

Keuzedeel mbo

# **Verdieping Controlling ML**

gekoppeld aan één of  
meerdere kwalificaties mbo

Code

**K0584**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: sectorkamer Mobiliteit, Transport, Logistiek en Maritiem  
Op: 12-05-2016

# 1. Algemene informatie

D1: Verdieping Controlling ML

## Studielast

240

## Beroepsvereisten

Nee

## Certificaten

Nee

## Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op [www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers](http://www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers)

## Toelichting

Dit keuzedeel bestaat uit een beschrijving van de benodigde vakkennis en vaardigheden in plaats van uit kerntaken en werkprocessen. ,

### Relevantie van het keuzedeel

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft na het doorlopen van dit keuzedeel diepgaander kennis van en ervaring met het type schip en de soort lading waarmee gevaren is. Hiermee heeft hij een pre in zijn sollicitatie na de opleiding als hij op een functie op een zelfde type schip solliciteert.

### Beschrijving van het keuzedeel

Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level aan boord van een specifiek scheepstype uit de STCW-vereisten. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.

### Branchevereisten

Nee

### Aard van keuzedeel

Verdiepend

## 2. Uitwerking

D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit

### Complexiteit

De beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal routinematige en standaardwerkzaamheden die uitvoerend van aard zijn. Van hem wordt verwacht dat hij volgens de cyclus van monitoren, controleren en verbeteren de bedrijfsvoering aanstuurt. Van de beroepsbeoefenaar wordt verwacht dat hij denkt en handelt vanuit milieu en duurzaamheid, rekening houdend met de beperkingen door de wetgeving op milieugebied en een bedrijfsmatige afweging.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beroepsbeoefenaar voert de voor het scheepstype specifieke kennis en vaardigheden zelfstandig uit en legt verantwoording af aan zijn leidinggevende. De werkzaamheden worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd waarbij de beroepsbeoefenaar een grote mate van verantwoordelijkheid heeft voor de veiligheid en (milieu)bescherming van de indirecte en directe omgeving.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- Bezit kennis van het onderhoud van reddings-, veiligheids- en brandblusuitrusting aan boord van het scheepstype
- Bezit kennis van de procedures aan boord van het scheepstype in geval van calamiteit
- Bezit kennis van het veiligheidsplan aan boord van het scheepstype
  
- Kan het veiligheidsplan analyseren en tot een voorstel komen voor eventuele aanpassing
- Kan analyseren op welke manier bedrijfseconomische aspecten een rol spelen bij de te nemen veiligheidsmaatregelen en in welke situatie deze bedrijfseconomische aspecten meer belang krijgen dan de veiligheidsmaatregelen of andersom
- Kan de ballastprocedures aan boord analyseren aan de hand van de ballast management voorschriften en tot een voorstel voor eventuele aanpassing komen
- Kan analyseren hoe aan boord met het beleid van de rederij en de internationale regelgeving wordt om gegaan m.b.t. beheersing en bescherming van het maritieme milieu en aangeven waar van het beleid afgeweken wordt en waarom
- Kan de procedures voor het verzamelen en opslaan van afval aan boord analyseren en komen tot een voorstel voor eventuele verbetering
- Kan de procedures aan boord voor het verwerken/lozen van afval op zee analyseren en komen tot een voorstel voor eventuele verbetering
- Kan de procedure aan boord voor het afgeven van afval aan de wal analyseren en komen tot een voorstel voor eventuele verbetering
- Kan een calamiteitsoefening organiseren en evalueren