

Profiel van kwalificatiedossier:

Luchtvaarttechniek

Crebonr. 23375

» **Constructie repair specialist (Crebonr. 25940)**

Geldig vanaf

01-08-2024

Opleidingsdomein

Techniek en procesindustrie (Crebonr. 79020)

Penvoerder: Sectorkamer techniek en gebouwde omgeving
Gevalideerd door: Sectorkamer Techniek en gebouwde omgeving
Op: 12-09-2023

Inhoudsopgave

Leeswijzer	4
Overzicht van het kwalificatiedossier	5
Basisdeel	8
1. Beroepsspecifieke onderdelen	8
B1-K1: Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan luchtvaartuigen of onderdelen daarvan	9
B1-K1-W1: Verzamelt informatie voor het uitvoeren van bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden	10
B1-K1-W2: Maakt een planning en verzamelt benodigdheden voor bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden	10
B1-K1-W3: Voert een eenvoudige reparatie, modificatie of service uit aan een luchtvaartuig of onderdelen daarvan	11
B1-K1-W4: Controleert de uitvoering van het eigen werk	11
B1-K1-W5: Rondt bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden af	12
2. Generieke onderdelen	13
Profieldeel	14
P4: Constructie repair specialist	14
P4-K1: Vervaardigt (onder)delen van metaal of composietmateriaal voor reparaties en modificaties	14
P4-K1-W1: Bereidt reparatie of modificatie van de constructie of onderdelen van het luchtvaartuig voor	16
P4-K1-W2: Maakt machines en (hulp)gereedschap klaar voor gebruik	16
P4-K1-W3: Bewerkt en verwerkt materialen tot onderdelen	17
P4-K1-W4: Voert controles en metingen uit aan vervaardigde onderdelen	17
P4-K1-W5: Rondt reparatie of modificatie aan de constructie of een onderdeel van een luchtvaartuig af	18
P4-K2: Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een reparatietaak	19
P4-K2-W1: Voert werkoverleg	19
P4-K2-W2: Begeleidt collega's	20

Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
 - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
 - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
Nederlandse taal;
rekenen;
loopbaan en burgerschap; en
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Constructie repair specialist	3	Nee	vakopleiding

B1-K1 Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan luchtvaartuigen of onderdelen daarvan	B1-K1-W1	Verzamelt informatie voor het uitvoeren van bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden
	B1-K1-W2	Maakt een planning en verzamelt benodigdheden voor bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden
	B1-K1-W3	Voert een eenvoudige reparatie, modificatie of service uit aan een luchtvaartuig of onderdelen daarvan
	B1-K1-W4	Controleert de uitvoering van het eigen werk
	B1-K1-W5	Rondt bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden af

Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1 Monteur luchtvaartuigen		
P1-K1 Onderhoudt, repareert en/of modificeert een luchtvaartuig	P1-K1-W1	(De)monteert eenvoudige systemen en/of componenten
	P1-K1-W2	Voert onderhoudt en/of reparatie en/of modificatie uit
	P1-K1-W3	Verricht assisterende werkzaamheden

P2 Eerste monteur luchtvaartuigen		
P2-K1 Inspecteert systemen en/of componenten van een luchtvaartuig	P2-K1-W1	Bereidt de inspectie voor
	P2-K1-W2	Voert de inspectie uit
	P2-K1-W3	Rondt de inspectie af
	P2-K1-W4	Rapporteert inspectieresultaten
P2-K2 Onderhoudt, repareert en/of modificeert systemen en/of componenten van een luchtvaartuig	P2-K2-W1	(De)monteert systemen en/of componenten
	P2-K2-W2	Voert het onderhoud, de reparatie en/of de modificatie uit
	P2-K2-W3	Controleert systemen en/of componenten
P2-K3 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een onderhoudstaak	P2-K3-W1	Voert werkoverleg
	P2-K3-W2	Begeleidt collega's

P3 Allround samenbouwer luchtvaartuigen		
P3-K1 Bouwt onderdelen van luchtvaartuigen	P3-K1-W1	Bereidt het bouwen van luchtvaartuigonderdelen voor
	P3-K1-W2	Stelt machines in en maakt hulpmallen
	P3-K1-W3	Vervaardigt componenten van luchtvaartuigonderdelen

P3 Allround samenbouwer luchtvaartuigen		
P3-K2 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een samenbouwhandeling	P3-K1-W4	Bouwt componenten samen tot een functioneel geheel
	P3-K1-W5	Voert eindcontrole van het samengebouwde product uit
	P3-K2-W1	Voert werkoverleg
	P3-K2-W2	Begeleidt collega's

P4 Constructie repair specialist		
P4-K1 Vervaardigt (onder)delen van metaal of composietmateriaal voor reparaties en modificaties	P4-K1-W1	Bereidt reparatie of modificatie van de constructie of onderdelen van het luchtvaartuig voor
	P4-K1-W2	Maakt machines en (hulp)gereedschap klaar voor gebruik
	P4-K1-W3	Bewerkt en verwerkt materialen tot onderdelen
	P4-K1-W4	Voert controles en metingen uit aan vervaardigde onderdelen
	P4-K1-W5	Rondt reparatie of modificatie aan de constructie of een onderdeel van een luchtvaartuig af
P4-K2 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een reparatietaak	P4-K2-W1	Voert werkoverleg
	P4-K2-W2	Begeleidt collega's

