

Keuzedeel mbo

STCW Cargo handling and stowage management level

Code

K1212

Ontwikkeld door: SBB in samenspraak met branche en onderwijs
Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem

1. Algemene informatie

D1: STCW Cargo handling and stowage management level

Studielast

720

Beroepsvereisten

Ja ,
De maritiem officier kleine schepen nautisch moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden.

Hij moet voldoen aan de function 'Cargo Handling' uit voorschrift II/2 van het STCW-verdrag en sectie A-II/2 van de STCW-code, voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW.

De verplichte vaartijd bedraagt 3 maanden op een STCW schip met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW.

Certificaten

Nee

Ontwikkeld voor kwalificatie(s)

Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers

Toelichting

Relevantie van het keuzedeel

Dit keuzedeel is ontwikkeld voor de kwalificatie Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij (uit het dossier Maritiem officier). Met het kennisbewijs maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij en het behalen van dit keuzedeel kan de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij een STCW vaarbevoegdheid aanvragen voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW.

Beschrijving van het keuzedeel

Dit keuzedeel bestaat uit een kerntaak en daarnaast uit vaartijd op een STCW schip met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW of op een diepvrieshektrawler.

Branchevereisten

Nee

Aard van keuzedeel

Verbredend

2. Uitwerking

D1-K1: Voert de lading gerelateerde taken uit op management niveau A-II/2

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de maritiem officier kleine schepen nautisch te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (marine) milieu en beveiliging. Daarnaast stelt de maritiem officier kleine schepen indien nodig zelf ook procedures vast. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier kleine schepen nautisch moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, section A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Function 'Cargo handling and stowage at the management level'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten ladingen en type schepen, van laad- en losgerei en luiksystemen van het laadklaar maken van een schip (ruimen, lensputten, luiken, etc.), van het zeevasten van lading (o.a. IMO CSS Code), van een goede zorg voor de lading tijdens de reis, van stabiliteit, trimberekeningen en draft surveys en van relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest, cognossementen, etc.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord wordt door de maritiem officier kleine schepen nautisch leiding gegeven aan de overige bemanningsleden. De werkzaamheden worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor moet de maritiem officier kleine schepen nautisch beschikken over grote mate van zelfstandigheid en zelfoplossend vermogen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Section A-II/2 Standard of Competence lid 5), function Cargo handling and stowage at the management level

D1-K1-W1: Cargo handling and stowage at the management level

Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen nautisch plant de activiteiten voor de laadoperatie en het stuwen en vastzetten van de (gevaarlijke) lading. Hij verzorgt de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Hij treft maatregelen bij afwijkingen in de conditie of specificatie van de (gevaarlijke) lading. Hij beoordeelt de gerapporteerde schade en defecten aan de laadruimtes, luiken en ballasttanks en neemt daarop maatregelen.

Resultaat

Een veilige en adequate ladingbehandeling en behoud van stabiliteit en zeewaardigheid van het kleine schip.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes
- Assess reported defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks and take appropriate action
- Carriage of dangerous goods

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen