

Keuzedeel mbo

Verdieping Marine Engineering ML

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0591

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: sectorkamer Mobiliteit, Transport, Logistiek en Maritiem
Op: 12-05-2016

1. Algemene informatie

D1: Verdieping Marine Engineering ML

Studielast

240

Beroepsvereisten

Nee

Certificaten

Nee

Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers

Toelichting

Dit keuzedeel bestaat uit een beschrijving van de benodigde vakkennis en vaardigheden in plaats van uit kerntaken en werkprocessen. Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Marine engineering at the management level aan boord van een specifiek scheepstype/werktuig, met additionele en specifieke kennis en vaardigheden.

Relevantie van het keuzedeel

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft na het doorlopen van dit keuzedeel diepgaander kennis van en ervaring met de technische systemen en het technische proces op het type schip waarmee gevaren is. Hiermee heeft hij een pre in zijn sollicitatie na de opleiding als hij op een functie op een zelfde type schip solliciteert.

Beschrijving van het keuzedeel

In dit keuzedeel leert de beginnend beroepsbeoefenaar aan boord van een bepaald type schip (daar waar zijn bpv op plaats vindt) de verdieping op de toepassing van het werkproces Marine engineering at the management level uit de STCW-vereisten. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.

Branchevereisten

Nee

Aard van keuzedeel

Verdiepend

2. Uitwerking

D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the management level uit

Complexiteit

De beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal routinematige en standaardwerkzaamheden die uitvoerend van aard zijn. Van hem wordt verwacht dat hij volgens de cyclus van monitoren, controleren en verbeteren de bedrijfsvoering aanstuurt. Van de beroepsbeoefenaar wordt verwacht dat hij denkt en handelt vanuit milieu en duurzaamheid, rekening houdend met de beperkingen door de wetgeving op milieugebied en een bedrijfsmatige afweging.

De procedures en werkzaamheden zijn op ieder scheepstype verschillend van aard en zijn mede afhankelijk van de scheepsspecifieke voortstuwingssystemen, hulp- en bijwerktuigen.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De werkzaamheden worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd waarbij de beroepsbeoefenaar een grote mate van verantwoordelijkheid heeft voor de veiligheid en (milieu)bescherming van de indirecte en directe omgeving. Hij voert de voor het scheepstype specifieke kennis en vaardigheden zelfstandig uit en legt verantwoording af aan zijn leidinggevende.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- Bezit kennis van de toepassingen en beperkingen van de technische installaties in relatie tot werkzaamheden van dit specifieke scheepstype
- Kan een plan van aanpak maken om de machinekamerinstallaties veilig en efficiënt in te zetten
- Kan verbetervoorstellen doen bij veranderende omstandigheden op basis van analyse en gewogen conclusies
- Kan inspelen op veranderingen van het technische proces tijdens de uitvoering van de werkzaamheden
- Kan het technisch proces bijstellen op basis van de gemeten proceswaarden
- Kan de 4 scheepsspecifieke systemen (leidingsystemen, voortstuwingsinstallatie, hulp- en bijwerktuigen) efficiënt inzetten, rekening houdend met brandstofverbruik, bedrijfseconomische en milieuverantwoorde aspecten
- Kan de efficiëntie van de planning en inzet van scheepsspecifieke systemen monitoren, controleren en evalueren