P5 Technicus mechanica luchtvaartuigen		
P5-K1 Inspecteert en onderhoudt mechanische en/of elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig	P5-K1-W1	Bereidt de inspectie en/of het onderhoud voor
	P5-K1-W2	Voert de inspectie uit
	P5-K1-W3	Voert het onderhoud uit
	P5-K1-W4	Rondt de inspectie en/of het onderhoud af
	P5-K1-W5	Rapporteert over de inspectie en/of het onderhoud
P5-K2 Analyseert en lost storingen op in/aan mechanische en/of elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig	P5-K2-W1	Bereidt het analyseren van storingen voor
	P5-K2-W2	Analyseert storingen
	P5-K2-W3	Lost een storing op
	P5-K2-W4	Voert metingen en testen uit
	P5-K2-W5	Rondt het analyseren en oplossen van storingen af
	P5-K2-W6	Rapporteert over storingen
P5-K3 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een onderhoudstaak	P5-K3-W1	Voert werkoverleg
	P5-K3-W2	Begeleidt collega's
	P5-K3-W3	Evalueert het samenwerken met collega's

P6 Technicus avionica luchtvaartuigen		
P6-K1 Inspecteert en onderhoudt avionica en elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig	P6-K1-W1	Bereidt de inspectie en/of het onderhoud voor
	P6-K1-W2	Voert de inspectie uit

P6 Technicus avionica luchtvaartuigen

P6-K2 Analyseert en lost storingen op in/aan avionica en/of elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig	P6-K1-W3	Voert het onderhoud uit
	P6-K1-W4	Rondt de inspectie en/of het onderhoud af
	P6-K1-W5	Rapporteert over de inspectie en/of het onderhoud
	P6-K2-W1	Bereidt het analyseren van storingen voor
	P6-K2-W2	Analyseert storingen
	P6-K2-W3	Lost een storing op
	P6-K2-W4	Voert metingen en testen uit
	P6-K2-W5	Rondt het analyseren en oplossen van storingen af
	P6-K2-W6	Rapporteert over storingen
P6-K3 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een onderhoudstaak	P6-K3-W1	Voert werkoverleg
	P6-K3-W2	Begeleidt collega's
	P6-K3-W3	Evalueert het samenwerken met collega's

Basisdeel

1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep

Context

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt bij een luchtvaarttechnisch bedrijf of bij een bedrijf gerelateerd aan de luchtvaarttechniek. Dit kunnen bedrijven zijn die actief zijn in en/of voor de militaire of de civiele luchtvaart. Dit soort bedrijven moet voldoen aan (internationale) regelgeving. De luchtvaartindustrie waarin de beginnend beroepsbeoefenaar werkzaam is, kenmerkt zich als een industrie met continu technologische ontwikkelingen, aandacht voor duurzaamheid en digitalisering.

De context waarin de beroepsbeoefenaar werkt, is bepalend voor de uit te voeren werkzaamheden. De context is uitgesplitst naar het type luchtvaarttechnisch bedrijf:

Vervaardigen van luchtvaartuigen of onderdelen daarvan

De beginnend beroepsbeoefenaar is werkzaam bij bedrijven die luchtvaartuigen of onderdelen daarvan vervaardigen voor de civiele of militaire luchtvaartindustrie. Onder luchtvaart wordt in deze context ook ruimtevaart verstaan. De bedrijven bouwen onderdelen van composieten en/of metaal, gericht op ontwikkeling in de nieuwbouw van vliegtuigen, helikopters en/of ruimtevaartuigen. Het werk vindt plaats in een productiehal of een werkplaats.

Onderhouden van luchtvaartuigen

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt bij bedrijven zoals luchtvaartmaatschappijen, defensie en organisaties op het gebied van Maintenance, Repair en Overhaul (MRO). Het betreft voornamelijk zogenoemde EASA Part 145 bedrijven, part M sub part F. Deze bedrijven voeren onderhoud, controles en tests uit aan grote en/of kleine luchtvaartuigen, luchtvaartsystemen en/of -onderdelen. Het kan gaan om onderhoud of reparaties aan operationele luchtvaartuigen, maar ook om groot onderhoud aan luchtvaartuigen die daarvoor tijdelijk buiten bedrijf worden gesteld. Het onderhoud kan plaatsvinden in een hangaar, op het platform of in werkplaatsen voor de meer specialistische werkzaamheden. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt in sommige gevallen wereldwijd en in wisseldiensten.

In het luchtvaartonderhoud is er een onderscheid tussen onderdelen (die geen serienummer hebben) en componenten (die een traceerbaar serienummer hebben). Om het kwalificatiedossier leesbaar te houden, wordt er in het basisdeel alleen gesproken over onderdelen. Hieronder worden in het basisdeel tevens 'componenten' verstaan. In de profielen binnen de context 'onderhouden van luchtvaartuigen' wordt daarentegen wel over onderdelen of over componenten gesproken. In de context 'vervaardiging van luchtvaartuigen' wordt de term component gebruikt met een andere betekenis. Hiermee wordt dan een 'onderdeel van een samen te bouwen luchtvaartuigonderdeel' bedoeld.

Daarnaast wordt in dit kwalificatiedossier in alle contexten met 'leidinggevende' een collega bedoeld, die volgens de luchtvaartwet- en regelgeving bevoegd is om handelingen van de beginnend beroepsbeoefenaar af te tekenen, en/of vrij te geven en/of te certificeren. Dat kan onder andere afhankelijk zijn van de werkzaamheden en van de context van de leidinggevende. Denk hierbij aan een leidinggevende in de context van de lijn, aan een kwaliteitsmedewerker in de context van de vervaardiging van luchtvaartuigen en aan een lid van de certifying staff met een bevoegdheid vanuit de EASA part-66.

