvreert het schip en loopt navigatiewacht op de brug. Ook assisteert hij bij het meren, ontmeren en ankeren van het schip. Daarnaast houdt de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 zich bezig met de visvangst. Hij ontvangt van de brug instructies t.b.v. de visvangst en vertaalt deze naar handelingen aan dek. Samen met de andere opvarenden zet hij de netten of kabels uit en haalt ze weer binnen. De gevangen vis wordt door de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 gesorteerd en verwerkt.

Verder zorgt hij voor het onderhoud van het materiaal aan dek en het dagelijks schoonmaken van het schip. Hij voert voorkomende eenvoudige reparaties en preventieve werkzaamheden uit in de machinekamer. Hij draagt zorg voor het beheer van het technisch bedrijf. Samen met andere bemanningsleden woont en werkt hij gezamenlijk op het schip.

Werken in de zeevisvaart

De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 is voornamelijk werkzaam in de kottervisserij, maar daarnaast ook in de trawlerij.

Kotters vissen vooral op rondvis, platvis, garnalen, kokkels en mosselen. De kottervisserij is onder te verdelen in twee deelsectoren: kustvisserij en zeevisserij. De tijd die op zee wordt doorgebracht is 1 tot 3 weken. Op een kleine kotter met beperkt vaargebied kan de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 eindbevoegdheid als schipper verkrijgen, na een bepaalde vaartijd. Op grotere kotters kan hij uitsluitend de bevoegdheid van stuurman werktuigkundige krijgen. Vanwege de kleine bemanning op een kotter is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler.

Trawlers kunnen wereldwijd vissen op pelagische vissoorten. De tijd die op zee wordt doorgebracht is afhankelijk van de vangst en varieert van 3 tot 6 weken. Aan boord van een trawler wordt de vis direct verwerkt. De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 kan op een trawler uitsluitend onder de leiding van een hogere rang werken en heeft dus geen eindbevoegdheid.

De opleiding

Vind je het leuk om met een groep mensen intensief samen te werken op een vissersschip en houd je van aanpakken? Lijkt het je leuk om te varen en vind je het niet erg om langere tijd van huis te zijn? Dan is werken als stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 iets voor jou.

Aan het werk: wat wordt er van je verwacht?

Van een beginnende stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 wordt verwacht dat hij:

- het schip reisklaar maakt;
- assisteert bij het uitzetten van de navigatieroute;
- het schip manoeuvreert;
- assisteert bij het meren, ontmeren en ankeren;
- navigatiewacht loopt;
- vis vangt en verwerkt;
- adequaat handelt in nautische noodsituaties en bij calamiteiten;
- onderhoud en reparaties uitvoert;
- aan boord verblijft en werkt.

Het profiel en de kwalificatiestructuur

Schematische weergave kwalificatiedossier Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 binnen de kwalificatiestructuur Transport en Logistiek.

Sector Maritiem en scheepsbouw

	Koopvaardij	Visserij	Waterbouw	Scheepsbouw
Niveau 1				
Niveau 2	Schipper-machinist beperkt werkgebied	Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6		
Niveau 3	Koopvaardij officier kleine schepen met kwalificaties: Stuurman-werktuigkundige kleine schepen Scheeps-werktuigkundige kleine schepen Stuurman kleine schepen	Visserij officier met kwalificaties: Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW5		
Niveau 4	Koopvaardij officier alle schepen met kwalificaties: Maritiem officier alle schepen Scheeps-werktuigkundige alle schepen Stuurman alle schepen	Stuurman zeevisvaart S4 Scheeps-werktuigkundige zeevisvaart W4	Maritiem waterbouwer met kwalificaties: Scheeps-werktuigkundige waterbouw Stuurman waterbouw	Scheeps- en jacht-bouwkundige
			Baggermeester	

Deel B: De kwalificaties

1. Inleiding

Voor u ligt Deel B van het kwalificatiedossier Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6. In dit deel worden op hoofdlijnen de diploma-eisen beschreven voor:

- *Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6*

2. Algemene informatie

2.1 Colofon

Onder regie van	VTL, kenniscentrum Transport en Logistiek
Ontwikkeld door	Kenniscentrum Transport en Logistiek in samenwerking met vertegenwoordigers van de branche en het middelbaar beroepsonderwijs.
Verantwoording	Vastgesteld door: de Raad van Bestuur van de stichting KBB T en L Op: 30-11-2010 Te: Alphen aan den Rijn

2.2 Formele vereisten

Diploma(s)	Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 - 2
In- en doorstroomrechten	Voor instroom- en doorstroomrechten worden de wettelijke bepalingen aangehouden zoals vermeld in: <ul style="list-style-type: none"> • de Doorstroomregeling VMBO-Beroepsonderwijs (ministerie van OCW, 2003) • WEB: Wet educatie en beroepsonderwijs (Staatsblad 501, 31 oktober 1995) • WHW: Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek, stb. 1992, 593)
Certificeerbare eenheden	Nee
Wettelijke beroepsvereisten	Ja
Branche vereisten	Ja
Nederlands en rekenen	In overeenstemming met de wet Referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen zijn de voor het mbo vastgestelde referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen van toepassing. De toewijzing van referentieniveaus aan mbo-opleidingen is als volgt: <ul style="list-style-type: none"> • het referentieniveau 2F is van toepassing op kwalificaties op niveaus 1, 2 en 3. • het referentieniveau 3F is van toepassing op kwalificaties op niveau 4.
Loopbaan en burgerschap	Onlosmakelijk met dit kwalificatiedossier is het document 'Kwalificatie-eisen loopbaan en burgerschap in het mbo' verbonden. Dit document is gepubliceerd op www.kwalificatiesmbo.nl .
Bron- en referentiedocumenten	In dit kwalificatiedossier is gebruik gemaakt van het referentiekader Nederlandse taal en rekenen en het Europees Referentiekader voor moderne vreemde talen. Beide zijn te vinden op www.kwalificatiesmbo.nl . De volgende brondocumenten vormen de basis voor dit dossier: <ul style="list-style-type: none"> • BCP Kotter matroos (01-05-2001) • Trawler bootsman (01-05-2001) • Trawler matroos (01-05-2001)

2.3 Typering beroepengroep

De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 is voornamelijk werkzaam in de kottervisserij, maar daarnaast ook in de trawlervisserij. Kotters vissen vooral op rondvis, platvis, garnalen, kokkels en mosselen. De kottervisserij is onder te verdelen in twee deelsectoren: kustvisserij en zeevisserij. De tijd die op zee wordt doorgebracht is 1 tot 3 weken. Vanwege de kleine bemanning van een kotter is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler. Trawlers kunnen wereldwijd vissen op pelagische vissoorten. De tijd die op zee wordt doorgebracht, is afhankelijk van de vangst en varieert van 3 tot 6 weken. Aan boord van een trawler wordt de vis direct verwerkt.

De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 wordt opgeleid voor een vaarbewijs op een vissersschip kleiner dan 45 meter, minder dan 3000 kW en voor een beperkt vaargebied, namelijk vaargebied I. De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 maakt deel uit van een klein team opvarenden en is belast met werkzaamheden in het kader van de visvangst. Hij assisteert de schipper bij het uitzetten van de navigatieroute, manoeuvreert onder verantwoordelijkheid van de schipper het schip en loopt wacht op de brug. Bij gevaar of twijfel waarschuwt hij de schipper. Ook werkt hij mee bij het meren, ontmeren en ankeren van het schip. In de trawlersector heeft de Stuurman werktuigkundige SW6 een wachtbevoegdheid als gezelschap voor een ruimer vaargebied. In vaargebied II heeft de Stuurman werktuigkundige SW6 in de kottervisserij een wachtbevoegdheid maar niet als schipper.

De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 houdt zich bezig met de visvangst. Hij ontvangt van de brug instructies t.b.v. de visvangst en vertaalt deze naar handelingen aan dek. Samen met de andere opvarenden zet hij de netten uit en haalt ze weer binnen. De gevangen vis wordt door de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 gesorteerd en verwerkt.

Verder zorgt hij voor het onderhoud van het materiaal aan dek en het dagelijks schoonmaken van het schip. Hij voert voorkomende eenvoudige reparaties en preventieve werkzaamheden uit in de machinekamer. Hij draagt zorg voor het beheer van het technisch bedrijf.

De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 is gedurende de werkperiodes continue aan boord van een schip, hij woont en werkt samen met andere bemanningsleden. Dit impliceert naast een grote taakgerichtheid en inzet een sociale opstelling ten opzichte van andere opvarenden. Hij streeft een goede kwaliteit van het eigen werk na en werkt zelfstandig volgens de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu.

De bereidheid om een langere periode van huis te zijn, is hiervoor een onmisbare vereiste. De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 houdt zijn vaardigheden en vakkennis bij, volgt nieuwe ontwikkelingen en richtlijnen in het beroep en past deze toe.

2.4 Loopbaanperspectief

De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 begint zijn loopbaan in principe als matroos en kan al werkende doorgroeien naar andere functies in de kotter- en trawlersector. Op basis van zijn vaarbevoegdheid kan hij echter ook als stuurman, machinist (op schepen van <45 meter en <3000kW in vaargebied I) of plaatsvervangend schipper beginnen en al werkende doorgroeien naar schipper.

Op een kleine kotter met beperkt vaargebied kan de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 eindbevoegdheid als schipper verkrijgen, na een bepaalde vaartijd. Op grotere kotters kan hij uitsluitend de bevoegdheid van stuurman werktuigkundige krijgen.

De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 kan horizontaal doorstromen naar andere maritieme sectoren zoals de baggersector, de koopvaardij en overige natte beroepen op de binnenwateren. Ook zijn er mogelijkheden bij organisaties als de Koninklijke Marine, Rijkswaterstaat en de Rijkspolitie te water.

Bij een overstap naar een functie aan de wal valt te denken aan bedrijven in de visverwerking, toeleveringsbedrijven aan zee(vis)vaart of diverse bedrijven waar een hoog arbeidsmoraal wordt geëist.

De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 kan binnen het MBO doorstromen naar Visserij Officier op niveau 3 (stuurman/scheepswerktuigkundige kleine vissersschepen).

Van daaruit kan hij via scholing doorgroeien naar Scheepswerktuigkundige of Stuurman alle vissersschepen (Visserij Officier op niveau 4).

Tevens kan de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 een horizontale overstap maken naar MBO-opleidingen in de sector koopvaardij of waterbouw. Hiervoor dient hij aanvullende scholing voor de sectorspecifieke taken te volgen. De basis beheerst hij al.

2.5 Trends en innovaties

Hieronder worden enkele, voor de in dit kwalificatiedossier beschreven beroepen relevante ontwikkelingen beschreven. Het gaat hierbij om ontwikkelingen op de arbeidsmarkt en de beroepspraktijkvorming, ontwikkelingen in wetgeving en overheidsregulering en ontwikkelingen in de beroepsuitoefening zelf (b.v. technologische veranderingen of marktontwikkelingen in de sector). Deze ontwikkelingen worden beschreven om instellingen daarmee de mogelijkheid te bieden in de opleiding al rekening te houden met toekomstige veranderingen in de beroepsuitoefening.

