

4.1 Stuurman alle schepen

Algemene informatie

Context van de kwalificatie	<p>De stuurman alle schepen (verder: stuurman) is werkzaam in een internationaal georiënteerde beroepsomgeving. Hij vaart op schepen die zowel short sea als worldwide kunnen varen, in bijvoorbeeld de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, koelvaart, tankvaart, zeesleepvaart, zware ladingvaart en passagiersvaart.</p> <p>De Zeevaartbemanningswet maakt onderscheid tussen de stuurman alle schepen en een stuurman kleine schepen. Dit onderscheid wordt gebaseerd op het tonnage (GT) van het schip. In dit beroepscompetentieprofiel gaat het om een officier op alle schepen; er zijn dan ook geen beperkingen in termen van GT. De stuurman is bijvoorbeeld werkzaam op een schip van 200 meter lengte met meerdere laadruimen, met eigen laadgerei, met een grote verscheidenheid aan soorten lading die worden vervoerd, met een grote verscheidenheid aan technische systemen aan boord, en een vaargebied dat zich over de gehele wereld uitstrekt.</p> <p>De stuurman maakt deel uit van een groot team van scheepsofficieren en is belast met werkzaamheden in het kader van het vervoeren van goederen en/of personen en het daaruit volgend uitvoeren van vooral operationele maar ook leidinggevende taken met een soms complex karakter. De nadruk van het werk van de stuurman ligt op de navigatie en de belading van het schip. Daarbij werkt hij samen met andere opvarenden en externe bedrijven en organisaties aan een optimale bedrijfsvoering. De stuurman heeft daarbij bijvoorbeeld te maken met een grote integrale walorganisatie, en in de haven met meerdere laadploegen die tegelijkertijd werken.</p> <p>Bij de beroepsuitoefening is het uitgangspunt dat de stuurman een specialistisch inzetbare en vakvolwassen scheepsofficier is, waarvan de bedrijfstak diepgaande kennis en vaardigheden vereist. Dit in tegenstelling tot de minder diepgaande maar bredere eisen die worden gesteld aan de kennis en vaardigheden van de maritiem officier alle schepen. De stuurman komt met name tot zijn recht op schepen waarop complexe ladingsprocessen plaatsvinden.</p> <p>Naast diepgaande kennis ten aanzien van navigatie en beladen, heeft de stuurman voldoende technisch inzicht om verantwoord met de apparatuur aan boord om te gaan.</p>
Typerende beroepshouding	<p>De stuurman werkt in onregelmatige diensten en is gedurende vaarperiodes continue aan boord. Er wordt aan boord gewerkt en gewoond. Dit impliceert naast een grote taakgerichtheid en inzet een sociale opstelling ten opzichte van andere opvarenden.</p> <p>Engels is daarbij de gangbare voertaal.</p>
Niveau van de beroepsuitoefening	Niveau 4
Rol en verantwoordelijkheden	<p>Afhankelijk van zijn of haar positie aan boord wordt door de stuurman leiding gegeven aan een groot team van andere officieren en overige bemanningsleden.</p> <p>De beroepsactiviteiten worden door de stuurman in zowel teamverband als individueel uitgevoerd waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en (milieu)bescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist.</p>
Complexiteit	Een groot deel van de taken van de stuurman wordt volgens standaardprocedures uitgevoerd en is dan ook routinematig. Daarnaast stelt de stuurman zelf ook procedures en taken vast voor bijvoorbeeld de navigatiewacht en ladingwacht.

