

## 4.1 De schipper-machinist beperkt werkgebied

### Algemene informatie

Context van de kwalificatie	<p>De schipper-machinist beperkt werkgebied (verder smbw) is werkzaam in een internationaal georiënteerde beroepsomgeving. Hij vaart op schepen tot 500 GT en die een voortstuwingsvermogen hebben van minder dan 3000 kW. Deze schepen zijn zeewaardig en hebben een vaargebied dat zich uitstrekt tot 30 zeemijl uit de kust, met dien verstande dat het schip ten hoogste twaalf uren varen verwijderd is van een op het bemanningscertificaat met name genoemde werkhaven en nooit verder verwijderd is dan zes uren varen vanaf een beschutte haven of rede.</p> <p>De smbw maakt deel uit van een kleine bemanning en is belast met werkzaamheden in het kader van het vervoeren van goederen en/of personen, het uitvoeren van sleepvaart en/of kustbeheer-werkzaamheden. Daaruit volgen vooral operationele maar ook leidinggevende taken.</p> <p>Op basis van aansturing en ondersteuning vanuit de werkhaven bedient en onderhoudt de smbw de technische installatie en verhelpt eventueel eenvoudige storingen. De smbw geeft leiding en/of werkt samen met andere opvarenden, externe bedrijven en organisaties aan een optimale bedrijfsvoering.</p> <p>Voor de smbw is de bevoegdheid voor het werken met voortstuwingsvermogens tot 3000 kW beperkt tot schepen ingezet op reizen vanuit een werkhaven en nabij de kust. Er bestaat voor deze schepen een duidelijke relatie met de werkhaven, waarbij voor het technisch bedrijf wordt uitgegaan van aansturing en ondersteuning vanuit deze werkhaven. Daarom ligt het vereiste niveau van kennis en kunde op technisch vlak van een smbw lager dan dat van de scheepswerktuigkundige tot 3000kW (de scheepswerktuigkundige kleine schepen).</p>
Typerende beroepshouding	De smbw werkt in onregelmatige diensten en kan gedurende werkperiodes continu aan boord zijn. Er kan aan boord worden gewerkt én gewoond. Dit impliceert naast een grote taakgerichtheid en inzet een sociale opstelling ten opzichte van andere opvarenden. Nederlands en Engels zijn daarbij de gangbare voertalen.
Niveau van de beroepsuitoefening	Niveau 2
Rol en verantwoordelijkheden	Afhankelijk van zijn of haar positie aan boord wordt door de smbw leiding gegeven aan andere bemanningsleden. De beroepsactiviteiten worden door de smbw in zowel teamverband als individueel uitgevoerd waarbij hij verantwoording draagt voor de veiligheid en (milieu)bescherming van de directe en indirecte omgeving.
Complexiteit	<p>Het takenpakket bestaat onder andere uit het toepassen van een groot aantal routines en standaardprocedures die in een aantal gevallen een relatief complex karakter kennen. De smbw is daarbij in staat probleemoplossend te handelen.</p> <p>De smbw moet voldoende basiskennis en vaardigheden voor de uitoefening van het beroep. Hij moet basiskennis hebben van de onderwerpen die voorgeschreven zijn in het STCW, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency. In de kolom vakkennis en vaardigheden van deel C worden de uitzonderingen op de kolom aangegeven (welke kennis en vaardigheden niet benodigd zijn).</p>
Wettelijke beroepsvereisten	Ja, Het kwalificatieprofiel moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Zeevaartbemanningswet en de STCW Conventie zoals gewijzigd. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu verschaft een vaarbevoegdheidsbewijs (ref. Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart van 23 januari 2001) op basis van het kennisbewijs Schipper machinist beperkt werkgebied (artikel 21) en het beperkt certificaat voor de maritieme radiocommunicatie. Voor de afgifte van het kennisbewijs voldoet de aanvrager aan de beroepsvereisten Schipper-machinist beperkt werkgebied (ref. Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart, hoofdstuk 4 Beroepsvereisten, § Beroepsvereisten handelsvaart, artikel 65). (Bron: Ministerie Infrastructuur en Milieu)

Bron wettelijke beroepsvereisten	I&M
Branche vereisten	Nee
Nederlands en rekenen	In overeenstemming met de wet Referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen zijn de voor het mbo vastgestelde referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen van toepassing. Voor deze kwalificatie zijn het referentieniveau Nederlands en het referentieniveau rekenen vastgesteld op 2F. De beroepseisen ten aanzien van Nederlands en rekenen zijn beschreven in deel C van dit dossier.
Moderne vreemde talen	De beroepseisen ten aanzien van een (moderne) vreemde taal (of talen) zijn beschreven in deel C van dit dossier. Het betreft Engels.