Arbeidsmarkt en beroepspraktijkvorming	<p>Na een daling in werkgelegenheid in de visserij is deze nu stabiel. De sector heeft te maken met vangstbeperkende maatregelen vanuit de overheid, terwijl de consumptie van vis toeneemt.</p> <p>Binnen de visserijsector zijn ruim voldoende BPV-plaatsen voor alle leerlingen. Er is eerder sprake van een tekort aan leerlingen. Het deelnemersaantal in de visserij opleidingen is in de laatste jaren stabiel nadat zich enkele jaren geleden een daling heeft ingezet.</p> <p>Zie www.vtl.nl/arbeidsmarkt voor het volledige arbeidsmarktadvies</p>
Wetgeving en regelgeving	<p>Door de strenger wordende regelgeving, controle en aansprakelijkheid op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden zal de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 goed bekend dienen te zijn met de internationale IMO/ILO-regelgeving, Nederlandse scheepvaart-wetgeving, Arbo-wetgeving en (lokale) voorschriften op het gebied van veiligheid en milieu, e.d. Het volledig op de hoogte zijn van nieuwe ontwikkelingen en eisen binnen het vakgebied en het handelen daarnaar zal voor de beroepsgroep een kwaliteitsvoorsprong kunnen betekenen.</p> <p>Het EU-beleid oftewel het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) is onder meer gericht op het veiligstellen van het duurzaam voortbestaan van de vispopulatie en beoogt tevens te komen tot een evenwichtige en duurzame exploitatie van de vispopulatie door de visserijsector. Jaarlijks wordt door de Raad van Visserijministers de Total Allowable Catch (TAC) vastgesteld. Dit is de totale hoeveelheid vis die aan een bestand van een bepaalde vissoort in een bepaald gebied mag worden onttrokken. In de meeste gevallen wordt een TAC verdeeld in nationale quota. De Nederlandse overheid verdeelt vervolgens het toegewezen nationale quotum onder de Nederlandse zeevissers. Daarnaast gelden er nog diverse andere EU-verordeningen. Een toenemend aantal kotter- of trawlvissers vaart onder buitenlandse vlag. De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 dient zich hiervan bewust te zijn en hiernaar te handelen. De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 dient bij de visvangst steeds meer rekening te houden met de visquota.</p> <p>Zo kan hij beter kiezen om pas te vissen op een soort wanneer deze het meeste opbrengt, zodat hij de toegekende visquota optimaal benut. De kwaliteitsnormeringen (ISO en HACCP) worden steeds belangrijker voor de visserij. Aan boord moet al een kwalitatief goed product neergezet worden. Een kwalitatief goed product op de visafslag zal zeker ook een hogere prijs opbrengen. Daarnaast is de handel verzekerd van een kwalitatief goed product wanneer het desbetreffende vaartuig dat de vis heeft aangevoerd beschikt over een kwaliteitsnormering. De handel dient immers te voldoen aan de HACCP-normering. De bewaking van de kwaliteit van het product begint op zee. De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 dient zich hiervan bewust te zijn en hiernaar te handelen.</p> <p>Ook de Arbeidsomstandighedenwetgeving (Arbo) is voor vissersvaartuigen van kracht. Dit betekent dat er strenger gecontroleerd zal gaan worden op vooral de werkomstandigheden aan boord. De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 dient zich hiervan bewust te zijn en hiernaar te handelen. Alhoewel de werkomstandigheden aan boord vaak goed zijn, betekent dit toch dat er voldoende aandacht aan dit onderwerp moet worden gegeven. In de opleiding dient hiermee al rekening te worden gehouden.</p>

	<p>De (internationale) milieueisen worden steeds strenger. Deze eisen hebben niet alleen betrekking op het lozen van (schadelijke) stoffen in zee, maar ook op stoffen die klimaatverstorend kunnen zijn. De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 dient zich hieraan te houden in zijn werkuitoefening. betrekking op het lozen van (schadelijke) stoffen in zee, maar ook op stoffen die klimaatverstorend kunnen zijn. De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 dient zich hieraan te houden in zijn werkuitoefening.</p>
Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening	<p>Nieuwe technologische ontwikkelingen leiden tot verbeteringen in apparatuur en tuigbehandeling. De invoering van computers, software en moderne (tele-) communicatiemiddelen hebben hun invloed, met name op het werken op de brug. Daarnaast worden nieuwe technieken voor visserij ontwikkeld die niet alleen bijdragen aan duurzame visvangst, maar de visvangst ook efficiënter kunnen maken. Duurzaamheid is een steeds belangrijker wordend thema.</p> <p>De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 zal onder meer door het bijhouden van vakliteratuur zijn kennis op peil moeten houden. In de afgelopen periode is de brandstof veel duurder geworden en de prijzen blijven vooralsnog stijgen. Als gevolg is efficiëntie een belangrijk aspect geworden van de beroepsuitoefening van de stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6, bijvoorbeeld bij het uitzetten van een efficiënte route, efficiëntere visvaartuigen en vismethoden.</p> <p>De kritiek van de milieubeweging ten opzichte van de zeevisserij neemt toe. De groene lobby is uit op een beperking van de boomkorvisserij, vanwege de vermeende schade aan het milieu. Dit kan leiden tot een toenemend gebruik van alternatieve vistechieken die bestaande positieve elementen verder uitbouwen (efficiency, productiviteit) en negatieve elementen vermijden (aantasting van bestanden immature vis, invloed op het ecosysteem). De benutting van de zee voor infrastructurele werken leidt tot compensatie met natuurgebieden. Deze compensatie heeft invloed op de visgebieden.</p> <p>Een goede vaardigheid in het gebruik van Engels als algemene voertaal en een goed begrip van andere culturen en sociale gewoonten worden belangrijker.</p>

3. Overzicht van het kwalificatiedossier

Een kwalificatiedossier kan een of meerdere kwalificaties bevatten. Met behulp van onderstaande matrix wordt, door te markeren welke kerntaken en werkprocessen de verschillende kwalificaties gemeen hebben, duidelijk gemaakt waar de verwantschap tussen de verschillende kwalificaties zich bevindt en waar kwalificaties van elkaar verschillen.

Indien een dossier slechts 1 kwalificatie bevat, wordt in deze matrix alleen het overzicht gegeven van de kerntaken en werkprocessen die bij deze kwalificatie horen.

Legenda:

K1: Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6

		Kwalificatie
Kerntaak	Werkproces	K1
Kerntaak 1: Voert de navigatie op vissersschepen		
	1.1 Maakt het schip reisklaar	x
	1.2 Assisteert bij het uitzetten van de navigatieroute	x
	1.3 Manoeuvreert het schip	x
	1.4 Assisteert bij het meren, ontmeren en ankeren van het schip	x
	1.5 Voert navigatiewacht uit	x
	1.6 Handelt bij nautische noodsituaties	x
Kerntaak 2: Vangt en verwerkt vis op vissersschepen		
	2.1 Assisteert bij het uitzetten en binnenhalen van de netten of de kabels	x
	2.2 Sorteert en verwerkt vis	x
	2.3 Lost de vis	x
Kerntaak 3: Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen		
	3.1 Voert onderhoud uit aan (vis)materialen en hulpmiddelen	x
	3.2 Voert nautisch en scheepsonderhoud uit	x
	3.3 Maakt schip en verwerkingsapparatuur schoon	x
	3.4 Voert klein onderhoud uit in de machinekamer	x
	3.5 Verhelpt storingen	x
Kerntaak 4: Functioneert op een schip		
	4.1 Leeft en werkt samen met andere bemanningsleden op een schip	x
	4.2 Handelt bij ongevallen, ziekte en calamiteiten aan boord	x

4. Beschrijving van de kwalificaties

In dit hoofdstuk worden de verschillende kwalificaties van dit kwalificatiedossier nader omschreven.

De kwalificaties welke deel uit maken van dit dossier zijn:

- *Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6*

4.1 Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6

Algemene informatie

Context van de kwalificatie	<p>De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 werkt op een vissersschip. Er wordt aan boord gewerkt én gewoond. Hij verricht zijn werkzaamheden op het dek, op de brug, in de machinekamer en in de overige ruimten op het schip. De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 maakt deel uit van een klein team opvarenden. Hij kan werkzaam zijn in de trawler- of kottervisserij. In de kottervisserij is doorgaans minder bemanning aanwezig op het schip dan in de trawlervisserij. Daarom is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler.</p> <p>De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 kan bij het behalen van zijn opleiding – conform het Zeevisvaartbemanningsbesluit - aanspraak maken op onder genoemde vaarbevoegdheden. De vaarbevoegdheid zal hem door de Minister van Verkeer en Waterstaat worden toegekend, mits de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 hierbij een aantal verplichte certificaten heeft behaald en voldoet aan de overige eisen zoals gesteld in het Zeevisvaartbemanningsbesluit (hoofdstuk 5 Beroepsvereisten, §2 Beroepsvereisten zeevisvaart, artikel 41). Na het behalen van het diploma ontvangt de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 een kennisbewijs. Met dit kennisbewijs kan een vaarbevoegdheid worden aangevraagd bij de betreffende instantie.</p> <p>De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 kan de volgende functies verkrijgen indien hij voldoet aan de bijbehorende eisen (bron: Zeevisvaartbemanningsbesluit hoofdstuk 4 Nadere regels met betrekking tot vaarbevoegdheidsbewijzen, §2 Algemene bepalingen inzake kennisbewijzen)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1125 kW, op reizen binnen vaargebied I indien hij zijn kennisbewijs SW6 heeft, algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie en 2 jaar dienstduur (artikel 27) • Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 24 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 750 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied indien hij zijn kennisbewijs SW6 heeft, algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie, certificaat radarwaarnemer en 3 jaar dienstduur (artikel 28) • Schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 24 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 750 kW, op reizen binnen vaargebied I indien hij zijn kennisbewijs SW6 heeft, algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie en 1 jaar dienstduur (artikel 29) • Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW, op reizen in onbeperkt vaargebied indien hij zijn kennisbewijs SW6 heeft, algemeen certificaat maritieme communicatie, certificaat radarwaarnemer en 1 dienstjaar. (artikel 32) • Plaatsvervangend schipper zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter, en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1125 kW, op reizen binnen vaargebied I zijn kennisbewijs SW6 heeft, beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie en minimaal 18 jaar is (artikel 33) • Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart aan boord van vissersvaartuigen met een lengte van 24 meter of meer en een voortstuwingsvermogen van minder dan 3000
-----------------------------	---