	<p>Het schip is een zelfvoorzienend bedrijf. Vandaar dat de stuurman wordt geacht op een divers gebied in staat te zijn om probleemoplossend te kunnen handelen. Dat betekent dat de stuurman flexibel en inventief moet zijn.</p> <p>De stuurman moet specialistische kennis en vaardigheden hebben voor de uitoefening van het beroep en theoretische kennis van het werkveld van het beroep. Hij bezit abstractievermogen om problemen op te lossen of innovaties in de organisatie door te voeren. Hij moet een gedegen en diepgaande kennis hebben van de onderwerpen die voorgeschreven zijn in het STCW, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency. In de kolom vakkennis en vaardigheden van deel C wordt aangegeven om welke kennis het gaat.</p>
Wettelijke beroepsvereisten	Ja, Het kwalificatieprofiel moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Zeevaartbemanningswet en de STCW Conventie zoals gewijzigd. Het Ministerie Infrastructuur en Milieu verschaft een vaarbevoegdheidsbewijs (ref. Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart van 23 januari 2011) op basis van het kennisbewijs wachtstuurman alle schepen (artikel 15). Voor de afgifte van het kennisbewijs wachtstuurman voldoet de aanvrager aan de beroepsvereisten (ref. Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart, hoofdstuk 4 Beroepsvereisten, §2 Beroepsvereisten handelsvaart, artikel 59). (Bron: Ministerie Infrastructuur en Milieu)
Bron wettelijke beroepsvereisten	I&M
Branche vereisten	Nee
Nederlands en rekenen	In overeenstemming met de wet Referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen zijn de voor het mbo vastgestelde referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen van toepassing. Voor deze kwalificatie zijn het referentieniveau Nederlands en het referentieniveau rekenen vastgesteld op 3F. De beroepseisen ten aanzien van Nederlands en rekenen zijn beschreven in deel C van dit dossier.
Moderne vreemde talen	<p>Voor deze kwalificatie zijn de volgende eisen voor beheersing van het Engels van toepassing:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het ERK-niveau B1 is van toepassing op de vaardigheden lezen en luisteren. • het ERK-niveau A2 is van toepassing op de vaardigheden gesprekken voeren, spreken en schrijven. <p>De beroepseisen ten aanzien van een (moderne) vreemde taal (of talen) zijn beschreven in deel C van dit dossier. Het betreft Engels.</p>

2.2 Stuurman alle schepen

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/1 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen)

Proces-competentie-matrix Stuurman alle schepen

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/1 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen)		Competenties																			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen
Werkprocessen		U	V	W	X	Y															
1.1	Navigation at the operational level	x									x			x							x
1.2	Cargo handling and stowage at the operational level																			x	
1.3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1		x																	x	

Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

Detaillering proces-competentie-matrix Stuurman alle schepen

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/1 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen)		
1.1 werkproces: Navigation at the operational level		
Omschrijving	De stuurman alle schepen zet een navigatieroute uit met behulp van relevante bronnen en middelen. Hij stelt regelmatig de positie en koers van het schip vast. Hij neemt beslissingen over koers- en vaartcorrecties en anticipeert daarbij op de trage schroef- en roereffecten van het schip. Hij maakt gebruik van Radar, ARPA en ECDIS. Hij neemt voor een veilige navigatiewacht beslissingen over werkzaamheden en verantwoordelijkheden inclusief de communicatie met andere schepen en raadpleegt bij knelpunten zijn leidinggevende. Hij signaleert noodsignalen en reageert hierop.	
Gewenst resultaat	Een correcte reisvoorbereiding, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht en een correcte afhandeling van de noodsignalen. De handelingen worden uitgevoerd conform de geldende procedures en de internationale wettelijke richtlijnen.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Gedegen kennis van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van A-II/1 	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none"> Beslissingen nemen Op eigen initiatief handelen 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen neemt op tijd de nodige beslissingen over de uit te voeren werkzaamheden en de te verdelen verantwoordelijkheden ten behoeve van een veilige navigatiewacht en probeert knelpunten eerst zelf op te lossen voordat hij de leidinggevende raadpleegt. Maintain a safe navigational watch. De stuurman alle schepen neemt duidelijke beslissingen over de koers- en vaartcorrecties voor het behoud van een veilige navigatiekoers. Manoeuvre the ship.
	Formuleren en rapporteren <ul style="list-style-type: none"> Nauwkeurig en volledig rapporteren Communicatie op de ontvanger(s) richten 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen interpreteert en hanteert de voorgeschreven visuele middelen op accurate wijze voor een eenduidige communicatie met andere schepen. Transmit and receive information by visual signaling.

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/1 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen)

1.1 werkproces: Navigation at the operational level

		<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen let bij het gebruik van de IMO SMCP en het Engels op een eenduidige communicatie en controleert of de ontvanger het bericht begrijpt. Use the IMO Standard Marine Communication Phrases and use English in oral and written form.
	Analyseren <ul style="list-style-type: none"> Informatie genereren uit gegevens Gegevens controleren en aannames toetsen Conclusies trekken 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen maakt logische gevolgtrekkingen uit de beschikbare informatie over de meteorologische en oceanografische omstandigheden bij het uitzetten van de navigatieroute. Plan and conduct a passage and determine position. De stuurman alle schepen verzamelt en toetst de gegevens van de plaatsbepalingssysteem en het navigatiesysteem kritisch op juistheid en betrouwbaarheid bij het regelmatig bepalen van de positie en koers van het schip. Plan and conduct a passage and determine position. De stuurman alle schepen maakt logische gevolgtrekkingen uit de beschikbare informatie van Radar, ARPA en ECDIS voor adequate beslissingen met betrekking tot een veilige navigatie. Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation, use of ECDIS to maintain the safety of navigation.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Werken conform voorgeschreven procedures Werken conform veiligheidsvoorschriften 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen houdt zich aan de voorgeschreven (veiligheids)procedures

