

Keuzedeel mbo

# **Vaarbewijs I/II + marifonie**

gekoppeld aan één of  
meerdere kwalificaties mbo

Code

**K0572**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 08-04-2016

# 1. Algemene informatie

D1: Vaarbewijs I/II + marifonie

## Studielast

240

## Beroepsvereisten

Nee

## Certificaten

Nee

## Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op [www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers](http://www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers)

## Toelichting

Voor het behalen van de certificaten klein vaarbewijs I en II dient de beginnend beroepsbeoefenaar examen te doen bij een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu erkende exameninstelling. Voor het basiscertificaat Marifonie dient examen te worden gedaan bij een door het Agentschap Telecom erkende exameninstelling.

### Relevantie van het keuzedeel

De beroepsbeoefenaar zal in de praktijk vaak (mee)varen met het (opgeleverde) vaartuig/werktuig, in en rondom de haven en bij (proef)vaarten. Het is dan een pré als hij in het bezit is van een klein vaarbewijs I/II en het basiscertificaat marifonie. Met dit keuzedeel kan de beginnend beroepsbeoefenaar zich de kennis en vaardigheden eigen maken behorend bij het klein vaarbewijs I/II en het basiscertificaat marifonie. Voor het behalen van de certificaten moet hij nog apart examen doen.

### Beschrijving van het keuzedeel

De beginnend beroepsbeoefenaar leert in dit keuzedeel zelfstandig de vaartocht voor te bereiden, de weg te vinden op het vaarwater, de omstandigheden op de vaarwegen in te schatten en de marifoon te bedienen.

### Branchevereisten

Nee

### Aard van keuzedeel

Verbreidend

## 2. Uitwerking

### D1-K1: Navigeert en communiceert op alle binnenwateren

#### Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft bij dit keuzedeel te maken met duidelijk gedefinieerde regels en het toepassen van wet- en regelgeving. Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen. Daarnaast heeft hij voldoende technisch inzicht om verantwoord met de apparatuur aan boord om te gaan. Om zelfstandig een vaartocht voor te bereiden, de weg te vinden op het vaarwater, de omstandigheden op de vaarwegen in te schatten en de marifoon te bedienen zijn kennis en vaardigheden noodzakelijk.

#### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een uitvoerende rol en kan zelfstandig de vaartocht voorbereiden, de weg vinden op het vaarwater, de omstandigheden op de vaarwegen inschatten en de marifoon bedienen.

#### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit basiskennis van de wettelijke bepalingen voor zover die van belang zijn voor de veiligheid van de vaart op rivieren, kanalen en meren en de ruime vaarwateren waarop vaarbewijs II wordt vereist
- bezit basiskennis van de behandeling van de voortstuwingswerktuigen (accu's, elektriciteit, motor, oliedruk en koelwater) en de veiligheidsmaatregelen
- bezit kennis van de waterwegen, de omstandigheden van het vaarwater en elementaire meteorologie
- bezit basiskennis van het varen en manoeuvreren en de onder bijzondere omstandigheden te nemen maatregelen
- bezit kennis van de navigatie
- bezit kennis van de bij wet gestelde regels en van de vergunningsvoorschriften ten aanzien van marifonie
- kan (zee)kaarten lezen
- kan maritieme radiozendapparaten bedienen
- kan met behulp van een plotter en kaartpasser koersen op een kaart uitzetten, peilingen maken, afstanden en posities bepalen