

Keuzedeel mbo

Vliegtuigtype Familiarization training

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0884

Penvoerder: Sectorkamer techniek en gebouwde omgeving
Gevalideerd door: Sectorkamer TGO
Op: 14-09-2017

1. Algemene informatie

D1: Vliegtuigtype Familiarization training

Studielast

240

Beroepsvereisten

Nee

Certificaten

Nee

Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers

Toelichting

Het keuzedeel is bedoeld om beginnend beroepsbeoefenaars meteen in te kunnen zetten in het onderhoudswerk (Maintenance Repair Overhaul: MRO). Omdat het keuzedeel volgens de EASA (Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart) zelfstandigheid van de beroepsbeoefenaar vereist, kan het keuzedeel alleen in de laatste fase van de opleiding worden aangeboden. Voordien kan de mate van zelfstandig werken niet gegarandeerd worden.

Relevantie van het keuzedeel

De beginnend beroepsbeoefenaar die onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren in de luchtvaart moet een cursus Familiarization volgen voor het type vliegtuig waarop hij gaat werken. Door het volgen van dit keuzedeel is de beginnend beroepsbeoefenaar sneller inzetbaar op de arbeidsmarkt. Dit keuzedeel biedt de basis (Part 66/145 Level 1) voor de verdere typetraining in het bedrijfsleven.

Beschrijving van het keuzedeel

Met dit keuzedeel specialiseert de beginnend beroepsbeoefenaar zich op een bepaald vliegtuigtype. Hij verdiept zijn kennis tot op detailniveau m.b.t. de relevante systemen, ontwerp filosofie, gebruik, onderhoud en reparaties van dit vliegtuigtype en is zeer vaardig in het toepassen van zijn kennis.

Branchevereisten

Ja ,
Certificaat Type Mechanic Multi Skill level 1.

Aard van keuzedeel

Verdiepend

2. Uitwerking

D1-K1: Uitvoeren MRO-taken aan een specifiek vliegtuigtype

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft te maken met een diversiteit aan MRO-taken die hij aan een specifiek vliegtuigtype uitvoert. Hij werkt volgens standaard werkwijzen en maakt gebruik van specialistische en gedetailleerde kennis.

De complexiteit van de werkzaamheden wordt vooral bepaald door de diversiteit aan mechanische, elektrische en avionische systemen en/of -componenten van het specifieke vliegtuigtype.

Hij beheerst specialistische vaardigheden die voor de MRO-taken nodig zijn en werkt altijd volgens de manuals (bijv. het AMM) behorende aan het vliegtuigtype en kan omgaan met de veiligheidsomstandigheden van elke situatie.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor de planning, voorbereiding en uitvoering van de MRO-taken.

Afhankelijk van de omstandigheden (complexiteit, werkervaring) voert hij deze taken zelf uit of assisteert hij een meer ervaren collega en/of leidinggevende. Hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk en de bijbehorende registratie en houdt zijn leidinggevende of certificering staff op de hoogte van de voortgang. Ook is hij verantwoordelijk voor de veiligheid van de werkplek. De eindverantwoordelijkheid voor de werkzaamheden ligt bij de leidinggevende of certificering staff.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft specialistische kennis van de constructie van het beoogde vliegtuigtype
 - heeft specialistische kennis van onder meer mechanische, elektrische en/of avionische systemen en/of componenten van het beoogde vliegtuigtype
 - heeft specialistische kennis van het analyseren en lokaliseren van storingen in het beoogde vliegtuigtype
 - heeft specialistische kennis van relaties tussen mechanische, elektrische en avionische systemen van het vliegtuigtype
 - heeft specialistische kennis van het uitvoeren van MRO op het beoogde vliegtuig
-
- kan zich voorbereiden op uitvoeren van werkzaamheden aan een vliegtuigtype
 - kan eenvoudige storingen (binnen zijn 'scope of work') in het beoogde vliegtuigtype, de vliegtuigsystemen en -componenten opsporen en analyseren met juiste test- en meetapparatuur
 - kan op basis van zijn bevindingen geconstateerde storingen aan het vliegtuigtype verhelpen
 - kan werkzaamheden controleren door het uitvoeren van testen (binnen zijn 'scope of work') aan vliegtuigtype en mechanische en elektrische systemen en componenten