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/1 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen)

1.1 werkproces: Navigation at the operational level

	<ul style="list-style-type: none">Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen	<p>bij het identificeren van een noodsignaal en het uitvoeren van de daarop afgestemde activiteit(en). <i>Respond to emergencies.</i></p> <ul style="list-style-type: none">De stuurman alle schepen herkent het noodsignaal en houdt zich bij het uitvoeren van de activiteiten aan de handleiding van de IAMSAR. <i>Respond to a distress signal at sea.</i>
--	---	--

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/1 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen)		
1.2 werkproces: Cargo handling and stowage at the operational level		
Omschrijving	De stuurman alle schepen ziet toe op het laden en lossen van het schip en het stuwen en vastzetten van (gevaarlijke) lading, waarbij er sprake is van meerdere laadoperaties tegelijkertijd. Hij ziet toe op de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Hij inspecteert de laadruimen van het schip, signaleert schade en defecten en rapporteert hierover.	
Gewenst resultaat	Behoud van een veilige situatie bij het laden en lossen en de ladingcondities tijdens het vervoer. De handelingen worden uitgevoerd conform de procedures en de wettelijke richtlijnen.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Gedegen kennis van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van A-II/1 	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Werken conform voorgeschreven procedures Werken conform veiligheidsvoorschriften Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen controleert of de ladinghandeling overeenkomt met het ladingplan, de laadcapaciteit van het schip, de vastgestelde veiligheidsregels en de instructies voor bediening van het materieel. Monitor the loading, stowage, securing, care during the voyage and the unloading of cargoes. De stuurman alle schepen volgt daarbij de (internationale) veiligheidsregels en -voorschriften op ten aanzien van gevaarlijke en riskante lading. Monitor the loading, stowage, securing, care during the voyage and the unloading of cargoes. De stuurman alle schepen houdt zich aan de voorgeschreven procedures bij zowel het inspecteren van de laadruimtes op mogelijke schade en defecten als bij het rapporteren van zijn bevindingen. Inspect and report defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks.

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/1 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen)		
1.3 werkproces: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1		
Omschrijving	De stuurman alle schepen verdeelt de taken en verantwoordelijkheden onder een groot team van bemanningsleden op de brug en aan dek. Hij volgt de relevante voorschriften en procedures op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op. Hij controleert en stimuleert het veiligheidsbewustzijn van de bemanningsleden. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit en het waterdicht zijn van het schip.	
Gewenst resultaat	Een veilige en milieuverantwoorde gang van zaken aan boord. Het behoud van het goede imago van het bedrijf. Een adequate verdeling van de werkzaamheden aan boord en goed geïnstrueerde bemanningsleden.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Gedegen kennis van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van A-II/1 	Aansturen <ul style="list-style-type: none"> Taken delegeren Anderen bevoegdheden en verantwoordelijkheden geven Instructies en aanwijzingen geven 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen kent verantwoordelijkheden en taken toe aan bemanningsleden waarbij hij rekening houdt met de prioriteiten, de kennis en ervaring van zijn bemanningsleden, de beschikbare middelen en de actuele situatie. Application of leadership and teamworking skills. De stuurman alle schepen controleert en stimuleert de bemanningsleden bij de uitvoering van de operationele taken conform de procedures en voorschriften op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden. Ensure compliance with pollution- prevention requirements.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Werken conform voorgeschreven procedures Werken conform veiligheidsvoorschriften Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen houdt zich bij het controleren en uitvoeren van de operationele taken aan boord aan de internationale wettelijke voorschriften voor veiligheid en milieu. Monitor compliance with legislative requirements. De stuurman alle schepen volgt de voorgeschreven procedures bij het nemen

Kerntaak 1 OL nautisch A-II/1 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen)		
1.3 werkproces: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1		
		van maatregelen ten aanzien van dezeewaardigheid van het schip (stabiliteit en het waterdicht zijn). Maintain seaworthiness of the ship.

