

Keuzedeel mbo

Verkenning van de haven

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0598

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 03-06-2016

1. Algemene informatie

D1: Verkenning van de haven

Studielast

240

Beroepsvereisten

Nee

Certificaten

Nee

Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers

Toelichting

Relevantie van het keuzedeel

Door kennis en inzicht te hebben in de logistieke processen in een haven, de topografie van een haven, alsmede achtergrondkennis te hebben van verschillende afmeermiddelen en -mogelijkheden kan de beginnend beroepsbeoefenaar beter inspelen op de verschillende (onvoorziene) situaties waarmee hij tijdens zijn primaire werkzaamheden te maken krijgt. Hij vergroot daarmee zijn waarde op de arbeidsmarkt.

Beschrijving van het keuzedeel

Dit keuzedeel omvat kennis van de totale logistieke keten van een haven, zowel aan landzijde als aan waterzijde. Ook biedt het verdieping in de topografie en belangrijke elementen zoals waterwegen, geulen, bruggen, etc.. Daarnaast biedt het verdieping in de constructie van kades en steigers en de verankering van bolders, boeien, etc. om de beginnend beroepsbeoefenaar meer inzicht te geven in de wijze waarop deze dienen te worden belast.

Branchevereisten

Nee

Aard van keuzedeel

Verbredend

Verdiepend

2. Uitwerking

D1-K1: Verkent de haven

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt in een wisselende omgeving waarbij hij in aanraking komt met veel verschillende aspecten van de haven. Afhankelijk van zijn functie kan het daarbij gaan om laden, lossen, positioneren, (ont)meren en verhalen. Hij past een groot aantal standaardprocedures met een complex karakter toe. De beginnend beroepsbeoefenaar kan als de situatie dat vereist van de standaardprocedures afwijken. Voor het maken van veilige en logistiek verantwoorde keuzes in situaties waarin van de standaardprocedures moet worden afgeweken, is kennis van de logistieke keten en topografie van belang. In voorkomende gevallen worden werkzaamheden aan kade en steigers verricht (verwijderen afmeermateriaal, aanbrengen voorzieningen). Complicerende factor is daarbij dat er veel verschillende typen steigers en afmeerconstructies zijn, van afgemetselde kanonslopen tot houten (meer)palen met complexe verankering. Kennis hieromtrent is belangrijk om te voorkomen dat bijvoorbeeld de constructie wordt ontzet of dat delen afbreken.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig en heeft een uitvoerende rol. Hij werkt veelal in teamverband, maar is zelf verantwoordelijk voor eigen werkzaamheden. Hij beslist op basis van de nautische omstandigheden en binnen het kader van zijn eigen verantwoordelijkheid over het wel of niet uitvoeren van de werkzaamheden.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- Heeft brede kennis van de totale logistieke keten in een haven, zowel op het water als aan de wal
- Heeft kennis van de topografie van een haven en de betekenis van belangrijke elementen daarin (vaarwegen, geulen, bruggen, sluizen, tunnels, bedrijven met pieren, etc.)
- Heeft kennis van verschillende typen kade- en steigerconstructies
- Heeft brede kennis van verankering en belastbaarheid van bolders, dukdalven, (meer)palen, (meer)boeien, etc.
- Kan een afmeerplan lezen en toepassen
- Kan op een veilige en verantwoorde wijze werken met verschillende typen kade- en steigerconstructies