## 2.1 De schipper-machinist beperkt werkgebied

**Kerntaak 1 OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied)**

**Proces-competentie-matrix De schipper-machinist beperkt werkgebied**

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied)		Competenties																								
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
		Beïnvloeden en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																										
1.1	Navigation	x										x		x							x					
1.2	Cargo handling and stowage																				x					
1.3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board		x																		x					

### Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

## Detaillering proces-competentie-matrix De schipper-machinist beperkt werkgebied

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied)

### 1.1 werkproces: Navigation

Omschrijving	De schipper-machinist beperkt werkgebied zet een navigatieroute uit met behulp van relevante bronnen en middelen. Hij stelt regelmatig de positie en koers van het schip vast en neemt beslissingen over koers- en vaarcorrecties. Hij maakt gebruik van Radar, ARPA en ECDIS. Hij neemt voor een veilige navigatiewacht beslissingen over werkzaamheden en verantwoordelijkheden inclusief de communicatie met andere schepen en raadpleegt bij knelpunten zijn leidinggevende. Hij signaleert noodsignalen en reageert hierop.	
Gewenst resultaat	Een correcte reisvoorbereiding, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht en een correcte afhandeling van de noodsignalen. De handelingen worden uitgevoerd conform de geldende procedures en de internationale wettelijke richtlijnen.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de kennis en vaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van A-II/3</li> <li>Basiskennis van het BPR</li> </ul>	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none"> <li>Beslissingen nemen</li> <li>Op eigen initiatief handelen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper-machinist beperkt werkgebied neemt op tijd de nodige beslissingen over de uit te voeren werkzaamheden en de te verdelen verantwoordelijkheden ten behoeve van een veilige navigatiewacht en probeert knelpunten eerst zelf op te lossen voordat hij de leidinggevende raadpleegt. <b>Maintain a safe navigational watch.</b></li> <li><b>De schipper-machinist beperkt werkgebied neemt duidelijke beslissingen over de koers-en vaarcorrecties voor het behoud van een veilige navigatiekoers. Manoeuvre the ship.</b></li> </ul>
	Analyseren <ul style="list-style-type: none"> <li>Informatie genereren uit gegevens</li> <li>Gegevens controleren en aannames toetsen</li> <li>Conclusies trekken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper-machinist beperkt werkgebied maakt logische gevolgtrekkingen uit de beschikbare informatie over het werkgebied en de meteorologische omstandigheden bij het uitzetten van de navigatieroute . <b>Plan and conduct a</b></li> </ul>

**Kerntaak 1 OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied)**

**1.1 werkproces: Navigation**

		<p><b><i>coastal passage and determine position.</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper-machinist beperkt werkgebied verzamelt en toetst de gegevens van de plaatsbepalingssysteem, het navigatiesysteem en ECDIS op juistheid en betrouwbaarheid bij het regelmatig bepalen van de positie en koers van het schip. <b><i>Plan and conduct a passage and determine position.</i></b></li> </ul>
	<p>Vakdeskundigheid toepassen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper-machinist beperkt werkgebied toont technisch inzicht bij de bediening van de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen bij het manoeuvreren. <b><i>Manoeuvre the ship and operates small ship power plants.</i></b></li> </ul>
	<p>Instructies en procedures opvolgen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Werken conform voorgeschreven procedures</li> <li>Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper-machinist beperkt werkgebied houdt zich aan de voorgeschreven (veiligheids)procedures bij het identificeren van een noodsignaal en het uitvoeren van de daarop afgestemde activiteit(en). <b><i>Respond to emergencies.</i></b></li> <li>De schipper-machinist beperkt werkgebied herkent het noodsignaal en houdt zich bij het uitvoeren van de activiteiten aan de handleiding van de IAMSAR. <b><i>Respond to a distress signal at sea .</i></b></li> </ul>