	<p>kW, op reizen in onbeperkt vaargebied zijn kennisbewijs SW6 heeft, algemeen certificaat maritieme communicatie, certificaat radarwaarnemer en minimaal 18 jaar is. (artikel 34)</p> <p>Vaargebieden: Vaargebied I omvat alle wateren tot 30 zeemijlen uit de Franse, Belgische, Nederlandse, Duitse en Deense westkust, in het Zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover en in het Noorden door de parallel van 57 ° NB. Vaargebied onbeperkt zijn alle zeegebieden wereldwijd.</p>
Typerende beroepshouding	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 leeft op het schip samen met andere bemanningsleden. Dit impliceert, naast een grote taakgerichtheid en inzet, een sociale opstelling ten opzichte van andere opvarenden. Hij streeft een goede kwaliteit van het eigen werk na en werkt zelfstandig volgens de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Gedurende de werkperiodes moet hij continu aan boord zijn. De bereidheid om een langere periode van huis te zijn, is hiervoor een onmisbare vereiste. De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 houdt zijn vaardigheden en vakkennis bij, volgt nieuwe ontwikkelingen en richtlijnen in het beroep en past deze toe.
Niveau van de beroepsuitoefening	Niveau 2
Rol en verantwoordelijkheden	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 heeft een uitvoerende rol. Hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk. Daarnaast is er sprake van een collectieve, coöperatieve verantwoordelijkheid waarbij de stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 samenleeft en -werkt met de andere opvarenden. Wanneer de stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 (plaatsvervangend) schipper wordt op een visservaartuig draagt hij de verantwoording voor slechts een beperkt aantal bemanningsleden. Bij onverwachte of wisselende omstandigheden vraagt hij raad of schakelt hij hulp in van de schipper of scheepswerktuigkundige, bijvoorbeeld gedurende zijn navigatiewacht of in de machinekamer. De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 handelt in lijn met zijn verantwoordelijkheid en betracht daarbij de nodige zorg voor materieel, milieu, veiligheid en economisch werken.
Complexiteit	De complexiteit van het beroep van de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 uit zich in het uitvoeren van duidelijk gedefinieerde taken en het toepassen van (een groot aantal) standaardroutines. Hij maakt daarvoor gebruik van beroepsgebonden basisvaardigheden en -kennis. Een belangrijke complicerende factor van het beroep is werken onder alle omstandigheden, zoals slechte weers- en stroomomstandigheden en zware fysieke arbeid. Hij moet hierbij altijd alert zijn op mogelijke gevaren en weten wanneer hulp in te roepen. Daarnaast moet hij altijd rekening houden met zowel efficiency als kwaliteit en hygiëne. Verder moet hij naast Nederlands ook de Engelse taal beheersen omdat Nederlands en Engels de gangbare voertalen zijn op een schip.
Wettelijke beroepsvereisten	Ja, de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 moet: voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in het Zeevisvaartbemanningsbesluit, bijlage II., voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart en moet de certificaten Marcom A, Radarwaarnemer en Basic Safety Fisheries behaald hebben.
Bron wettelijke beroepsvereisten	I&M
Branche vereisten	Ja, Basis veiligheidstraining vissersvaartuigen, dit is een aanvulling op de wettelijke beroepsvereiste Basic Safety. (Bron: Productschap Vis http://www.pvis.nl/)
Nederlands en rekenen	In overeenstemming met de wet Referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen zijn de voor het mbo vastgestelde referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen van toepassing. Voor deze kwalificatie zijn het referentieniveau Nederlands en het referentieniveau rekenen vastgesteld op 2F. De beroepseisen ten aanzien van Nederlands en rekenen zijn beschreven in deel C van dit dossier.

Moderne vreemde talen	De beroepseisen ten aanzien van een (moderne) vreemde taal (of talen) zijn beschreven in deel C van dit dossier. Het betreft Engels.
-----------------------	--

5. Beschrijving van de kerntaken

In dit hoofdstuk zijn de verschillende kerntaken in dit kwalificatiedossier beschreven.

5.1 Kerntaak 1: Voert de navigatie op vissersschepen

Kerntaak 1 Voert de navigatie op vissersschepen	Werkprocessen bij kerntaak 1	
<p>Beschrijving kerntaak:</p> <p>Voor vertrek brengt de stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 de meegebrachte goederen (levensmiddelen, materialen etc.) aan boord en bergt ze op. Hij informeert de schipper over zaken die van belang kunnen zijn. Hij zorgt ervoor dat (dek)materialen en gereedschappen zeevast zitten.</p> <p>Hij verzamelt op verzoek en onder supervisie van de schipper relevante gegevens, bijv. van radar en sonar, en geeft op de kaart de koers aan.</p> <p>Hij manoeuvreert onder diverse weers- en stroomomstandigheden het schip in gebieden van ruim vaarwater en onder begeleiding in nauw vaarwater of bij druk scheepvaartverkeer. Hij bedient de apparatuur op de brug, houdt het schip op koers en maakt waar nodig uitwijkmanoeuvres. Indien nodig communiceert hij met de bemanning, andere schepen en/of instanties aan de wal.</p> <p>Op aangeven van de schipper brengt hij de meertrossen naar de daarvoor bestemde plek op het schip. Hij bevestigt de meertrossen aan de meerpalen en legt het schip vast aan de kade. Hij houdt het overzicht op het meerproces en het ankeren, anticipeert op gevaarlijke situaties of ongeregelde heden en zo nodig communiceert hij vanaf het dek met de schipper op de brug. Voor het ankeren van het schip maakt hij het anker vrij en laat het neergaan. Als het schip weer gaat varen, haalt hij het anker op en borgt het.</p> <p>De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 loopt navigatiewacht op de brug en bewaakt de alarmering- en monitorsystemen. Hij bewaakt de stabiliteitstoestand van het schip in varende en vissende conditie. Hij neemt maatregelen indien de stabiliteit in gevaar komt. Hij houdt het schip op de goede koers, signaleert obstakels en waarschuwt bij gevaar of twijfel de schipper. Zo nodig past hij de koers aan. Bij de wisseling van de wacht draagt hij de werkzaamheden over.</p> <p>In situaties van man overboord, bij aanvaringen, te water gaan of andere noodsituaties slaat hij alarm en voert de voorgeschreven handelingen en acties uit. Hij informeert de schipper en in overleg schakelt hij waar nodig hulp van derden in.</p> <p>Toelichting:</p> <p>De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 voert de navigatie op vissersschepen <45 meter, <1125 kW, vaargebied I.</p>	1.1	Maakt het schip reisklaar
	1.2	Assisteert bij het uitzetten van de navigatieroute
	1.3	Manoeuvreert het schip
	1.4	Assisteert bij het meren, ontmeren en ankeren van het schip
	1.5	Voert navigatiewacht uit
	1.6	Handelt bij nautische noodsituaties

5.2 Kerntaak 2: Vangt en verwerkt vis op vissersschepen

Kerntaak 2 Vangt en verwerkt vis op vissersschepen	Werkprocessen bij kerntaak 2	
<p>Beschrijving kerntaak:</p> <p>Bij de visvangst begeleidt de stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 de netten of de kabels over boord, controleert ze op beschadigingen en grijpt in wanneer zich problemen voordoen. Zonodig past hij de positie van de netten of de kabels aan of laat het proces stilleggen om een noodreparatie uit te voeren. Hij begeleidt de netten of de kabels bij het binnenhalen naar de gewenste positie. Hij communiceert met andere bemanningsleden.</p> <p>De gevangen vis sorteert hij op kwaliteit, soort en lengte. De discards zet hij terug in zee. Hij stript en spoelt de vis. Vervolgens werpt hij de vissen in de daarvoor bestemde bakken en dekt ze af met ijs. Hij labelt de bakken, bergt ze op in het koelruim en zet ze vast. Per trek registreert en rapporteert hij het resultaat van de vangst.</p> <p>Voor het lossen van de vis stapelt en bevestigt hij de kisten, haakt ze aan de takel en verplaatst ze naar de wal of een ander schip. Tijdens het visproces communiceert hij met andere bemanningsleden.</p> <p>Toelichting:</p> <p>Bij de uitoefening van zijn beroep houdt de stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 rekening met relevante wet- en regelgeving op het gebied van veiligheid, Arbo en milieu.</p>	2.1	Assisteert bij het uitzetten en binnenhalen van de netten of de kabels
	2.2	Sorteert en verwerkt vis
	2.3	Lost de vis

5.3 Kerntaak 3: Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen

Kerntaak 3 Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen	Werkprocessen bij kerntaak 3										
<p>Beschrijving kerntaak:</p> <p>De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 controleert en inspecteert dek- en vismateriaal en de hulpmiddelen op functionaliteit, beschadiging, slijtage en onvolkomenheden. Hij repareert de netten, kabels en ander vis- en dekmateriaal, vervangt zo nodig materialen en maakt o.a. kettingen, pezen en geleideblokken op maat. Regelmatig controleert en smeert hij de bewegende onderdelen en maakt ze schoon. Waar nodig repareert en herstelt hij zaken die niet tot het groot onderhoud kunnen wachten. Gebruikt materiaal maakt hij schoon en bergt hij op.</p> <p>Hij controleert en inspecteert nautische middelen zoals de reddings-, brandbestrijdings- en veiligheidsmiddelen op functionaliteit, beschadiging, slijtage en andere onvolkomenheden. Hij signaleert de noodzaak van nautisch onderhoud en onderkent situaties die potentieel gevaarlijk zijn. Waar nodig repareert of vervangt hij deze nautische middelen. Daarnaast controleert hij alle scheepsverband- en andere constructiedelen op corrosie en slijtageverschijnselen. Hij signaleert de noodzaak van preventief technisch onderhoud en indien nodig vervangt hij onderdelen of verricht hij corrosiebestrijdende handelingen aan deze delen.</p> <p>Hij ruimt samen met andere bemanningsleden alle ruimtes binnen het schip op en houdt het schip en alle verwerkingsapparatuur schoon. Hij verwijdert na elke vistrek alle resterende vis van het dek, schuurt het dek en maakt de gebruikte lopende banden, spoelmachines en andere materialen schoon.</p> <p>Naast het scheepsonderhoud, het onderhoud aan (vis)materialen en nautische middelen voert hij klein onderhoud in de machinekamer uit en verhelpt hij storingen. Hij start de voortstuwingswerktuigen op en voert metingen en controles uit, hij signaleert de preventieve en correctieve onderhoudsbehoefte en eventuele problemen en onderneemt gepaste actie. Hij smeert indien nodig de verschillende onderdelen, vult vloeistoffen bij en lost waar nodig problemen op.</p> <p>Wanneer er storingen zijn, voert de stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 (afhankelijk van de storing) visuele controles en standaardmetingen uit. Hij raadpleegt handleidingen en elektrische en technische tekeningen en stelt een diagnose. Hij verhelpt storingen. Indien hij niet de benodigde materialen of gereedschappen voorhanden heeft, voert hij tijdelijk noodreparaties uit.</p> <p>Toelichting:</p> <p>De stuurman werktuigkundige sw6 draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen <45 meter, <1125 kW, vaargebied I.</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1015 340 1070 439">3.1</td><td data-bbox="1077 340 1469 439">Voert onderhoud uit aan (vis)materialen en hulpmiddelen</td></tr> <tr> <td data-bbox="1015 443 1070 517">3.2</td><td data-bbox="1077 443 1469 517">Voert nautisch en scheepsonderhoud uit</td></tr> <tr> <td data-bbox="1015 521 1070 595">3.3</td><td data-bbox="1077 521 1469 595">Maakt schip en verwerkingsapparatuur schoon</td></tr> <tr> <td data-bbox="1015 600 1070 674">3.4</td><td data-bbox="1077 600 1469 674">Voert klein onderhoud uit in de machinekamer</td></tr> <tr> <td data-bbox="1015 678 1070 712">3.5</td><td data-bbox="1077 678 1469 712">Verhelpt storingen</td></tr> </table>	3.1	Voert onderhoud uit aan (vis)materialen en hulpmiddelen	3.2	Voert nautisch en scheepsonderhoud uit	3.3	Maakt schip en verwerkingsapparatuur schoon	3.4	Voert klein onderhoud uit in de machinekamer	3.5	Verhelpt storingen
3.1	Voert onderhoud uit aan (vis)materialen en hulpmiddelen										
3.2	Voert nautisch en scheepsonderhoud uit										
3.3	Maakt schip en verwerkingsapparatuur schoon										
3.4	Voert klein onderhoud uit in de machinekamer										
3.5	Verhelpt storingen										

5.4 Kerntaak 4: Functioneert op een schip

Kerntaak 4 Functioneert op een schip	Werkprocessen bij kerntaak 4	
<p>Beschrijving kerntaak:</p> <p>De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 is voor langere tijd op zee en leeft en werkt samen met de andere bemanningsleden op het schip. Hij bouwt een werkrelatie op met de opvarenden en levert een bijdrage aan de uitvoering van de huishoudelijke taken. Hij volgt instructies op van de schipper en overlegt waar nodig met andere bemanningsleden over de uitvoering en aanpak van de werkzaamheden zoals de navigatie, het vangen en verwerken van vis, het onderhoud, het beheer van het technisch bedrijf.</p> <p>Hij signaleert calamiteiten en ongevallen aan boord en beoordeelt deze op de ernst en risico's. Hij kiest, eventueel in overleg met de schipper, de beste oplossing. Hij blust branden, verleent beperkte medische zorg en eerste hulp bij ongelukken</p>	4.1	Leeft en werkt samen met andere bemanningsleden op een schip
	4.2	Handelt bij ongevallen, ziekte en calamiteiten aan boord

6. Totaal overzicht proces-competentie-matrices

In de proces-competentie-matrix wordt aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen van een kerntaak. Dit wordt per kwalificatie aangegeven middels blokjes. Deze moet u van links naar rechts lezen. Indien de blokjes in de matrix niet zijn gevuld, zijn deze niet van toepassing op de desbetreffende kwalificatie.