Typerende beroepshouding

Voor het werken in de luchtvaartindustrie heeft iemand een groot verantwoordelijkheidsgevoel, kwaliteitsbesef, kostenbewustzijn, nauwkeurigheid en zorgvuldigheid nodig. Want fouten en vergissingen kunnen tot heel ernstige gevolgen voor de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en de vliegveiligheid van passagiers en de crew leiden. In het werk is het ook essentieel om kritisch, planmatig en geconcentreerd te zijn. Er wordt volgens de geldende (internationale) luchtvaart wet- en regelgeving en bedrijfsspecifieke voorschriften en procedures gewerkt. Daarbij hoort ook een continue bereidheid tot bijleren en het ondernemen van activiteiten om kennis en vaardigheden te onderhouden en verder te ontwikkelen. Verder zijn ook beheersing van beroepsspecifiek Engels, samenwerken en communicatieve vaardigheden van groot belang.

Typering van de beroepengroep

Resultaat van de beroepengroep

Goed en veilig vervaardigde en/of onderhouden luchtvaartuigen en/of onderdelen daarvan, die voldoen aan de geldende (internationale) luchtvaartwet- en regelgeving, bedrijfsspecifieke voorschriften en procedures en eisen van de eigenaar en/of gebruiker.

B1-K1: Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan luchtvaartuigen of onderdelen daarvan

Complexiteit

De complexiteit van de werkzaamheden wordt vooral bepaald door het moeten voldoen aan (internationale) wet- en regelgeving. Dit in verband met de veiligheid en kwaliteit van luchtvaartuigen. De uitvoering van het werk moet altijd herleidbaar zijn, waardoor de werkprocessen veel borgingsstappen en controles bevatten. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt hierbij doorlopend rekening met de grenzen van diens bevoegdheden en weet wanneer die voor de uitvoering of controle van het werk een leidinggevende moet inschakelen. De werkzaamheden van de beginnend beroepsbeoefenaar zijn daarom zeer gestructureerd van aard. De werkzaamheden vinden meestal lokaal, maar wel grotendeels in een internationale context, plaats. De veelal in de Engelse taal opgestelde informatiebronnen, procedures, instructies en kwaliteitsdocumenten met vaktermen verhogen de complexiteit. Omdat de werkzaamheden divers van aard zijn, wordt de complexiteit ook bepaald door de benodigde kennis over typen luchtvaartuigen, onderdelen en/of systemen en het werken met uiteenlopende materialen, gereedschappen en hulpmiddelen.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft voornamelijk een uitvoerende rol en werkt onder leiding van een leidinggevende, waarop die zo nodig kan terugvallen tijdens het werk. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor de uitvoering en controle van de eigen werkzaamheden en het melden van afwijkingen. De eindverantwoordelijkheid voor de werkzaamheden ligt altijd bij de leidinggevende.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Beroepsspecifiek Engels

- kan eenvoudige teksten in het Engels schrijven
- kan werken volgens (Engelstalige) voorschriften, werkinstructies en technische informatie
- kan gesprekken in eenvoudig Engels voeren
- kan een toelichting en/of een eenvoudige presentatie in het Engels geven
- kan gesproken informatie in eenvoudig Engels begrijpen
- kan technische teksten in het Engels lezen en begrijpen

Communicatie en informatie

- heeft basiskennis van overlegvormen
- kan omgaan met geautomatiseerde informatiesystemen voor het raadplegen van informatiebronnen
- kan digitaal rapporteren, administreren, informatie verwerken en opslaan
- kan effectief communiceren met betrokkenen
- kan Nederlandstalige en Engelstalige vaktaal en vaktermen gebruiken

EASA Part-66

- heeft basiskennis van wiskunde, relevant voor het beroep
- heeft basiskennis van natuurkunde, relevant voor het beroep
- heeft basiskennis van Human Factors
- heeft basiskennis van verbindingstechnieken, zoals klinken, solderen en lijmen
- kan bewerkingstechnieken uitvoeren, zoals boren, slijpen en zagen
- kan (de)montagetechnieken uitvoeren

Luchtvaarttechniek

- heeft basiskennis van de opbouw van luchtvaartuigen in onderdelen en/of systemen
- heeft basiskennis van de gangbare omgevingsfactoren die de werking van luchtvaartuigonderdelen beïnvloeden
- heeft basiskennis van veel gebruikte materialen, gereedschappen en hulpmiddelen
- heeft basiskennis van reparatie, modificatie en/of onderhouden van (onderdelen van) luchtvaartuigen
- heeft basiskennis van duurzame ontwikkelingen in de luchtvaartindustrie

B1-K1: Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan luchtvaartuigen of onderdelen daarvan

- kan werken volgens (Engelstalige) voorschriften, werkinstructies en technische informatie
- kan vaktechnische documentatie begrijpen
- kan inspecteren en afwijkingen herkennen door zintuiglijke waarnemingen

Processen en procedures

- heeft basiskennis van relevante voorschriften en het kwaliteitssysteem
- heeft basiskennis van de luchtvaartsector

Wet- en regelgeving

- heeft basiskennis van wet- en regelgeving voor het vervaardigen of het onderhouden van luchtvaartuigen
- heeft basiskennis van persoonlijke beschermingsmiddelen
- kan relevante arbo- en milieuregelgeving toepassen

B1-K1-W1: Verzamelt informatie voor het uitvoeren van bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar ontvangt een werkopdracht voor het uitvoeren van bouw-, service- of reparatiewerk aan een luchtvaartuig of een onderdeel daarvan. De beginnend beroepsbeoefenaar verzamelt en leest de voor de opdracht relevante informatie. Hierbij betreft die, afhankelijk van de situatie, bijvoorbeeld technische tekeningen en schema's, handboeken en instructies. Indien van toepassing raadpleegt die inspectiekaarten, taakkaarten, onderhoudsdocumenten, handleidingen en/of fabrieksdocumenten. Daarna interpreteert de beginnend beroepsbeoefenaar de benodigde informatie. Bij onduidelijkheden of ontbrekende informatie vraagt die om uitleg of aanvullende informatie bij de leidinggevende. Vervolgens vertaalt die de verzamelde gegevens naar de uit te voeren werkzaamheden.