Kerntaak 2 ML nautisch A-II/2 (voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen)

Proces-competentie-matrix Stuurman alle schepen

Kerntaak 2 ML nautisch A-II/2 (voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen)		Competenties																			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
		Bedrijfsmatig handelen	Ondernemend en commercieel handelen	Gedrevenheid en ambitie tonen	Met druk en tegenslag omgaan	Omgaan met verandering en aanpassen	Instructies en procedures opvolgen	Kwaliteit leveren	Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten	Plannen en organiseren	Leren	Creëren en innoveren	Onderzoeken	Analyseren	Materialen en middelen inzetten	Vakdeskundigheid toepassen	Formuleren en rapporteren	Presenteren	Overtuigen en beïnvloeden	Relaties bouwen en netwerken	Ethisch en integer handelen
Werkprocessen																					
2.1	Navigation at the management level	x	x									x		x							
2.2	Cargo handling and stowage at the management level											x					x				
2.3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2											x							x		

Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

Detaillering proces-competentie-matrix Stuurman alle schepen

Kerntaak 2 ML nautisch A-II/2 (voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen)		
2.1 werkproces: Navigation at the management level		
Omschrijving	De stuurman alle schepen bepaalt de reis van het schip en stelt de positie van het schip vast. Hij stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. Hij ziet toe op een veilige navigatiewacht, Hij manoeuvreert het schip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities en anticipeert daarbij op de massatraagheid van het grote schip, de squat en de interactie met andere schepen tijdens het passeren. Hij bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties neemt hij beslissingen over de noodzakelijke activiteiten.	
Gewenst resultaat	Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht/manoeuvres/bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties. De handelingen worden uitgevoerd conform de geldende procedures en de internationale wettelijke richtlijnen.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Gedegen kennis van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van A-II/2 	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none"> Beslissingen nemen 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen neemt op tijd duidelijke beslissingen voor een veilige navigatie en maakt daarvoor adequaat gebruik van de (navigatie)systemen. Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making. De stuurman alle schepen neemt naar aanleiding van een noodsituatie een krachtige beslissing over de noodzakelijke activiteit(en) opdat de veiligheid van schip en opvarenden gewaarborgd blijft. Respond to navigational emergencies.
	Aansturen <ul style="list-style-type: none"> Richting geven Taken delegeren 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen stelt duidelijke taken en procedures voor de navigatiewacht vast conform de internationale regels en voorschriften op het gebied van veiligheid en milieu en zorgt ervoor dat de bemanningsleden hiervan op

Kerntaak 2 ML nautisch A-II/2 (voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen)

2.1 werkproces: Navigation at the management level

		<p>de hoogte zijn. Establish watchkeeping arrangements and procedures.</p> <ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen stelt duidelijke taken en procedures vast ten aanzien van het gebruik van ECDIS. Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making.
	<p>Analyseren</p> <ul style="list-style-type: none"> Informatie genereren uit gegevens Gegevens controleren en aannames toetsen Conclusies trekken 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen trekt voor het plannen van een accurate reis logische gevolgtrekkingen uit beschikbare informatie van de diverse (navigatie)systemen en houdt rekening met de actuele situatie op de route en mogelijke factoren die de reis kunnen vertragen. Plan a voyage and conduct navigation. De stuurman alle schepen toetst de gegevens van de diverse plaatsbepalingssystemen over de positie kritisch op juistheid en betrouwbaarheid. Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means. De stuurman alle schepen combineert de meteorologische en oceanografische gegevens tot relevante informatie over de te verwachten omstandigheden tijdens de reis en trekt op basis daarvan conclusies ten aanzien van de te volgen route.

