

Kwalificatiedossier mbo

Binnenvaart

Crebonr. 23389

Kwalificaties

- » **Matroos binnenvaart (Crebonr. 25970)**
- » **Schipper binnenvaart (Crebonr. 25971)**
- » **Kapitein binnenvaart (Crebonr. 25972)**

Versie

Gewijzigd 2024

Geldig vanaf

01-08-2024

Opleidingsdomein

Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer Mobiliteit, Transport, Logistiek en Maritiem
Op: 13-09-2023

Inhoudsopgave

Leeswijzer	5
Overzicht van het kwalificatiedossier	6
Basisdeel	8
1. Beroepsspecifieke onderdelen	8
B1-K1: Voert nautische taken uit op operationeel niveau	8
B1-K1-W1: Navigatie	9
B1-K1-W2: Bedienen van het vaartuig	9
B1-K1-W3: Ladingbehandeling, stuwen en passagiersvervoer	10
B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau	12
B1-K2-W1: Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet-en regeltechniek	12
B1-K2-W2: Onderhoud en reparatie	13
B1-K3: Voert taken uit met betrekking tot communicatie, gezondheid, veiligheid en milieubescherming op operationeel niveau	14
B1-K3-W1: Communicatie	14
B1-K3-W2: Gezondheid, veiligheid en milieubescherming	15
2. Generieke onderdelen	17
Profieldeel	18
P1: Matroos binnenvaart	18
P2: Schipper binnenvaart	19
P2-K1: Voert nautische taken uit op leidinggevend niveau	19
P2-K1-W1: Navigatie	20
P2-K1-W2: Bedienen van het vaartuig	21
P2-K1-W3: Ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer	22
P2-K1-W4: Varen op binnenwateren van maritieme aard	23
P2-K1-W5: Besturen van een vaartuig met behulp van een radar	24
P2-K2: Voert technische taken uit op leidinggevend niveau	25
P2-K2-W1: Scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek	25
P2-K2-W2: Onderhoud en reparatie	26
P2-K3: Voert taken uit met betrekking tot communicatie, gezondheid, veiligheid en milieubescherming op leidinggevend niveau	28
P2-K3-W1: Communicatie	28
P2-K3-W2: Gezondheid, veiligheid, passagiersrechten en milieubescherming	29
P3: Kapitein binnenvaart	31
P3-K1: Voert nautische taken uit op leidinggevend niveau	31
P3-K1-W1: Navigatie	32
P3-K1-W2: Bedienen van het vaartuig	33
P3-K1-W3: Ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer	34
P3-K1-W4: Varen op binnenwateren van maritieme aard	35
P3-K1-W5: Besturen van een vaartuig met behulp van een radar	36
P3-K2: Voert technische taken uit op leidinggevend niveau	37
P3-K2-W1: Scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek	37

P3-K2-W2: Onderhoud en reparatie	38
P3-K3: Voert taken uit met betrekking tot communicatie, gezondheid, veiligheid en milieubescherming op leidinggevend niveau	40
P3-K3-W1: Communicatie	40
P3-K3-W2: Gezondheid, veiligheid, passagiersrechten en milieubescherming	41
P3-K4: Voert het ondernemingsbeleid	43
P3-K4-W1: Ontwikkelt een ondernemingsplan voor de binnenvaart	44
P3-K4-W2: Verwerft vervoersopdrachten	44
P3-K4-W3: Stelt prijzen voor dienstverlening vast	45
P3-K4-W4: Voert het bedrijfsbeleid uit	45
P3-K4-W5: Promoot de binnenvaartonderneming	45
P3-K4-W6: Onderhoudt externe contacten	46
P3-K4-W7: Verzorgt de financiële administratie en registratie van de binnenvaartonderneming	46
P3-K4-W8: Innoveert de binnenvaartonderneming	47

Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
 - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
 - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
Nederlandse taal;
rekenen;
loopbaan en burgerschap; en
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Matroos binnenvaart	2	Ja	basisberoepsopleiding
P2 Schipper binnenvaart	3	Ja	vakopleiding
P3 Kapitein binnenvaart	4	Ja	middenkaderopleiding

Basisdeel

De gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatiedossier zijn de volgende:

B1-K1 Voert nautische taken uit op operationeel niveau	B1-K1-W1	Navigatie
	B1-K1-W2	Bedienen van het vaartuig
	B1-K1-W3	Ladingbehandeling, stuwen en passagiersvervoer
B1-K2 Voert de technische taken uit op operationeel niveau	B1-K2-W1	Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet-en regeltechniek
	B1-K2-W2	Onderhoud en reparatie
B1-K3 Voert taken uit met betrekking tot communicatie, gezondheid, veiligheid en milieubescherming op operationeel niveau	B1-K3-W1	Communicatie
	B1-K3-W2	Gezondheid, veiligheid en milieubescherming

Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1 Matroos binnenvaart		
Geen extra kerntaken en werkprocessen		
P2 Schipper binnenvaart		
P2-K1 Voert nautische taken uit op leidinggevend niveau	P2-K1-W1	Navigatie
	P2-K1-W2	Bedienen van het vaartuig
	P2-K1-W3	Ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer
	P2-K1-W4	Varen op binnenwateren van maritieme aard
	P2-K1-W5	Besturen van een vaartuig met behulp van een radar
P2-K2 Voert technische taken uit op leidinggevend niveau	P2-K2-W1	Scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek
	P2-K2-W2	Onderhoud en reparatie
P2-K3 Voert taken uit met betrekking tot communicatie, gezondheid, veiligheid en milieubescherming op leidinggevend niveau	P2-K3-W1	Communicatie
	P2-K3-W2	Gezondheid, veiligheid, passagiersrechten en milieubescherming

P3 Kapitein binnenvaart			
P3-K1	Voert nautische taken uit op leidinggevend niveau	P3-K1-W1	Navigatie
		P3-K1-W2	Bedienen van het vaartuig
		P3-K1-W3	Ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer
		P3-K1-W4	Varen op binnenwateren van maritieme aard
		P3-K1-W5	Besturen van een vaartuig met behulp van een radar
P3-K2	Voert technische taken uit op leidinggevend niveau	P3-K2-W1	Scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek
		P3-K2-W2	Onderhoud en reparatie
P3-K3	Voert taken uit met betrekking tot communicatie, gezondheid, veiligheid en milieubescherming op leidinggevend niveau	P3-K3-W1	Communicatie
		P3-K3-W2	Gezondheid, veiligheid, passagiersrechten en milieubescherming
P3-K4	Voert het ondernemingsbeleid	P3-K4-W1	Ontwikkelt een ondernemingsplan voor de binnenvaart
		P3-K4-W2	Verwerft vervoersopdrachten
		P3-K4-W3	Stelt prijzen voor dienstverlening vast
		P3-K4-W4	Voert het bedrijfsbeleid uit
		P3-K4-W5	Promoot de binnenvaartonderneming
		P3-K4-W6	Onderhoudt externe contacten
		P3-K4-W7	Verzorgt de financiële administratie en registratie van de binnenvaartonderneming
		P3-K4-W8	Innoveert de binnenvaartonderneming

Basisdeel

1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep

Context

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt op een binnenvaartschip waarmee goederen en personen op economische wijze worden vervoerd over binnenwateren tussen verschillende laad-, los- en aanmeerplaatsen en bestemmingen in Europa. De schepen waarop gewerkt wordt, kunnen verschillen in type; dit kan van invloed zijn op het takenpakket. Voorbeelden zijn bulkvaart, container- en vrachtvaart, tankvaart, rorovaart, passagiersvaart en duw- en sleepvaart. Afhankelijk van exploitatiewijze wordt er volcontinu, semicontinu of in dagvaart gevaren en gewerkt.

Typerende beroepshouding

De beginnend beroepsbeoefenaar streeft naar een grote zelfstandigheid en een goede kwaliteit van het werk. De beginnend beroepsbeoefenaar is accuraat, stressbestendig, oplossingsgericht en communicatief vaardig. Tijdens diensttijd werkt en verblijft de beginnend beroepsbeoefenaar binnenvaart aan boord van het schip. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarom discreet en integer zijn, een positieve instelling hebben en zich flexibel kunnen opstellen ten opzichte van de andere opvarenden. Afhankelijk van de exploitatiewijze werkt de beginnend beroepsbeoefenaar ook in nacht- en extradiensten. Het is van belang dat de beginnend beroepsbeoefenaar de lichamelijke en geestelijke conditie in de gaten houdt en de grenzen bewaakt.

Resultaat van de beroepengroep

De beginnend beroepsbeoefenaar draagt bij aan een veilige en bedrijfseconomische vaart.

B1-K1: Voert nautische taken uit op operationeel niveau

Complexiteit

Bij het uitvoeren van nautische taken op operationeel niveau heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaardprocedures en werkwijzen. Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden aan boord en op de vaarwegen. De beginnend beroepsbeoefenaar moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden op operationeel niveau betreffende de competenties 'Navigatie', 'Bedienen van het vaartuig' en 'Ladingbehandeling, stuwen en passagiersvervoer' uit de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een uitvoerende rol en is verantwoordelijk voor de juiste uitvoering van de opgedragen werkzaamheden. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt samen met de overige bemanningsleden, inclusief de leidinggevenden.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Bedienen van het vaartuig' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 2, subparagrafen 2.1 en 2.2, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Navigatie' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 1, subparagraaf 1.1, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Ladingbehandeling, stuwen en passagiersvervoer' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 3, subparagrafen 3.1 en 3.2, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU)

B1-K1: Voert nautische taken uit op operationeel niveau

2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)

B1-K1-W1: Navigatie

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar* assisteert de leiding van het vaartuig bij het manoeuvreren en besturen van een vaartuig op binnenwateren. De beginnend beroepsbeoefenaar doet dat op alle soorten waterwegen en in alle soorten havens.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- assisteert bij operaties voor het afmeren, ontmeren en verhalen (slepen)
- assisteert bij koppeloperaties voor duwstellen/gekoppelde samenstellen
- assisteert bij ankeroperaties
- stuurt het vaartuig en voert daarbij stuurcommando's uit en gebruikt de stuurinrichting correct
- stuurt het vaartuig en voert daarbij stuurcommando's uit rekening houdend met de invloed van wind en stroming
- gebruikt navigatiehulpmiddelen en -instrumenten onder toezicht
- onderneemt noodzakelijke acties ten behoeve van een veilige navigatie
- beschrijft de eigenschappen van de belangrijkste Europese binnenwateren, havens en terminals beschrijven met het oog op de voorbereiding van de reis en het sturen
- neemt algemene voorschriften seinen, tekens en markeringssystemen in acht
- volgt procedures op bij het passeren van sluizen en bruggen
- gebruikt verkeerscontrole systemen

* Wanneer in het kwalificatiedossier Binnenvaart (gewijzigd 2024) gesproken wordt over "de beginnend beroepsbeoefenaar" betreft het in de werkprocessen op operationeel niveau de matroos (dus niet volmatroos of stuurman).

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 1, subparagraaf 1.1 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Het vaartuig op binnenwateren is op een nautisch veilige en verantwoorde wijze gemanoeuvreed en bestuurd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- schat bij het manoeuvreren en besturen van het vaartuig, afstanden goed in, werkt vlot en veilig, hanteert de juiste volgorde van handelingen en gebruikt correcte en betrouwbare technieken;
- gebruikt bij het uitvoeren van de stuurcommando's de stuurinrichting correct en houdt rekening met wind en stroming;
- handelt zorgvuldig en veilig conform voorschriften van het bedrijf, van derden en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van binnenvaart, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden;
- past de relevante regels en voorschriften toe bij markerings- en signaalsystemen zoals seinen, verkeerscontrolesystemen en tekens;
- volgt instructies en aanwijzingen van de verantwoordelijke(n) adequaat op.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W2: Bedienen van het vaartuig

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar assisteert de leiding van het vaartuig bij de controle op de bediening van het vaartuig en de zorg voor opvarenden. De beginnend beroepsbeoefenaar gebruikt de uitrusting van het vaartuig.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- onderscheidt verschillende soorten vaartuigen

B1-K1-W2: Bedienen van het vaartuig

- past kennis toe van de constructie van binnenschepen en hun vaareigenschappen, in het bijzonder met betrekking tot de stabiliteit en sterkte
- past kennis van structurele delen van het vaartuig toe en identificeert deze delen op naam en functie
- past kennis van waterdichtheid van het vaartuig toe
- past kennis van de vereiste documentatie voor het gebruik van het vaartuig toe
- gebruikt ankers en gaat om met ankerlieren
- gebruikt dekuitrusting en hefinrichtingen
- gebruikt specifieke uitrusting voor passagiersschepen

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 2, subparagraaf 2.1 en 2.2 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Het gebruik van de uitrusting van het vaartuig en de zorg voor opvarenden is gecontroleerd. De uitrusting van het vaartuig is correct en functioneel gebruikt.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- past bij de controle op het gebruik van het vaartuig en de zorg voor opvarenden op zorgvuldige wijze kennis van de constructie van binnenvaartschepen toe op het gedrag in water, met name op het gebied van stabiliteit en sterkte;
- toont bij het ankeren inzicht in de situatie, schat afstand en tijd goed in en laat rustig en veilig op het juiste moment en de juiste positie het anker vallen/haalt het anker op en controleert het resultaat;
- gebruikt op correcte en veilige wijze apparatuur die specifiek is voor passagiersschepen;
- gebruikt op correcte en veilige wijze de uitrusting van het vaartuig.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W3: Ladingbehandeling, stuwen en passagiersvervoer

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar assisteert de leiding van het vaartuig bij het voorbereiden van, stuwen van lading en toezicht op de lading tijdens het laden en lossen. De beginnend beroepsbeoefenaar assisteert de leiding van het vaartuig bij de dienstverlening aan passagiers en verleent rechtstreeks bijstand aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit overeenkomstig de opleidingsvereisten en instructies van bijlage IV van Verordening (EU) nr. 1177/2010 van het Europees Parlement en de Raad.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- leest stuw- en stabiliteitsplannen
- houdt toezicht op het stuwen en vastzetten van lading
- onderscheidt verschillende soorten lading en hun eigenschappen
- gebruikt het ballastsysteem
- beoordeelt de hoeveelheid lading
- werkt in overeenstemming met voorschriften en regels voor veilig werken
- neemt regelgeving en verdragen met betrekking tot passagiersvervoer in acht
- assisteert bij een veilige verplaatsing van passagiers tijdens het aan boord gaan en van boord gaan
- assisteert bij het toezicht op passagiers in noodsituaties
- communiceert efficiënt met passagiers

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 3, subparagraaf 3.1 en 3.2 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

De afgesproken hoeveelheid lading is conform procedures vlot, veilig en stabiel gestuwd/geladen/gelost. De veiligheid van passagiers is gewaarborgd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- leest nauwkeurig het stuwplan/stabiliteitsplan of de instructie en vertaalt dit naar concrete acties, zoals het gebruik van het ballastsysteem;
- werkt volgens de laad- en losprocedures, de ontvangen instructies, voorschriften van het bedrijf, van derden en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van binnenvaart, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden;
- communiceert efficiënt met passagiers;
- heeft speciale aandacht voor gehandicapten en personen die assistentie nodig hebben bij het in- en uitstappen;
- voert procedures uit en onderneemt acties die in overeenstemming zijn met vastgestelde regels en plannen voor crisis- en crowdmanagement aan boord;
- gebruikt de persoonlijke beschermings- en reddingsmiddelen altijd en conform de voorschriften.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten, Instructies en procedures opvolgen, Bedrijfsmatig handelen

B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau

Complexiteit

Bij het uitvoeren van technische taken op operationeel niveau heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaardprocedures en werkwijzen. Een complicerende factor is dat zich storingen kunnen voordoen. Bij het signaleren en oplossen van storingen moet die steeds alert zijn op mogelijk onveilige situaties en weten wanneer die zijn leidinggevende moet waarschuwen.

De beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden op operationeel niveau betreffende de competentiestandaarden 'Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek' en 'Onderhoud en reparatie' uit de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een uitvoerende rol en is verantwoordelijk voor de juiste uitvoering van de opgedragen werkzaamheden. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt samen met de overige bemanningsleden, inclusief de leidinggevendenden.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Onderhoud en reparatie' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 5, subparagraaf 5.1, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 4, subparagrafen 4.1 en 4.2, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)

B1-K2-W1: Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet-en regeltechniek

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar assisteert de leiding bij werkzaamheden op het gebied van scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek teneinde de algemene technische veiligheid te waarborgen. De beginnend beroepsbeoefenaar voert onderhoudswerkzaamheden uit op het gebied van scheepswerktuigkunde elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechnieken teneinde de algemene technische veiligheid te waarborgen.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- assisteert bij het toezicht op de motoren en voortstuwingssystemen
- maakt hoofdmotoren en hulpuitrusting gereed voor gebruik
- reageert adequaat op motorstoringen
- bedient machines, met inbegrip van pompen, leidingsystemen, bilge- en ballastsystemen
- assisteert bij het toezicht op elektronische en elektrische apparaten
- start, wisselt, sluit generatoren aan en maakt ze gereed, alsmede controleert hun systemen en walaansluiting
- definieert storingen en veel voorkomende fouten en beschrijft acties om schade te voorkomen
- gebruikt vereiste werktuigen om de algemene technische veiligheid te waarborgen
- voert dagelijks onderhoud uit van hoofdmotoren, hulpmachines en controlesystemen
- voert dagelijks onderhoud uit van machines, met inbegrip van pompen, leidingsystemen, bilge- en ballastsystemen
- gebruikt vereist gereedschap om de algemene technische veiligheid te waarborgen
- volgt onderhouds- en reparatieprocedures
- gebruikt technische informatie en documenteert technische procedures

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 4, subparagraaf 4.1 en 4.2 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

B1-K2-W1: Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet-en regeltechniek

Resultaat

De technische systemen functioneren goed en zijn goed onderhouden. De administratie van werktuigkundig onderhoud, reparaties en inventaris is up-to-date.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- voert op basis van technische informatie toezicht uit op de werking van motoren, voortstuwingssysteem, elektronische en elektrische apparaten;
- voert onderhoud en reparatie aan (hoofd)motoren, (hulp)machines en controlesystemen volgens onderhouds- en reparatieprocedures uit;
- past technische informatie correct toe en voert (standaard) procedures uit bij het bedienen van machines, gereed maken van (hoofd)motoren en hulpuitrustingen, oplossen van storingen en aansluiten en wisselen van generatoren;
- maakt op zorgvuldige wijze gebruik van het vereiste gereedschap om de algemene technische veiligheid te waarborgen.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Bedrijfsmatig handelen

B1-K2-W2: Onderhoud en reparatie

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar assisteert de leiding bij het onderhoud en de reparatie van het vaartuig, de apparatuur en de uitrusting.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- werkt met verschillende soorten materialen en gereedschap die worden gebruikt voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden
- beschermt gezondheid en milieu bij het uitvoeren van onderhoud en reparatie
- onderhoudt technische apparaten in overeenstemming met technische instructies
- gaat veilig om met draden en touwen
- maakt knopen en splitsen in overeenstemming met hun gebruik en houdt deze in goede staat
- bereidt werkplannen voor en voert deze uit als lid van een team en beoordeelt de resultaten

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 5, subparagraaf 5.1 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Het vaartuig is onderhouden en reparaties zijn uitgevoerd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- werkt efficiënt en kostenbewust en met de juiste materialen en gereedschappen bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden;
- beschermt gezondheid en milieu bij het uitvoeren van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden door voorschriften van het bedrijf, van derden en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van binnenvaart, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden in acht te nemen;
- onderhoudt technische apparaten in overeenstemming met technische instructies en de te gebruiken onderhoudsprogramma's (ook digitaal);
- gaat veilig om met draden en touwen en maakt knopen en splitsen in overeenstemming met hun gebruik en houdt deze in goede staat door technieken en onderhoudsmiddelen toe te passen;
- bereidt werkplannen zorgvuldig voor;
- beoordeelt zorgvuldig of onderhoud en reparatie conform de werkplannen zijn uitgevoerd.

De onderliggende competenties zijn: Ethisch en integer handelen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen, Ondernemend en commercieel handelen

B1-K3: Voert taken uit met betrekking tot communicatie, gezondheid, veiligheid en milieubescherming op operationeel niveau

Complexiteit

Bij het uitvoeren van deze taak heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaardprocedures en werkwijzen. In voorkomende gevallen moet die gelijktijdig zowel rechtstreeks, mondeling en met gebaren, als met behulp van informatie- en communicatiesystemen kunnen communiceren. De communicatie geschiedt zowel met interne als externe collega's met verschillende achtergronden, wat niet alleen eisen stelt aan communicatieve maar ook sociale vaardigheden. De beginnend beroepsbeoefenaar moet werken onder alle omstandigheden en steeds alert zijn op situaties die gevaar op kunnen leveren voor de veiligheid en gezondheid van zichzelf en anderen als ook voor het milieu. De beginnend beroepsbeoefenaar moet snel kunnen schakelen en bij druk adequaat blijven communiceren en handelen.

De beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden op operationeel niveau betreffende de competentiestandaarden 'Communicatie' en 'Gezondheid, veiligheid en milieubescherming' uit de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een uitvoerende rol en is verantwoordelijk voor de juiste uitvoering van de opgedragen werkzaamheden. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt samen met de overige bemanningsleden, inclusief de leidinggevendenden.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Communicatie' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 6, subparagrafen 6.1 en 6.2, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Gezondheid, veiligheid en milieubescherming' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 7, subparagrafen 7.1, 7.2, 7.3 en 7.4, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- kan de algemene en beroepsmatige communicatie verzorgen in het Engels, hetgeen ook de vaardigheid inhoudt om gestandaardiseerde communicatiezinnen te gebruiken in geval van communicatieproblemen
- kan in het Engels een eenvoudig gesprek voeren dat betrekking heeft op het vakgebied of de uitvoering van het werk
- kan met eenvoudige uitdrukkingen en zinnen in het Engels een korte toelichting geven op zaken die verband houden met het vakgebied of de uitvoering van het werk
- kan wanneer vertrouwde woorden en basiszinnen worden gebruikt in het Engels aanwijzingen / instructies begrijpen die betrekking hebben op het vakgebied of de uitvoering van het werk

B1-K3-W1: Communicatie

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar kan op algemene en beroepsmatige wijze de communicatie verzorgen, hetgeen ook de vaardigheid inhoudt om gestandaardiseerde communicatiezinnen* te gebruiken in geval van communicatieproblemen. De beginnend beroepsbeoefenaar beschikt over sociale vaardigheden.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- gebruikt informatie- en communicatiesystemen
- voert verschillende taken uit met behulp van verschillende soorten digitale apparaten, informatiediensten (zoals RIS) en communicatiesystemen
- verzamelt en slaat gegevens op, met inbegrip van het maken van reservekopieën en gegevens bijwerken
- volgt instructies voor gegevensbescherming op
- beschrijft situaties en maakt daarbij gebruik van technische termen
- verkrijgt nautische en technische informatie om een veilige navigatie in stand te houden
- draagt bij aan een goed sociaal klimaat en werkt samen met anderen aan boord
- volgt instructies op en communiceert met anderen over taken aan boord

B1-K3-W1: Communicatie

- accepteert sociale verantwoordelijkheid, arbeidsvoorwaarden, individuele rechten en plichten; onderkent gevaren van alcohol- en drugsmisbruik en reageert adequaat op wangedrag en gevaren
 - koopt in, plant en bereidt eenvoudige maaltijden
- *zie voor gestandaardiseerde communicatiezinnen: https://www.cesni.eu/wp-content/uploads/2021/05/Standardised_communication_phrases_en.pdf (cesni.eu)

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 6, subparagraaf 6.1 en 6.2 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Er is op professionele wijze gecommuniceerd met gebruikmaking van diverse digitale apparaten en systemen. Relevante gegevens zijn opgeslagen. Er is een bijdrage geleverd aan een goed sociaal klimaat aan boord. Eenvoudige maaltijden zijn verzorgd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- gebruikt de diverse informatie- en communicatiesystemen conform de wettelijke en technische eisen die daaraan gesteld worden;
- werkt zorgvuldig volgens de regels van bescherming persoonsgegevens;
- communiceert duidelijk en direct en maakt gebruik van technische termen;
- houdt rekening met normen en waarden van anderen en draagt bij aan een goed sociaal klimaat;
- volgt instructies en aanwijzingen van de verantwoordelijke(n) adequaat op.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Ethisch en integer handelen, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K3-W2: Gezondheid, veiligheid en milieubescherming

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar neemt de veiligheidsvoorschriften in acht, is zich bewust van het belang van gezondheids- en veiligheidsvoorschriften en het belang van het milieu. De beginnend beroepsbeoefenaar herkent het belang van opleiding en treedt kordaat op in geval van noodsituaties. De beginnend beroepsbeoefenaar neemt voorzorgsmaatregelen om brand te voorkomen en gebruikt brandblusapparatuur correct. De beginnend beroepsbeoefenaar voert de taken uit en neemt daarbij het belang van milieubescherming in acht.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- werkt in overeenstemming met instructies en regels voor de veiligheid op het werk en preventie van ongevallen
- gebruikt persoonlijke beschermingsmiddelen om ongevallen te voorkomen
- neemt vereiste voorzorgsmaatregelen alvorens besloten ruimten te betreden
- handelt in noodsituaties in overeenstemming met toepasselijke instructies en procedures
- verleent eerste medische hulp
- gebruikt en onderhoudt persoonlijke beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen aan boord
- assisteert bij reddingsoperaties en zwemt
- gebruikt vluchtwegen en nooduitgangen
- gebruikt interne communicatie- en alarmsystemen voor noodsituaties
- onderscheidt kenmerken van brand en ontstekingsmechanismen en brandhaarden
- gebruikt verschillende soorten brandblustoestellen
- handelt in overeenstemming met de procedures en organisatie voor brandbestrijding aan boord
- volgt instructies op met betrekking tot de persoonlijke uitrusting, methoden, blusmiddelen en -procedures bij brandbestrijding en reddingsoperaties
- beschermt het milieu in overeenstemming met relevante regelgeving
- neemt voorzorgsmaatregelen om milieuvervuiling te voorkomen
- gebruikt hulpbronnen efficiënt
- verwijdert afval milieuvriendelijk

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 7, subparagraaf 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Het belang van gezondheids- en veiligheidsvoorschriften en het milieu is onderkend. In geval van noodsituaties is adequaat opgetreden.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- beschermt gezondheid en milieu bij het uitvoeren van werkzaamheden door voorschriften van het bedrijf, van derden en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van binnenvaart, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden in acht te nemen;
- is alert op onveilige en milieugevaarlijke situaties aan boord, neemt de vereiste voorzorgsmaatregelen en meldt onveilige en milieugevaarlijke situaties tijdig aan de verantwoordelijke(n);
- werkt gedisciplineerd mee aan de afhandeling van ongevallen en calamiteiten conform de instructies en procedures in het calamiteitenplan en de veiligheidsvoorschriften en (wettelijke) richtlijnen;
- volgt nauwgezet instructies op met betrekking tot de persoonlijke uitrusting, methoden, blusmiddelen en -procedures bij brandbestrijding en reddingsoperaties;
- gebruikt op efficiënte wijze de interne communicatie- en alarmsystemen voor noodsituaties.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Ethisch en integer handelen, Instructies en procedures opvolgen

2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Engels (alleen voor niveau 4)

Het generieke examenonderdeel Engels maakt deel uit van elke kwalificatie op mbo-niveau 4 in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 2 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Profieldeel

P1 Matroos binnenvaart
Mbo-niveau
2
Typering van het beroep
De matroos binnenvaart voert verschillende operationele werkzaamheden uit aan boord van een vaartuig dat de binnenwateren van de Europese Unie bevaart, zoals werkzaamheden in verband met het besturen van een vaartuig, de beheersing van het vaartuig, ladingsbehandeling, stuwen, het vervoer van passagiers, scheepswerktuigkundige en bouwkundige aspecten, onderhoud en reparatie, communicatie en gezondheid. De beginnend beroepsbeoefenaar moet beschikken over verantwoordelijkheidsgevoel, enthousiasme tonen en zich actief beschikbaar stellen om te leren, te groeien en meer verantwoordelijkheid te krijgen. Bepaalde taken, zoals het laden en lossen, vinden onder tijdsdruk plaats. De matroos binnenvaart moet daar goed mee om kunnen gaan en stabiel blijven presteren.
Beroepsvereisten
Ja
Toelichting beroepsvereisten
De matroos binnenvaart: - voldoet aan de eisen gesteld aan de matroos in de Binnenvaartregeling, waaronder die gesteld in artikel 2.9. - bezit de kennis en vaardigheden vereist voor het Kwalificatiecertificaat matroos binnenvaart die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het RSP.
Bron beroepsvereisten
lenW

P2 Schipper binnenvaart

Mbo-niveau

3

Typering van het beroep

De schipper binnenvaart kan leidinggeven en fungeert hierbij als voorbeeld voor de andere bemanningsleden. De beginnend beroepsbeoefenaar draagt een grote verantwoordelijkheid en moet soms lastige beslissingen kunnen en durven nemen. De schipper binnenvaart moet in staat zijn opdracht te geven tot en controle uit te oefenen over alle taken die worden uitgevoerd door de in afdeling 1 van bijlage II van richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, bedoelde andere dek-bemanningsleden en de machinist, hetgeen inhoudt dat die over adequate capaciteiten moet beschikken om deze taken uit te voeren.

