

Keuzedeel mbo

# **Werken volgens onderhoudsfilosofie MSG-3**

gekoppeld aan één of  
meerdere kwalificaties mbo

Versie

**Versie 2**

Code

**K1089**

Penvoerder: Sectorkamer techniek en gebouwde omgeving  
Gevalideerd door: Sectorkamer Techniek en gebouwde omgeving  
Op: 01-03-2019

# 1. Algemene informatie

D1: Werken volgens onderhoudsfilosofie MSG-3

## Studielast

240

## Beroepsvereisten

Nee

## Certificaten

Nee

## Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op [www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers](http://www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers)

## Toelichting

Dit keuzedeel behandelt specifiek de onderhoudsfilosofie die geldt in de grote luchtvaart.

### Relevantie van het keuzedeel

Een beginnend beroepsbeoefenaar die aan de slag gaat in de grote luchtvaart (boven de 7500 kg), moet leren werken volgens onderhoudsprogramma's. Het volgen van dit keuzedeel heeft meerwaarde op de arbeidsmarkt, omdat de beginnend beroepsbeoefenaar daarmee direct inzetbaar is en geen (dure) bedrijfscursus meer hoeft te volgen. Het keuzedeel bereidt de beginnend beroepsbeoefenaar voor op het certificaat Maintenance Programs. De school zelf examineert volgens Part 145 eisen en een EASA erkend instituut voor Part. 145 verzorgt de branche certificering.

### Beschrijving van het keuzedeel

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt volgens onderhoudsfilosofie Maintenance Steering Group (MSG)-3, gericht op geplande werkzaamheden in de grote luchtvaart en de intervallen die daarvoor staan. Hij moet daarbij werken volgens verschillende onderhoudsvoorzieningen; Aircraft Maintenance Manual (AMM), Wiring Diagram manual (WDM), Structural Repair Manual (SRM), Illustrated Parts Catalogue (IPC) en Bulletins die worden uitgegeven door de vliegtuigfabrikant wanneer er wijzigingen of verbeteringen in het onderhoudsproces zijn aangebracht. Kennis van diverse aspecten rond deze onderhoudsfilosofie is van belang, net als EASA en FAA wet- en regelgeving.

### Branchevereisten

Ja ,  
Certificaat Maintenance programs  
Het certificaat wordt uitgegeven door KLM training Engineering & Maintenance.

### Aard van keuzedeel

Verdiepend

## 2. Uitwerking

### D1-K1: Werkt volgens de onderhoudsfilosofie van de grote luchtvaart

#### Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt volgens onderhoudsfilosofie MSG-3. In verband met het grote afbreukrisico is sprake van geplande werkzaamheden op standaard intervallen. Hij werkt gestructureerd volgens verschillende onderhoudsvoorzieningen (AMM, WDM, SRM, IPC en Bulletins) die worden uitgegeven door de vliegtuigfabrikant wanneer er wijzigingen of verbeteringen in het onderhoudsproces zijn aangebracht. Voor deze werkzaamheden zijn brede kennis en vaardigheden m.b.t. de onderhoudsfilosofie en gerelateerde aspecten (zoals de geldende wet- en regelgeving) essentieel.

#### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig en deelt zijn eigen werk in. Hij kan afhankelijk van de complexiteit of fysieke factoren terugvallen op zijn leidinggevende, een meer ervaren collega of een specialist. Hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk. Ook draagt hij verantwoordelijkheid voor de veiligheid van de werkplek. De eindverantwoordelijkheid voor de werkzaamheden ligt bij de leidinggevende of certificering staff.

#### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft kennis van de relatie tussen AMM, WDM, SRM en IPC
- heeft brede kennis van de limitaties van zijn taak en welke taken afgetekend moeten worden door een B1/B2 of een specialist
- heeft brede kennis van het 'single sign off' proces heeft kennis van zowel de EASA als de FAA wet- en regelgeving
- heeft brede kennis van de verschillen tussen MSG-1, MSG-2 en MSG-3
- heeft brede kennis van non-routine taken
- heeft brede kennis van een level 1 analyse
- heeft brede kennis van de opbouw van MSG-3
- kan informatie uit de (interne) bulletins interpreteren en weet hoe dit in zijn werkzaamheden een plaats krijgt
- kan de 'failure consequence category' vaststellen van een non-routine taak
- kan een structurele en een zone analyse uitvoeren kan beoordelen of het een kritische taak is, een ETOPS taak of dat gezamenlijk inspectie moet worden gelopen (vierogenprincipe)
- kan een Aircraft Technical Log lezen, begrijpen en invullen
- kan de autorisaties vaststellen die benodigd zijn om een 'failure consequence category'-taak uit te voeren