Kerntaak 2 ML nautisch A-II/2 (voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen)

2.1 werkproces: Navigation at the management level

		<i>Forecast weather and oceanographic conditions.</i>
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> • Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden • Gevoel voor ruimte en richting tonen 	<ul style="list-style-type: none"> • De stuurman alle schepen schat afstand en tijd goed in en toont technisch inzicht bij het op veilige wijze manoeuvreren van het schip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities. <i>Manoeuvre and handle a ship in alle conditions.</i> • De stuurman alle schepen toont technisch inzicht bij de bediening van de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen en kent de technische beperkingen van deze installatie/werktuigen. <i>Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services.</i> • De stuurman alle schepen maakt vlotte en accurate berekeningen voor het bepalen van de fouten van de kompassen en kan de uitkomsten verwerken. <i>Determine and allow for compass errors.</i>

Kerntaak 2 ML nautisch A-II/2 (voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen)

2.2 werkproces: Cargo handling and stowage at the management level

Omschrijving	De stuurman alle schepen plant alle activiteiten voor de simultane laadoperatie en waarborgt een veilig laden en lossen van het schip en het stuwen en vastzetten van de (gevaarlijke) lading. Hij plant en waarborgt de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Hij treft maatregelen bij afwijkingen in de conditie of specificatie van de (gevaarlijke) lading. Hij beoordeelt de gerapporteerde schade en defecten aan de laadruimtes, luiken en ballasttanks en neemt daarop adequate maatregelen.	
Gewenst resultaat	Een veilige en adequate ladingbehandeling. Behoud van stabiliteit en zeewaardigheid van het schip. De werkzaamheden worden uitgevoerd conform de geldende procedures en de internationale wettelijke richtlijnen.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Gedegen kennis van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van A-II/2 Kennis van de EMS Guide en de IBC Code 	Plannen en organiseren <ul style="list-style-type: none"> Activiteiten plannen 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen plant activiteiten voor het stuwen, vastzetten en het toezicht op de lading en zorgt ervoor dat deze in overeenstemming zijn met type lading, de gangbare condities en het behoud van stabiliteit van het schip. Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes. De stuurman alle schepen geeft de (veiligheids)maatregelen prioriteit bij onacceptabele en onvoorziene afwijkingen in de conditie of specificatie van de lading. Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen interpreteert de sterkteberekeningen en toont technisch inzicht bij het beoordelen van de gerapporteerde schade en defecten aan de laadruimtes, luiken en ballasttanks en bij het nemen van adequate maatregelen voor de veiligheid aan boord. Assess reported defects and damage to cargo

Kerntaak 2 ML nautisch A-II/2 (voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen)

2.2 werkproces: Cargo handling and stowage at the management level

		<i>spaces, hatch covers and ballasttanks and take appropriate action.</i>
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> • Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen 	<ul style="list-style-type: none"> • De stuurman alle schepen houdt bij het plannen en uitvoeren van de ladingbehandeling rekening met de vastgestelde procedures en de internationale regels en voorschriften op het gebied van veiligheid. <i>Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes.</i> • De stuurman alle schepen houdt zich bij het plannen en uitvoeren van het vervoer van gevaarlijke stoffen en bij het handelen bij incidenten aan de (inter)nationale veiligheidsregels en – voorschriften. <i>Carriage of dangerous goods.</i>

Kerntaak 2 ML nautisch A-II/2 (voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen)		
2.3 werkproces: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2		
Omschrijving	De stuurman alle schepen beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug en aan dek, signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. Hij draagt zorg voor scheepsdocumentatie en certificatie. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip.	
Gewenst resultaat	Het behoud van een veilige situatie aan boord onder alle condities. Het behoud van het goede imago van het bedrijf. De werkzaamheden worden uitgevoerd conform de internationale wettelijke richtlijnen.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Gedegen kennis van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van A-II/2 	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen begrijpt constructies en vormen en maakt gebruik van relevante berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit en waarborgt daarmee dat de stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip onder alle condities voldoen aan de gestelde eisen (ook bij schade). Control trim, stability and stress.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen houdt zich aan de (inter)nationale wettelijke regels bij het beheren van (de processen van) de kwaliteitssystemen aan boord, het signaleren van afwijkingen, het initiëren van acties voor verbetering en het zorgdragen voor een valide scheepsdocumentatie en certificatie. Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment.