6.1 Proces-competentie-matrix Kerntaak 1: Voert de navigatie op vissersschepen

Kerntaak 1 Voert de navigatie op vissersschepen		Competenties																								
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																										
1.1	Maakt het schip reisklaar																									
1.2	Assisteert bij het uitzetten van de navigatieroute																									
1.3	Manoeuvreert het schip																									
1.4	Assisteert bij het meren, ontmeren en ankeren van het schip																									
1.5	Voert navigatiewacht uit																									
1.6	Handelt bij nautische noodsituaties																									

6.2 Proces-competentie-matrix Kerntaak 2: Vangt en verwerkt vis op vissersschepen

Kerntaak 2 Vangt en verwerkt vis op vissersschepen		Competenties																									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
		Beslissen en activiteiten initieren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwach- tingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen	
Werkprocessen																											
2.1	Assisteert bij het uitzetten en binnenhalen van de netten of de kabels	■				■						■								■							
2.2	Sorteert en verwerkt vis									■	■	■								■	■						
2.3	Lost de vis	■				■						■															

6.3 Proces-competentie-matrix Kerntaak 3: Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen


Kerntaak 3 Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen		Competenties																			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
		Bedrijfsmatig handelen	Ondernemend en commercieel handelen	Gedrevenheid en ambitie tonen	Met druk en tegenslag omgaan	Omgaan met verandering en aanpassen	Instructies en procedures opvolgen	Kwaliteit leveren	Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten	Plannen en organiseren	Leren	Creëren en innoveren	Onderzoeken	Analyseren	Materialen en middelen inzetten	Vakdeskundigheid toepassen	Formuleren en rapporteren	Presenteren	Overtuigen en beïnvloeden	Relaties bouwen en netwerken	Ethisch en integer handelen
Werkprocessen																					
3.1	Voert onderhoud uit aan (vis)materialen en hulpmiddelen																				



Kerntaak 3 Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen		Competenties																								
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
		Beslissen en activiteiten initieren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwach- tingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																										
3.2	Voert nautisch en scheepsonderhoud uit																									
3.3	Maakt schip en verwerkingsapparatuur schoon																									

Kerntaak 3 Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen		Competenties																								
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
		Beslissen en activiteiten initieren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwach- tingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																										
3.4	Voert klein onderhoud uit in de machinekamer										■	■	■							■						
3.5	Verhelpt storingen										■	■	■	■							■		■			

6.4 Proces-competentie-matrix Kerntaak 4: Functioneert op een schip

Kerntaak 4 Functioneert op een schip		Competenties																								
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																										
4.1	Leeft en werkt samen met andere bemanningsleden op een schip					■	■																			
4.2	Handelt bij ongevallen, ziekte en calamiteiten aan boord	■				■														■			■			
																										



Deel C: Uitwerking van de kwalificaties

1. Inleiding

Deel C is vastgesteld door het bestuur van het kenniscentrum, op advies van de paritaire commissie beroepsonderwijs en bedrijfsleven. Het (beroeps)onderwijs en bedrijfsleven hebben in gezamenlijkheid besloten dat de nadere uitwerking van deel C het onderwijs een goede basis biedt om een beroepsopleiding op te bouwen.

In dit deel van het kwalificatiedossier wordt de informatie uit deel B gespecificeerd, voor elke kwalificatie. In de proces-competentie-matrices wordt specifiek per kwalificatie aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de onderscheiden werkprocessen. In de detaillering van de matrices wordt verantwoord waarom en hoe deze competenties van toepassing zijn.

2. Kwalificaties

Detaillering proces-competentie-matrices

In de detaillering van de matrices wordt duidelijk dat een bepaalde competentie van toepassing is, en wordt beschreven hoe die competenties worden aangewend ten behoeve van het resultaat van het werkproces. Per competentie kunnen meerdere componenten van toepassing zijn. Waar van toepassing, zijn kennis en vaardigheden vermeld welke nodig zijn voor competent gedrag, eventueel aangevuld met referenties (naar concrete geldende normen).

2.1 Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6

Kerntaak 1 Voert de navigatie op vissersschepen

Proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6

Kerntaak 1 Voert de navigatie op vissersschepen		Competenties																								
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
		Beslissen en activiteiten initieren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwach- tingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																										
1.1	Maakt het schip reisklaar					x							x													
1.2	Assisteert bij het uitzetten van de navigatieroute											x								x						
1.3	Manoeuvreert het schip					x						x	x							x		x				
1.4	Assisteert bij het meren, ontmeren en ankeren van het schip					x						x								x						
1.5	Voert navigatiewacht uit	x				x						x								x		x				
1.6	Handelt bij nautische noodsituaties					x														x		x				

Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

Detaillering proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6

Kerntaak 1 Voert de navigatie op vissersschepen		
1.1 werkproces: Maakt het schip reisklaar		
Omschrijving	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 brengt de meegebrachte goederen (levensmiddelen, materialen etc.) aan boord en bergt ze op de daarvoor bestemde plaatsen aan boord op. Hij controleert of alle (dek)materialen en gereedschappen zeevast zitten en, indien nodig, bevestigt hij deze. Hij informeert de schipper over zaken die van belang kunnen zijn voor het bepalen van de navigatieroute.	
Gewenst resultaat	De goederen zijn aan boord en alle materialen zijn zeevast bevestigd. Relevante informatie is doorgegeven aan de schipper.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Warenkennis proviand en onderhoudsmaterialen 	Samenwerken en overleggen <ul style="list-style-type: none"> Proactief informeren 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: vertelt alle informatie aan de schipper die mogelijk van belang kan zijn, zodat de schipper deze kan gebruiken bij het bepalen van de visbestemming en de navigatieroute.
	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none"> Goed zorgdragen voor materialen en middelen 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: brengt de meegebrachte goederen aan boord en bergt ze netjes op de daarvoor bestemde plaatsen op en controleert zorgvuldig of alle (dek)materialen en gereedschappen zeevast zitten en, zonodig, bevestigt deze stevig, zodat er tijdens de vaart geen ongelukken kunnen gebeuren.

Kerntaak 1 Voert de navigatie op vissersschepen		
1.2 werkproces: Assisteert bij het uitzetten van de navigatieroute		
Omschrijving	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 verzamelt op verzoek en onder supervisie van de schipper informatie en geeft op de kaart de koers aan waarop het schip naar de bestemming vaart.	
Gewenst resultaat	Een realistische, veilige en efficiënte navigatieroute.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 1 MVT luisteren, lezen, spreken, gesprekken voeren en schrijven. 	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: zet op vlotte wijze (onder supervisie van de schipper) een veilige en accurate koers uit naar de visbestemming, hij verzamelt, interpreteert en combineert hierbij essentiële informatie met betrekking tot de vaarsnelheid, de weersomstandigheden, getijstromen en de zeegang.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen Werken conform voorgeschreven procedures 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: assisteert bij het uitzetten van de navigatieroute conform de geldende voorschriften en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, arbo en milieu, zodat de (veiligheids)risico's voor de bemanning, het schip en de nautische omgeving geminimaliseerd worden.

Kerntaak 1 Voert de navigatie op vissersschepen		
1.3 werkproces: Manoeuvreert het schip		
Omschrijving	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 manoeuvreert onder diverse weers- en stroomomstandigheden het schip in gebieden van ruim vaarwater en onder begeleiding van de wal in nauw vaarwater of bij druk scheepvaartverkeer. Hij bedient de apparatuur op de brug, houdt het schip op koers en maakt waar nodig uitwijkmanoeuvres. Indien nodig communiceert hij met de bemanning, andere schepen en/of instanties aan de wal.	
Gewenst resultaat	Veilige manoeuvres van het schip onder diverse omstandigheden.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 1 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 2 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 3 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 4 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 5 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 6 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 14 • MVT luisteren, lezen, spreken, gesprekken voeren en schrijven. • Basic Safety Fisheries 	Samenwerken en overleggen <ul style="list-style-type: none"> • Afstemmen • Proactief informeren 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: overlegt op effectieve wijze in het Nederlands en het Engels met de bemanning, andere schepen en/of instanties aan de wal en maakt daarbij melding van belangrijke zaken of laat zich informeren.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> • Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden • Gevoel voor ruimte en richting tonen 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: houdt rekening met de manoeuvreerkenmerken van het schip, uitstaand vistuig en externe factoren (stroom, wind, waterdiepte), zodat het schip veilig bestuurd en verplaatst wordt
	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none"> • Materialen en middelen doeltreffend gebruiken 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: bedient uiteenlopende hoofd- en hulpwerktuigen volgens de gebruikersvoorschriften en handelt, daar waar nodig naar eigen inzicht, zodat hij de verkeerssituatie kan beoordelen en de positie van het schip kan monitoren.
	Met druk en tegenslag omgaan <ul style="list-style-type: none"> • Effectief blijven presteren onder druk 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: blijft onder alle weers- en stroomomstandigheden en bij druk scheepvaartverkeer rustig het schip besturen, zodat ongelukken worden voorkomen.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> • Werken conform veiligheidsvoorschriften • Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen • Werken conform voorgeschreven procedures 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: manoeuvreert het schip conform de geldende voorschriften en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, arbo en milieu, zodat de

Kerntaak 1 Voert de navigatie op vissersschepen		
1.3 werkproces: Manoeuvreert het schip		
		(veiligheids)risico's voor de bemanning, het schip en de nautische omgeving geminimaliseerd worden.

Kerntaak 1 Voert de navigatie op vissersschepen

1.4 werkproces: Assisteert bij het meren, ontmeren en ankeren van het schip

Omschrijving	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 verplaatst op aangeven van de schipper de meertrossen naar de daarvoor bestemde plek op het schip. Hij bevestigt de meertrossen aan de meerpalen en legt het schip vast aan de kade. Hij houdt het overzicht op het meerproces en het ankeren, anticipeert op gevaarlijke situaties of ongeregelde heden en zo nodig communiceert hij vanaf het dek met de schipper op de brug. Voor het ankeren van het schip maakt hij het anker vrij en laat het neergaan. Als het schip weer gaat varen, haalt hij het anker op en borgt het.	
Gewenst resultaat	Veilige (ont)mering en ankering van het schip.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none">• Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 1• Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 2• Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 3• Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 4• Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 5• Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 6• Basic Safety Fisheries	Samenwerken en overleggen <ul style="list-style-type: none">• Proactief informeren	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: geeft duidelijk de juiste signalen (eventueel via handgebaren) tijdens het (ont)meren en ankeren en waarschuwt tijdig de schipper bij problemen, zodat deze goed geïnformeerd is en gepaste actie kan ondernemen.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none">• Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: brengt de juiste meertrossen naar de geschikte plaats op het schip en bevestigt ze aan de meerpalen, rekeninghoudend met wind, stroom en getijden, zodat het schip goed vast ligt aan wal.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none">• Werken conform veiligheidsvoorschriften• Werken conform voorgeschreven procedures	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: houdt zich bij het (ont)meren en ankeren aan de geldende (bedrijfs)procedures en werkt veilig, opdat de (veiligheids)risico's voor de bemanning, het schip en de nautische omgeving geminimaliseerd worden.