Resultaat

Alle voor de opdracht relevante informatie is bekend en vertaald naar de werkzaamheden.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- selecteert en beoordeelt de benodigde informatie voor de werkopdracht vlot;
- past bij het zorgvuldig vertalen van informatie naar de opdracht vaktechnisch inzicht toe;
- raadpleegt bij onduidelijkheden of ontbrekende informatie tijdig de leidinggevende;
- communiceert met collega's op een passende wijze;
- gaat integer met vertrouwelijke informatie om;
- maakt tijdig melding van niet-standaard situaties.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Analyseren

B1-K1-W2: Maakt een planning en verzamelt benodigdheden voor bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar beoordeelt de werkplek om werkzaamheden uit te voeren. Afhankelijk van de context brengt die eventuele ongeplande reparaties in beeld en neemt deze mee in de voorbereiding. De beginnend beroepsbeoefenaar verwerkt de verzamelde informatie in een werkplanning en overlegt hiervoor met de leidinggevende. Vervolgens kiest en verzamelt de beginnend beroepsbeoefenaar de benodigde materialen, gereedschappen en hulpmiddelen voor het uit te voeren bouw-, en/of service- en/of reparatiewerk. Indien nodig vraagt die bijvoorbeeld materialen of gereedschappen aan. Daarna controleert die de benodigdheden onder andere op juistheid, volledigheid en kwaliteit. Bij knelpunten of afwijkingen overlegt de beginnend beroepsbeoefenaar met de leidinggevende.

Resultaat

De werkplek is gecontroleerd en de werkplanning is gemaakt. Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen zijn klaar voor de uitvoering van het werk.

B1-K1-W2: Maakt een planning en verzamelt benodigdheden voor bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- beoordeelt de werkplek zorgvuldig op eisen en condities;
- meldt afwijkingen, knelpunten en andere bijzonderheden tijdig aan de leidinggevende;
- maakt een werkplanning en houdt zorgvuldig rekening met eventuele knelpunten;
- overlegt de werkplanning tijdig en op effectieve wijze met de leidinggevende;
- kiest en controleert alle benodigde materialen, gereedschappen en hulpmiddelen nauwkeurig en zorgvuldig.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W3: Voert een eenvoudige reparatie, modificatie of service uit aan een luchtvaartuig of onderdelen daarvan

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar voert eenvoudige reparatie-, en/of modificatie- en/of servicewerkzaamheden uit aan een luchtvaartuig of een onderdeel daarvan. Daartoe demonteert die een onderdeel door bevestigingsmiddelen op destructieve of niet-destructieve wijze te verwijderen. De beginnend beroepsbeoefenaar voert vervolgens volgens de opdracht een eenvoudige reparatie, en/of modificatie en/of service uit, zoals schuren, smeren, afstellen of het vervangen van een onderdeel. Daarna monteert de beginnend beroepsbeoefenaar het gerepareerde, en/of gemodificeerde en/of vervangen onderdeel, bijvoorbeeld door het aandraaien van moeren of door lijmen. Bij knelpunten of afwijkingen raadpleegt de beginnend beroepsbeoefenaar de leidinggevende.

Resultaat

Het onderdeel van een luchtvaartuig is gerepareerd, en/of gemodificeerd en/of heeft service gehad.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- voert (de)montagewerk zorgvuldig en bedreven uit;
- past zorgvuldig vaktechnisch inzicht toe;
- volgt nauwgezet de geldende procedures, instructies en voorschriften;
- gebruikt de juiste materialen, gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen op een voorgeschreven wijze;
- gaat kosteneffectief met materialen, gereedschappen en hulpmiddelen om;
- raadpleegt bij knelpunten of afwijkingen pro-actief de leidinggevende.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W4: Controleert de uitvoering van het eigen werk

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar loopt het uitgevoerde eigen werk na en controleert of dit volgens de instructies en procedures is verlopen. Hierbij let en controleert die onder andere op afwijkingen, zoals beschadigingen, vermissingen, vergeten stappen in de uitvoering en op fouten. Bij geconstateerde problemen en/of afwijkingen raadpleegt die een leidinggevende en lost die zo mogelijk de knelpunten in overleg op.

Resultaat

De uitvoering van het eigen werk is gecontroleerd. Problemen en/of afwijkingen zijn gemeld en opgelost.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- controleert het uitgevoerde werk zorgvuldig door zintuiglijke waarneming of testen;
- gaat nauwkeurig en systematisch na of er afwijkingen in de uitvoering zijn opgetreden;
- legt controleresultaten zorgvuldig en volledig vast;
- meldt alle geconstateerde bevindingen volledig en op bondige wijze aan de leidinggevende.

B1-K1-W4: Controleert de uitvoering van het eigen werk

De onderliggende competenties zijn: Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen, Ethisch en integer handelen, Formuleren en rapporteren

B1-K1-W5: Rondt bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden af

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar ruimt de werkplek en de gebruikte onderdelen, hulpmiddelen, gereedschappen en/of het materieel op. Indien nodig maakt die de werkplek schoon. Vervolgens rapporteert de beginnend beroepsbeoefenaar over de uitgevoerde werkzaamheden aan de leidinggevende en registreert en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens. Hierbij betreft die bijvoorbeeld meet-, controle- en/of testresultaten en eventuele gevonden afwijkingen. Als laatste laat de beginnend beroepsbeoefenaar de uitgevoerde werkzaamheden controleren door de leidinggevende.