Kerntaak 5 Voert de veiligheidstaken uit (op alle schepen)

Proces-competentie-matrix Stuurman alle schepen

Kerntaak 5 Voert de veiligheidstaken uit (op alle schepen)		Competenties																			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
		Beoordelen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen
Werkprocessen																					
5.1	Bereidt zich voor op handelen bij calamiteiten en ongevallen																			X	
5.2	Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen	X																			
5.3	Verleent beperkte eerste hulp bij ongevallen en medische zorg bij ziekte aan boord	X																			
5.4	Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord		X																		
5.5	Voert de maritieme communicatie																			X	
5.6	Herkent en identificeert potentiële bedreigingen											X									

Kerntaak 5 Voert de veiligheidstaken uit (op alle schepen)		Competenties																								
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
		Bestuurs- en activiteiten inthieren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																										
5.7	Bewaakt de veiligheid van het schip																			x						

Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

Detaillering proces-competentie-matrix Stuurman alle schepen

Kerntaak 5 Voert de veiligheidstaken uit (op alle schepen)		
5.1 werkproces: Bereidt zich voor op handelen bij calamiteiten en ongevallen		
Omschrijving	De stuurman alle schepen oefent de noodprocedures met betrekking tot (het voorkomen van) calamiteiten en ongevallen aan boord. Hij bekwaamt zich in de basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee voor het geval hij het schip in nood dient te verlaten. Hij onderhoudt en oefent het gebruik van de veiligheidsmiddelen en de persoonlijke – en groepsreddingsmiddelen. Hij past de instructies inzake de brandpreventie en -veiligheid toe. Hij traint in het hanteren van de brandbestrijdingsmiddelen.	
Gewenst resultaat	De stuurman alle schepen kan in noodsituaties schade en risico voor de bemanning, het schip en de omgeving voorkomen of minimaliseren.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Kennis en vaardigheden uit de opleiding Basic training 	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Werken conform voorgeschreven procedures Werken conform veiligheidsvoorschriften 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen is in het bezit van het certificaat Basis Veiligheid (Basic Training) afgegeven na het volgen van een door IVW erkende opleiding waardoor hij de voorgeschreven procedures en veiligheidsvoorschriften kan opvolgen indien er sprake is van noodsituaties. <i>Prevent, control and fight fires on board. Contribute to the safety of personnel and ship.</i>

Kerntaak 5 Voert de veiligheidstaken uit (op alle schepen)		
5.2 werkproces: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen		
Omschrijving	De stuurman alle schepen heeft de leiding over het evacuatieproces. Hij bestuurt en bedient de motor van het reddingsvaartuig. Hij coördineert de taken van de evacuees.	
Gewenst resultaat	De stuurman alle schepen kan in noodsituaties schade en risico voor de bemanning, het schip en de omgeving voorkomen of minimaliseren.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Kennis en vaardigheden uit de opleiding Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats 	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none"> Verantwoordelijkheid nemen voor eigen beslissingen en activiteiten Acties en activiteiten initiëren 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen is in het bezit van het certificaat PSCRB (Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats) afgegeven na het volgen van een door IVW erkende opleiding waardoor hij activiteiten kan initiëren en verantwoordelijkheid kan dragen voor/tijdens het evacuatieproces. Operate life-saving appliances.

Kerntaak 5 Voert de veiligheidstaken uit (op alle schepen)		
5.3 werkproces: Verleent beperkte eerste hulp bij ongevallen en medische zorg bij ziekte aan boord		
Omschrijving	De stuurman alle schepen draagt zorg voor de verzorging en het eventueel transport van de betroffene(n). Hij herkent klachten en symptomen en vraagt via de Radio Medische Dienst om advies. Hij volgt de aanwijzingen uit de handleidingen en die van de Radio Medische Dienst op.	
Gewenst resultaat	De stuurman alle schepen heeft beperkte medische zorg en eerste hulp bij ziekten en ongevallen georganiseerd en toegepast zodat de betrokkene(n) gestabiliseerd en verder behandeld kunnen worden.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Kennis en vaardigheden uit de opleidingen Medical Emergency First Aid en Medical care 	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none"> Beslissingen nemen 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen is in het bezit van de certificaten Medical First Aid en Medical Care afgegeven na het volgen van een door IVW erkende opleiding waardoor hij de juiste beslissingen kan nemen bij het organiseren en toepassen van beperkte medische zorg en eerste hulp bij ziekten en ongevallen. <i>Organize and manage the provision of medical care on board. Apply medical first aid on board ship.</i>