Beroepsvereisten

Ja

Toelichting beroepsvereisten

De beginnend beroepsbeoefenaar binnenvaart:

- voldoet aan de eisen gesteld in de Binnenvaartregeling, waaronder die gesteld in artikel 2.9.
- bezit de kennis en vaardigheden vereist voor het Kwalificatiecertificaat schipper binnenvaart die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I en II van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 2.
- bezit de kennis en vaardigheden voor de specifieke vergunning voor schippers die varen op wateren die zijn geclassificeerd als binnenwateren van maritieme aard, die worden genoemd in Deel 1, Hoofdstuk III van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 3.1.
- bezit de kennis en vaardigheden voor de specifieke vergunning voor schippers die varen met behulp van radar, die worden genoemd in Deel 1, Hoofdstuk IV van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 3.2.
- bezit de kennis en vaardigheden vereist voor het gebruik van de marifoon en beschikt daartoe over een certificaat als bedoeld in artikel 12 van de Examenregeling frequentiegebruik 2008.

Bron beroepsvereisten

IenW

P2-K1 Voert nautische taken uit op leidinggevend niveau

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, maar stelt indien nodig ook zelf procedures vast. De beginnend beroepsbeoefenaar moet een goed overzicht hebben over welke nautische werkzaamheden noodzakelijk en/of wenselijk zijn. Een complicerende factor is dat als werkzaamheden te laat of niet uitgevoerd worden, dit consequenties kan hebben voor de veiligheid van het schip, de lading, de opvarenden en het milieu met mogelijk onnodige kosten tot gevolg. De beginnend beroepsbeoefenaar kan geconfronteerd worden met onvoorziene en gevaarlijke omstandigheden die hem noodzaken om de werkzaamheden te wijzigen of zelfs stil te leggen met als consequentie dat deadlines niet behaald worden en de planning / efficiëntie onder druk komt te staan. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarbij vlot en veilig kunnen handelen, de procedures kunnen volgen en instructies kunnen geven (en in voorkomende gevallen instructies kunnen opvolgen). Ook moet de beginnend beroepsbeoefenaar bij moeilijkheden besluiten om zelf een oplossing te bedenken of ondersteuning in te schakelen bij externen, het bedrijf (rederij) of de autoriteiten. De beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaarden 'Navigatie', 'Bedienen van het vaartuig' en 'Ladingbehandeling, stuwen en passagiersvervoer' op leidinggevend niveau en 'Varen op binnenwateren van maritieme aard', 'Besturen van een vaartuig met behulp van een radar' uit de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft diverse rollen, van organiserend, uitvoerend, tot controlerend, aansturend en begeleidend. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig en is eindverantwoordelijk voor het veilig en bedrijfseconomisch inzetten van het schip en de bemanning, met naleving van de wettelijke reglementen, het bedrijfsbeleid en/of regelingen. Tijdens alle werkzaamheden draagt die een hiërarchische en functionele

P2-K1 Voert nautische taken uit op leidinggevend niveau

verantwoordelijkheid. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor het onderhouden van de contacten met alle betrokken interne en externe partijen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Bedienen van het vaartuig' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 2, subparagrafen 2.1 en 2.2, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Besturen van een vaartuig met behulp van een radar', die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk IV, paragrafen 1, 2, 3, 4 en 5, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Navigatie' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 1, subparagrafen 1.1, 1.2, 1.3 en 1.4, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Varen op binnenwateren van maritieme aard', die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk III, paragrafen 1, 2 en 3, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Ladingbehandeling, stuw en passagiersvervoer' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 3, subparagrafen 3.1, 3.2 en 3.3, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)

P2-K1-W1 Navigatie

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar kan een reis plannen en navigeren op binnenwateren, hetgeen ook inhoudt dat die de meest logische, economische en ecologische vaarroute kiest om de laad- en losbestemming te bereiken, rekening houdend met de toepasselijke verkeersregels en de overeengekomen regels die van toepassing zijn in de binnenvaart. De beginnend beroepsbeoefenaar past kennis over de toepasselijke regels voor het bemannen van vaartuigen toe, met inbegrip van kennis over rusttijden en de samenstelling van de dekbemanning. De beginnend beroepsbeoefenaar vaart en manoeuvreert op binnenwateren waarbij het veilige gebruik van het vaartuig onder alle omstandigheden wordt gewaarborgd, ook in situaties van hoge verkeersdruk of waarbij andere vaartuigen die gevaarlijke goederen vervoeren betrokken zijn, waarvoor basiskennis is vereist van het ADN. De beginnend beroepsbeoefenaar reageert op noodsituaties bij de navigatie op binnenwateren.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- navigeert in overeenstemming met vervoersovereenkomsten op Europese binnenwateren, met inbegrip van sluisen en scheepsliften
- neemt toepasselijke verkeersregels voor de navigatie op binnenwateren in acht en past deze toe om schade te voorkomen
- houdt rekening met economische en ecologische aspecten van het gebruik van het vaartuig voor een efficiënt en milieuvriendelijk gebruik
- houdt rekening met de technische structuren en profielen van waterwegen en treft overeenkomstige voorzorgsmaatregelen
- werkt met actuele kaarten, berichten aan de scheepvaart/zeevarenden en andere publicaties
- gebruikt relevante verkeersbegeleidingsinstrumenten en past deze toe
- zorgt voor een veilig bemannen van het vaartuig in overeenstemming met de toepasselijke regels met inbegrip van kennis over rusttijden en de samenstelling van de dekbemanning
- vaart en manoeuvreert, rekening houdend met de geografische, hydrologische, meteorologische en morfologische eigenschappen van de belangrijkste binnenwateren

P2-K1-W1 Navigatie

- geeft bevelen tot het afmeren en ontmeren van het vaartuig en tot sleep- en verhaaloperaties
- verleent veilige toegang tot het vaartuig
- gebruikt elektronische navigatiehulpmiddelen
- neemt technische voorschriften voor de binnenvaart in acht
- houdt rekening met effecten van stroming, golven, wind en waterstanden in relatie tot interacties met kruisende, tegemoetkomende en voorbijlopende vaartuigen, en met wisselwerkingen tussen het vaartuig en de oever (kanaaleffect)
- gebruikt voortstuwings- en manoeuvreersystemen en adequate communicatie- en alarmsystemen
- vaart en manoeuvreert, ook bij grote verkeersdrukte of als andere schepen gevaarlijke goederen vervoeren waarvoor een basiskennis van het ADN vereist is
- neemt voorzorgsmaatregelen in noodsituaties waarin het vaartuig opzettelijk aan de grond wordt gezet om grotere schade te voorkomen
- maakt een vastgelopen vaartuig met en zonder hulp vlot
- onderneemt passende actie bij een dreigende aanvaring
- onderneemt passende actie na een aanvaring en om de schade te beoordelen

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 1, subparagraaf 1.1, 1.2, 1.3 en 1.4 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

De vaarroute is veilig en bedrijfseconomisch en ecologisch verantwoord gepland en uitgevoerd met behulp van navigatie. Alle betrokkenen intern (aan boord) en extern (kantoor, opdrachtgever, ontvanger) zijn daarvan op de hoogte.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- volgt bij het bepalen van de vaarroute zorgvuldig de van toepassing zijnde nautische wet- en regelgeving en voorschriften van het bedrijf, van derden en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van binnenvaart, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden;
- leest en interpreteert de elektronische en optische navigatie(apparatuur) nauwkeurig;
- verzamelt, interpreteert en combineert essentiële informatie correct voor het vaststellen van een economische en veilige vaarroute en vaartijd;
- schat de vaartijd realistisch in en controleert regelmatig of de geplande route en het tijdsschema nog haalbaar zijn;
- Instrueert bemanningsleden op een heldere en doelgerichte manier over het afmeren en ontmeren van het vaartuig en tot sleep- en verhaaloperaties;
- gebruikt op efficiënte wijze voortstuwings- en manoeuvreersystemen;
- gaat adequaat om met communicatie- en alarmsystemen bij het varen en manoeuvreren op binnenwateren;
- handelt adequaat bij calamiteiten zoals een dreigende aanvaring.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

P2-K1-W2 Bedienen van het vaartuig

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar past de kennis van scheepsbouw en constructiemethoden in de binnenvaart toe bij het bedienen van verschillende soorten vaartuigen en beschikt over basiskennis inzake technische voorschriften voor binnenvaartschepen als bedoeld in Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad. De beginnend beroepsbeoefenaar controleert en houdt toezicht op de verplichte uitrustingen zoals genoemd in het geldende certificaat voor het vaartuig.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- neemt de beginselen van scheepsbouw en constructiemethoden in de binnenvaart in acht
- onderscheidt constructiemethoden van vaartuigen en hun eigenschappen, met name in termen van stabiliteit en sterkte
- begrijpt structurele delen van vaartuigen en schadebeheersing en -beoordeling
- onderneemt actie om de waterdichtheid van het vaartuig te beschermen

P2-K1-W2 Bedienen van het vaartuig

- begrijpt de functionaliteiten van uitrustingen van vaartuigen
- neemt specifieke voorschriften inzake het vervoer van lading en passagiers in acht

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 2, subparagraaf 2.1 en 2.2 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

De uitrusting van het vaartuig is veilig en conform technische voorschriften gebruikt. Op de verplichte uitrusting is toezicht gehouden.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- past bij het gebruik van het vaartuig en de zorg voor opvarenden op zorgvuldige wijze kennis van de constructie van binnenvaartschepen toe op het gedrag in het water, met name op het gebied van stabiliteit en sterkte;
- gebruikt op veilige wijze en volgens (technische) procedures en richtlijnen de uitrusting van het vaartuig;
- past de specifieke (wettelijke) vereisten voor het vervoer van vracht en passagiers correct toe.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen, Bedrijfsmatig handelen

P2-K1-W3 Ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar plant en waarborgt het veilig laden, stuwen, vastzetten, lossen en behandelen van lading tijdens de reis. De beginnend beroepsbeoefenaar plant en waarborgt de stabiliteit van het vaartuig. De beginnend beroepsbeoefenaar plant en waarborgt het veilige vervoer van passagiers en de zorg voor de passagiers tijdens de reis, met inbegrip van bijstand aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit in overeenstemming met de opleidingsvereisten en instructies zoals bedoeld in bijlage IV van Verordening (EU) nr. 1177/2010.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- begrijpt relevante nationale, Europese en internationale regelgeving, codes en standaarden inzake het vervoer van lading
- stelt stuwplannen op en houdt daarbij rekening met kennis over beladings- en ballastsystemen om de belasting van de scheepsromp binnen de aanvaardbare grenzen te houden
- controleert de laad- en losprocedures met het oog op een veilig vervoer
- maakt onderscheid tussen verschillende goederen en hun eigenschappen om toezicht te houden op het veilig en verantwoord laden van goederen in overeenstemming met het stuwplan en dit te waarborgen
- neemt het effect van lading en ladingoperaties op trim en stabiliteit in acht
- beoordeelt de effectieve tonnage van het vaartuig, stabiliteitsdiagrammen en trimtabellen alsook toestellen voor de berekening van de beladingstoestanden, met inbegrip van het gebruik van ABD (Automatic Data Base) om een stuwplan te beoordelen
- begrijpt relevante nationale, Europese en internationale regelgeving, codes en standaarden inzake het vervoer van passagiers
- organiseert regelmatig veiligheidsoefeningen in overeenstemming met de (veiligheids)controlelijst en veiligheidsrol en houdt hierop toezicht om in potentieel gevaarlijke situaties een veilig gedrag te waarborgen
- neemt de gevolgen voor de stabiliteit van het passagiersschip in acht in relatie tot de gewichtsverdeling van passagiers en de communicatie met passagiers
- definieert een risicoanalyse aan boord en houdt hierop toezicht om toegang van passagiers aan boord te beperken en een doeltreffend veiligheidssysteem aan boord tot stand te brengen om onbevoegden te verhinderen
- analyseert meldingen van passagiers (bijvoorbeeld over onvoorziene gebeurtenissen, beledigingen, vandalisme) om er op te reageren

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 3, subparagraaf 3.1, 3.2 en 3.3 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

P2-K1-W3 Ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer

Resultaat

Lading is veilig geladen, gestuwd, vastgezet, gelost en/of behandeld. De bemanning is geïnformeerd en gereed om de afgesproken hoeveelheid lading te laden/lossen. Veilig vervoer van passagiers en de zorg voor passagiers tijdens de reis is gepland en gewaarborgd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- past relevante nationale, Europese en internationale regelgeving, codes en standaarden toe bij het vervoer van lading en passagiers;
- stelt een stuwplan op dat op efficiënte wijze voldoet aan de beladingstoleranties van het vaartuig;
- treft de juiste maatregelen bij het laden en vervoeren van specifieke lading;
- reduceert de kans op gevaarlijke situaties door toezicht te houden, een risicoanalyse op te stellen en een doeltreffend veiligheidssysteem aan te brengen;
- analyseert meldingen van passagiers zorgvuldig en reageert daar adequaat op.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Analyseren, Instructies en procedures opvolgen

P2-K1-W4 Varen op binnenwateren van maritieme aard

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar die op binnenwateren van maritieme aard vaart, werkt met actuele kaarten, berichten aan schippers en zeelieden en andere publicaties die specifiek betrekking hebben op waterwegen van maritieme aard. De beginnend beroepsbeoefenaar gaat om met getijdengegevens, -stromingen, -perioden en -cycli, de tijdstippen van getijdenstromingen en getijden en variaties in een estuarium. De beginnend beroepsbeoefenaar gebruikt SIGNI (Signalisation de Voies de Navigation Intérieure) en IALA (Internationale Associatie voor maritieme ondersteuning van navigatie en vuurtoreninstanties) ten behoeve van veilige scheepvaart op binnenwateren van maritieme aard.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- gebruikt informatie afkomstig van specifieke nautische informatiebronnen en neemt toepasselijke regels op binnenwateren van maritieme aard in acht
- neemt de getijden, getijdengerelateerde weersverwachtingen en omstandigheden vóór de afvaart en tijdens de vaart in acht
- gebruikt SIGNI (Signalisation de Voies de Navigation Intérieure), IALA (Internationale Associatie voor maritieme ondersteuning van navigatie en vuurtoreninstanties) of andere plaatselijke markerings- en signaalsystemen.