Resultaat

De werkplek is opgeruimd. De vereiste gegevens zijn geregistreerd en geadministreerd in de daarvoor bedoelde systemen. De leidinggevende is op de hoogte van de verrichte werkzaamheden en het verrichte werk is gecontroleerd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- voert opruimwerkzaamheden uit volgens geldende procedures en voorschriften;
- rapporteert bondig over de uitgevoerde werkzaamheden;
- registreert en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens volledig en op juiste wijze;
- laat tijdig een controle van de werkzaamheden uitvoeren.

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Engels (alleen voor niveau 4)

Het generieke examenonderdeel Engels maakt deel uit van elke kwalificatie op mbo-niveau 4 in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 2 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Profieldeel

P4 Constructie repair specialist

Mbo-niveau

3

Typering van het beroep

De Constructie repair specialist werkt bij een luchtvaartuigonderhoudsbedrijf dat onderdelen van luchtvaartuigen van metalen, composieten en kunststoffen repareert, modificeert en/of aanmaakt ter vervanging. Dit kan maatwerk zijn na schade aan een luchtvaartuig of ten behoeve van modificaties van bestaande luchtvaartuigen. De Constructie repair specialist werkt zelfstandig of in teamverband en in ploegendienst. Binnen diens niveau is die multifunctioneel inzetbaar in het bedrijf. In voorkomende situaties begeleidt de Constructie repair specialist collega's.

De werkzaamheden kunnen zowel in een hangaar als in een werkplaats plaatsvinden en soms ook op locaties buiten het eigen bedrijf. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden heeft de Construction repair specialist een goed 3D-voorstellingsvermogen nodig. De Construction repair specialist moet specifieke veiligheidsomstandigheden van elke situatie goed kunnen inschatten, waarbij procesmatig inzicht en de vereiste besluitvaardigheid nodig zijn.

Beroepsvereisten

Nee

P4-K1 Vervaardigt (onder)delen van metaal of composietmateriaal voor reparaties en modificaties

Complexiteit

De Constructie repair specialist werkt meestal volgens standaardwerkwijzen. Soms combineert die standaardwerkwijzen. Reparatiewerkzaamheden zijn wisselend van aard en per keer uniek, omdat deze afhankelijk zijn van het type schade en de locatie van de schade op het luchtvaartuig. Modificatiewerkzaamheden zijn meer gestructureerd van aard. Verder worden de werkzaamheden meestal lokaal uitgevoerd, maar soms ook in het buitenland. Naast algemene kennis en vaardigheden op het gebied van constructie van luchtvaartuigen gebruikt die specifieke kennis en cognitieve en praktische vaardigheden van materialen (plaatmateriaal, composieten, (vezelversterkende) kunststof, etc.), verbindingstechnieken, 2D- en 3D-bewerkingen en past die diverse verbindende, scheidende en vervormende technieken toe.

De complexiteit van de werkzaamheden wordt vooral bepaald door de vaardigheden die voor de verschillende werkprocessen nodig zijn en specifieke veiligheidsomstandigheden van elke situatie, waarbij procesmatig inzicht en de vereiste besluitvaardigheid nodig is. Ook de diversiteit aan (digitale) documenten, inspectiekaarten en taakkaarten, de in het Engels opgestelde (onderhouds-) documenten en de administratieve taken die aan het werk verbonden zijn, zijn bepalend voor de complexiteit van de werkzaamheden.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de complexiteit van de werkzaamheden verricht de Constructie repair specialist de werkzaamheden zelfstandig, onder begeleiding, onder toezicht of assisteert die een collega. De Constructie repair specialist vervult zowel een uitvoerende als een controlerende rol. In voorkomende situaties begeleidt die collega's.

De Constructie repair specialist is verantwoordelijk voor de kwaliteit van het eigen werk en is medeverantwoordelijk voor het resultaat van het werk van de begeleide collega's. Ook draagt de Constructie repair specialist verantwoordelijkheid voor de veiligheid van de werkplek. De Constructie repair specialist meldt tijdig uitloop en problemen en laat nooit een onveilige situatie achter. De Constructie repair specialist is zich bewust van de grenzen van diens verantwoordelijkheid en kan bij de uitvoering van het werk altijd terugvallen op een leidinggevende. De eindverantwoordelijkheid voor de werkzaamheden ligt bij een leidinggevende.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Beroepsgericht rekenen

- heeft kennis van het maken van uitslagberekeningen aan de hand van tekeningen
- kan (elektrische) waarden omrekenen naar fysische grootheden en omgekeerd

- kan benodigde vaktechnische berekeningen uitvoeren

Beroepsspecifiek Engels

- kan gesprekken in het Engels voeren
- kan eenvoudige teksten in het Engels schrijven
- kan technische teksten in het Engels lezen en begrijpen
- kan een toelichting en/of een presentatie in het Engels geven
- kan gesproken informatie in het Engels begrijpen

Communicatie en informatie

- kan vaktechnische documentatie lezen, begrijpen en toepassen
- kan Nederlandstalige en Engelstalige vaktaal en vaktermen gebruiken
- kan mondeling en schriftelijk communiceren
- kan informatiebronnen gebruiken

EASA Part-66

- heeft kennis van relevante EASA Part-66 modules

Luchtvaarttechniek

- heeft kennis van functie en benamingen van constructie-elementen van luchtvaartuigen
- heeft kennis van productie- en reparatieprogramma's en daarin gebruikte begrippen
- kan technische tekeningen en schema's lezen
- heeft kennis van de constructieprincipes van luchtvaartuigen
- heeft feitelijke en theoretische kennis van belastingen op luchtvaartuigconstructies
- kan (constructie)tekeningen interpreteren

