

Keuzedeel mbo

# Wagencontroleur

gekoppeld aan één of  
meerdere kwalificaties mbo

Code

**K0599**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 03-06-2016

# 1. Algemene informatie

D1: Wagencontroleur
Studielast
240
Beroepsvereisten
Nee
Certificaten
Nee
Gekoppeld aan kwalificatie(s)
Zie bijlage op <a href="http://www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers">www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers</a>
Toelichting
<p>Dit keuzedeel bestaat uit vakkennis en vaardigheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie wagencontroleur.</p> <p><b>Relevantie van het keuzedeel</b> Dit keuzedeel is een verdieping van het werkproces dat in het dossier voorkomt en richt zich specifiek op het railgoederenvervoer. Na het volgen van dit keuzedeel kan de beginnend beroepsbeoefenaar deelnemen aan het examen van de VVRV en zo zijn certificaat behalen voor de veiligheidsfunctie wagencontroleur/vervoer gevaarlijke stoffen categorie 2.</p> <p><b>Beschrijving van het keuzedeel</b> Dit keuzedeel bestaat uit vakkennis en vaardigheden. Het gaat hierbij om de controle op de kenbare technische gebreken en slijtagegevoelige onderdelen van goederenwagens en om de controle op de laadprofielen en de beladingtoestand van de goederentreinen.</p> <p>De vakbekwaamheidseisen voor deze module zijn gelijk aan de in het RID bij categorie 2 vermelde eisen. Het RID is onderdeel van de Nederlandse wetgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.</p> <p>Dit keuzedeel komt overeen met en bereidt voor op het examenprogramma Wagencontroleur van de VVRV, modules 1 en 2.</p> <p><b>Branchevereisten</b> Nee</p> <p><b>Aard van keuzedeel</b> Verdiepend</p>

## 2. Uitwerking

### D1-K1: Vakkennis en vaardigheden voor Wagencontroleur

#### Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft bij de controle van de technische staat en de belading van goederenwagens te maken met duidelijk gedefinieerde taken, de toepassing van wet- en regelgeving en de toepassing van standaardroutines en scenario's voor afwijkingen en/of noodprocedures. Dit geldt ook voor internationale goederentreinen. Hij kan net als de machinist storingen bij goederentreinen signaleren. Daarnaast heeft hij de bevoegdheid om maatregelen te nemen en te rapporteren. Om deze taken uit te voeren heeft de beginnend beroepsbeoefenaar kennis nodig op het gebied van regelgeving, veiligheid en de technische staat van goederentreinen.

Afwijkingen moet hij onderkennen en het geschikte scenario kiezen/de bijbehorende handelingen uitvoeren (het uitvoeren van kleine herstellingen valt hier niet onder).

#### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beroepsbeoefenaar heeft grotendeels een uitvoerende rol en werkt zelfstandig. Hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk en is zich daarbij bewust van zijn bijdrage in het gehele proces van veilig railgoederenvervoer.

#### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- Bezit kennis van de technische controles conform Regeling Spoorverkeer artikel 3 en 5, GCU/AVV bijlage 9, UIC-fiche 471-3 O
- Bezit kennis van het nemen van maatregelen bij storingen bij goederentreinen en het rapporteren volgens de voorschriften (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 1.2)
- Bezit kennis van de internationale voorschriften voor vertrouwenscontrole aan buitenlands goederenmaterieel (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 1.6)
- Bezit kennis van de algemene bepalingen van de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 2.1)
- Bezit kennis van andere toegelaten voorschriften dan het VSG/RID (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 2.2)
- Bezit kennis van het warme Blevé vrij samenstellen van goederentreinen (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 2.3)
  
- Kan technische controles van goederenwagens volgens de (nationale) voorschriften uitvoeren (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 1.1)
- Kan storingen bij goederentreinen signaleren, maatregelen nemen en rapporteren (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 1.2)
- Kan verantwoordelijkheid nemen bij beslissingen over het veilig vervoer van beladen of niet beladen goederentreinen (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 1.3)
- Kan de geldende veiligheidsvoorschriften toepassen (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 1.4)
- Kan omgaan met de spanning tussen de productiedruk en een correcte beoordeling/beslissing met betrekking tot het technisch vertrekgereed zijn van de goederentrein (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 1.5)
- Kan een vertrouwenscontrole uitvoeren (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 1.6)
- Kan de uitzonderingsbepalingen (dan het VSG / RID) toepassen (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 2.2)
- Kan vaststellen dat goederenwagens en (gevaarlijke) lading geschikt zijn voor veilig vervoer (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 2.4)
- Kan het vervoerdocument controleren (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 2.5)
- Kan de kenmerking en etikettering van goederenwagens en containers geladen met gevaarlijke stoffen controleren (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 2.6)
- Kan ketelwagens die gassen vervoeren controleren (VVRV Examenprogramma Wagencontroleur, criterium 2.7)