Kerntaak 1 Voert de navigatie op vissersschepen**1.5 werkproces: Voert navigatiewacht uit**

Omschrijving	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 loopt navigatiewacht op de brug, bewaakt de alarmering- en monitorsystemen en controleert daarbij of het schip de goede koers houdt en of er obstakels zijn. Indien nodig waarschuwt hij de schipper. Hij bewaakt de stabiliteitstoestand van het schip in varende en vissende conditie en neemt maatregelen indien de stabiliteit in gevaar komt. Zo nodig past hij de koers aan en manoeuvreert hij het schip. Bij de wisseling van de wacht draagt hij de werkzaamheden over.	
Gewenst resultaat	Een veilige vaart, obstakels worden tijdig gesignaleerd en de koers aangepast. De stabiliteitsconditie van het schip voldoet aan de wettelijke eisen.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none">• Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 1• Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 2• Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 3• Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 4• Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 5• Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 6• Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 14• Basic Safety Fisheries• MVT luisteren, lezen, spreken, gesprekken voeren	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none">• Beslissingen nemen	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: neemt een beslissing over de maatregelen indien de stabiliteit van het vissersvaartuig in gevaar komt (aanpassing koers en/of snelheid) en waarschuwt bijtijds de schipper bij problemen en bijzonderheden, zodat deze advies kan geven of de problemen kan verhelpen.
	Samenwerken en overleggen <ul style="list-style-type: none">• Proactief informeren	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: vertelt kort en bondig alle relevante informatie aan degene die hem aflost, zodat deze snel overzicht krijgt op de situatie en de navigatiewacht veilig voort kan zetten.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none">• Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden• Gevoel voor ruimte en richting tonen	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: luistert en kijkt goed, neemt snel informatie op, zodat hij obstakels en andere bijzonderheden tijdig signaleert en actie kan ondernemen.
	Met druk en tegenslag omgaan <ul style="list-style-type: none">• Effectief blijven presteren onder druk	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: toont stressbestendigheid onder alle omstandigheden, bijv. bij noodweer of als de stabiliteit in gevaar komt, zodat hij niet in paniek raakt en adequaat kan handelen.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none">• Werken conform veiligheidsvoorschriften• Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: volgt de procedures van het wachtlopen, voert hierbij de juiste werkzaamheden uit en neemt de juiste

Kerntaak 1 Voert de navigatie op vissersschepen

1.5 werkproces: Voert navigatiewacht uit

	<ul style="list-style-type: none">• Werken conform voorgeschreven procedures	verantwoordelijkheden om zo een goede navigatiewacht uit te voeren en bewaakt, controleert en bedient de bruginstrumenten, de alarmering- en monitorsystemen volgens standaardprocedures en wettelijke richtlijnen, zodat de route veilig en verantwoord gevaren wordt en het schip de goede koers houdt.
--	--	---

Kerntaak 1 Voert de navigatie op vissersschepen		
1.6 werkproces: Handelt bij nautische noodsituaties		
Omschrijving	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 slaat alarm in situaties van man overboord, bij aanvaringen, te water gaan of andere noodsituaties. Hij voert de voorgeschreven handelingen en acties uit. Hij informeert de schipper en in overleg schakelt hij zonodig hulp van derden in.	
Gewenst resultaat	Schade en risico voor bemanning, het schip en de nautische omgeving worden voorkomen of geminimaliseerd.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 3 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 9 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 10 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 11 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 13 • Basic Safety Fisheries • MVT luisteren, lezen, spreken, gesprekken voeren • Radar Navigator Operational Level • Zeevisvaartbemanning's besluit, bijlage II, item 15 	Samenwerken en overleggen <ul style="list-style-type: none"> • Proactief informeren 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: informeert op kort en bondige wijze de schipper en in overleg de kustwacht of andere verantwoordelijke personen over relevante zaken m.b.t. nautische noodsituaties, opdat zij snel gepaste actie kunnen ondernemen.
	Met druk en tegenslag omgaan <ul style="list-style-type: none"> • Effectief blijven presteren onder druk 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: toont stressbestendigheid door bij nautische noodsituaties rustig te blijven, zodat hij een beoordeling kan maken, adequaat kan handelen en paniek voorkomt.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> • Instructies opvolgen • Werken conform veiligheidsvoorschriften • Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen • Werken conform voorgeschreven procedures 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: handelt bij nautische noodsituaties conform de voorgeschreven (veiligheids)procedures en de wettelijke en (inter)nationale richtlijnen, zodat volgens voorschrift adequaat hulp verleend wordt en schade en risico voor bemanning, het schip en de nautische omgeving worden voorkomen of geminimaliseerd.

Kerntaak 2 Vangt en verwerkt vis op vissersschepen

Proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6

Kerntaak 2 Vangt en verwerkt vis op vissersschepen		Competenties																			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen
Werkprocessen																					
2.1	Assisteert bij het uitzetten en binnenhalen van de netten of de kabels	x				x						x								x	
2.2	Sorteert en verwerkt vis										x	x	x						x	x	
2.3	Lost de vis	x				x							x								

Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

Detaillering proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6

Kerntaak 2 Vangt en verwerkt vis op vissersschepen		
2.1 werkproces: Assisteert bij het uitzetten en binnenhalen van de netten of de kabels		
Omschrijving	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 begeleidt de netten of de kabels over boord, controleert ze op beschadigingen en grijpt in wanneer zich problemen voordoen. Zonodig past hij de positie van de netten of de kabels aan of laat het proces stilleggen om een noodreparatie uit te voeren. Hij begeleidt de netten of de kabels bij het binnenhalen naar de gewenste positie. Hij communiceert met andere bemanningsleden.	
Gewenst resultaat	Het visproces is veilig en succesvol uitgevoerd.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 6 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 7 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 8 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 10 • MVT luisteren, lezen, spreken, gesprekken voeren • Kennis van de van toepassing zijnde visserijmethoden, kennis van duurzaam vissen, operationele vaardigheden in reparatietechnieken i.v.m. schade aan visgerei 	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none"> • Op eigen initiatief handelen 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: toont eigen initiatief, grijpt in wanneer de netten of de kabels verkeerd liggen, zet het proces stop wanneer dit nodig is en draait de netten of de kabels in de gewenste positie, zodat er zoveel mogelijk vis gevangen kan worden.
	Samenwerken en overleggen <ul style="list-style-type: none"> • Proactief informeren 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: informeert, eventueel d.m.v. handgebaren, de andere bemanningsleden op de brug of het dek, zodat zij adequaat kunnen reageren.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> • Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden • Vakspecifieke fysieke kwaliteiten tonen • Gevoel voor ruimte en richting tonen 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: controleert nauwkeurig de netten, signaleert en repareert tijdig beschadigingen, zodat er geen vis uit de netten kan ontsnappen en inkomstenderving wordt vermeden daarbij begeleidt hij de netten of de kabels zorgvuldig het water in en uit, zorgt dat ze nergens tussen komen of achter blijven haken en beschadigen en handelt daar waar nodig naar eigen inzicht.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> • Werken conform veiligheidsvoorschriften • Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: zet de netten en de kabels uit en haalt ze binnen conform de geldende voorschriften en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, arbo en milieu, zodat de (veiligheids)risico's voor de

Kerntaak 2 Vangt en verwerkt vis op vissersschepen		
2.1 werkproces: Assisteert bij het uitzetten en binnenhalen van de netten of de kabels		
		bemannings, het schip en de nautische omgeving geminimaliseerd worden.

Kerntaak 2 Vangt en verwerkt vis op vissersschepen		
2.2 werkproces: Sorteert en verwerkt vis		
Omschrijving	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 sorteert onder tijdsdruk en onder alle weersomstandigheden de vis op kwaliteit, soort en lengte. Hij stript en spoelt de vis. Hij werpt de vis in de daarvoor bestemde bakken en dekt ze af met ijs. Hij labelt de bakken, bergt ze op in het koelruim en zet ze vast. Hij registreert en rapporteert per trek het resultaat van de vangst.	
Gewenst resultaat	Een verwerking en opslag van vis die de hygiëne en de kwaliteit van de vis garandeert. Goede registratie en rapportage.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 8 MVT luisteren, lezen, spreken, gesprekken voeren Kennis van de kwaliteitscriteria van vis- en schelpdieren en vaardigheid in visverwerking 	Formuleren en rapporteren <ul style="list-style-type: none"> Nauwkeurig en volledig rapporteren 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: labelt nauwkeurig de kisten en registreert volgens bedrijfsvoorschrift het gewicht en de soort gevangen vis in het (geautomatiseerd) vislogboek.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: herkent op vakkundige wijze de vis naar maat en soort en werpt ze in de juiste bakken.
	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none"> Materialen en middelen doeltreffend gebruiken 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: stript en spoelt de vis m.b.v. voorgeschreven gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen op veilige en hygiënische wijze, zodat de vis snel opgeslagen kan worden en niet bederft.
	Kwaliteit leveren <ul style="list-style-type: none"> Productiviteitsniveaus halen Systematisch werken 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: werkt snel, systematisch en geconcentreerd zonder de kwaliteit van zijn werk uit het oog te verliezen, zodat alle vis binnen de daarvoor gestelde tijd gesorteerd en verwerkt is en het visproces niet stagneert.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Werken conform veiligheidsvoorschriften Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: sorteert en verwerkt vis conform de geldende voorschriften en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, arbo en milieu, zodat de (veiligheids)risico's voor de bemanning, het schip en de nautische omgeving geminimaliseerd worden.

Kerntaak 2 Vangt en verwerkt vis op vissersschepen		
2.3 werkproces: Lost de vis		
Omschrijving	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 lost de vis vanaf het schip naar de kade. Hij stapelt en bevestigt de kisten, haakt ze aan de takel en verplaatst ze naar de wal. Hij communiceert gedurende het proces met andere bemanningsleden.	
Gewenst resultaat	De vis wordt op efficiënte en veilige wijze gelost, de hygiëne en de kwaliteit van de vis is gegarandeerd.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 7 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 8 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 10 • MVT luisteren, lezen, spreken, gesprekken voeren • Kennis van laad en lostechnieken en vaardigheid in het bedienen van laad- en loslieren 	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none"> • Beslissingen nemen 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: houdt goed zicht op het losproces en grijpt tijdig in wanneer er problemen dreigen te ontstaan, opdat gevaar en ongelukken worden voorkomen.
	Samenwerken en overleggen <ul style="list-style-type: none"> • Proactief informeren 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: communiceert, eventueel d.m.v. handgebaren, op doeltreffende wijze met andere bemanningsleden, zodat anderen op de hoogte zijn van het losproces en ongelukken worden voorkomen
	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none"> • Materialen en middelen doelmatig gebruiken 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: werkt veilig, stapelt kisten zorgvuldig, bedient daarbij de takels / lieren doelmatig, haakt kisten goed vast en scheert het lostuig deugdelijk in, zodat hij de kisten veilig aan wal kan zetten.