Materiaalverwerking

- heeft kennis van feiten en theorie van permanente en niet-permanente verbindingen
- heeft kennis van feiten, begrippen en theorie van ferro- en non-ferro materialen, zoals kunststoffen, vezelmateriaal en thermohardende en -plastische composieten
- kan beschermende middelen ter voorkoming van corrosie aanbrengen
- kan verspanende en niet-verspanende technieken toepassen, zoals zetten, walsen, krimpen, rekken en boorfrezen
- heeft kennis van verspanende en niet-verspanende technieken
- heeft kennis van technieken die bij reparatie of modificatie van luchtvaartuigconstructies worden toegepast
- kan corrosie herkennen en verwijderen
- kan hulpmallen vervaardigen voor reparatie of modificatie doeleinden
- kan permanente en niet-permanente verbindingen verwijderen en/of installeren
- kan bewerkingsmethodieken toepassen op vezelversterkte onderdelen, waaronder scarf-sanding en step-sanding
- kan lamineertechnieken uitvoeren op een vezelversterkt materiaal, waaronder wet lay-up en prepreg

Processen en procedures

- kan materiaal en middelen economisch gebruiken
- kan warmtebehandelingen voor metalen uitvoeren
- heeft kennis van voorschriften en werkinstructies
- heeft kennis van de omgevingsfactoren die het reparatieproces kunnen beïnvloeden
- heeft kennis van reparatieprocedures voor zowel ferro als non-ferro materialen, kunststoffen en composieten
- kan de beste werkvolgorde bepalen wanneer deze afwijkt van een voorgeschreven werkvolgorde
- kan lijmprocessen voor zowel metaal als composieten toepassen
- kan aan de hand van tekeningen uitslagen maken
- kan machines, gereedschappen en hulpmiddelen bedienen en/of afstellen
- kan werktuigen en mallen beoordelen op bruikbaarheid
- kan meet-, controle- en testgereedschappen hanteren die bij reparatie of modificatie van luchtvaartuigonderdelen gebruikt worden
- kan uithardingsprocedures toepassen voor vezelversterkte composieten, waaronder uitharden met behulp van een hotbonder

Schadebepaling

- heeft kennis van theorie en methoden van niet-destructief testen en -onderzoek (NDT & NDO)
- heeft kennis van de vormen van schades
- kan vormen van schades herkennen
- kan schadegrootte bepaling doen door middel van basic NDT procedures (Visual, tap-test, spot-check)
- kan de locatie(s) van de schade(s) bepalen ten behoeve van de verslaglegging

P4-K1 Vervaardigt (onder)delen van metaal of composietmateriaal voor reparaties en modificaties

Wet- en regelgeving

- heeft kennis van (internationale) wet- en regelgeving die in de luchtvaart wordt toegepast
- heeft kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen
- kan informatie uit Product Data Sheets (PDS) en Safety Data Sheets (SDS) interpreteren en vertalen naar veiligheidsmaatregelen
- kan relevante arbo- en milieuregelgeving toepassen

P4-K1-W1 Bereidt reparatie of modificatie van de constructie of onderdelen van het luchtvaartuig voor

Omschrijving

De Constructie repair specialist krijgt een opdracht voor het uitvoeren van een reparatie of modificatie van de leidinggevende. De Constructie repair specialist leest de (technische) informatie, zoals (productie)klachtomschrijvingen, schademeldingen of technische tekeningen. Vervolgens verzamelt die de voor het werk benodigde extra informatie, zoals handboeken, schriftelijke (werk)instructies en bewerkingsvoorschriften. Vervolgens integreert die de relevante informatie uit alle bronnen en vertaalt deze naar de uit te voeren werkzaamheden. Daarbij bepaalt de Constructie repair specialist op welke wijze de reparatie of modificatie uitgevoerd moet worden en welke materialen, gereedschappen, maatregelen en hulpmiddelen daarvoor benodigd zijn. Ook maakt die een planning, waarbij die tijdnoed voorkomt door rekening te houden met mogelijke wijzigingen en problemen die tussentijds op kunnen treden. De Constructie repair specialist richt de werkplek functioneel en veilig in en houdt hierbij rekening met omgevingscondities die van invloed kunnen zijn op de werkzaamheden. Bij onduidelijkheden of problemen overlegt die tijdig met de leidinggevende.

Resultaat

De benodigde informatie, te gebruiken materialen, gereedschappen, maatregelen en hulpmiddelen zijn bekend. De werkplanning is gemaakt. De werkplek is ingericht volgens de regels en voorschriften.

Gedrag

De Constructie repair specialist:

- gebruikt technisch inzicht om de relevante informatie vlot en correct te integreren;
- maakt een logische werkplanning die rekening houdt met tijd en knelpunten;
- kiest de juiste materialen, gereedschappen en hulpmiddelen voor het werk;
- gebruikt de materialen, gereedschappen en hulpmiddelen, zoals (persoonlijke) beschermingsmiddelen, op een voorgeschreven wijze;
- controleert specificaties van materialen, gereedschappen en hulpmiddelen zorgvuldig en bewaakt de juiste conditionele omstandigheden;
- richt de werkplek volgens de geldende regels en voorschriften functioneel en veilig in;
- overlegt tijdig met de leidinggevende.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Analyseren, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

P4-K1-W2 Maakt machines en (hulp)gereedschap klaar voor gebruik

Omschrijving

De Constructie repair specialist vraagt materiaal aan en controleert dit op bruikbaarheid. Hierbij controleert die de benodigde machines, (hulp)gereedschappen en eventuele mallen. Vervolgens stelt die machines in en af en voert eventueel proefbewerkingen uit. De Constructie repair specialist vervaardigt zo nodig eenvoudige hulpmallen, waarbij die rekening houdt met de materiaaleigenschappen en het voorgeschreven fabricageproces. Bij de werkzaamheden gebruikt die (persoonlijke) beschermingsmiddelen. De Constructie repair specialist stemt diens werkzaamheden af met de leidinggevende en meldt knelpunten in relatie tot de voorbereiding van machines en (hulp)gereedschap.

