

Keuzedeel mbo

# **Nautische techniek ten behoeve van verkoop**

Code

**K1256**

Ontwikkeld door: Onderwijs en bedrijfsleven

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem

# 1. Algemene informatie

D1: Nautische techniek ten behoeve van verkoop

## Studielast

480

## Beroepsvereisten

Nee

## Certificaten

Nee

## Ontwikkeld voor kwalificatie(s)

Zie bijlage op [www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers](http://www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers)

## Toelichting

### Relevantie van het keuzedeel

Voor de beginnend beroepsbeoefenaar die in de nautische branche emplooi wil vinden, is het waardevol wanneer hij inzicht heeft in enerzijds het technische karakter van producten en anderzijds de behoefte van de klant. Dat geeft hem/haar namelijk de basis om een volwaardig gesprekspartner te zijn bij aankoop en/of waardebeoordeling van een vaartuig.

### Beschrijving van het keuzedeel

De beginnend beroepsbeoefenaar verdiept zich middels dit keuzedeel in aspecten die van belang zijn bij de (ver)koop van een (recreatie)vaartuig. De beginnend beroepsbeoefenaar krijgt inzicht in techniek met betrekking tot bijvoorbeeld typen vaartuigen en het specifieke gebruik ervan, apparatuur, motoren, energie, jachtbouw en veiligheid, zodat hij vanuit klantperspectief de vertaling kan maken naar behoeftevervulling.

### Branchevereisten

Nee

### Aard van keuzedeel

Verbredend

## 2. Uitwerking

### D1-K1: Voert een aankoopkeuring/taxatie uit ten behoeve van (ver)koop

#### Complexiteit

Bij de werkzaamheden van de beginnend beroepsbeoefenaar die werkzaam is in de watersportbranche en die waardebepalingen uitvoert ten behoeve van verkoop van een vaartuig, gaat het vaak om routinematige handelingen die volgens een vaste procedure worden uitgevoerd. De variëteit zit hem in de gesprekken met de verschillende klanten en de verschillende klantwensen. Daarnaast heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met marktwerving en met nationale en Europese wetgeving. Ook zorgt de goede informatievoorziening op internet ervoor dat de klant zich steeds beter kan informeren over het product. De klant wordt hierdoor veeleisender. Op deze situaties moet de beginnend beroepsbeoefenaar goed zijn voorbereid en moet hij adequaat kunnen inspelen.

De beginnend beroepsbeoefenaar beschikt over brede kennis en vaardigheden voor het (ver)kopen van vaartuigen en om klanten daarin te begeleiden. Hij gebruikt daarbij de technische kennis die functioneel is voor de verkoop. Hij is zich er goed van bewust waar zijn eigen technische kennis ophoudt en die van een technisch specialist begint. De aard van de werkzaamheden is voornamelijk gestructureerd en op regionaal niveau, maar kan met toename van het uitvoeringsniveau al snel landelijk en internationaal plaatsvinden.

#### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig, waarbij hij verantwoordelijk is voor zijn eigen werkzaamheden en (verkoop)doelstellingen. Hij werkt samen met collega's, leidinggevend en externen.

#### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft brede kennis van de nationale en internationale watersportmarkt
- heeft brede en specialistische kennis van verschillende soorten vaartuigen inclusief basisuitrusting, vaargedrag en gebruik
- heeft brede en specialistische kennis van de verschillende bouwmaterialen en bouwwijzen van vaartuigen
- heeft brede en specialistische kennis van de verschillende vormen van mechanische voortstuwing inclusief de werking ervan
- heeft brede en specialistische kennis van de technische installatie aan boord
- kan van een vaartuig inschatten welke werkzaamheden nodig zijn om het verkoopwaardig te maken
- kan een inschatting maken hoe een vaartuig zich qua waarde verhoudt tot vergelijkbare vaartuigen op de markt
- kan op basis van zijn kennis informatie analyseren en integreren en daarmee een beargumenteerde indicatie geven van de waarde van een vaartuig
- kan zijn kennis vertalen in voor de klant relevante voor- en nadelen

### D1-K1-W1: Voert een algemene technische inspectie uit

#### Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar inspecteert de technische staat van het gehele vaartuig. Hij past verschillende onderzoeksmethoden toe om gebreken op te sporen en de staat van het vaartuig te beoordelen. Hierbij neemt hij onder andere de integrale structuur van romp en opbouw, de aanwezigheid en technische staat van apparatuur, installaties, accessoires, interieur en tuigage mee. Hij raamt de kosten van herstel van geconstateerde wezenlijke gebreken en van benodigd onderhoud. De beginnend beroepsbeoefenaar onderbouwt zijn bevindingen en legt aanbevelingen vast in een rapportage.

#### Resultaat

Een onderbouwd keuringsrapport dat de klant volledig informeert.

#### Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- werkt conform brancheprocedures en wet- en regelgeving;
- werkt gestructureerd en signaleert alle ter zake doende aspecten;
- legt de bevindingen op adequate wijze vast;
- gebruikt de in de nautische branche geldende conventies;
- past zijn taalgebruik aan het niveau van de klant aan.

### Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar inspecteert een vaartuig om de economische waarde vast te stellen. Hij schouwt de staat en uitrusting van het vaartuig en beoordeelt zowel in- als exterieur. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt vast of het scheepsdossier compleet is. Hij legt zijn bevindingen naast een door hem uitgevoerd marktonderzoek van vergelijkbare vaartuigen. Op basis daarvan doet hij een waardebepaling en legt deze vast in een rapportage.

### Resultaat

Een onderbouwd taxatierapport waarin de waarde van het vaartuig van de klant is vastgelegd.

### Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- werkt conform brancheprocedures en wet- en regelgeving;
- werkt gestructureerd en signaleert alle ter zake doende aspecten;
- legt de bevindingen op adequate wijze vast;
- gebruikt de in de nautische branche geldende conventies;
- past zijn taalgebruik aan het niveau van de klant aan.