Kerntaak 5 Voert de veiligheidstaken uit (op alle schepen)		
5.4 werkproces: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord		
Omschrijving	De stuurman alle schepen organiseert de brandbestrijding aan boord, stelt plannen voor bestrijdingsoperaties op en ziet toe op de uitvoering van de (nood) procedures en de samenwerking met relevante partijen. Hij inspecteert en laat de hulpmiddelen en detectieapparatuur ten behoeve van brandbestrijding en –preventie onderhouden. Hij verzamelt relevante informatie over brandincidenten aan boord.	
Gewenst resultaat	De stuurman alle schepen kan bij brand schade en risico voor de bemanning, het schip en de omgeving voorkomen of minimaliseren.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Kennis en vaardigheden uit de opleiding Advanced Fire Fighting 	Aansturen <ul style="list-style-type: none"> Taken delegeren Instructies en aanwijzingen geven Diversiteit benutten 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen is in het bezit van het certificaat Brandbestrijding voor gevorderden (Advanced Fire Fighting) afgegeven na het volgen van een door IVW erkende opleiding waardoor hij de bemanning tijdens (preventieve) brandbestrijdingsacties aan boord kan aansturen. <i>Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of life-saving, fire-fighting and other safety systems. Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations.</i>

Kerntaak 5 Voert de veiligheidstaken uit (op alle schepen)		
5.5 werkproces: Voert de maritieme communicatie		
Omschrijving	De stuurman alle schepen bedient voor de maritieme communicatie met andere schepen en de wal de in de SOLAS voorgeschreven apparatuur. Hij hanteert de voorgeschreven uitdrukkingen.	
Gewenst resultaat	De stuurman alle schepen voert een goede maritieme communicatie conform de voorschriften onder alle omstandigheden. Hij spreekt duidelijk.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Kennis en vaardigheden uit de opleiding Marcom A 	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen is in het bezit van een certificaat Marcom A afgegeven door het Agentschap Telecom waardoor hij de wettelijke richtlijnen kan volgen bij het voeren van de maritieme communicatie. <i>Coordinate search and rescue operations.</i>

Kerntaak 5 Voert de veiligheidstaken uit (op alle schepen)		
5.6 werkproces: Herkent en identificeert potentiële bedreigingen		
Omschrijving	De stuurman alle schepen herkent en identificeert de potentiële bedreiging (onder andere piraterij) van de veiligheid van het schip en haar opvarenden. Hij begrijpt welke maatregelen noodzakelijk zijn voor het bewaken van de veiligheid en voert deze maatregelen uit. Hij draagt bij aan de veiligheid door alert te zijn en te blijven op de potentiële bedreiging(en) van de veiligheid.	
Gewenst resultaat	De stuurman alle schepen kan schade en risico voor de bemanning en het schip voorkomen of minimaliseren door alert te zijn op potentiële bedreiging(en) van de veiligheid.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Kennis en vaardigheden uit de opleiding Security awareness 	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke fysieke kwaliteiten tonen 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen is in het bezit van het certificaat Security awareness afgegeven na het volgen van een door IVW erkende opleiding waardoor hij alert kan zijn en blijven op de potentiële bedreiging(en) van de veiligheid. <i>Contribute to the enhancement of maritime security through heightened awareness. Recognition of security threats. Understanding of the need for and methods of maintaining security awareness and vigilance.</i>

Kerntaak 5 Voert de veiligheidstaken uit (op alle schepen)		
5.7 werkproces: Bewaakt de veiligheid van het schip		
Omschrijving	De stuurman alle schepen past de (veiligheids)procedures en maatregelen van de ISPS Code en de SOLAS Convention aan boord toe en communiceert op duidelijke wijze over zijn verantwoordelijkheden en bevindingen. Hij inspecteert het schip op gezette tijden op onregelmatigheden. Hij onderhoudt de veiligheidsmiddelen en – systemen en maakt indien nodig gebruik van deze middelen en systemen.	
Gewenst resultaat	De stuurman alle schepen kan schade en risico voor de bemanning en het schip voorkomen of minimaliseren door de (veiligheids)procedures en maatregelen van de ISPS Code en de SOLAS Convention te volgen.	
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator
<ul style="list-style-type: none"> Kennis en vaardigheden uit de opleiding Specifications of minimum standard of competence for seafarers with designated security duties 	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> Werken conform veiligheidsvoorschriften Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen 	<ul style="list-style-type: none"> De stuurman alle schepen is in het bezit van het certificaat Specifications of minimum standard of competence for seafarers with designated security duties afgegeven na het volgen van een door IVW erkende opleiding waardoor hij de (veiligheids)procedures en maatregelen van de ISPS Code en de SOLAS Convention kan toepassen indien er sprake is van bedreigingen. <i>Maintain the conditions set out in a ship security plan. Recognition of security risks and threats. Undertake regular security inspections of the ship. Proper usage of security equipment and systems, if any.</i>