Resultaat

Machines en (hulp)gereedschap zijn aanwezig, gecontroleerd, ingesteld en gereed voor productie. Eventueel benodigde hulpmallen zijn vervaardigd. De leidinggevende is op de hoogte van de werkzaamheden en eventuele bijzonderheden.

P4-K1-W2 Maakt machines en (hulp)gereedschap klaar voor gebruik

Gedrag

De Constructie repair specialist:

- vraagt volgens bedrijfsprocedures materiaal aan;
- organiseert en controleert nauwgezet materialen, gereedschappen, hulpmiddelen en machines;
- stelt machines en (hulp)gereedschappen nauwkeurig en volgens voorschriften in en af;
- voert een proefbewerking zorgvuldig volgens voorschriften uit;
- gebruikt de juiste materialen, gereedschappen en hulpmiddelen, zoals (persoonlijke) beschermingsmiddelen, op een voorgeschreven wijze;
- maakt hulpmallen conform de voorgeschreven specificaties;
- stemt tijdig relevante zaken af met de leidinggevende.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

P4-K1-W3 Bewerkt en verwerkt materialen tot onderdelen

Omschrijving

De Constructie repair specialist vervaardigt onderdelen voor luchtvaartuigen uit (metalen) plaatmateriaal, composieten en vezelversterkte kunststof en maakt hierbij gebruik van alle voorkomende 2D- en 3D-bewerkingen. De Constructie repair specialist gaat hierbij zuinig om met materiaal. De Constructie repair specialist overlegt met de leidinggevende en meldt bijzonderheden.

Resultaat

Kant-en-klare onderdelen van (metalen) plaatmateriaal, composieten en vezelversterkte kunststof. De leidinggevende is geïnformeerd over de resultaten en eventuele bijzonderheden.

Gedrag

De Constructie repair specialist:

- voert de werkzaamheden volgens vastgestelde procedures en (reparatie- en modificatie)voorschriften uit;
- let nauwkeurig op het elektrisch geleidend vermogen van materiaal;
- werkt zorgvuldig en altijd met de juiste maatvoering;
- kiest op basis van technische voorschriften de juiste verbindingstechnieken;
- kiest de juiste materialen, gereedschappen en hulpmiddelen;
- probeert verspilling van materiaal zoveel mogelijk te voorkomen;
- gebruikt de juiste materialen, gereedschappen en hulpmiddelen, zoals (persoonlijke) beschermingsmiddelen, op een voorgeschreven wijze;
- blijft onder (tijds)druk en bij tegenslagen geconcentreerd, zorgvuldig en volgens regels en voorschriften werken;
- overlegt op het juiste moment met de leidinggevende.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen, Kwaliteit leveren

P4-K1-W4 Voert controles en metingen uit aan vervaardigde onderdelen

Omschrijving

De Constructie repair specialist controleert of de vervaardigde onderdelen aan de specificaties voldoen door middel van meten, testen en visueel waarnemen. De Constructie repair specialist controleert onder meer op maatvoering, toleranties, volledigheid, elektrische geleidbaarheid, functionaliteit en beschadigingen. Hierbij gebruikt die geschikte mechanische en elektronische meet- en testgereedschappen. De meet- en testresultaten verwerkt die in een (digitaal) document dat daarvoor bestemd is. De Constructie repair specialist analyseert en registreert de meetresultaten en meldt bijzonderheden aan de leidinggevende.

Resultaat

De resultaten van metingen, testen en controles van onderdelen zijn bekend en vastgelegd. Onderdelen voldoen aan de specificaties en eventuele bijzonderheden zijn gemeld.

P4-K1-W4 Voert controles en metingen uit aan vervaardigde onderdelen

Gedrag

De Constructie repair specialist:

- zet technische vakkennis, vaktheorieën, materialenkennis en technisch inzicht doeltreffend in;
- voert metingen en testen nauwgezet uit volgens vastgestelde procedures;
- werkt ordelijk, systematisch en volgens de geldende kwaliteitseisen;
- registreert meet- en testresultaten nauwkeurig en volledig;
- gebruikt hulpmiddelen, zoals (persoonlijke) beschermingsmiddelen, op een voorgeschreven wijze;
- stelt de leidinggevende tijdig en volledig op de hoogte van resultaten en eventuele bijzonderheden.

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

P4-K1-W5 Rondt reparatie of modificatie aan de constructie of een onderdeel van een luchtvaartuig af

Omschrijving

De Constructie repair specialist maakt gebruikte machines en gereedschappen schoon, ruimt de eigen werkplek op en voert restmateriaal en afval af. De Constructie repair specialist registreert en administreert gegevens over de uitgevoerde werkzaamheden voor de bedrijfsvoering en noteert noodzakelijke onderhoudsgegevens in de daarvoor bestemde documenten. De Constructie repair specialist brengt, indien vereist, een beschermende verpakking aan bij de geproduceerde onderdelen en voorziet deze van labels. Tenslotte tekent de Constructie repair specialist het eigen werk af en meldt aan de leidinggevende dat de werkzaamheden zijn afgerond.

Resultaat

De werkplek, machines en gereedschappen zijn schoon en opgeruimd. De geproduceerde onderdelen zijn volledig, geregistreerd, verpakt en gelabeld. Alle relevante informatie is aan de leidinggevende gemeld en voor derden geregistreerd en beschikbaar.

Gedrag

De Constructie repair specialist:

- volgt bij het schoonmaken, afvoeren van afval en het opruimen van de werkplek de bedrijfsprocessen, voorschriften en veiligheidsnormen;
- verpakt onderdelen op de vereiste manier en voorziet deze zorgvuldig van labels met de vereiste gegevens;
- rapporteert en administreert gegevens nauwkeurig en volgens voorschriften.