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk III, paragraaf 1, 2, 3, en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Een veilige vaart op binnenwateren van maritieme aard met gebruikmaking van de juiste documentatie- en informatiebronnen en markerings- en signaalsystemen is gerealiseerd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- interpreteert het radarbeeld correct met betrekking tot de eigen positie en de positie van andere vaartuigen;
- verzamelt, interpreteert en combineert essentiële informatie voor het vaststellen van een economische en veilige vaarroute en vaartijd, rekening houdend met de weersverwachting, getijdengegevens, -stromingen, -perioden en -cycli, de tijdstippen van getijdenstromingen en variaties in een estuarium;
- leest en interpreteert de elektronische en optische navigatie(apparatuur) nauwkeurig;
- volgt bij het bepalen van de vaarroute zorgvuldig de van toepassing zijnde specifieke nautische informatiebronnen, toepasselijke regelgeving en plaatselijke markerings- en signaalsystemen.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Instructies en procedures opvolgen, Ondernemend en commercieel handelen, Bedrijfsmatig handelen

Omschrijving

Een beginnend beroepsbeoefenaar die met behulp van de radar vaart neemt passende maatregelen vóór de afvaart met betrekking tot het varen met behulp van de radar. De beginnend beroepsbeoefenaar interpreteert radarbeelden en analyseert de informatie van de radar. De beginnend beroepsbeoefenaar vermindert de interferenties van verschillende oorsprong. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt rekening met de regels die van toepassing zijn in de binnenvaart en neemt de regels inzake varen met behulp van de radar (zoals eisen inzake bemanning of technische voorschriften voor vaartuigen) in acht. De beginnend beroepsbeoefenaar gaat om met specifieke omstandigheden, zoals druk verkeer, uitval van apparaten, gevaarlijke situaties.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bereidt het begin van een reis voor en gebruikt navigatieradarinstallaties en bochtaanwijzers met name voor navigatie in omstandigheden met beperkt zicht
- interpreteert het radarbeeld correct met betrekking tot de eigen positie en de positie van andere vaartuigen
- analyseert andere door de radar verstrekte informatie
- identificeert en vermindert storingen die afkomstig zijn van het eigen vaartuig
- identificeert en vermindert storingen die afkomstig zijn van de omgeving
- identificeert en vermindert storingen die worden veroorzaakt door andere radarnavigatieapparatuur
- past regels voor het gebruik van radar toe
- reageert adequaat in uitzonderlijke omstandigheden, zoals bij een hoge verkeersdichtheid, bij het uitvallen van apparaten en in andere onduidelijke of gevaarlijke verkeerssituaties

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk IV, paragraaf 1, 2, 3, 4 en 5 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Het vaartuig is met behulp van radar op een veilige en verantwoorde wijze bestuurd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- interpreteert en analyseert het radarbeeld correct;
- identificeert en vermindert storingen op adequate wijze;
- past correct de regels voor het gebruik van radar toe;
- reageert adequaat bij uitzonderlijke omstandigheden of gevaarlijke verkeerssituaties.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Analyseren, Omgaan met verandering en aanpassen, Met druk en tegenslag omgaan

P2-K2 Voert technische taken uit op leidinggevend niveau

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, maar stelt indien nodig ook zelf procedures vast. De beginnend beroepsbeoefenaar moet een goed overzicht hebben over welke technische werkzaamheden noodzakelijk en/of wenselijk zijn. Een complicerende factor daarbij is dat als werkzaamheden te laat of niet uitgevoerd worden, dit consequenties kan hebben voor de veiligheid van het schip, de lading, de opvarenden en het milieu met mogelijk onnodige kosten tot gevolg. De beginnend beroepsbeoefenaar kan geconfronteerd worden met onvoorziene en gevaarlijke omstandigheden die hem noodzaken om de werkzaamheden te wijzigen of zelfs stil te leggen met als consequentie dat deadlines niet behaald worden en de planning / efficiëntie onder druk komt te staan. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarbij vlot en veilig kunnen handelen, de procedures kunnen volgen en instructies kunnen geven (en in voorkomende gevallen instructies kunnen opvolgen). Ook moet de beginnend beroepsbeoefenaar bij moeilijkheden besluiten om zelf een oplossing te bedenken of ondersteuning in te schakelen bij externen, het bedrijf (rederij) of de autoriteiten. De beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden op leidinggevend niveau betreffende de competentiestandaarden 'Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek' en 'Onderhoud en reparatie' uit de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft diverse rollen, van organiserend, uitvoerend, tot controlerend, aansturend en begeleidend. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig en is eindverantwoordelijk voor het veilig en bedrijfseconomisch inzetten van het schip en de bemanning, met naleving van de wettelijke reglementen, het bedrijfsbeleid en/of regelingen. Tijdens alle werkzaamheden draagt die een hiërarchische en functionele verantwoordelijkheid. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor het onderhouden van de contacten met alle betrokken interne en externe partijen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Onderhoud en reparatie' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 5, subparagraaf 5.1, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 4, subparagrafen 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)

P2-K2-W1 Scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar plant de werkzaamheden op het gebied van scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt toezicht op de hoofdmotoren en hulpwerktuigen en -apparatuur. De beginnend beroepsbeoefenaar geeft instructie met betrekking tot de pomp van het vaartuig en het pompregelsysteem. De beginnend beroepsbeoefenaar zorgt ervoor dat elektrotechnische apparatuur van het vaartuig op een veilige manier wordt gebruikt, bediend, onderhouden en gerepareerd. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt toezicht op het veilige onderhoud en de reparatie van technische apparatuur.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- gebruikt de functionaliteit van de werking van de hoofdmotor en hulpuitrustingen en hun controlesystemen
- houdt toezicht op bemanningsleden bij het gebruik en het onderhoud van de hoofdmotoren en hulpmachines en uitrustingen
- geeft instructies om de hoofdmotoren en hulpmachines en -uitrustingen gereed te maken
- detecteert storingen en veel voorkomende fouten en onderneemt actie om schade te voorkomen
- begrijpt fysische en chemische eigenschappen van brandstoffen en smeermiddelen
- evalueert de motorprestaties
- houdt toezicht op routinepompsystemen en ballast- en laadpompsystemen
- voorkomt mogelijke schade aan elektrische en elektronische apparaten
- test controlesystemen en -instrumenten om fouten op te sporen en daarbij actie te ondernemen voor de reparatie en het onderhoud van elektrische of elektronische controle uitrustingen

P2-K2-W1 Scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek

- geeft instructies vóór en na het vast- of losmaken van technische faciliteiten aan de wal
- zorgt voor een passend gebruik van gereedschap om technische apparaten te onderhouden en repareren
- beoordeelt eigenschappen en beperkingen van materialen en benodigde procedures die worden gebruikt voor het onderhoud en de reparatie van technische apparaten
- evalueert technische en interne documentatie

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 4, subparagraaf 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Werkzaamheden zijn gepland en instructies zijn gegeven. Voor toezicht op de werking en veilige omgang met technische componenten en systemen is gezorgd. Machines functioneren veilig en doelmatig.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- neemt tijdig en juiste beslissingen over het wel of niet uitvoeren van werkzaamheden op het gebied van scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek;
- draagt zorg voor een veilig gebruik en onderhoud van motoren en machines door toe te zien op de naleving van veiligheidsvoorschriften;
- instrueert bemanningsleden op een heldere en doelgerichte manier over de uit te voeren werkzaamheden;
- voert inspecties van en toezicht houden op de uitvoering van werkzaamheden accuraat en efficiënt uit;
- evalueert zorgvuldig technische en interne documentatie;
- test, onderhoudt en repareert motoren, systemen en apparaten met het juiste gereedschap en met toepassing van relevante procedures.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren

P2-K2-W2 Onderhoud en reparatie

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar organiseert het onderhoud en de reparatie van het vaartuig en de uitrustingen in overeenstemming met de veiligheidseisen.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- verzekert dat bemanningsleden op een veilige manier omgaan met grond- en hulpstoffen
- definieert, superviseert en waarborgt werkopdrachten zodanig dat bemanningsleden in staat zijn zelfstandig onderhoud- en reparatiewerk uit te voeren
- koopt en controleert materialen en werktuigen met het oog op de bescherming van gezondheid en milieu
- zorgt dat touwen en draden overeenkomstig de specificaties van de fabrikant en het beoogde gebruik worden gebruikt

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 5, subparagraaf 5.1 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Onderhoud en reparatie van het vaartuig en de uitrusting zijn georganiseerd in overeenstemming met de veiligheidseisen.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- zorgt er door een heldere instructie en intensief toezicht voor dat bemanningsleden materialen en hulpstoffen gebruiken in overeenstemming met de veiligheidseisen;
- instrueert en superviseert bemanningsleden op een heldere en doelgerichte manier zodat ze zelfstandig in staat zijn om onderhoud- en reparatiewerk uit te voeren;
- koopt en controleert materialen zorgvuldig met het oog op de bescherming van gezondheid en milieu;
- zorgt er door een heldere instructie en intensief toezicht voor dat touwen en draden overeenkomstig de specificaties van de fabrikant en het beoogde gebruik worden gebruikt.

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Begeleiden, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal standaard procedures met een complex karakter. De beginnend beroepsbeoefenaar kan als de situatie dat vereist van de standaardprocedures afwijken. De beginnend beroepsbeoefenaar moet onder alle omstandigheden in de communicatie bijdragen aan een goede sfeer, een sociale werkomgeving en een goed geïnformeerd en gefaciliteerd team, waardoor de continuïteit van de uit te voeren werkzaamheden is gewaarborgd en de veiligheid van het schip, de lading, de opvarenden en de bescherming van het milieu zijn gegarandeerd. Wanneer dat onvoldoende gebeurt kan dat leiden tot ongelukken, nadelige gezondheidseffecten en milieuvervuilende situaties. De beginnend beroepsbeoefenaar kan geconfronteerd worden met onvoorziene en gevaarlijke omstandigheden voor de gezondheid, de veiligheid en het milieu, waardoor het noodzakelijk is om de werkzaamheden te wijzigen of zelfs stil te leggen met als consequentie dat deadlines niet behaald worden en de planning / efficiëntie onder druk komt te staan. Ook moet die bij moeilijkheden besluiten om zelf een oplossing te bedenken of ondersteuning in te schakelen bij externen, het bedrijf (eigenaar, rederij, opdrachtgever) of de autoriteiten.

De beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden op leidinggevend niveau betreffende de competentiestandaarden 'Communicatie' en 'Gezondheid, veiligheid en milieubescherming' uit de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar vervult een zelfstandige functie en is er mede verantwoordelijk voor dat de medewerkers hun werk goed kunnen uitvoeren. Naar de eigen leidinggevende heeft de beginnend beroepsbeoefenaar een adviserende rol. De beginnend beroepsbeoefenaar heeft de verantwoordelijkheid om in uiteenlopende situaties de juiste werkwijze voor te stellen. De beginnend beroepsbeoefenaar heeft bij afwezigheid van de kapitein tevens een aansturende rol.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Gezondheid, veiligheid en milieubescherming' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 7, subparagrafen 7.1, 7.2, 7.3 en 7.4, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaarden 'Communicatie' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 6, subparagrafen 6.1, 6.2 en 6.3, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden voor het gebruik van de marifoon
- kan een reeks uitdrukkingen en zinnen in het Engels en het Duits gebruiken om een mondelinge toelichting te geven op zaken die verband houden met het vakgebied of de uitvoering van het werk
- kan gesproken aanwijzingen / instructies in het Engels en het Duits begrijpen die betrekking hebben op het vakgebied of de uitvoering van het werk
- kan in het Engels en het Duits zeer korte eenvoudige teksten of specifieke voorspelbare informatie lezen die betrekking heeft op het vakgebied of de uitvoering van het werk
- kan in het Engels korte, eenvoudige notities en boodschappen opschrijven die betrekking hebben op het vakgebied of de uitvoering van het werk
- kan te allen tijde in het Engels en het Duits een goede communicatie waarborgen, met inbegrip van het gebruik van gestandaardiseerde communicatiezinnen in situaties met communicatieproblemen
- kan voor de maritieme communicatie met andere partijen eenvoudige gesprekken voeren en eenvoudige informatie uitwisselen in het Duits en Engels

P2-K3-W1 Communicatie

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar verzorgt het personeelsbeheer, stelt zich verantwoordelijk op en zorgt voor de organisatie van het werk en de opleidingen aan boord van het vaartuig. De beginnend beroepsbeoefenaar waarborgt te allen tijde een goede communicatie, met inbegrip van het gebruik van gestandaardiseerde communicatiezinnen* in situaties met communicatieproblemen. De beginnend beroepsbeoefenaar bevordert een evenwichtig en sociaal werkklimaat aan boord.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- organiseert en bevordert teambuilding en coacht bemanningsleden met betrekking tot de taken aan boord en neemt indien nodig ook disciplinaire maatregelen
- instrueert bemanning over informatie- en communicatiesystemen
- verzamelt gegevens, slaat deze op en beheert ze in overeenstemming met de wetgeving inzake de gegevensbescherming
- beschrijft situaties met gebruik van relevante technische en nautische terminologie
- wint relevante informatie in met betrekking tot de veiligheid aan boord en nautisch-technische kwesties, evalueert deze en gebruikt deze
- zorgt voor een goede sociale werkomgeving
- past nationale, Europese en internationale sociale wetgeving toe
- legt een strikt alcohol- en drugsverbod op, reageert adequaat bij overtredingen, neemt verantwoordelijkheid op zich en legt de gevolgen van wangedrag uit
- organiseert de inkopen voor en voorbereiding van maaltijden

*zie voor gestandaardiseerde communicatiezinnen: https://www.cesni.eu/wp-content/uploads/2021/05/Standardised_communication_phrases_en.pdf (cesni.eu)

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 6, subparagraaf 6.1, 6.2 en 6.3 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Er is uitvoering gegeven aan het personeelsbeleid, een goede communicatie is gewaarborgd en een evenwichtig en sociaal werkklimaat is bevorderd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- instrueert bemanningsleden op een heldere en doelgerichte manier over informatie- en communicatiesystemen;
- werkt volgens de regels van gegevensbescherming;
- communiceert duidelijk en direct en maakt gebruik van technische en nautische terminologie;
- handelt zorgvuldig en veilig conform voorschriften van het bedrijf, die van derden en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van binnenvaart, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden en sociale wetgeving;
- zorgt er door goede communicatie voor dat rekening wordt gehouden met normen en waarden van anderen;
- draagt door inzet van communicatieve vaardigheden bij aan een goed sociaal klimaat aan boord;
- draagt door een positieve collegiale werkhouding bij aan een goede samenwerking aan boord.

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Instructies en procedures opvolgen, Bedrijfsmatig handelen

P2-K3-W2 Gezondheid, veiligheid, passagiersrechten en milieubescherming

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar houdt toezicht op de toepasselijke wettelijke eisen en neemt maatregelen om mensenlevens te beschermen. De beginnend beroepsbeoefenaar handhaaft de veiligheid en beveiliging van de opvarenden, met inbegrip van rechtstreekse bijstand aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit overeenkomstig de opleidingseisen en instructies van bijlage IV bij Verordening (EU) Nr. 1177/2010. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt noodplannen en plannen voor schadebeperking op en gaat om met noodsituaties. De beginnend beroepsbeoefenaar zorgt ervoor dat aan de eisen inzake milieubescherming wordt voldaan.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- past nationale en internationale wetgeving toe en neemt passende maatregelen om de gezondheid te beschermen en ongevallen te voorkomen
- oefent controle en toezicht uit op de geldigheid van het certificaat voor het vaartuig en andere relevante documenten voor het vaartuig en zijn gebruik
- komt de veiligheidsvoorschriften na bij alle arbeidsprocessen door gebruik te maken van relevante veiligheidsmaatregelen om ongevallen te voorkomen
- oefent controle en toezicht uit op alle veiligheidsmaatregelen die nodig zijn voor de reiniging van besloten ruimten alvorens iemand deze opent, betreedt en reinigt

- gebruikt reddingsmiddelen en -voorzieningen en past reddingsprocedures toe voor slachtoffers en de eigen veiligheid
- organiseert oefeningen met betrekking tot de crisisbeheersing om personen aan boord te leren hoe die moeten reageren in noodsituaties, zoals bij brand, mogelijke lekkage, ontploffingen, aanvaringen, man-over-boord-alarm en evacuatie
- geeft instructies met betrekking tot de brandveiligheid, persoonlijke beschermingsmiddelen, blusmethoden en -middelen, ademhalingsmaskers en het mogelijk gebruik van deze uitrustingen in geval van nood
- verleent eerste hulp
- stelt efficiënt controlesysteem voor reddingsmiddelen en -voorzieningen aan boord in en regelt een correcte toepassing van persoonlijke beschermingsmiddelen
- organiseert bijstand voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit
- leidt voorbereidingen voor reddingsplannen in verschillende soorten noodgevallen in
- organiseert trainingen over brandpreventie, identificatie van oorzaken van brand en brandbestrijding en houdt daarbij rekening met de verschillende vaardigheden van bemanning
- houdt oefeningen met reddingsmiddelen en -voorzieningen
- geeft instructies met betrekking tot reddingsplannen, vluchtwegen en interne communicatie- en alarmsystemen
- neemt voorzorgsmaatregelen ter voorkoming van milieuvervuiling en gebruikt relevante uitrusting
- past milieuwetgeving toe
- gebruikt uitrustingen en materiaal op een spaarzame en milieuvriendelijke manier
- instrueert over en houdt toezicht op duurzame afvalverwijdering

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 7, subparagraaf 7.1, 7.2, 7.3 en 7.4 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Veiligheid van opvarenden is gewaarborgd, noodplannen zijn opgesteld en de milieuvoorschriften zijn nageleefd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- handhaaft de bescherming van gezondheid en milieu bij het uitvoeren van werkzaamheden door nationale en internationale wetgeving toe te passen en passende maatregelen te nemen om de gezondheid en het milieu te beschermen en ongevallen te voorkomen;
- is alert op onveilige en milieugevaarlijke situaties aan boord en neemt op basis van voorschriften en richtlijnen de vereiste voorzorgsmaatregelen;
- geeft heldere en doelgerichte instructies en organiseert trainingen met betrekking tot het voorkomen en afhandeling van ongevallen en calamiteiten, zoals instructies en trainingen over persoonlijke uitrusting, reddingsplannen, vluchtwegen, blusmiddelen en -procedures bij brandbestrijding en reddingsoperaties;
- communiceert efficiënt en met gebruik van de juiste communicatie- en alarmsystemen bij storingen en calamiteiten.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Ethisch en integer handelen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

P3 Kapitein binnenvaart

Mbo-niveau

4

Typering van het beroep

De kapitein binnenvaart is ondernemend, kan leidinggeven en heeft een helicopterview. De beginnend beroepsbeoefenaar fungeert hierbij als voorbeeld voor de andere bemanningsleden. De beginnend beroepsbeoefenaar draagt een grote verantwoordelijkheid en moet soms lastige beslissingen kunnen en durven nemen. De kapitein binnenvaart is zich bewust van het vervoer over binnenwater en de rol hiervan binnen de logistieke keten waarin de vraag naar innovatieve vervoerssystemen van deur tot deur toeneemt. De beginnend beroepsbeoefenaar is zich bewust van de mogelijkheden tot samenwerking met andere modaliteiten om tot logistieke oplossingen in de totale keten te komen en een modal shift naar binnenvaart te bevorderen. De kapitein binnenvaart kan leidinggeven en fungeert hierbij als voorbeeld voor de andere bemanningsleden. De beginnend beroepsbeoefenaar draagt een grote verantwoordelijkheid en moet soms lastige beslissingen kunnen en durven nemen. De beginnend beroepsbeoefenaar moet in staat zijn opdracht te geven tot en controle uit te oefenen over alle taken die worden uitgevoerd door de in afdeling 1 van bijlage II van richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, bedoelde andere dek-bemanningsleden en de machinist, hetgeen inhoudt dat hij over adequate capaciteiten moet beschikken om deze taken uit te voeren.

Beroepsvereisten

Ja

Toelichting beroepsvereisten

De beginnend beroepsbeoefenaar binnenvaart:

- voldoet aan de eisen gesteld aan de schipper in de Binnenvaartregeling, waaronder die gesteld in artikel 2.9
- voldoet aan de eisen gesteld op basis van artikel 6 van de Binnenvaartwet.
- bezit de kennis en vaardigheden vereist voor het Kwalificatiecertificaat schipper binnenvaart die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I en II van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 2.
- bezit de kennis en vaardigheden voor de specifieke vergunning voor schippers die varen op wateren die zijn geclassificeerd als binnenwateren van maritieme aard, die worden genoemd in Deel 1, Hoofdstuk III van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 3.1.
- bezit de kennis en vaardigheden voor de specifieke vergunning voor schippers die varen met behulp van radar, die worden genoemd in Deel 1, Hoofdstuk IV van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 3.2.
- bezit de kennis en vaardigheden vereist voor het gebruik van de marifoon en beschikt daartoe over een certificaat als bedoeld in artikel 12 van de Examenregeling frequentiegebruik 2008.

Bron beroepsvereisten

IenW

P3-K1 Voert nautische taken uit op leidinggevend niveau

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, maar stelt indien nodig ook zelf procedures vast. De beginnend beroepsbeoefenaar moet een goed overzicht hebben over welke nautische werkzaamheden noodzakelijk en/of wenselijk zijn. Een complicerende factor is dat als werkzaamheden te laat of niet uitgevoerd worden, dit consequenties kan hebben voor de veiligheid van het schip, de lading, de opvarenden en het milieu met mogelijk onnodige kosten tot gevolg. De beginnend beroepsbeoefenaar kan geconfronteerd worden met onvoorziene en gevaarlijke omstandigheden die hem noodzaken om de werkzaamheden te wijzigen of zelfs stil te leggen met als consequentie dat deadlines niet behaald worden en de planning / efficiëntie onder druk komt te staan. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarbij vlot en veilig kunnen handelen, de procedures kunnen volgen en instructies kunnen geven (en in voorkomende gevallen instructies kunnen opvolgen). Ook moet de beginnend beroepsbeoefenaar bij moeilijkheden besluiten om zelf een oplossing te bedenken of ondersteuning in te schakelen bij externen, het bedrijf (rederij) of de autoriteiten. De beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaarden 'Navigatie', 'Bedienen van het vaartuig' en 'Ladingbehandeling, stuwen en passagiersvervoer' op leidinggevend

P3-K1 Voert nautische taken uit op leidinggevend niveau

niveau en 'Varen op binnenwateren van maritieme aard', 'Besturen van een vaartuig met behulp van een radar' uit de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft diverse rollen, van organiserend, uitvoerend, tot controlerend, aansturend en begeleidend. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig en is eindverantwoordelijk voor het veilig en bedrijfseconomisch inzetten van het schip en de bemanning, met naleving van de wettelijke reglementen, het bedrijfsbeleid en/of regelingen. Tijdens alle werkzaamheden draagt die een hiërarchische en functionele verantwoordelijkheid. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor het onderhouden van de contacten met alle betrokken interne en externe partijen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Bedienen van het vaartuig' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 2, subparagrafen 2.1 en 2.2, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Besturen van een vaartuig met behulp van een radar', die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk IV, paragrafen 1, 2, 3, 4 en 5, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Navigatie' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 1, subparagrafen 1.1, 1.2, 1.3 en 1.4, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Varen op binnenwateren van maritieme aard', die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk III, paragrafen 1, 2 en 3, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Ladingbehandeling, stuwen en passagiersvervoer' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 3, subparagrafen 3.1, 3.2 en 3.3, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)

P3-K1-W1 Navigatie

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar kan een reis plannen en navigeren op binnenwateren, hetgeen ook inhoudt dat die de meest logische, economische en ecologische vaarroute kiest om de laad- en losbestemming te bereiken, rekening houdend met de toepasselijke verkeersregels en de overeengekomen regels die van toepassing zijn in de binnenvaart. De beginnend beroepsbeoefenaar past kennis over de toepasselijke regels voor het bemannen van vaartuigen toe, met inbegrip van kennis over rusttijden en de samenstelling van de dekbemanning. De beginnend beroepsbeoefenaar vaart en manoeuvreert op binnenwateren waarbij het veilige gebruik van het vaartuig onder alle omstandigheden wordt gewaarborgd, ook in situaties van hoge verkeersdruk of waarbij andere vaartuigen die gevaarlijke goederen vervoeren betrokken zijn, waarvoor basiskennis is vereist van het ADN. De beginnend beroepsbeoefenaar reageert op noodsituaties bij de navigatie op binnenwateren.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- navigeert in overeenstemming met vervoersovereenkomsten op Europese binnenwateren, met inbegrip van sluizen en scheepsliften
- neemt toepasselijke verkeersregels voor de navigatie op binnenwateren in acht en past deze toe om schade te voorkomen
- houdt rekening met economische en ecologische aspecten van het gebruik van het vaartuig voor een efficiënt en milieuvriendelijk gebruik