Kerntaak 3 Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen

Proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6

Kerntaak 3 Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen		Competenties																			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen
Werkprocessen																					
3.1	Voert onderhoud uit aan (vis)materialen en hulpmiddelen											X	X								
3.2	Voert nautisch en scheepsonderhoud uit											X	X							X	
3.3	Maakt schip en verwerkingsapparatuur schoon												X							X	
3.4	Voert klein onderhoud uit in de machinekamer										X	X	X							X	
3.5	Verhelpt storingen										X	X	X	X						X	X

Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

Detaillering proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6

Kerntaak 3 Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen		
3.1 werkproces: Voert onderhoud uit aan (vis)materialen en hulpmiddelen		
Omschrijving	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 controleert en inspecteert dek- en vismateriaal en de hulpmiddelen op functionaliteit, beschadiging, slijtage en onvolkomenheden. Hij repareert de netten, kabels en ander vis- en dekmateriaal, vervangt zo nodig materialen en maakt o.a. kettingen, pezen en geleideblokken op maat. Regelmatig controleert en smeert hij de bewegende onderdelen en maakt ze schoon. Waar nodig repareert en herstelt hij zaken die niet tot het groot onderhoud kunnen wachten. Gebruikt materiaal maakt hij schoon en bergt hij op.	
Gewenst resultaat	Alle onderdelen functioneren weer naar behoren en gebreken en storingen worden voorkomen.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 8 • MVT luisteren, lezen, spreken, gesprekken voeren • Kennis van visgerei, materialen en techniek, operationele vaardigheden in onderhoud en reparatietechniek 	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> • Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden • Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: controleert het dek- en vismateriaal en de hulpmiddelen kritisch op functionaliteit en op onvolkomenheden of andere (toekomstige) problemen en neemt tijdig maatregelen om mankementen te voorkomen en de levensduur te verlengen en berekent de hoeveelheid gebruikt materiaal in verband met onderhoud daarnaast gebruikt de Stuurman de juiste technieken om de netten te boeten en de kabels te repareren, zodat ze weer functioneel ingezet kunnen worden.
	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none"> • Materialen en middelen doelmatig gebruiken • Materialen en middelen doeltreffend gebruiken • Goed zorgdragen voor materialen en middelen 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: gebruikt de gepaste gereedschappen om het onderhoud uit te voeren en gebruikt de materialen en middelen op economische en praktische wijze, zodat het onderhoud snel en veilig kan worden uitgevoerd en maakt gebruikte materialen en gereedschappen goed schoon en bergt alles veilig op, zodat ze een volgende keer nog geschikt zijn voor optimaal gebruik.

Kerntaak 3 Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen

3.2 werkproces: Voert nautisch en scheepsonderhoud uit

Omschrijving	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 controleert en inspecteert nautische middelen zoals de reddings-, brandbestrijdings- en veiligheidsmiddelen op functionaliteit, beschadiging, slijtage en andere onvolkomenheden. Hij signaleert de noodzaak van nautisch onderhoud en onderkent situaties die potentieel gevaarlijk zijn. Waar nodig repareert of vervangt hij deze nautische middelen. Daarnaast controleert hij alle scheepsverband- en andere constructiedelen op corrosie en slijtageverschijnselen. Hij signaleert de noodzaak van preventief technisch onderhoud en indien nodig vervangt hij onderdelen of verricht hij corrosiebestrijdende handelingen aan deze delen.	
Gewenst resultaat	De nautische materialen functioneren optimaal en zijn geschikt voor gebruik.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 7 MVT luisteren, lezen, spreken, gesprekken voeren Kennis van Nationale en internationale veiligheidsregelgeving (SOLAS, Torremolinos en MARPOL), kennis van en vaardigheid in de werking en het werken met de nautische middelen Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 17 	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: voert zorgvuldig (visuele) controles uit op scheepsverband- en andere constructiedelen en op de nautische middelen, let daarbij speciaal op slijtage, beschadigingen, gebreken en op keuringsdata, signaleert en beoordeelt op vakkundige wijze de noodzaak tot nautisch en preventief onderhoud, zodat er tijdig reparatie- en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd kunnen worden.
	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none"> Materialen en middelen doeltreffend gebruiken Goed zorgdragen voor materialen en middelen 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: gebruikt de juiste middelen en gereedschappen om reparaties en onderhoudswerkzaamheden uit te voeren, zorgt dat de onderhoudsconditie van het schip en de functionaliteit van de (nautische) middelen behouden blijven en/of hersteld worden, zodat de zeewaardigheid van het schip in tact blijft en de nautische middelen veilig ingezet kunnen worden.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen Werken conform voorgeschreven procedures 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: voert zorgvuldig volgens voorgeschreven (werk)procedures en wettelijke voorschriften de verschillende controles en inspecties uit aan de overlevings- en reddingsmaterialen, let speciaal op de bruikbaarheid en veiligheid van de nautische middelen.

Kerntaak 3 Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen		
3.3 werkproces: Maakt schip en verwerkingsapparatuur schoon		
Omschrijving	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 ruimt samen met andere bemanningsleden alle ruimtes binnen het schip op en houdt het schip en alle verwerkingsapparatuur schoon. Hij verwijdt na elke vistrek alle resterende vis van het dek, schuurt het dek en maakt de gebruikte lopende banden, spoelmachines en andere materialen schoon.	
Gewenst resultaat	Een schoon schip en schone verwerkingsapparatuur.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Zeevisvaartbemanning besluit bijlage II, item 7 MVT luisteren, lezen, spreken, gesprekken voeren Productkennis van schoonmaakmiddelen, productkennis van vis, vaardigheid in schoonmaaktechnieken 	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none"> Materialen en middelen doeltreffend gebruiken 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: gebruikt de voorgeschreven schoonmaakmiddelen en ruimt alles netjes op, zodat het werk en leefklimaat bevorderd wordt.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Discipline tonen 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: maakt de verwerkingsapparatuur en het dek snel en hygiënisch schoon, zodat de vangst verwerkt kan worden en de kwaliteit van de vis gewaarborgd wordt.

Kerntaak 3 Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen**3.4 werkproces: Voert klein onderhoud uit in de machinekamer**

Omschrijving	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 start de voortstuwingswerktuigen op ten behoeve van het onderhoud, voert metingen en controles uit in de machinekamer, hij signaleert de preventieve en correctieve onderhoudsbehoefte en eventuele problemen en onderneemt gepaste actie. Hij smeert indien nodig de verschillende onderdelen, vult vloeistoffen bij en lost waar nodig problemen op. Hij registreert verbruikte middelen.	
Gewenst resultaat	Het onderhoud is volgens voorschrift uitgevoerd, deugdelijk materiaal en veilige arbeidsomstandigheden.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none">MVT luisteren, lezen, spreken, gesprekken voerenVaardigheid in las- en reparatietechniekenZeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 17	Formuleren en rapporteren <ul style="list-style-type: none">Nauwkeurig en volledig rapporteren	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: registreert nauwkeurig uitgevoerde werkzaamheden en verbruikte materialen ten behoeve van een correcte bedrijfsadministratie.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none">Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwendenVakspecifieke fysieke kwaliteiten tonen	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: let bij het startklaar maken van de voortstuwingswerktuigen o.a. op lekkages en zorgt dat er, afhankelijk van de motor, voldoende lucht of spanning is, zodat de voortstuwingswerktuigen deugdelijk functioneren.
	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none">Materialen en middelen doelmatig gebruikenMaterialen en middelen doeltreffend gebruiken	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: gebruikt de juiste gereedschappen en materialen om onderhoudswerkzaamheden en kleine reparaties uit te voeren aan hulp- en voortstuwingswerktuigen in de machinekamer, zodat het onderhoud efficiënt en effectief wordt uitgevoerd.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none">Werken conform veiligheidsvoorschriftenWerken overeenkomstig de wettelijke richtlijnenWerken conform voorgeschreven procedures	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: voert (eventueel met behulp van een checklist) het onderhoudsprogramma systematisch uit, conform bedrijfs- en veiligheidsvoorschriften met inachtneming van de voorgeschreven wettelijke keuringen, zodat het onderhoud efficiënt verloopt en ongelukken worden voorkomen.

Kerntaak 3 Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen**3.5 werkproces: Verhelpt storingen**

Omschrijving	Afhankelijk van de storing voert de stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 visuele controles en de standaard metingen uit. Hij controleert zekeringen en schakelingen. Hij raadpleegt handleidingen en elektrische en technische tekeningen en stelt een diagnose. Hij verhelpt storingen. Indien hij niet de benodigde materialen of gereedschappen voorhanden heeft, voert hij tijdelijk noodreparaties uit. Hij registreert en rapporteert relevante gegevens.	
Gewenst resultaat	De storing is opgelost, de apparatuur functioneert weer naar behoren, de voortgang van de werkzaamheden is gegarandeerd.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none">MVT luisteren, lezen, spreken, gesprekken voerenZeevisvaarbemannings besluit bijlage II, item 17	Formuleren en rapporteren <ul style="list-style-type: none">Nauwkeurig en volledig rapporteren	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: registreert nauwkeurig de storing, uitgevoerde werkzaamheden en verbruikte materialen en vult het machinekamerdagboek, het oliejournaal en het bilgejournaal in ten behoeve van een correcte bedrijfsadministratie.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none">Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwendenVakspecifieke mentale vermogens aanwendenVakspecifieke fysieke kwaliteiten tonen	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: voert op systematische wijze relevante metingen en visuele controles nauwkeurig uit en raadpleegt de handleidingen en tekeningen zodat hij mogelijk de aard van de storing kan achterhalen daarna verhelpt hij op vakkundige wijze storingen en/of voert noodreparaties uit en bedenkt voor niet standaard problemen creatieve oplossingen.
	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none">Materialen en middelen doelmatig gebruiken	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: gebruikt de juiste middelen en gereedschappen storingen op te lossen, zodat de apparatuur weer naar behoren functioneert.
	Analyseren <ul style="list-style-type: none">Informatie genereren uit gegevens	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: interpreteert en combineert de waarnemingen en (meet)gegevens op de juiste wijze en beredeneert op logische wijze wat er mis kan zijn, zodat hij een diagnose van de storing kan maken.

Kerntaak 3 Draagt zorg voor het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf op vissersschepen

3.5 werkproces: Verhelpt storingen

	Met druk en tegenslag omgaan <ul style="list-style-type: none">• Effectief blijven presteren onder druk	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: blijft bij storingen en onder de tijdsdruk of in stressvolle situaties, rustig, zodat hij zijn werk nog adequaat kan uitvoeren.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none">• Werken conform veiligheidsvoorschriften• Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen• Werken conform voorgeschreven procedures	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: lost de storingen op conform de (bedrijfs)voorschriften en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, arbo en milieu, zodat de (veiligheids)risico's voor de bemanning, het schip en de nautische omgeving geminimaliseerd worden.

Kerntaak 4 Functioneert op een schip

Proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6

Kerntaak 4 Functioneert op een schip		Competenties																								
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																										
4.1	Leeft en werkt samen met andere bemanningsleden op een schip					x	x																			
4.2	Handelt bij ongevallen, ziekte en calamiteiten aan boord	x				x										x				x		x				

Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

Detaillering proces-competentie-matrix Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6

Kerntaak 4 Functioneert op een schip		
4.1 werkproces: Leeft en werkt samen met andere bemanningsleden op een schip		
Omschrijving	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 volgt instructies van de schipper op en overlegt waar nodig met andere bemanningsleden over de uitvoering en aanpak van de werkzaamheden zoals de navigatie, het vangen en verwerken van vis, het onderhoud en het beheer van het technisch bedrijf. Hij bouwt een werkrelatie op, leeft samen met de bemanning op een schip en levert een bijdrage aan de uitvoering van de huishoudelijke taken.	
Gewenst resultaat	Een prettig en productief leef- en werkklimaat op het schip.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 12 • MVT luisteren, lezen, spreken, gesprekken voeren • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 18 	Samenwerken en overleggen <ul style="list-style-type: none"> • Afstemmen • Openhartig en oprecht communiceren • Aanpassen aan de groep 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: werkt coöperatief samen met de bemanningsleden, volgt instructies van de leidinggevende op en overlegt waar nodig met hen over de uitvoering van werkzaamheden, zodat er duidelijkheid bestaat over de taakverdeling en het werk vlot en efficiënt uitgevoerd kan worden hierbij houdt hij rekening met de normen en waarden van de anderen op het schip en toont hij respect naar de ander, past zich aan de groep aan ten behoeve van een goed leef- en werkklimaat en toont inzet en helpt anderen en durft ook zelf om hulp te vragen, zodat de voortgang en de kwaliteit van de werkkuitvoering is gegarandeerd.
	Ethisch en integer handelen <ul style="list-style-type: none"> • Integer handelen • Verschillen tussen mensen respecteren 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: gaat discreet om met andere bemanningsleden, neemt de privacyregels in acht en geeft hen de ruimte, zodat het voor iedereen leefbaar is op het schip hierbij gaat hij formeel en informeel om met mensen van verschillende aard, leeftijd en achtergrond, praat ergernissen en problemen tijdig uit, zodat hoogoplopende conflicten worden voorkomen en het leef- en werkmilieu op het schip niet nadelig wordt beïnvloed.