**Kerntaak 1 OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied)**

## **1.2 werkproces: Cargo handling and stowage**

<b>Omschrijving</b>	De schipper-machinist beperkt werkgebied ziet toe op het laden en lossen van het schip, het stuwen en vastzetten van de (gevaarlijke) lading en de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer.	
<b>Gewenst resultaat</b>	Behoud van een veilige situatie bij het laden en lossen en de ladingcondities tijdens het vervoer. De handelingen worden uitgevoerd conform de procedures en de wettelijke richtlijnen.	
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de kennis en vaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van A-II/3</li> </ul>	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> <li>Werken conform voorgeschreven procedures</li> <li>Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper-machinist beperkt werkgebied controleert of de ladinghandeling overeenkomt met het ladingplan, de laadcapaciteit van het schip, de vastgestelde veiligheidsregels en de instructies voor bediening van het materieel. <b>Monitor the loading, stowage, securing and unloading of cargoes and their care during the voyage.</b></li> <li>De schipper-machinist beperkt werkgebied volgt daar bij de (internationale) veiligheidsregels en -voorschriften op ten aanzien van gevaarlijke en riskante lading. <b>Monitor the loading, stowage, securing and unloading of cargoes and their care during the voyage.</b></li> </ul>

**Kerntaak 1 OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied)**

**1.3 werkproces: Controlling the operation of the ship and care for persons on board**

<b>Omschrijving</b>	De schipper-machinist beperkt werkgebied draagt bij aan de veiligheid aan boord door te controleren en te stimuleren dat de operationele gang van zaken verloopt volgens de relevante voorschriften en procedures op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden. Hij neemt maatregelen voor het behoud van stabiliteit en het waterdicht zijn van het schip.	
<b>Gewenst resultaat</b>	Een veilige en milieuverantwoorde gang van zaken aan boord. Het behoud van het goede imago van het bedrijf. Een adequate verdeling van de werkzaamheden aan boord en goed geïnstrueerde bemanningsleden.	
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de kennis en vaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van A-II/3</li> </ul>	<b>Aansturen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Taken delegeren</li> <li>Anderen bevoegdheden en verantwoordelijkheden geven</li> <li>Instructies en aanwijzingen geven</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper-machinist beperkt werkgebied controleert en stimuleert de bemanningsleden bij de uitvoering van de operationele taken conform de procedures en voorschriften op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden. <b>Ensure compliance with pollution prevention requirements.</b></li> </ul>
	<b>Instructies en procedures opvolgen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Werken conform voorgeschreven procedures</li> <li>Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper-machinist beperkt werkgebied houdt zich bij het controleren en uitvoeren van de operationele taken aan boord aan de internationale wettelijke voorschriften voor veiligheid en milieu. <b>Monitor compliance with legislative requirements.</b></li> <li>De schipper-machinist beperkt werkgebied volgt de voorgeschreven procedures bij het nemen van maatregel en ten aanzien van de zeewaardigheid van het schip (stabiliteit en het waterdicht zijn). <b>Maintain seaworthiness of the ship.</b></li> </ul>

**Kerntaak 2 OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied)**

**Proces-competentie-matrix De schipper-machinist beperkt werkgebied**

Kerntaak 2 OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied)		Competenties																								
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
		Beplannen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Omgaan met tegenslag	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																										
2.1	Marine engineering	x								x	x															
2.2	Electrical, electronic and control engineering										x									x						
2.3	Maintenance and repair										x	x								x						

**Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie**

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.



## Detaillering proces-competentie-matrix De schipper-machinist beperkt werkgebied

Kerntaak 2 OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied)

### 2.1 werkproces: Marine engineering

Omschrijving	De schipper machinist beperkt werkgebied controleert de werking van de technische systemen, inclusief de besturingssystemen en rapporteert over de stand van zaken van deze systemen. Hij maakt de hoofd- en hulpwerktuigen van de machinekamer en de bijbehorende besturings- en controlesystemen bedrijfsklaar en bedient deze. Hij treft maatregelen bij afwijkingen en storingen in het technische bedrijf. Indien nodig zoekt hij contact met de technische ondersteuning.	
Gewenst resultaat	Veilige vaart op zee, voor anker en gemeerd inclusief een correcte overdracht. Een juiste bediening van de technische systemen. Een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de kennis en vaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency A-III/1 met uitzondering van: Engine-room resource management, 2. Marine steam turbine, 3. Marine gas turbine, 4. Marine boiler, Steam boiler and associated auxiliaries and steam systems, auxiliary prime movers and associated systems</li> </ul>	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none"> <li>Beslissingen nemen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper machinist beperkt werkgebied neemt –binnen de gestelde kaders met betrekking tot (veiligheids)procedures en voorschriften– duidelijke beslissingen over de uit te voeren taken en werkzaamheden ten aanzien van de technische systemen. <b>Maintain a safe engineering watch.</b></li> </ul>
	Formuleren en rapporteren <ul style="list-style-type: none"> <li>Nauwkeurig en volledig rapporteren</li> <li>Communicatie op de ontvanger(s) richten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper machinist beperkt werkgebied verwerkt en registreert en communiceert op nauwkeurige wijze alle gegevens over de stand van zaken van het technisch bedrijf. <b>Use English in written and oral form.</b></li> </ul>
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> <li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper machinist beperkt werkgebied toont technisch inzicht bij het bedrijfsklaar maken en bedienen van de hoofd- en hulpwerktuigen aan boord en de bijbehorende besturings- en controlesystemen en gebruikt de technische schema's en instructies.</li> </ul>

