

Profiel van kwalificatiedossier:

Luchtvaarttechniek

Crebonr. 23375

» Allround samenbouwer luchtvaartuigen (Crebonr. 25939)

Geldig vanaf

01-08-2024

Opleidingsdomein

Techniek en procesindustrie (Crebonr. 79020)

Penvoerder: Sectorkamer techniek en gebouwde omgeving
Gevalideerd door: Sectorkamer Techniek en gebouwde omgeving
Op: 12-09-2023

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Leeswijzer | 4 |
| Overzicht van het kwalificatiedossier | 5 |
| Basisdeel | 8 |
| 1. Beroepsspecifieke onderdelen | 8 |
| B1-K1: Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan luchtvaartuigen of onderdelen daarvan | 9 |
| B1-K1-W1: Verzamelt informatie voor het uitvoeren van bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden | 10 |
| B1-K1-W2: Maakt een planning en verzamelt benodigdheden voor bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden | 10 |
| B1-K1-W3: Voert een eenvoudige reparatie, modificatie of service uit aan een luchtvaartuig of onderdelen daarvan | 11 |
| B1-K1-W4: Controleert de uitvoering van het eigen werk | 11 |
| B1-K1-W5: Rondt bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden af | 12 |
| 2. Generieke onderdelen | 13 |
| Profieldeel | 14 |
| P3: Allround samenbouwer luchtvaartuigen | 14 |
| P3-K1: Bouwt onderdelen van luchtvaartuigen | 14 |
| P3-K1-W1: Bereidt het bouwen van luchtvaartuigonderdelen voor | 16 |
| P3-K1-W2: Stelt machines in en maakt hulpmallen | 16 |
| P3-K1-W3: Vervaardigt componenten van luchtvaartuigonderdelen | 17 |
| P3-K1-W4: Bouwt componenten samen tot een functioneel geheel | 17 |
| P3-K1-W5: Voert eindcontrole van het samengebouwde product uit | 18 |
| P3-K2: Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een samenbouwhandeling | 19 |
| P3-K2-W1: Voert werkoverleg | 19 |
| P3-K2-W2: Begeleidt collega's | 20 |

Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
 - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
 - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
Nederlandse taal;
rekenen;
loopbaan en burgerschap; en
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.

2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

Overzicht van het kwalificatiedossier

| Naam profiel | Mbo-niveau (EQF-niveau) | Beroepsvereisten | Typering van de kwalificatie |
|--------------------------------------------|----------------------------|------------------|------------------------------|
| P1 Allround samenbouwer luchtvaartuigen | 3 | Nee | vakopleiding |

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B1-K1 Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan luchtvaartuigen of onderdelen daarvan | B1-K1-W1 | Verzamelt informatie voor het uitvoeren van bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden |
| | B1-K1-W2 | Maakt een planning en verzamelt benodigdheden voor bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden |
| | B1-K1-W3 | Voert een eenvoudige reparatie, modificatie of service uit aan een luchtvaartuig of onderdelen daarvan |
| | B1-K1-W4 | Controleert de uitvoering van het eigen werk |
| | B1-K1-W5 | Rondt bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden af |

Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

| P1 Monteur luchtvaartuigen | | |
|-----------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------|
| P1-K1 Onderhoudt, repareert en/of modificeert een luchtvaartuig | P1-K1-W1 | (De)monteert eenvoudige systemen en/of componenten |
| | P1-K1-W2 | Voert onderhoudt en/of reparatie en/of modificatie uit |
| | P1-K1-W3 | Verricht assisterende werkzaamheden |

| P2 Eerste monteur luchtvaartuigen | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------|
| P2-K1 Inspecteert systemen en/of componenten van een luchtvaartuig | P2-K1-W1 | Bereidt de inspectie voor |
| | P2-K1-W2 | Voert de inspectie uit |
| | P2-K1-W3 | Rondt de inspectie af |
| | P2-K1-W4 | Rapporteert inspectieresultaten |
| P2-K2 Onderhoudt, repareert en/of modificeert systemen en/of componenten van een luchtvaartuig | P2-K2-W1 | (De)monteert systemen en/of componenten |
| | P2-K2-W2 | Voert het onderhoud, de reparatie en/of de modificatie uit |
| | P2-K2-W3 | Controleert systemen en/of componenten |
| P2-K3 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een onderhoudstaak | P2-K3-W1 | Voert werkoverleg |
| | P2-K3-W2 | Begeleidt collega's |

| P3 Allround samenbouwer luchtvaartuigen | | |
|--------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------|
| P3-K1 Bouwt onderdelen van luchtvaartuigen | P3-K1-W1 | Bereidt het bouwen van luchtvaartuigonderdelen voor |
| | P3-K1-W2 | Stelt machines in en maakt hulpmallen |
| | P3-K1-W3 | Vervaardigt componenten van luchtvaartuigonderdelen |