P3-K1-W1 Navigatie

- houdt rekening met de technische structuren en profielen van waterwegen en treft overeenkomstige voorzorgsmaatregelen
- werkt met actuele kaarten, berichten aan de scheepvaart/zeevarenden en andere publicaties
- gebruikt relevante verkeersbegeleidingsinstrumenten en past deze toe
- zorgt voor een veilig bemannen van het vaartuig in overeenstemming met de toepasselijke regels met inbegrip van kennis over rusttijden en de samenstelling van de dekbemannings
- vaart en manoeuvreert, rekening houdend met de geografische, hydrologische, meteorologische en morfologische eigenschappen van de belangrijkste binnenwateren
- geeft bevelen tot het afmeren en ontmeren van het vaartuig en tot sleep- en verhaaloperaties
- verleent veilige toegang tot het vaartuig
- gebruikt elektronische navigatiehulpmiddelen
- neemt technische voorschriften voor de binnenvaart in acht
- houdt rekening met effecten van stroming, golven, wind en waterstanden in relatie tot interacties met kruisende, tegemoetkomende en voorbijlopende vaartuigen, en met wisselwerkingen tussen het vaartuig en de oever (kanaaleffect)
- gebruikt voortstuwings- en manoeuvreersystemen en adequate communicatie- en alarmsystemen
- vaart en manoeuvreert, ook bij grote verkeersdrukte of als andere schepen gevaarlijke goederen vervoeren waarvoor een basiskennis van het ADN vereist is
- neemt voorzorgsmaatregelen in noodsituaties waarin het vaartuig opzettelijk aan de grond wordt gezet om grotere schade te voorkomen
- maakt een vastgelopen vaartuig met en zonder hulp vlot
- onderneemt passende actie bij een dreigende aanvaring
- onderneemt passende actie na een aanvaring en om de schade te beoordelen

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 1, subparagraaf 1.1, 1.2, 1.3 en 1.4 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

De vaarroute is veilig en bedrijfseconomisch en ecologisch verantwoord. Alle betrokkenen intern (aan boord) en extern (kantoor, opdrachtgever, ontvanger) zijn daarvan op de hoogte.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- volgt bij het bepalen van de vaarroute zorgvuldig de van toepassing zijnde nautische wet- en regelgeving en voorschriften van het bedrijf, van derden en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van binnenvaart, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden;
- leest en interpreteert de elektronische en optische navigatie(apparatuur) nauwkeurig;
- verzamelt, interpreteert en combineert essentiële informatie correct voor het vaststellen van een economische en veilige vaarroute en vaartijd;
- schat de vaartijd realistisch in en controleert regelmatig of de geplande route en het tijdsschema nog haalbaar zijn;
- Instrueert bemanningsleden op een heldere en doelgerichte manier over het afmeren en ontmeren van het vaartuig en tot sleep- en verhaaloperaties;
- gebruikt op efficiënte wijze voortstuwings- en manoeuvreersystemen;
- gaat adequaat om met communicatie- en alarmsystemen bij het varen en manoeuvreren op binnenwateren;
- handelt adequaat bij calamiteiten zoals een dreigende aanvaring.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

P3-K1-W2 Bedienen van het vaartuig

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar past de kennis van scheepsbouw en constructiemethoden in de binnenvaart toe bij het bedienen van verschillende soorten vaartuigen en beschikt over basiskennis inzake technische voorschriften voor binnenvaartschepen als bedoeld in Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad. De beginnend beroepsbeoefenaar controleert en houdt toezicht op de verplichte uitrustingen zoals genoemd in het geldende certificaat voor het vaartuig.

P3-K1-W2 Bedienen van het vaartuig

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- neemt de beginselen van scheepsbouw en constructiemethoden in de binnenvaart in acht
- onderscheidt constructiemethoden van vaartuigen en hun eigenschappen, met name in termen van stabiliteit en sterkte
- begrijpt structurele delen van vaartuigen en schadebeheersing en -beoordeling
- onderneemt actie om de waterdichtheid van het vaartuig te beschermen
- begrijpt de functionaliteiten van uitrustingen van vaartuigen
- neemt specifieke voorschriften inzake het vervoer van lading en passagiers in acht

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 2, subparagraaf 2.1 en 2.2 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

De uitrusting van het vaartuig is veilig en conform technische voorschriften gebruikt. Op de verplichte uitrusting is toezicht gehouden.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- past bij het gebruik van het vaartuig en de zorg voor opvarenden op zorgvuldige wijze kennis van de constructie van binnenvaartschepen toe op het gedrag in het water, met name op het gebied van stabiliteit en sterkte;
- gebruikt op veilige wijze en volgens (technische) procedures en richtlijnen de uitrusting van het vaartuig;
- past de specifieke (wettelijke) vereisten voor het vervoer van vracht en passagiers correct toe.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen, Bedrijfsmatig handelen

P3-K1-W3 Ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar plant en waarborgt het veilig laden, stuwen, vastzetten, lossen en behandelen van lading tijdens de reis. De beginnend beroepsbeoefenaar plant en waarborgt de stabiliteit van het vaartuig. De beginnend beroepsbeoefenaar plant en waarborgt het veilige vervoer van passagiers en de zorg voor de passagiers tijdens de reis, met inbegrip van bijstand aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit in overeenstemming met de opleidingsvereisten en instructies zoals bedoeld in bijlage IV van Verordening (EU) nr. 1177/2010.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- begrijpt relevante nationale, Europese en internationale regelgeving, codes en standaarden inzake het vervoer van lading
- stelt stuwplannen op en houdt daarbij rekening met kennis over beladings- en ballastsystemen om de belasting van de scheepsromp binnen de aanvaardbare grenzen te houden
- controleert de laad- en losprocedures met het oog op een veilig vervoer
- maakt onderscheid tussen verschillende goederen en hun eigenschappen om toezicht te houden op het veilig en verantwoord laden van goederen in overeenstemming met het stuwplan en dit te waarborgen
- neemt het effect van lading en ladingoperaties op trim en stabiliteit in acht
- beoordeelt de effectieve tonnage van het vaartuig, stabiliteitsdiagrammen en trimtabellen alsook toestellen voor de berekening van de beladingstoestanden, met inbegrip van het gebruik van ABD (Automatic Data Base) om een stuwplan te beoordelen
- begrijpt relevante nationale, Europese en internationale regelgeving, codes en standaarden inzake het vervoer van passagiers
- organiseert regelmatig veiligheidsoefeningen in overeenstemming met de (veiligheids)controlelijst en veiligheidsrol en houdt hierop toezicht om in potentieel gevaarlijke situaties een veilig gedrag te waarborgen
- neemt de gevolgen voor de stabiliteit van het passagiersschip in acht in relatie tot de gewichtsverdeling van passagiers en de communicatie met passagiers
- definieert een risicoanalyse aan boord en houdt hierop toezicht om toegang van passagiers aan boord te beperken en een doeltreffend veiligheidssysteem aan boord tot stand te brengen om onbevoegden te verhinderen
- analyseert meldingen van passagiers (bijvoorbeeld over onvoorziene gebeurtenissen, beledigingen, vandalisme)

P3-K1-W3 Ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer

om er op te reageren

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 3, subparagraaf 3.1, 3.2 en 3.3 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Lading is veilig geladen, gestuwd, vastgezet, gelost en/of behandeld. De bemanning is geïnformeerd en gereed om de afgesproken hoeveelheid lading te laden/lossen. Veilig vervoer van passagiers en de zorg voor passagiers tijdens de reis is gepland en gewaarborgd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- past relevante nationale, Europese en internationale regelgeving, codes en standaarden toe bij het vervoer van lading en passagiers;
- stelt een stuwplan op dat op efficiënte wijze voldoet aan de beladingstoleranties van het vaartuig;
- treft de juiste maatregelen bij het laden en vervoeren van specifieke lading;
- reduceert de kans op gevaarlijke situaties door toezicht te houden, een risicoanalyse op te stellen en een doeltreffend veiligheidssysteem aan te brengen;
- analyseert meldingen van passagiers zorgvuldig en reageert daar adequaat op.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Analyseren, Instructies en procedures opvolgen

P3-K1-W4 Varen op binnenwateren van maritieme aard

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar die op binnenwateren van maritieme aard vaart, werkt met actuele kaarten, berichten aan schippers en zeelieden en andere publicaties die specifiek betrekking hebben op waterwegen van maritieme aard. De beginnend beroepsbeoefenaar gaat om met getijdengegevens, -stromingen, -perioden en -cycli, de tijdstippen van getijdenstromingen en getijden en variaties in een estuarium. De beginnend beroepsbeoefenaar gebruikt SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure) en IALA (Internationale Associatie voor maritieme ondersteuning van navigatie en vuurtoreninstanties) ten behoeve van veilige scheepvaart op binnenwateren van maritieme aard.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- gebruikt informatie afkomstig van specifieke nautische informatiebronnen en neemt toepasselijke regels op binnenwateren van maritieme aard in acht
- neemt de getijden, getijdengerelateerde weersverwachtingen en omstandigheden vóór de afvaart en tijdens de vaart in acht
- gebruikt SIGNI (Signalisation de Voies de Navigation Intérieure), IALA (Internationale Associatie voor maritieme ondersteuning van navigatie en vuurtoreninstanties) of andere plaatselijke markerings- en signaalsystemen.

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk III, paragraaf 1, 2, 3, en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Een veilige vaart op binnenwateren van maritieme aard met gebruikmaking van de juiste documentatie- en informatiebronnen en markerings- en signaalsystemen is gerealiseerd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- interpreteert het radarbeeld correct met betrekking tot de eigen positie en de positie van andere vaartuigen;
- verzamelt, interpreteert en combineert essentiële informatie voor het vaststellen van een economische en veilige vaarroute en vaartijd, rekening houdend met de weersverwachting, getijdengegevens, -stromingen, -perioden en -cycli, de tijdstippen van getijdenstromingen en variaties in een estuarium;
- leest en interpreteert de elektronische en optische navigatie(apparatuur) nauwkeurig;
- volgt bij het bepalen van de vaarroute zorgvuldig de van toepassing zijnde specifieke nautische informatiebronnen, toepasselijke regelgeving en plaatselijke markerings- en signaalsystemen.

P3-K1-W4 Varen op binnenwateren van maritieme aard

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Instructies en procedures opvolgen, Ondernemend en commercieel handelen, Bedrijfsmatig handelen

P3-K1-W5 Besturen van een vaartuig met behulp van een radar

Omschrijving

Een beginnend beroepsbeoefenaar die met behulp van de radar vaart neemt passende maatregelen vóór de afvaart met betrekking tot het varen met behulp van de radar. De beginnend beroepsbeoefenaar interpreteert radarbeelden en analyseert de informatie van de radar. De beginnend beroepsbeoefenaar vermindert de interferenties van verschillende oorsprong. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt rekening met de regels die van toepassing zijn in de binnenvaart en neemt de regels inzake varen met behulp van de radar (zoals eisen inzake bemanning of technische voorschriften voor vaartuigen) in acht. De beginnend beroepsbeoefenaar gaat om met specifieke omstandigheden, zoals druk verkeer, uitval van apparaten, gevaarlijke situaties.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bereidt het begin van een reis voor en gebruikt navigatieradarinstallaties en bochtaanwijzers met name voor navigatie in omstandigheden met beperkt zicht
- interpreteert het radarbeeld correct met betrekking tot de eigen positie en de positie van andere vaartuigen
- analyseert andere door de radar verstrekte informatie
- identificeert en vermindert storingen die afkomstig zijn van het eigen vaartuig
- identificeert en vermindert storingen die afkomstig zijn van de omgeving
- identificeert en vermindert storingen die worden veroorzaakt door andere radarnavigatieapparatuur
- past regels voor het gebruik van radar toe
- reageert adequaat in uitzonderlijke omstandigheden, zoals bij een hoge verkeersdichtheid, bij het uitvallen van apparaten en in andere onduidelijke of gevaarlijke verkeerssituaties

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk IV, paragraaf 1, 2, 3, 4 en 5 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Het vaartuig is met behulp van radar op een veilige en verantwoorde wijze bestuurd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- interpreteert en analyseert het radarbeeld correct;
- identificeert en vermindert storingen op adequate wijze;
- past correct de regels voor het gebruik van radar toe;
- reageert adequaat bij uitzonderlijke omstandigheden of gevaarlijke verkeerssituaties.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Analyseren, Omgaan met verandering en aanpassen, Met druk en tegenslag omgaan

P3-K2 Voert technische taken uit op leidinggevend niveau

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, maar stelt indien nodig ook zelf procedures vast. De beginnend beroepsbeoefenaar moet een goed overzicht hebben over welke technische werkzaamheden noodzakelijk en/of wenselijk zijn. Een complicerende factor daarbij is dat als werkzaamheden te laat of niet uitgevoerd worden, dit consequenties kan hebben voor de veiligheid van het schip, de lading, de opvarenden en het milieu met mogelijk onnodige kosten tot gevolg. De beginnend beroepsbeoefenaar kan geconfronteerd worden met onvoorziene en gevaarlijke omstandigheden die hem noodzaken om de werkzaamheden te wijzigen of zelfs stil te leggen met als consequentie dat deadlines niet behaald worden en de planning / efficiëntie onder druk komt te staan. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarbij vlot en veilig kunnen handelen, de procedures kunnen volgen en instructies kunnen geven (en in voorkomende gevallen instructies kunnen opvolgen). Ook moet de beginnend beroepsbeoefenaar bij moeilijkheden besluiten om zelf een oplossing te bedenken of ondersteuning in te schakelen bij externen, het bedrijf (rederij) of de autoriteiten. De beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden op leidinggevend niveau betreffende de competentiestandaarden 'Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek' en 'Onderhoud en reparatie' uit de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft diverse rollen, van organiserend, uitvoerend, tot controlerend, aansturend en begeleidend. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig en is eindverantwoordelijk voor het veilig en bedrijfseconomisch inzetten van het schip en de bemanning, met naleving van de wettelijke reglementen, het bedrijfsbeleid en/of regelingen. Tijdens alle werkzaamheden draagt die een hiërarchische en functionele verantwoordelijkheid. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor het onderhouden van de contacten met alle betrokken interne en externe partijen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Onderhoud en reparatie' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 5, subparagraaf 5.1, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 4, subparagrafen 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)