Kerntaak 2 OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied)

2.1 werkproces: Marine engineering

		<p><b><i>Operate main and auxiliary machinery and associated control systems.</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• De schipper machinist beperkt werkgebied toont technisch inzicht bij het bedienen van de tanks en pompsystemen aan boord en de bijbehorende besturings- en controlesystemen, het herkennen van afwijkingen en het nemen van adequate maatregelen. <b><i>Operate fuel, lubrication, ballast and other pumping systems and associated control systems.</i></b></li></ul>
--	--	--

**Kerntaak 2 OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied)**

**2.2 werkproces: Electrical, electronic and control engineering**

<b>Omschrijving</b>	De schipper machinist beperkt werkgebied bedient de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord. Hij signaleert defecten in deze systemen.	
<b>Gewenst resultaat</b>	Veilige en doelmatig functionerende elektrische en elektronische systemen en apparatuur	
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de kennis en vaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency A-III/1 met uitzondering van: - 1.d. High-voltage Installations - 1.e. Sequential control circuits and associated system devices - 2.b. Flowchart for automatic and control systems - 2.c. Functions, characteristics and features of control systems for machinery items, including main propulsion plant operation control and steam boiler automatic controls - 3.b. Proportional–Integral–Derivative (PID) control characteristics and associated system devices for process control - Maintenance and repair of electrical system equipment, switchboards, electric motors, generator and DC electrical systems and equipment - Construction and operation of electrical testing and measuring equipment - Function and performance tests of the following equipment and their configuration: .1 monitoring systems .2 automatic control devices .3 protective devices</li> </ul>	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De schipper machinist beperkt werkgebied toont technisch inzicht en gebruikt de schema's en de instructies bij het in- en uit bedrijf stellen van de elektrische en elektronische systemen. <b>Operate electrical, electronic and control systems.</b></li> </ul>
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li> <li>• Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De schipper machinist beperkt werkgebied houdt zich bij alle werkzaamheden aan de elektrische en elektronische systemen aan de handleidingen en de voorgeschreven veiligheidsregels en –procedures. <b>Maintenance and repair of electrical and electronic equipment.</b></li> </ul>

**Kerntaak 2 OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied)**

**2.3 werkproces: Maintenance and repair**

<b>Omschrijving</b>	De schipper machinist beperkt werkgebied gebruikt gereedschappen en meetinstrumenten om eenvoudige onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit te voeren aan de technische systemen op het schip. Hij demonteert, inspecteert en repareert de systemen en zet ze na afloop weer in elkaar.	
<b>Gewenst resultaat</b>	Deugdelijk uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het schip.	
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de kennis en vaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency A-III/1 met uitzondering van: - Characteristics and limitations of materials used in construction and repair of ships and equipment - Characteristics and limitations of processes used for fabrication and repair - Properties and parameters considered in the fabrication and repair of systems and components - Use of various types of sealants and packings - Maintenance and repair, such as dismantling, adjustment and reassembling of machinery and equipment - The use of appropriate specialized tools and measuring instruments - Design characteristics and selection of materials in construction of equipment</li> </ul>	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none"> <li>Geschikte materialen en middelen kiezen</li> <li>Materialen en middelen doeltreffend gebruiken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper machinist beperkt werkgebied kiest de juiste gereedschappen en meetinstrumenten om eenvoudige onderhouds- en reparatiewerkzaamheden te verrichten en gebruikt deze gereedschappen en instrumenten op effectieve wijze. <b><i>Appropriate use of hand tools, machine tools and measuring instruments for fabrication and repair on board.</i></b></li> </ul>
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> <li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper machinist beperkt werkgebied toont technisch inzicht bij de uitvoering van de bij de inspectie-, onderhouds-, reparatiewerkzaamheden. <b><i>Maintenance and repair of shipboard machinery and equipment.</i></b></li> </ul>
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> <li>Werken conform voorgeschreven procedures</li> <li>Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper machinist beperkt werkgebied realiseert een veilige werkomgeving door zich bij de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden te houden aan de handleidingen en de (veiligheids)procedures. <b><i>Maintenance and repair of shipboard machinery and equipment.</i></b></li> </ul>