| P3 Allround samenbouwer luchtvaartuigen | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------|
| P3-K2 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een samenbouwhandeling | P3-K1-W4 | Bouwt componenten samen tot een functioneel geheel |
| | P3-K1-W5 | Voert eindcontrole van het samengebouwde product uit |
| | P3-K2-W1 | Voert werkoverleg |
| | P3-K2-W2 | Begeleidt collega's |

| P4 Constructie repair specialist | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| P4-K1 Vervaardigt (onder)delen van metaal of composietmateriaal voor reparaties en modificaties | P4-K1-W1 | Bereidt reparatie of modificatie van de constructie of onderdelen van het luchtvaartuig voor |
| | P4-K1-W2 | Maakt machines en (hulp)gereedschap klaar voor gebruik |
| | P4-K1-W3 | Bewerkt en verwerkt materialen tot onderdelen |
| | P4-K1-W4 | Voert controles en metingen uit aan vervaardigde onderdelen |
| | P4-K1-W5 | Rondt reparatie of modificatie aan de constructie of een onderdeel van een luchtvaartuig af |
| P4-K2 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een reparatietaak | P4-K2-W1 | Voert werkoverleg |
| | P4-K2-W2 | Begeleidt collega's |

| P5 Technicus mechanica luchtvaartuigen | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|
| P5-K1 Inspecteert en onderhoudt mechanische en/of elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig | P5-K1-W1 | Bereidt de inspectie en/of het onderhoud voor |
| | P5-K1-W2 | Voert de inspectie uit |
| | P5-K1-W3 | Voert het onderhoud uit |
| | P5-K1-W4 | Rondt de inspectie en/of het onderhoud af |
| | P5-K1-W5 | Rapporteert over de inspectie en/of het onderhoud |
| P5-K2 Analyseert en lost storingen op in/aan mechanische en/of elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig | P5-K2-W1 | Bereidt het analyseren van storingen voor |
| | P5-K2-W2 | Analyseert storingen |
| | P5-K2-W3 | Lost een storing op |
| | P5-K2-W4 | Voert metingen en testen uit |
| | P5-K2-W5 | Rondt het analyseren en oplossen van storingen af |
| | P5-K2-W6 | Rapporteert over storingen |
| P5-K3 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een onderhoudstaak | P5-K3-W1 | Voert werkoverleg |
| | P5-K3-W2 | Begeleidt collega's |
| | P5-K3-W3 | Evalueert het samenwerken met collega's |

| P6 Technicus avionica luchtvaartuigen | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------|
| P6-K1 Inspecteert en onderhoudt avionica en elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig | P6-K1-W1 | Bereidt de inspectie en/of het onderhoud voor |
| | P6-K1-W2 | Voert de inspectie uit |

P6 Technicus avionica luchtvaartuigen

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|
| P6-K2 Analyseert en lost storingen op in/aan avionica en/of elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig | P6-K1-W3 | Voert het onderhoud uit |
| | P6-K1-W4 | Rondt de inspectie en/of het onderhoud af |
| | P6-K1-W5 | Rapporteert over de inspectie en/of het onderhoud |
| | P6-K2-W1 | Bereidt het analyseren van storingen voor |
| | P6-K2-W2 | Analyseert storingen |
| | P6-K2-W3 | Lost een storing op |
| | P6-K2-W4 | Voert metingen en testen uit |
| | P6-K2-W5 | Rondt het analyseren en oplossen van storingen af |
| | P6-K2-W6 | Rapporteert over storingen |
| P6-K3 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een onderhoudstaak | P6-K3-W1 | Voert werkoverleg |
| | P6-K3-W2 | Begeleidt collega's |
| | P6-K3-W3 | Evalueert het samenwerken met collega's |

Basisdeel

1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep

Context

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt bij een luchtvaarttechnisch bedrijf of bij een bedrijf gerelateerd aan de luchtvaarttechniek. Dit kunnen bedrijven zijn die actief zijn in en/of voor de militaire of de civiele luchtvaart. Dit soort bedrijven moet voldoen aan (internationale) regelgeving. De luchtvaartindustrie waarin de beginnend beroepsbeoefenaar werkzaam is, kenmerkt zich als een industrie met continu technologische ontwikkelingen, aandacht voor duurzaamheid en digitalisering.