Kerntaak 4 Functioneert op een schip		
4.2 werkproces: Handelt bij ongevallen, ziekte en calamiteiten aan boord		
Omschrijving	De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 signaleert calamiteiten en ongevallen aan boord, hij beoordeelt de ernst en risico's van de situatie, kiest, eventueel in overleg met de schipper, de beste oplossing en voert de voorgeschreven handelingen en acties uit. Hij blust branden, verleent beperkte medische zorg en eerste hulp bij ongelukken. Hij informeert de schipper en in overleg schakelt hij zonodig hulp van derden in. Hij neemt deel aan de periodieke oefeningen op het gebied van calamiteiten.	
Gewenst resultaat	Schade en risico voor mens en materiaal wordt voorkomen en/of tot een minimum beperkt. Beperkte medische zorg en eerste hulp bij ziekte en ongevallen is toegepast of via derden geregeld.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 10 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 11 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 13 • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 14 • Basic Safety Fisheries • MVT luisteren, lezen, spreken, gesprekken voeren • Zeevisvaartbemanning's besluit bijlage II, item 16 • Gebruikt de automatische elektronische defibrillator (AED) volgens voorschriften. 	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none"> • Beslissingen nemen • Op eigen initiatief handelen • Afgewogen risico's nemen 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: signaleert tijdig calamiteiten en/of ongevallen, hij maakt een realistische inschatting van de situatie en afhankelijk van de gebeurtenis, de ernst en de risico's onderneemt hij gepaste actie, variërend van alarm slaan tot het zelfstandig hulpverlenen of brand blussen met het doel de problemen zo snel mogelijk op te lossen.
	Samenwerken en overleggen <ul style="list-style-type: none"> • Anderen raadplegen en betrekken • Proactief informeren 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: raadpleegt en/of informeert op korte en bondige wijze de schipper en in overleg de radiomedische dienst, kustwacht of andere verantwoordelijke personen over relevante zaken m.b.t. ongevallen, calamiteiten, opdat zij snel gepaste actie kunnen ondernemen.
	Leren <ul style="list-style-type: none"> • Zichzelf verder willen ontwikkelen 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: maakt goed gebruik van training, neemt gemotiveerd deel aan periodieke oefeningen samen met andere bemanningsleden om goed voorbereid te zijn op calamiteiten.
	Met druk en tegenslag omgaan <ul style="list-style-type: none"> • Effectief blijven presteren onder druk 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: toont stressbestendigheid door bij ongevallen en calamiteiten aan boord rustig te blijven, zodat hij een

Kerntaak 4 Functioneert op een schip		
4.2 werkproces: Handelt bij ongevallen, ziekte en calamiteiten aan boord		
		beoordeling kan maken, adequaat kan handelen en paniek voorkomt.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> • Werken conform veiligheidsvoorschriften • Werken conform voorgeschreven procedures 	De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6: blust met de voorgeschreven blusmethode en middelen, zodat de brand bestreden wordt, schade wordt geminimaliseerd en verdere problemen worden voorkomen en verleent volgens de voorgeschreven richtlijnen op praktische wijze EHBO en eenvoudige medisch zorg bij ziekte aan bemanningsleden en kan indien nodig reanimeren, zodat deze zo snel mogelijk herstellen en erger letsel (of de dood) wordt voorkomen.

3. Certificeerbare eenheden

In dit dossier zijn geen certificeerbare eenheden opgenomen.

Deel D: Verantwoording

1. Inleiding

De verantwoording bij het kwalificatiedossier heeft tot doel de ontwikkeling van het kwalificatiedossier toe te lichten en te verantwoorden.

Het is een verantwoording van de stappen die zijn gezet bij het opstellen van het kwalificatiedossier zodat voor derden de procesgang transparant is. Het is een toelichting op de keuzes die zijn gemaakt bij het opstellen van de kwalificaties, zodat voor gebruikers inzichtelijk is wat wel en niet in het kwalificatiedossier is opgenomen en waarom die keuzes zijn gemaakt. Het is een vooruitblik op het ontwikkelingsperspectief van de kwalificaties in het licht van de dynamiek op de arbeidsmarkt en de dynamiek in de relaties tussen opleidingsinstellingen en behoeften van het bedrijfsleven.

Het Verantwoordingsdocument is van en voor de gebruikers. De verantwoording helpt het beroepsonderwijs keuzes te maken bij de inrichting van het onderwijs, de inhoud van de beroepspraktijkvorming en de examinering. Voor het bedrijfsleven wordt inzichtelijk gemaakt wat de relatie is tussen hun 'eigen' beroepscompetentieprofiel en het uiteindelijke kwalificatiedossier. Daarbij zijn twee vertaalslagen aan de orde:

- de selectie van een, respectievelijk het verwant verklaren van meerdere beroepscompetentieprofielen
- de vertaling van vakvolwassen beroepsbeoefenaar naar beginnend beroepsbeoefenaar met inachtneming van de wettelijke beroepsvereisten

De verantwoording bestaat uit twee delen:

- Proces- en inhoudsinformatie
- Ontwikkel- en onderhoudsinformatie

In Proces- en inhoudsinformatie staat reflectie op het ontwikkelingsproces van het kwalificatiedossier centraal. Belangrijke thema's zijn wie in welke hoedanigheid betrokken is geweest bij de ontwikkeling van het kwalificatiedossier en welke onderwerpen en discussies aan de orde waren. Maar ook wat er in dit kwalificatiedossier gewijzigd is ten opzichte van het vorige dossier. In de Ontwikkel- en onderhoudsinformatie geven de betrokken partijen aan welke agenda voor de toekomst uit het overleg en de discussiepunten tussen alle partijen tijdens het tot stand komen van het kwalificatiedossier naar voren zijn gekomen.

2. Proces- en inhoudsinformatie

2.1 Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is in opdracht van het Kenniscentrum Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL ontwikkeld door het expertisecentrum van VTL, vertegenwoordigers van de branche en het middelbaar beroepsonderwijs.

Gedurende het ontwikkelproces zijn de leden van de Paritaire Commissie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL (paritaire commissie nautisch) en de inhoudsdeskundigen betrokken. Zij hebben (tussen)producten beoordeeld en becommentarieerd.

De paritaire commissie nautisch bestaat uit vertegenwoordigers van KNVR, VBKO, Productschap Vis, VNSI, Nautilus NL, STC-Group, Berechja College, Nova College en Maritiem Instituut de Ruyter.

Op basis van de beoordelingen en opmerkingen van de leden van de paritaire commissie nautisch en van de inhoudsdeskundigen zijn aanbevelingen en discussiepunten geformuleerd. Deze zijn terug te vinden onder paragraaf 2.4 Discussiepunten.

2.2 Verwantschap

Aan het kwalificatieprofiel ligt het volgende beroepscompetentieprofiel ten grondslag:

- Kotter Matroos 28-05-2001
- Trawler Matroos 28-05-2001
- Trawler Bootsman 28-05-2001

Deze beroepscompetentieprofielen zijn in mei 2001 gelegitimeerd en als brondocument aan dit kwalificatieprofiel toegevoegd. Deze beroepscompetentieprofielen zijn nog in een pilot voor het Ministerie van OCW in 2000 opgesteld op basis van het advies van het ACOA en voldoen daarmee niet aan het format. In een vervolgproject zijn deze beroepscompetentieprofielen echter – wederom in een pilot voor OCW – vertaald naar een kwalificatieprofiel conform een van de eerste versies van het format. Ook deze is als brondocument aan dit kwalificatieprofiel toegevoegd. Het betreft het volgende 'werkdokument':

- Stuurman / Werktuigkundige Zeevisvaart II 28-04-2004.

Vergelijking met verwante beroepen uit de kwalificatiestructuur scheepvaart heeft uitgewezen dat er in de formulering van kerntaken en competenties overeenkomsten bestaan. Hiertoe is een gedetailleerde bcp-vergelijking gemaakt die op aanvraag bij KBB Transport en Logistiek beschikbaar is. Zo bestaat er overlap met de beroepscompetentieprofielen in de zeevisvaart: de stuurman werktuigkundige zeevisvaart III (niveau 3) en IV (niveau 4)

Eerder onderzoek ten behoeve van het opstellen van de kwalificatiestructuur heeft uitgewezen dat er echter duidelijke verschillen zijn in de beroepscontext (grootte van de schepen, complexiteit van taken, samenstelling van de bemanning, aard van de reizen en vaargebied) waarin het beroep uitgeoefend wordt. De argumentatie hiervoor is te herleiden uit de wettelijke beroepsvereisten die vereist zijn voor de uitoefening van de beroepen. Voor de zeevisvaart zijn in deze beroepsvereisten terug te vinden dat de stuurman werktuigkundige zeevisvaart III (niveau 3) en de stuurman en werktuigkundige zeevisvaart IV (niveau 4) een hoger werk- en denkniveau moeten beheersen dan de stuurman werktuigkundige zeevisvaart II (niveau 2). Zo werkt een stuurman werktuigkundige zeevisvaart II bijvoorbeeld met minder mensen samen. De verschillen moeten dus vooral in de complexere context worden gezocht, welke meer diepgang voor de werktuigkundige zeevisvaart III (niveau 3) en de stuurman en werktuigkundige IV (niveau 4) vereist.

Bij het vaststellen van de kwalificatiestructuur is daarom reeds besloten om bovenstaande BCP's niet verticaal of horizontaal te clusteren.

Tenslotte bestaan er overeenkomsten met de sectoren waterbouw en binnenvaart. Deze sectoren hebben echter te maken met een andere wetgeving wat uiteindelijk leidt tot andere competenties. Daarom is besloten geen clustering te maken met deze sectoren. Er is in het proces van totstandkoming van het kwalificatieprofiel wel afgestemd met deze sectoren.

Elke 5 jaar dient een BCP geanalyseerd te worden of het nog aansluit op de actualiteit van het beroep. In 2009 zijn de volgende BCP's onderzocht op actualiteit:

- Kotter Matroos
- Trawler Matroos
- Trawler Bootsman

Uit deze analyse blijkt dat alle BCP's nog steeds aansluit bij het beroep.

2.3 Vertaling beroepscompetentieprofielen in kwalificatiedossier

Binnen de werkgroep ontwikkeling kwalificatiedossier is de aanpassing van vakvolwassen naar beginnend beroepsbeoefenaar een punt van discussie geweest. In de varende beroepen is de hiërarchie vrij groot. Van elke beroepsbeoefenaar verwacht dat zij in de praktijk 'onderaan de carrière ladder beginnen'. De verantwoordelijkheid en zelfstandigheid van de beginnend beroepsbeoefenaar is daardoor beperkt. De stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 begint in veel gevallen als matroos en werkt zich na bewezen geschiktheid (en dat kan voor de één sneller zijn dan voor de ander) in de beroepspraktijk omhoog naar schipper. Dit is ter beoordeling van het bedrijf. De vaarbevoegdheid die aan het diploma gekoppeld is, geeft echter de (plaatsvervangend) schipperbevoegdheid.