### Kerntaak 3 Voert de veiligheidstaken uit op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied

#### Proces-competentie-matrix De schipper-machinist beperkt werkgebied

Kerntaak 3 Voert de veiligheidstaken uit op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied		Competenties																			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen
Werkprocessen																					
3.1	Bereidt zich voor op handelen bij calamiteiten en ongevallen																			X	
3.2	Verleent beperkte eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord	X																			
3.3	Voert de maritieme communicatie																			X	

#### Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

## **Detaillering proces-competentie-matrix De schipper-machinist beperkt werkgebied**

Kerntaak 3 Voert de veiligheidstaken uit op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied		
3.1 werkproces: Bereidt zich voor op handelen bij calamiteiten en ongevallen		
<b>Omschrijving</b>	De schipper-machinist beperkt werkgebied oefent de noodprocedures met betrekking tot (het voorkomen van) calamiteiten en ongevallen aan boord. Hij bekwaamt zich in de basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee voor het geval hij het schip in nood dient te verlaten. Hij onderhoudt en oefent het gebruik van de veiligheidsmiddelen en de persoonlijke – en groepsreddingsmiddelen . Hij past de instructies inzake de brandpreventie en -veiligheid toe. Hij traint in het hanteren van de brandbestrijdingsmiddelen.	
<b>Gewenst resultaat</b>	De schipper-machinist beperkt werkgebied kan in noodsituaties schade en risico voor de bemanning, het schip en de omgeving voorkomen of minimaliseren.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kennis en vaardigheden uit de opleiding Basic training</li> </ul>	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> <li>Werken conform voorgeschreven procedures</li> <li>Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper-machinist beperkt werkgebied is in het bezit van het certificaat Basis Veiligheid (Basic Training) afgegeven na het volgen van een door IVW erkende opleiding waardoor hij de voorgeschreven procedures en veiligheidsvoorschriften kan opvolgen indien er sprake is van noodsituaties. <b><i>Prevent, control and fight fires on board. Contribute to the safety of personnel and ship.</i></b></li> </ul>

Kerntaak 3 Voert de veiligheidstaken uit op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied		
3.2 werkproces: Verleent beperkte eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord		
Omschrijving	De schipper-machinist beperkt werkgebied draagt zorg voor de verzorging en het eventueel transport van de betroffene(n). Hij herkent klachten en symptomen en vraagt via de Radio Medische Dienst om advies. Hij volgt de aanwijzingen uit de handleidingen en die van de Radio Medische Dienst op.	
Gewenst resultaat	De schipper-machinist beperkt werkgebied heeft beperkte medische zorg en eerste hulp bij ziekten en ongevallen georganiseerd en toegepast zodat de betrokkene(n) gestabiliseerd en verder behandeld kunnen worden.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kennis en vaardigheden uit de opleiding Medical First Aid</li> </ul>	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none"> <li>Beslissingen nemen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper-machinist beperkt werkgebied is in het bezit van de certificaten Medical First Aid0 afgegeven na het volgen van een door IVW erkende opleiding waardoor hij de juiste beslissingen kan nemen bij het organiseren en toepassen van beperkte medische zorg en eerste hulp bij ziekten en ongevallen. <b><i>Apply medical first aid on board ship.</i></b></li> </ul>

Kerntaak 3 Voert de veiligheidstaken uit op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied		
3.3 werkproces: Voert de maritieme communicatie		
Omschrijving	De schipper-machinist beperkt werkgebied bedient voor de maritieme communicatie met andere schepen en de wal de in de SOLAS voorgeschreven apparatuur. Hij hanteert de voorgeschreven uitdrukkingen.	
Gewenst resultaat	De schipper-machinist beperkt werkgebied voert een goede maritieme communicatie conform de voorschriften onder alle omstandigheden. Hij spreekt duidelijk.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kennis en vaardigheden uit de opleiding Marcom B</li> </ul>	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> <li>Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper-machinist beperkt werkgebied is in het bezit van een certificaat Marcom B afgegeven door het Agentschap Telecom waardoor hij de wettelijke richtlijnen kan volgen bij het voeren van de maritieme communicatie. <b><i>Coordinate search and rescue operations.</i></b></li> </ul>