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

P4-K2 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een reparatietaak

Complexiteit

De Constructie repair specialist werkt in een herkenbare werkomgeving en geeft in operationele zin leiding aan collega's bij het uitvoeren van reparatietaken. Aan de hand van voorgeschreven standaard procedures en werkwijzen zet die voornamelijk vaardigheden in met betrekking tot het toepassen van Human Factors, luchtvaarttechnieken en communicatie. Hierbij heeft de Constructie repair specialist enerzijds te maken met individuele collega's, en anderzijds met de vakspecifieke wet- en regelgeving. De complexiteit wordt in belangrijke mate beïnvloed door de technische context met een diversiteit aan werkzaamheden, de deskundigheid en de diversiteit van de collega's, de samenwerking in het team en veilig werken. Mede van invloed op de complexiteit zijn het verkrijgen en hebben van overzicht over de werkzaamheden, het doelgericht en respectvol met collega's kunnen samenwerken en het bewaken van de voortgang van de werkzaamheden.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De Constructie repair specialist werkt zelfstandig en veelal in teamverband. Hierbij vervult die uitvoerende, begeleidende en controlerende rollen. De Constructie repair specialist is operationeel verantwoordelijk voor de kwaliteit van het eigen werk en voor de resultaten van het team. De eindverantwoordelijkheid voor de werkzaamheden ligt bij een leidinggevende.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Communicatie en informatie

- kan de technieken luisteren, samenvatten en doorvragen toepassen
- kan feedback geven en ontvangen
- kan reflecteren op het eigen handelen en verbeteringen benoemen
- kan Nederlandstalige en Engelstalige vaktaal en vaktermen gebruiken
- kan informatiebronnen gebruiken

EASA Part-66

- heeft kennis van relevante EASA Part-66 modules

Luchtvaarttechniek

- kan met relevante apparatuur, gereedschappen, hulpmiddelen en machines omgaan

Processen en procedures

- kan werken volgens een kwaliteitssysteem en met kwaliteitsnormen
- kan werken volgens vaktechnische richtlijnen en voorschriften
- kan werken volgens relevante procedures en processen
- kan prioriteiten stellen in werkzaamheden
- kan stagnaties en afwijkingen in het werk herkennen en er op reageren
- kan projectmatig werken
- kan samenwerken met collega's

Wet- en regelgeving

- kan relevante arbo- en milieuregelgeving toepassen

P4-K2-W1 Voert werkoverleg

Omschrijving

De Constructie repair specialist informeert collega's over de uitgevoerde en/of de uit te voeren werkzaamheden. Hierin wisselt die werkgerelateerde informatie uit en betreft onder andere de opdracht, de doelstellingen, de beoogde resultaten, de eventuele risico's, de mogelijke knelpunten en de planning. Indien nodig en/of gewenst geeft die uitleg en/of aanwijzingen over de werkzaamheden. Hierbij wordt er onder andere rekening gehouden met de voor het werk vereiste vakkennis en vaardigheden. De Constructie repair specialist reageert op vragen en opmerkingen van collega's en neemt deel aan het overleg.

Resultaat

Collega's zijn geïnformeerd over de constructiewerkzaamheden, de taken zijn verdeeld en de collega's kunnen aan de slag. Vragen en opmerkingen zijn beantwoord.

P4-K2-W1 Voert werkoverleg

Gedrag

De Constructie repair specialist:

- beoordeelt de beschikbare informatie zorgvuldig op actualiteit en volledigheid;
- houdt zorgvuldig rekening met prioriteiten, richtlijnen en eisen vanuit de organisatie;
- stelt een overzichtelijke operationele planning op;
- informeert uit zichzelf collega's duidelijk, juist en volledig;
- signaleert en communiceert tijdig eventuele knelpunten en/of problemen voor de werkplanning.

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Aandacht en begrip tonen, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

P4-K2-W2 Begeleidt collega's

Omschrijving

De Constructie repair specialist begeleidt collega's tijdens het samenwerken aan onderhoudswerkzaamheden. Hierbij betreft die onder andere de uit te voeren opdracht, de planning, de kwaliteit en veilig werken en de voorgeschreven werkwijze. De Constructie repair specialist beantwoordt vragen van collega's en signaleert wie ondersteuning nodig heeft. Bij knelpunten stuurt die de situatie bij door collega's aanwijzingen te geven of te voorzien in ondersteuning. Tijdens en/of na de werkzaamheden informeert de Constructie repair specialist een leidinggevende over de uitgevoerde werkzaamheden, eventuele knelpunten, de behaalde resultaten en verantwoordt de bestede tijd en capaciteit.

Resultaat

De werkzaamheden zijn door het team conform de planning en de kwaliteits- en veiligheidseisen en de procedures uitgevoerd. Indien nodig is er bijgestuurd/gecorrigeerd. Er is een effectieve bijdrage geleverd aan de voortgang en de kwaliteit van werkzaamheden.

Gedrag

De Constructie repair specialist:

- geeft collega's duidelijke uitleg en concrete aanwijzingen;
- deelt kennis, ervaring en inzichten actief met collega's;
- overlegt tijdig met en stuurt collega's en werkzaamheden tijdig bij;
- geeft adequaat antwoord op vragen;
- signaleert tijdig eventuele knelpunten en/of problemen;
- geeft collega's eerlijke en constructieve feedback;
- houdt zich nauwgezet aan de instructies, regels, kaders en richtlijnen.

De onderliggende competenties zijn: Begeleiden, Samenwerken en overleggen, Ethisch en integer handelen, Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen