

Keuzedeel mbo

Containervvaart II

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0556

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 03-06-2016

1. Algemene informatie

D1: Containervaart II
Studielast
240
Beroepsvereisten
Nee
Certificaten
Nee
Gekoppeld aan kwalificatie(s)
Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers
Toelichting
<p>In de binnenvaart komen verschillende scheepstypes met bijbehorende ladingstromen voor. In het kwalificatiedossier binnenvaart is sprake van een algemene beschrijving van alle ladingsoorten. Hoewel de beginnend beroepsbeoefenaar, afhankelijk van het type schip waarop wordt gevaren en het type lading dat wordt vervoerd, meer specialistische werkzaamheden uitvoert tijdens laden en lossen, blijft dit doorgaans vrij algemeen. In dit keuzedeel verdiept en verbreedt de beginnend beroepsbeoefenaar zich in de containervaart.</p> <p>Relevantie van het keuzedeel</p> <p>In de binnenvaart komen verschillende scheepstypes met bijbehorende ladingstromen voor. Met dit keuzedeel verdiept en verbreedt de beginnend beroepsbeoefenaar zich in de containervaart. Hij is daardoor breder inzetbaar en vergroot zo zijn kansen op de arbeidsmarkt.</p> <p>Beschrijving van het keuzedeel</p> <p>Dit keuzedeel gaat specifiek over de werkzaamheden voorafgaand, tijdens en na het laden, lossen en vervoeren van containers.</p> <p>Branchevereisten</p> <p>Nee</p> <p>Aard van keuzedeel</p> <p>Verdiepend Verbredend</p>

2. Uitwerking

D1-K1: Geeft leiding en houdt toezicht op de belading en het vervoer van containers op binnenvaartschepen

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar moet een goed overzicht hebben over welke werkzaamheden noodzakelijk en/of wenselijk zijn met betrekking tot het vervoer van containers op binnenvaartschepen. Indien werkzaamheden te laat of niet uitgevoerd worden, kan dit consequenties hebben voor de veiligheid van het schip, de lading, de opvarenden en het milieu. Dit vraagt onder andere om kennis van het doel, de uitvoering en de toepassing van verschillende types containers met verschillende soorten lading (elektronica, onderdelen machines, kleding, halfabrikanten, gevaarlijke stoffen, bederfelijke stoffen, etc.) en de daaraan verbonden (veiligheids)aspecten (stuurhuis kan geraakt worden door containers, verschil gewicht container t.o.v. de laadlijst, gevaarlijke eigenschappen lading, etc.).

De beginnend beroepsbeoefenaar kan geconfronteerd worden met onvoorziene en gevaarlijke omstandigheden die hem noodzaken om de werkzaamheden te wijzigen of zelfs stil te leggen met als consequentie dat deadlines niet behaald worden en het rendement onder druk komt te staan. Ook moet hij bij moeilijkheden besluiten om zelf een oplossing te bedenken of ondersteuning in te schakelen bij externen, het bedrijf (rederij) of de autoriteiten.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De rol van de beginnend beroepsbeoefenaar is controlerend, aansturend, probleem oplossend en (administratief) uitvoerend. Hij is verantwoordelijk voor de afhandelingsprocedures voor het laden en lossen van containers. Hij werkt zelfstandig en is eindverantwoordelijk voor het volledige proces van laden, vervoeren en lossen van containers.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit brede kennis van het doel, de uitvoering en de toepassing van de verschillende types van containers
- bezit brede kennis van de specifieke veiligheidsrisico's van het vervoer van containers op binnenvaartschepen
- bezit kennis van etikettering milieugevaarlijke stoffen en labeling (GHS)
- bezit kennis van de verschillende soorten containerlading
- bezit brede kennis van de gewichtsverdeling in containerschepen
- bezit brede kennis van dwarsscheepse stabiliteit van containerschepen
- bezit brede kennis van reefers

- kan KG-waarde controleren en berekenen voor de containervaart
- kan een charter, cognossement en uitlosbewijs opstellen voor de containervaart
- kan de administratie bijhouden t.b.v. de container terminals
- kan containers controleren volgens stuwplan
- kan rekening houden met gevaarlijke stoffen in containers in relatie tot het al dan niet samen laden
- kan stabiliteitscontroles uitvoeren op containerschepen
- kan de afhandelingsprocedures voor het laden en lossen van de (speciale) lading op laad/losplaatsen en/of containerterminals aansturen
- kan de scheeps- en ladingsdocumenten en systemen die specifiek zijn voor de containerbinnenvaart op de juiste manier toepassen
- kan de instructies die door een vervoerder (charteraar) in het kader van de containervaart zijn opgesteld toepassen (laad-los volgorde)
- kan veiligheidsprocedures binnen de containervaart op binnenvaartschepen opstellen, toepassen en indien nodig aanpassen