P3-K2-W1 Scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar plant de werkzaamheden op het gebied van scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt toezicht op de hoofdmotoren en hulpwerktuigen en -apparatuur. De beginnend beroepsbeoefenaar geeft instructie met betrekking tot de pomp van het vaartuig en het pompregelsysteem. De beginnend beroepsbeoefenaar zorgt ervoor dat elektrotechnische apparatuur van het vaartuig op een veilige manier wordt gebruikt, bediend, onderhouden en gerepareerd. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt toezicht op het veilige onderhoud en de reparatie van technische apparatuur.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- gebruikt de functionaliteit van de werking van de hoofdmotor en hulpuitrustingen en hun controlesystemen
- houdt toezicht op bemanningsleden bij het gebruik en het onderhoud van de hoofdmotoren en hulpmachines en uitrustingen
- geeft instructies om de hoofdmotoren en hulpmachines en -uitrustingen gereed te maken
- detecteert storingen en veel voorkomende fouten en onderneemt actie om schade te voorkomen
- begrijpt fysische en chemische eigenschappen van brandstoffen en smeermiddelen
- evalueert de motorprestaties
- houdt toezicht op routinepompsystemen en ballast- en laadpompsystemen
- voorkomt mogelijke schade aan elektrische en elektronische apparaten
- test controlesystemen en -instrumenten om fouten op te sporen en daarbij actie te ondernemen voor de reparatie en het onderhoud van elektrische of elektronische controle uitrustingen

P3-K2-W1 Scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek

- geeft instructies vóór en na het vast- of losmaken van technische faciliteiten aan de wal
- zorgt voor een passend gebruik van gereedschap om technische apparaten te onderhouden en repareren
- beoordeelt eigenschappen en beperkingen van materialen en benodigde procedures die worden gebruikt voor het onderhoud en de reparatie van technische apparaten
- evalueert technische en interne documentatie

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 4, subparagraaf 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Werkzaamheden zijn gepland en instructies zijn gegeven. Voor toezicht op de werking en veilige omgang met technische componenten en systemen is gezorgd. Machines functioneren veilig en doelmatig.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- neemt tijdig en juiste beslissingen over het wel of niet uitvoeren van werkzaamheden op het gebied van scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek;
- draagt zorg voor een veilig gebruik en onderhoud van motoren en machines door toe te zien op de naleving van veiligheidsvoorschriften;
- instrueert bemanningsleden op een heldere en doelgerichte manier over de uit te voeren werkzaamheden;
- voert inspecties van en toezicht houden op de uitvoering van werkzaamheden accuraat en efficiënt uit;
- evalueert zorgvuldig technische en interne documentatie;
- test, onderhoudt en repareert motoren, systemen en apparaten met het juiste gereedschap en met toepassing van relevante procedures.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren

P3-K2-W2 Onderhoud en reparatie

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar organiseert het onderhoud en de reparatie van het vaartuig en de uitrustingen in overeenstemming met de veiligheidseisen.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- verzekert dat bemanningsleden op een veilige manier omgaan met grond- en hulpstoffen
- definieert, superviseert en waarborgt werkopdrachten zodanig dat bemanningsleden in staat zijn zelfstandig onderhoud- en reparatiewerk uit te voeren
- koopt en controleert materialen en werktuigen met het oog op de bescherming van gezondheid en milieu
- zorgt dat touwen en draden overeenkomstig de specificaties van de fabrikant en het beoogde gebruik worden gebruikt

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 5, subparagraaf 5.1 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Onderhoud en reparatie van het vaartuig en de uitrusting zijn georganiseerd in overeenstemming met de veiligheidseisen.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- zorgt er door een heldere instructie en intensief toezicht voor dat bemanningsleden materialen en hulpstoffen gebruiken in overeenstemming met de veiligheidseisen;
- instrueert en superviseert bemanningsleden op een heldere en doelgerichte manier zodat ze zelfstandig in staat zijn om onderhoud- en reparatiewerk uit te voeren;
- koopt en controleert materialen zorgvuldig met het oog op de bescherming van gezondheid en milieu;
- zorgt er door een heldere instructie en intensief toezicht voor dat touwen en draden overeenkomstig de specificaties van de fabrikant en het beoogde gebruik worden gebruikt.

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Begeleiden, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal standaard procedures met een complex karakter. De beginnend beroepsbeoefenaar kan als de situatie dat vereist van de standaardprocedures afwijken. De beginnend beroepsbeoefenaar moet onder alle omstandigheden in de communicatie bijdragen aan een goede sfeer, een sociale werkomgeving en een goed geïnformeerd en gefaciliteerd team, waardoor de continuïteit van de uit te voeren werkzaamheden is gewaarborgd en de veiligheid van het schip, de lading, de opvarenden en de bescherming van het milieu zijn gegarandeerd. Wanneer dat onvoldoende gebeurt kan dat leiden tot ongelukken, nadelige gezondheidseffecten en milieuvervuilende situaties. De beginnend beroepsbeoefenaar kan geconfronteerd worden met onvoorziene en gevaarlijke omstandigheden voor de gezondheid, de veiligheid en het milieu, waardoor het noodzakelijk is om de werkzaamheden te wijzigen of zelfs stil te leggen met als consequentie dat deadlines niet behaald worden en de planning / efficiëntie onder druk komt te staan. Ook moet die bij moeilijkheden besluiten om zelf een oplossing te bedenken of ondersteuning in te schakelen bij externen, het bedrijf (eigenaar, rederij, opdrachtgever) of de autoriteiten.

De beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden op leidinggevend niveau betreffende de competentiestandaarden 'Communicatie' en 'Gezondheid, veiligheid en milieubescherming' uit de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar vervult een zelfstandige functie en is er mede verantwoordelijk voor dat de medewerkers hun werk goed kunnen uitvoeren. De beginnend beroepsbeoefenaar heeft de verantwoordelijkheid om in uiteenlopende situaties de juiste werkwijze voor te stellen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Gezondheid, veiligheid en milieubescherming' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 7, subparagrafen 7.1, 7.2, 7.3 en 7.4, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaarden 'Communicatie' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 6, subparagrafen 6.1, 6.2 en 6.3, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
- bezit de kennis en vaardigheden voor het gebruik van de marifoon
- kan een reeks uitdrukkingen en zinnen in het Engels en het Duits gebruiken om een mondelinge toelichting te geven op zaken die verband houden met het vakgebied of de uitvoering van het werk
- kan gesproken aanwijzingen / instructies in het Engels en het Duits begrijpen die betrekking hebben op het vakgebied of de uitvoering van het werk
- kan in het Engels en het Duits zeer korte eenvoudige teksten of specifieke voorspelbare informatie lezen die betrekking heeft op het vakgebied of de uitvoering van het werk
- kan in het Engels korte, eenvoudige notities en boodschappen opschrijven die betrekking hebben op het vakgebied of de uitvoering van het werk
- kan te allen tijde in het Engels en het Duits een goede communicatie waarborgen, met inbegrip van het gebruik van gestandaardiseerde communicatiezinnen in situaties met communicatieproblemen
- kan voor de maritieme communicatie met andere partijen eenvoudige gesprekken voeren en eenvoudige informatie uitwisselen in het Duits en Engels

P3-K3-W1 Communicatie

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar verzorgt het personeelsbeheer, stelt zich verantwoordelijk op en zorgt voor de organisatie van het werk en de opleidingen aan boord van het vaartuig. De beginnend beroepsbeoefenaar waarborgt te allen tijde een goede communicatie, met inbegrip van het gebruik van gestandaardiseerde communicatiezinnen* in situaties met communicatieproblemen. De beginnend beroepsbeoefenaar bevordert een evenwichtig en sociaal werkklimaat aan boord

De beginnend beroepsbeoefenaar:

P3-K3-W1 Communicatie

- organiseert en bevordert teambuilding en coacht bemanningsleden met betrekking tot de taken aan boord en neemt indien nodig ook disciplinaire maatregelen
 - instrueert bemanning over informatie- en communicatiesystemen
 - verzamelt gegevens, slaat deze op en beheert ze in overeenstemming met de wetgeving inzake de gegevensbescherming
 - beschrijft situaties met gebruik van relevante technische en nautische terminologie
 - wint relevante informatie in met betrekking tot de veiligheid aan boord en nautisch-technische kwesties, evalueert deze en gebruikt deze
 - zorgt voor een goede sociale werkomgeving
 - past nationale, Europese en internationale sociale wetgeving toe
 - legt een strikt alcohol- en drugsverbod op, reageert adequaat bij overtredingen, neemt verantwoordelijkheid op zich en legt de gevolgen van wangedrag uit
 - organiseert de inkopen voor en voorbereiding van maaltijden
- *zie voor gestandaardiseerde communicatiezinnen: https://www.cesni.eu/wp-content/uploads/2021/05/Standardised_communication_phrases_en.pdf (cesni.eu)

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 6, subparagraaf 6.1, 6.2 en 6.3 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Er is uitvoering gegeven aan het personeelsbeleid, een goede communicatie is gewaarborgd en een evenwichtig en sociaal werkklimaat is bevorderd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- instrueert bemanningsleden op een heldere en doelgerichte manier over informatie- en communicatiesystemen;
- werkt volgens de regels van gegevensbescherming;
- communiceert duidelijk en direct en maakt gebruik van technische en nautische terminologie;
- handelt zorgvuldig en veilig conform voorschriften van het bedrijf, die van derden en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van binnenvaart, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden en sociale wetgeving;
- zorgt er door goede communicatie voor dat rekening wordt gehouden met normen en waarden van anderen;
- draagt door inzet van communicatieve vaardigheden bij aan een goed sociaal klimaat aan boord;
- draagt door een positieve collegiale werkhouding bij aan een goede samenwerking aan boord.

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Instructies en procedures opvolgen, Bedrijfsmatig handelen

P3-K3-W2 Gezondheid, veiligheid, passagiersrechten en milieubescherming

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar houdt toezicht op de toepasselijke wettelijke eisen en neemt maatregelen om mensenlevens te beschermen. De beginnend beroepsbeoefenaar handhaaft de veiligheid en beveiliging van de opvarenden, met inbegrip van rechtstreekse bijstand aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit overeenkomstig de opleidingseisen en instructies van bijlage IV bij Verordening (EU) Nr. 1177/2010. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt noodplannen en plannen voor schadebeperking op en gaat om met noodsituaties. De beginnend beroepsbeoefenaar zorgt ervoor dat aan de eisen inzake milieubescherming wordt voldaan.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- past nationale en internationale wetgeving toe en neemt passende maatregelen om de gezondheid te beschermen en ongevallen te voorkomen
- oefent controle en toezicht uit op de geldigheid van het certificaat voor het vaartuig en andere relevante documenten voor het vaartuig en zijn gebruik
- komt de veiligheidsvoorschriften na bij alle arbeidsprocessen door gebruik te maken van relevante veiligheidsmaatregelen om ongevallen te voorkomen
- oefent controle en toezicht uit op alle veiligheidsmaatregelen die nodig zijn voor de reiniging van besloten ruimten alvorens iemand deze opent, betreedt en reinigt
- gebruikt reddingsmiddelen en -voorzieningen en past reddingsprocedures toe voor slachtoffers en de eigen veiligheid

- organiseert oefeningen met betrekking tot de crisisbeheersing om personen aan boord te leren hoe die moeten reageren in noodsituaties, zoals bij brand, mogelijke lekkage, ontploffingen, aanvaringen, man-over-boord-alarm en evacuatie
- geeft instructies met betrekking tot de brandveiligheid, persoonlijke beschermingsmiddelen, blusmethoden en -middelen, ademhalingsmaskers en het mogelijk gebruik van deze uitrustingen in geval van nood
- verleent eerste hulp
- stelt efficiënt controlesysteem voor reddingsmiddelen en -voorzieningen aan boord in en regelt een correcte toepassing van persoonlijke beschermingsmiddelen
- organiseert bijstand voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit
- leidt voorbereidingen voor reddingsplannen in verschillende soorten noodgevallen in
- organiseert trainingen over brandpreventie, identificatie van oorzaken van brand en brandbestrijding en houdt daarbij rekening met de verschillende vaardigheden van bemanning
- houdt oefeningen met reddingsmiddelen en -voorzieningen
- geeft instructies met betrekking tot reddingsplannen, vluchtwegen en interne communicatie- en alarmsystemen
- neemt voorzorgsmaatregelen ter voorkoming van milieuvervuiling en gebruikt relevante uitrusting
- past milieuwetgeving toe
- gebruikt uitrustingen en materiaal op een spaarzame en milieuvriendelijke manier
- instrueert over en houdt toezicht op duurzame afvalverwijdering

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 7, subparagraaf 7.1, 7.2, 7.3 en 7.4 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Resultaat

