

Keuzedeel mbo

Tankvaart II

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0880

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 08-09-2017

1. Algemene informatie

D1: Tankvaart II
Studielast
240
Beroepsvereisten
Nee
Certificaten
Nee
Gekoppeld aan kwalificatie(s)
Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers
Toelichting
<p>In de binnenvaart komen verschillende scheepstypes met bijbehorende ladingstromen voor. In het kwalificatiedossier binnenvaart is sprake van een algemene beschrijving van alle ladingsoorten. Hoewel de beginnend beroepsbeoefenaar, afhankelijk van het type schip waarop wordt gevaren en het type lading dat wordt vervoerd, meer specialistische werkzaamheden uitvoert tijdens laden en lossen, blijft dit doorgaans vrij algemeen. In dit keuzedeel verdiept en verbreedt de beginnend beroepsbeoefenaar zich in de tankvaart.</p> <p>Relevantie van het keuzedeel</p> <p>In de binnenvaart komen verschillende scheepstypes voor. Met dit keuzedeel verdiept en verbreedt de beginnend beroepsbeoefenaar zich in de tankvaart. Hij is daardoor breder inzetbaar en vergroot zo zijn kansen op de arbeidsmarkt.</p> <p>Beschrijving van het keuzedeel</p> <p>Dit keuzedeel gaat over de controlerende, aansturende, probleemoplossende en (administratief) uitvoerende werkzaamheden die te maken hebben met het vervoer met binnenvaarttankers.</p> <p>Branchevereisten</p> <p>Nee</p> <p>Aard van keuzedeel</p> <p>Verdiepend</p> <p>Verbredend</p>

2. Uitwerking

D1-K1: Geeft leiding en houdt overzicht op de belading en het vervoer met binnenvaarttankers

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar moet een goed overzicht hebben van de werkzaamheden die noodzakelijk en/of wenselijk zijn bij het vervoer met binnenvaarttankers. Indien werkzaamheden te laat of niet uitgevoerd worden, kan dit consequenties hebben voor de veiligheid van het schip, de lading, de opvarenden en het milieu.

Dit vraagt om adequate instructies aan de matroos en goede communicatie met onder andere de ladingscontroleur en de terminaloperator. De beginnend beroepsbeoefenaar kan geconfronteerd worden met onvoorziene omstandigheden die hem noodzaken om de werkzaamheden te wijzigen of zelfs stil te leggen met als consequentie dat deadlines niet gehaald worden en het rendement onder druk komt te staan. Ook moet hij bij moeilijkheden besluiten om zelf een oplossing te bedenken of ondersteuning in te schakelen bij externen, het bedrijf (rederij) of de autoriteiten. Dit vraagt onder andere om kennis van de eigenschappen van verschillende vloeibare producten en daaraan verbonden specifieke (veiligheids)risico's.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De rol van de beginnend beroepsbeoefenaar is controlerend, aansturend, probleemoplossend en (administratief) uitvoerend. Hij werkt zelfstandig en is eindverantwoordelijk voor het hele proces van laden, lossen en vervoer met binnenvaarttankers.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit brede kennis van de specifieke veiligheidsrisico's bij het vervoer met binnenvaarttankers
- bezit brede kennis van de functie en verantwoordelijkheden van de relaties waarmee een schipper/kapitein binnenvaarttanker te maken krijgt, zoals een ladingscontroleur en een terminaloperator
- bezit brede kennis van het doel, de uitvoering en de toepassing van verschillende soorten binnenvaarttankers
- bezit kennis van de eigenschappen van verschillende vloeibare producten zoals aardolie-, chemicaliën-, gasen- en foodgrade producten
- bezit brede kennis van relevante wetgeving voor de tankvaart
- kan de afhandelingsprocedure voor het laden en lossen van binnenvaarttankers op laad/losplaatsen en/of tankterminals toepassen
- kan de scheeps- en ladingsdocumenten, logboeken en systemen die specifiek zijn voor de tankvaart toepassen en administratief afhandelen
- kan veiligheidsprocedures voor binnenvaarttankers opstellen, toepassen en indien nodig aanpassen
- kan de procedure voor het laadklaar maken van het schip toepassen (zoals keuze type reiniging, controleren atmosfermetingen, te koppelen leidingen)
- kan de resultaten van metingen interpreteren en zo nodig actie ondernemen