De beschrijving van de taken die de beroepsbeoefenaar doet als hij net begint zou dus niet toereikend zijn. Alle aspecten met betrekking tot zelfstandigheid en verantwoordelijkheid zouden dan uit het kwalificatiedossier verwijderd moeten worden. Dit is echter niet acceptabel voor de bedrijfstak. Van een beginnend stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 wordt namelijk ook verwacht dat hij de competenties ontwikkeld heeft die hij als vakvolwassen beroepsbeoefenaar nodig zal hebben.

Als oplossing van dit probleem hebben we vooral voor zaken met veel verantwoordelijkheid en zelfstandigheid waar mogelijk het niveau van de prestatie indicatoren afgezwakt. Bijvoorbeeld door toe te voegen dat hij bij taken assisteert of taken na overleg of onder toezicht uitvoert

2.4 Nederlands, rekenen en moderne vreemde talen

2.4.1 Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6

Nederlands

Indicatief bevindt de beroepsinhoud van de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 zich op het volgende niveau:

- Mondelinge taalvaardigheid: 2F
- Leesvaardigheid: 2F
- Schrijfvaardigheid: 2F
- Taalverzorging en taalbeschouwing:

Toelichting:

Het generieke niveau 2F geeft geen aanleiding tot het formuleren van aangepaste eisen voor het beroep. Hieronder vindt u enkele beroepsspecifieke talige activiteiten per subdomein beschreven.

De keuze voor 2F in deelgebied Mondelinge taalvaardigheid/ Gesprekken voeren is gebaseerd op het voorkomen van de volgende taalkundige handelingen:

- Communiceert met de bemanning, andere schepen en/ of instanties aan de wal (wp. 1.3/1.4/2.1/2.3/4.1).

De keuze voor 2F in deelgebied Mondelinge taalvaardigheid/ Luisteren is gebaseerd op het voorkomen van de volgende taalkundige handelingen:

- Volgt instructies van de schipper en overige collega's op (wp 4.1).
- Luistert naar personen van andere schepen en/ of instanties aan de wal (wp. 1.3/1.4/2.1/2.3/4.1).

De keuze voor 2F in deelgebied Mondelinge taalvaardigheid/ Spreken is gebaseerd op het voorkomen van de volgende taalkundige handelingen:

- Informeert de schipper over zaken die van belang kunnen zijn voor het bepalen van de navigatieroute (wp 1.1)
- Waarschuwt de schipper bij problemen en bijzonderheden en in overleg schakelt hij hulp van derden in (wp 1.5, 1.6, 4.2)
- Vertelt kort en bondig alle relevante informatie aan de collega die hem aflost (wp. 1.5)

De keuze voor 2F in deelgebied Lezen is gebaseerd op het voorkomen van de volgende taalkundige handelingen:

- Leest en begrijpt relevante voorschriften op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden (wp. 1.2, 2.1, 2.2, 3.4)
- Leest en begrijpt instructies voor het bedienen van het navigatiesysteem (wp. 1.5)
- Begrijpt technische instructies voor het uitvoeren van onderhoud en reparaties (wp. 3.1, 3.2, 3.5)

De keuze voor 2F in deelgebied Schrijven is gebaseerd op het voorkomen van de volgende taalkundige handelingen:

- Houdt het vislogboek bij (wp 2.2)
- Registreert nauwkeurig uitgevoerde werkzaamheden en verbruikte materialen ten behoeve van een correcte bedrijfsadministratie (wp 3.4)
- Houdt het machine kamerdagboek bij (wp. 3.5)

Rekenen

Indicatief bevindt de beroepsinhoud van de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 zich op het volgende niveau:

- Getallen: 2F
- Verhoudingen: 2F
- Meten en meetkunde: 2F
- Verbanden: 2F

Toelichting:

Het generieke niveau 2F geeft geen aanleiding tot het formuleren van aangepaste eisen voor het beroep. Hieronder vindt u enkele beroepsspecifieke talige activiteiten per subdomein beschreven.

De keuze voor 2F in deelgebied Getallen is gebaseerd op het voorkomen van de volgende reken/ wiskundige handelingen:

- Eenvoudige berekeningen uitvoeren ten aanzien van de reisvoorbereiding: goederen, brandstof, vaartijd, afstand e.d. (wp 1.1).

- Hoeveelheden controleren op juistheid (wp. 1.1).
- Navigatie-instrumenten aflezen, gebruikt hierbij het systeem van maateenheden en kan eenvoudig interpoleren (wp. 1.5).
- Meten en controleren van de vis bij het sorteren (wp. 2.2).
- Aflezen van meetapparatuur voor klein onderhoud in de machinekamer (wp. 3.4).

De keuze voor 2F in deelgebied Verhoudingen is gebaseerd op het voorkomen van de volgende reken/ wiskundige handelingen:

- Zeekaarten lezen en gebruiken, kan hierbij schaal aanduidingen aflezen en correct interpreteren (wp 1.1).
- Combineren van verschillende meetwaarden uit verschillende bronnen voor het maken van een reisvoorbereiding. Bijv. grondsoort, getij, stroming, golven, scheepvaart, waterdiepte, geluidsnormen etc. (wp 1.1).

De keuze voor 2F in deelgebied Meten en meetkunde is gebaseerd op het voorkomen van de volgende reken/ wiskundige handelingen:

- Zeekaarten lezen en gebruiken, kan hierbij schaal aanduidingen aflezen en correct interpreteren (wp.1.2)
- Positie van het schip bepalen en koers houden (wp. 1.5).
- Manoeuvreren van een schip (wp. 1.3).
- De stabiliteit van het schip beoordelen (wp. 1.5).
- Lezen en interpreteren van elektrische en technische tekeningen t.b.v. het verhelpen van storingen (wp. 3.5).

De keuze voor 2F in deelgebied Verbanden is gebaseerd op het voorkomen van de volgende reken/ wiskundige handelingen:

- Watergetijden aflezen en interpreteren uit een grafiek en in verband brengen met de planning van de route (wp.1.1).
- Legt het verband tussen vaarsnelheid en brandstof verbruik (wp. 1.2).

Moderne vreemde talen - Engels

Indicatief bevindt de beroepsinhoud van de Stuurman werktuigkundige zeevisvaart sw6 zich op het volgende niveau:

- Luisteren: A2
- Lezen: A2
- Gesprekken voeren: A2
- Spreken: A2
- Schrijven: A2

2.5 Discussiepunten

In de bijeenkomsten van de Paritaire Commissie zijn de volgende discussiepunten aan de orde gekomen:

Herkenbaarheid Zeevisvaartbemanningsbesluit:

- Het is een nadrukkelijke eis van de paritaire commissie dat de uitvoering van het kwalificatiedossier plaatsvindt binnen de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in het Zeevisvaartbemanningsbesluit, bijlage II. Hierbij is gekozen voor een indeling van kerntaken die volgens de betrokkenen zorgen voor een goede herkenbaarheid van deze wetgeving in het kwalificatiedossier.
- In Deel C (detaillering proces-compententie-matrix) is in de kolom "vakkennis en vaardigheden" bij ieder werkproces de koppeling met bovengenoemde wetgeving gemaakt.

Wettelijke beroepsvereisten:

In alle werkprocessen is er sprake van wettelijke beroepsvereisten. Zie de kolom vakkennis/vaardigheden in deel C.

De opleidingen basisveiligheid vissersschepen, radarwaarnemer en Scheepsgezondheidszorg-B dienen erkend te worden door IVW.

Keuze van competenties

De paritaire commissie nautisch vindt het van belang dat alleen de essentiële competenties worden gekozen. Bij de keuze van de competenties is de selectie gemaakt op basis van wat noodzakelijk is.

Taalniveau

De vereisten voor de beheersing van het Engels zijn overgenomen uit het oude dossier. Aan het niveau is niets gewijzigd.

Vakkennis en vaardigheden

Besproken is op welke wijze deze beschrijving kan leiden tot handvatten voor gebruikers, zonder dat deze beschrijvingen te gedetailleerd zijn. Gekozen is de vakkennis en vaardigheden per werkproces in steekwoorden te beschrijven en hierbij de relevante wetgeving te betrekken.

VMBO en HBO:

Discussiepunten betreffende aansluiting VMBO zullen worden meegenomen bij het onderhoud van de kwalificatie.

Verbetering kwalificatiedossier naar aanleiding van klanttevredenheidsonderzoek:

In de ontwikkelagenda van 2008-2009 is het onderzoek naar klanttevredenheid van de gebruikers van de kwalificatiestructuur opgenomen. In overleg met de paritaire commissie heeft dit onderzoek plaatsgevonden in het 4e kwartaal van 2008. De resultaten daarvan zijn verwerkt in het dossier cohort 2011-2012.

2.6 Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop het Coördinatiepunt een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving, veranderingen in competentiekeuzes en resultaatveranderingen in prestatie-indicatoren. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen in de uitwerking van deel C vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

In deel B zijn teksten herschreven waardoor het kwalificatiedossier voor langere periode ingedient kan worden. In hoofdstuk 4.1 van deel B zijn de wettelijke teksten toegevoegd van de beroepen die een Stuurman werktuigkundige SW6 kan uitvoeren met zijn kennisbewijs, aanvullende certificaten en eventuele vaartijd.

De branchevereisten zijn aangevuld met eisen vanuit de branche voor veiligheid aan boord van het schip.

WP 1.5 de prestatie-indicator voor competentie Beslissen en activiteiten initiëren is gewijzigd
de prestatie-indicator voor competentie Instructies en procedures opvolgen is gewijzigd

WP2.2 het component voor competentie vakdeskundigheid toepassen is gewijzigd in vakspecifieke mentale vermogens aanwenden
de prestatie-indicator voor competentie Materialen en middelen inzetten is gewijzigd

WP 3.1 de prestatie-indicator voor competentie vakdeskundigheid toepassen is gewijzigd
de prestatie-indicator voor competentie materiaal en middelen inzetten is gewijzigd

WP 3.5 de prestatie-indicator voor competentie vaskdeskundigheid toepassen is gewijzigd

WP 4.1 de competentie aandacht en begrip tonen is verwijderd, de competentie samenwerken en overleggen is toegevoegd.
Hiervoor zijn nieuwe componenten gekozen en is een niet prestatie-indicator gekozen.

WP 4.2 de prestatie-indicator voor Instructies en procedures opvolgen is gewijzigd.
Aan de vakkennis en vaardigheden is 'Gebruikt de automatische elektronische defibrillator (AED) volgens voorschriften' toegevoegd

3. Ontwikkel- en onderhoudsperspectief

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderzoek klanttevredenheid	Onderzoeken klanttevredenheid bij afnemers kwalificatiestructuur.	VTL in samenwerking met onderzoeksbureau	Najaar 2011 en daarna elke 2 jaar
Actualiteit inhoud dossier	Beslissen wanneer het kwalificatiedossier moet worden aangepast/ vernieuwd, mede naar aanleiding van procedure actualisering BCP's.	Paritaire commissie/VTL	Wanneer noodzakelijk en uiterlijk in 2011-2012
Aansluiting op vmbo	Afstemmen met VMBO	Paritaire commissie/VTL	2011 en daarna

In de bovenstaande ontwikkelagenda is aangegeven wat in de paritaire commissie is afgesproken over:

- de termijn waarop het kwalificatiedossier opnieuw bekeken wordt;
- de onderdelen bij het onderhoud van het kwalificatiedossier in elk geval aan de orde zullen komen;
- de wijze waarop informatie uit het kwaliteitszorgsysteem van het kenniscentrum over de tevredenheid van gebruikers van het dossier bij de onderhoudsbeurt betrokken wordt.