Veiligheid van opvarenden is gewaarborgd, noodplannen zijn opgesteld en de milieuvoorschriften zijn nageleefd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- handhaaft de bescherming van gezondheid en milieu bij het uitvoeren van werkzaamheden door nationale en internationale wetgeving toe te passen en passende maatregelen te nemen om de gezondheid en het milieu te beschermen en ongevallen te voorkomen;
- is alert op onveilige en milieugevaarlijke situaties aan boord en neemt op basis van voorschriften en richtlijnen de vereiste voorzorgsmaatregelen;
- geeft heldere en doelgerichte instructies en organiseert trainingen met betrekking tot het voorkomen en afhandeling van ongevallen en calamiteiten, zoals instructies en trainingen over persoonlijke uitrusting, reddingsplannen, vluchtwegen, blusmiddelen en -procedures bij brandbestrijding en reddingsoperaties;
- communiceert efficiënt en met gebruik van de juiste communicatie- en alarmsystemen bij storingen en calamiteiten.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Ethisch en integer handelen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar moet adequaat kunnen omgaan met ad hoc werkzaamheden en onverwachte situaties en die activiteiten uitvoeren die nodig zijn om een onderneming op te starten en draaiende te houden. De beginnend beroepsbeoefenaar maakt indien mogelijk, gebruik van standaardprocedures bijvoorbeeld bij administratieve taken. Ook wordt de beginnend beroepsbeoefenaar geacht om probleemoplossend en improviserend te kunnen handelen. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarom werkwijzen naar eigen inzicht kunnen combineren, procedures kunnen opstellen / aanpassen om problemen en knelpunten op te kunnen lossen. Een complicerende factor is dat de beginnend beroepsbeoefenaar te maken heeft met toenemende eisen van externen, het bedrijf (reder) of de autoriteiten. Ook onverwachte interne en externe factoren kunnen werkprocessen verstoren met als gevolg dat afspraken met externen, het bedrijf (reder) of de autoriteiten niet worden nagekomen. De beginnend beroepsbeoefenaar moet beschikken over brede kennis en vaardigheden voor het opstarten en voeren van een bedrijf. De beginnend beroepsbeoefenaar moet bij moeilijkheden besluiten om zelf een oplossing te bedenken of ondersteuning in te schakelen bij externen, het bedrijf (reder) of de autoriteiten.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig en heeft een grote verantwoordelijkheid. De beginnend beroepsbeoefenaar is eindverantwoordelijk voor het veilig en bedrijfseconomisch inzetten van het schip en de bemanning, met naleving van de wettelijke reglementen, het bedrijfsbeleid en/of regelingen. Tijdens alle werkzaamheden draagt die een hiërarchische en functionele verantwoordelijkheid. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor het onderhouden van de contacten met alle betrokken interne en externe partijen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit brede kennis van Arbo, wet- en regelgeving
- bezit brede kennis van contracten, offertes en overeenkomsten
- bezit brede kennis van de markt in de binnenvaartsector
- bezit brede kennis van de mogelijkheden van financiering van een onderneming
- bezit brede kennis van de relevante nautische wet- en regelgeving
- bezit brede kennis van logistieke marketinginstrumenten
- bezit kennis van bedrijfsprocessen en kan deze evalueren
- bezit kennis van inkoopbeleid
- bezit kennis van marketing- en verkoopstrategieën
- bezit kennis van samenwerkingsverbanden binnen de sector
- bezit kennis van trends en ontwikkelingen in de branche en omgeving
- bezit kennis van verschillende ondernemingsvormen
- kan de financiële administratie bijhouden
- kan de veiligheidsvoorschriften toepassen
- kan een investeringsplan opstellen
- kan een marktanalyse interpreteren ter bevordering van de onderneming
- kan een ondernemersplan presenteren
- kan een SWOT analyse opstellen
- kan een voor- en nacalculatie uitvoeren;
- kan in duidelijke en beknopte taal communiceren met internen en externen
- kan in het Engels en het Duits teksten begrijpen die hoofdzakelijk bestaan uit aan het vakgebied of aan de uitvoering van taken gerelateerde taal
- kan in het kort redeneren, verklaringen geven en een verhaal vertellen in het Engels en het Duits over zaken die verband houden met het vakgebied of de uitvoering van het werk
- kan jargon begrijpen en gebruiken
- kan onderhandelen over de prijs en inhoud van de uit te voeren vervoersopdrachten
- kan voor de maritieme communicatie met andere partijen gesprekken voeren en informatie uitwisselen in het Duits en Engels
- kan voor het verwerven van vervoersopdrachten, het promoten van de onderneming en het onderhouden van externe contacten in het Engels en Duits alle taalvaardigheden toepassen
- kan werkinstructies opstellen

P3-K4-W1 Ontwikkelt een ondernemingsplan voor de binnenvaart

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar stelt een ondernemingsplan op of werkt daaraan mee. Hiervoor maakt die een berekening van de investeringen, vraagt eventuele subsidies aan, onderhandelt met financieringsinstellingen en verzekeraars en maakt prijsafspraken met scheepswerven en leveranciers. Van hieruit maakt de beginnend beroepsbeoefenaar een financieel plan voor de onderneming. De beginnend beroepsbeoefenaar presenteert het ondernemingsplan aan financieringsinstellingen, verzekeraars, leveranciers en scheepswerven en overlegt en onderhandelt met deze partijen om gegevens te verzamelen en afspraken te kunnen maken betreffende de nieuw te starten onderneming.

Resultaat

Het ondernemingsplan heeft concreet geformuleerde doelen en is realistisch en uitvoerbaar.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- maakt een nauwkeurige financiële afweging en trekt realistische conclusies over de slagingskansen van het bedrijf;
- maakt efficiënt gebruik van subsidiemogelijkheden om de financiële mogelijkheden te vergroten;
- schrijft een gestructureerd ondernemingsplan (voor een onderneming van maximaal 5 personen) waarin helder en bondig de meest geschikte ondernemingsvorm, doelstellingen, doelgroep (klanten), marketing, investeringen- en financieringen zijn beschreven en onderbouwd;
- houdt bij het doorlopen van de vereiste procedures voor het invullen van het ondernemersplan rekening met de nautische wet- en regelgeving;
- presenteert het ondernemingsplan overtuigend en onderhandelt doelgericht met betrokken partijen.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Overtuigen en beïnvloeden, Formuleren en rapporteren, Analyseren, Instructies en procedures opvolgen, Ondernemend en commercieel handelen

P3-K4-W2 Verwerft vervoersopdrachten

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar benadert (potentiële)klanten/bevrachters/opdrachtgevers voor het regelen van een lading. In het gesprek met de (potentiële) klant onderzoekt en stelt die vast of de klant voor de onderneming interessant is. Wanneer de beginnend beroepsbeoefenaar de klant als passend kwalificeert, brengt die de onderneming en het dienstenaanbod van de onderneming onder de aandacht van de klant. De beginnend beroepsbeoefenaar overtuigt de (potentiële) klant van de voordelen van de onderneming en het dienstenaanbod en komt met de klant tot vervolgacties zoals het opstellen van een offerte voor de vervoersopdracht en het sluiten van een overeenkomst.

Resultaat

Klanten zijn benaderd en er is vastgesteld of een klant interessant is voor de onderneming. Het dienstenaanbod is onder de aandacht gebracht en gepromoot. Vervolgacties zijn ingezet.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- benadert op eigen initiatief nieuwe klanten/bevrachters/opdrachtgevers voor het regelen van een lading;
- maakt effectief gebruik van logistieke marketinginstrumenten voor het zoeken en leggen van contact met mogelijke klanten/bevrachters/opdrachtgevers;
- neemt een weloverwogen beslissing of een (potentiële) klant voor de onderneming interessant is;
- communiceert met (potentiële) klanten/bevrachters/opdrachtgevers op een effectieve en efficiënte wijze over de offerte;
- komt actief met voorstellen over het dienstenaanbod en onderbouwt deze;
- komt tot duidelijke afspraken en overeenstemming met klanten over het te leveren dienstenaanbod;
- registreert afspraken met klanten accuraat;
- brengt gestructureerde, volledige en eenvoudig leesbare offertes uit voor vervoersopdrachten.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Overtuigen en beïnvloeden, Formuleren en rapporteren, Presenteren

P3-K4-W3 Stelt prijzen voor dienstverlening vast

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar komt tot een reële en concurrerende prijsstelling, zodat vervoersopdrachten gerealiseerd kunnen worden volgens de juiste prijs- kwaliteitsverhouding. De beginnend beroepsbeoefenaar oriënteert zich op marktprijzen en de prijzen die de concurrent hanteert. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt kostenramingen op en stelt prijzen van producten vast. De beginnend beroepsbeoefenaar maakt voorcalculaties waarin een juiste verhouding tot uitdrukking komt tussen de tijdsinvestering, te gebruiken materialen en een reële vraagprijs. De beginnend beroepsbeoefenaar maakt nacalculaties op basis van onder andere bestede uren en gebruikte materialen.

Resultaat

Er is een reële en concurrerende prijs voor de dienstverlening vastgesteld met de juiste prijs-kwaliteitverhouding.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- voert vlot en correct berekeningen uit;
- combineert gegevens voor het opstellen van kostenramingen en voor- en nacalculaties effectief;
- verwerkt in de overeenkomst nauwkeurig de kosten van derden in de eigen prijsstelling;
- stelt op basis van de marktprijzen en de prijzen die concurrenten hanteren een concurrerende prijsstelling vast.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Bedrijfsmatig handelen, Ondernemend en commercieel handelen

P3-K4-W4 Voert het bedrijfsbeleid uit

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar vertaalt het beleid naar operationeel niveau (uit te voeren werkzaamheden). De beginnend beroepsbeoefenaar ontwikkelt en evalueert werkprocessen en procedures. De beginnend beroepsbeoefenaar wijkt, indien nodig, af van regels of laat werkzaamheden beëindigen of aanpassen en draagt creatieve oplossingen aan bij onvoorziene omstandigheden.

Resultaat

Het bedrijfsbeleid is vertaald naar uit te voeren werkzaamheden. Werkprocessen en procedures zijn ontwikkeld en geëvalueerd en aangepast bij onvoorziene omstandigheden.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- maakt een concrete vertaling van het beleid in duidelijke werkprocessen, procedures en instructies;
- beëindigt of past werkzaamheden tijdig aan;
- neemt duidelijke beslissingen bij onvoorziene omstandigheden;
- houdt bij het ontwikkelen van procedures rekening met de wetgeving op het gebied van Arbo, wet- en regelgeving.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Instructies en procedures opvolgen, Formuleren en rapporteren

P3-K4-W5 Promoot de binnenvaartonderneming

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar promoot en profileert de eigen onderneming op verschillende wijzen. De beginnend beroepsbeoefenaar achterhaalt informatie over marktontwikkelingen, klanten, producten, imago, wet- en regelgeving in de binnenvaartmarkt inclusief de geldende marktordeningregels. De beginnend beroepsbeoefenaar ontwikkelt diverse promotiemiddelen zoals een website en een portfolio/presentatiemap voor potentiële klanten. De beginnend beroepsbeoefenaar maakt persberichten en advertenties voor vakbladen en mailings en werkt zo aan naamsbekendheid.

P3-K4-W5 Promoot de binnenvaartonderneming

Resultaat

Relevante informatie voor promotie en profilering is achterhaald. Diverse promotiemiddelen zijn ontwikkeld en (promotie)berichten zijn geplaatst.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- ontwikkelt aantrekkelijke en boeiende promotiemiddelen / - uitingen die afgestemd zijn op de doelgroep en op de ontwikkelingen in de markt;
- houdt de ontwikkelingen in de markt nauwgezet in de gaten en verwerkt dit op doeltreffende wijze in de promotiemiddelen.

De onderliggende competenties zijn: Ondernemend en commercieel handelen, Presenteren, Overtuigen en beïnvloeden

P3-K4-W6 Onderhoudt externe contacten

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar onderhoudt (externe) contacten met klanten, autoriteiten, leveranciers en adviseurs en bouwt een eigen netwerk op. De beginnend beroepsbeoefenaar raadpleegt externe contacten om informatie te verkrijgen die van belang is voor het opstarten en continueren van de binnenvaartonderneming. De beginnend beroepsbeoefenaar maakt mede op basis van de informatie afkomstig uit diens netwerk keuzes voor de bedrijfsvoering van de onderneming. Wanneer nodig informeert die externe contacten over de werkzaamheden van het binnenvaartschip.

Resultaat

Een netwerk van externe contacten is opgebouwd en wordt onderhouden. Externe contacten zijn geraadpleegd en geïnformeerd bij het opstarten en/of continueren van de binnenvaartonderneming. Indien nodig zijn externe contacten geïnformeerd over de werkzaamheden van het binnenvaartschip.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- informeert klanten en derden en staat deze correct en deskundig te woord voor een goede informatie-uitwisseling;
- onderhoudt en benut contacten door deze te raadplegen en op de hoogte te stellen van ontwikkelingen binnen de onderneming;
- brengt de organisatie met behulp van logistieke marketinginstrumenten overtuigend onder de aandacht van potentiële klanten om interesse te wekken en het netwerk uit te breiden.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Relaties bouwen en netwerken, Overtuigen en beïnvloeden, Ondernemend en commercieel handelen

P3-K4-W7 Verzorgt de financiële administratie en registratie van de binnenvaartonderneming

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar organiseert de financiële administratieve processen. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt, eventueel geautomatiseerd de financiën bij, stelt facturen op, doet betalingen en voert regelmatig controle uit op de financiële situatie op basis van overzichten en rapportages. De beginnend beroepsbeoefenaar levert de gegevens zo nodig aan de boekhouder aan voor controle of verdere verwerking.

Resultaat

De financieel administratieve processen zijn georganiseerd. Financiële handelingen zijn uitgevoerd en gecontroleerd. Gegevens zijn waar nodig overgedragen.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- voert effectief de financiële administratie zoals het opstellen van facturen en betalingen;
- ziet er nauwlettend op toe dat er geen openstaande posten zijn en dat de posten op de juiste wijze zijn gecodeerd;

P3-K4-W7 Verzorgt de financiële administratie en registratie van de binnenvaartonderneming

- controleert nauwkeurig de financiële situatie op basis van overzichten en rapportages;
 - werkt volgens de geldende boekhoudkundige regels (balans- en resultaatrekening, bedrijfsvermogen, administratie, liquide middelen en crediteuren-/debiteurenbeheer) en past relevante wetgeving toe voor een deugdelijke administratie.
- De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen, Bedrijfsmatig handelen

P3-K4-W8 Innoveert de binnenvaartonderneming

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar analyseert de kansen en bedreigingen voor de organisatie, oriënteert zich op het gebied van ontwikkelingen en innovaties in de branche en onderzoekt de kansen voor de eigen organisatie. De beginnend beroepsbeoefenaar doet voorstellen voor of beslist over verbetering van de bedrijfsprocessen en verbetering van de logistieke dienstverlening aan klanten waarbij samenwerking met andere modaliteiten tot de mogelijkheden behoort. De beginnend beroepsbeoefenaar zet de voorstellen om in acties.

Resultaat

Er zijn verbetervoorstellen gedaan betreffende de dienstverlening en de bedrijfsvoering en deze zijn omgezet in acties.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- schat kansen en bedreigingen realistisch in;
- integreert nieuwe ontwikkelingen in de bedrijfsvoering en zoekt creatieve oplossingen om de winstgevendheid van de onderneming te vergroten;
- is gericht op kansen om tot logistieke oplossingen in de totale keten te komen en een modaal shift naar binnenvaart te bevorderen;
- neemt duidelijke beslissingen en weloverwogen risico's om de bedrijfsvoering en logistieke dienstverlening te verbeteren.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Creëren en innoveren, Ondernemend en commercieel handelen, Onderzoeken