De context waarin de beroepsbeoefenaar werkt, is bepalend voor de uit te voeren werkzaamheden. De context is uitgesplitst naar het type luchtvaarttechnisch bedrijf:

Vervaardigen van luchtvaartuigen of onderdelen daarvan

De beginnend beroepsbeoefenaar is werkzaam bij bedrijven die luchtvaartuigen of onderdelen daarvan vervaardigen voor de civiele of militaire luchtvaartindustrie. Onder luchtvaart wordt in deze context ook ruimtevaart verstaan. De bedrijven bouwen onderdelen van composieten en/of metaal, gericht op ontwikkeling in de nieuwbouw van vliegtuigen, helikopters en/of ruimtevaartuigen. Het werk vindt plaats in een productiehal of een werkplaats.

Onderhouden van luchtvaartuigen

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt bij bedrijven zoals luchtvaartmaatschappijen, defensie en organisaties op het gebied van Maintenance, Repair en Overhaul (MRO). Het betreft voornamelijk zogenoemde EASA Part 145 bedrijven, part M sub part F. Deze bedrijven voeren onderhoud, controles en tests uit aan grote en/of kleine luchtvaartuigen, luchtvaartsystemen en/of -onderdelen. Het kan gaan om onderhoud of reparaties aan operationele luchtvaartuigen, maar ook om groot onderhoud aan luchtvaartuigen die daarvoor tijdelijk buiten bedrijf worden gesteld. Het onderhoud kan plaatsvinden in een hangaar, op het platform of in werkplaatsen voor de meer specialistische werkzaamheden. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt in sommige gevallen wereldwijd en in wisseldiensten.

In het luchtvaartonderhoud is er een onderscheid tussen onderdelen (die geen serienummer hebben) en componenten (die een traceerbaar serienummer hebben). Om het kwalificatiedossier leesbaar te houden, wordt er in het basisdeel alleen gesproken over onderdelen. Hieronder worden in het basisdeel tevens 'componenten' verstaan. In de profielen binnen de context 'onderhouden van luchtvaartuigen' wordt daarentegen wel over onderdelen of over componenten gesproken. In de context 'vervaardiging van luchtvaartuigen' wordt de term component gebruikt met een andere betekenis. Hiermee wordt dan een 'onderdeel van een samen te bouwen luchtvaartuigonderdeel' bedoeld.

Daarnaast wordt in dit kwalificatiedossier in alle contexten met 'leidinggevende' een collega bedoeld, die volgens de luchtvaartwet- en regelgeving bevoegd is om handelingen van de beginnend beroepsbeoefenaar af te tekenen, en/of vrij te geven en/of te certificeren. Dat kan onder andere afhankelijk zijn van de werkzaamheden en van de context van de leidinggevende. Denk hierbij aan een leidinggevende in de context van de lijn, aan een kwaliteitsmedewerker in de context van de vervaardiging van luchtvaartuigen en aan een lid van de certifying staff met een bevoegdheid vanuit de EASA part-66.

Typerende beroepshouding

Voor het werken in de luchtvaartindustrie heeft iemand een groot verantwoordelijkheidsgevoel, kwaliteitsbesef, kostenbewustzijn, nauwkeurigheid en zorgvuldigheid nodig. Want fouten en vergissingen kunnen tot heel ernstige gevolgen voor de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en de vliegveiligheid van passagiers en de crew leiden. In het werk is het ook essentieel om kritisch, planmatig en geconcentreerd te zijn. Er wordt volgens de geldende (internationale) luchtvaart wet- en regelgeving en bedrijfsspecifieke voorschriften en procedures gewerkt. Daarbij hoort ook een continue bereidheid tot bijleren en het ondernemen van activiteiten om kennis en vaardigheden te onderhouden en verder te ontwikkelen. Verder zijn ook beheersing van beroepsspecifiek Engels, samenwerken en communicatieve vaardigheden van groot belang.

Typering van de beroepengroep

Resultaat van de beroepengroep

Goed en veilig vervaardigde en/of onderhouden luchtvaartuigen en/of onderdelen daarvan, die voldoen aan de geldende (internationale) luchtvaartwet- en regelgeving, bedrijfsspecifieke voorschriften en procedures en eisen van de eigenaar en/of gebruiker.

B1-K1: Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan luchtvaartuigen of onderdelen daarvan

Complexiteit

De complexiteit van de werkzaamheden wordt vooral bepaald door het moeten voldoen aan (internationale) wet- en regelgeving. Dit in verband met de veiligheid en kwaliteit van luchtvaartuigen. De uitvoering van het werk moet altijd herleidbaar zijn, waardoor de werkprocessen veel borgingsstappen en controles bevatten. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt hierbij doorlopend rekening met de grenzen van diens bevoegdheden en weet wanneer die voor de uitvoering of controle van het werk een leidinggevende moet inschakelen. De werkzaamheden van de beginnend beroepsbeoefenaar zijn daarom zeer gestructureerd van aard. De werkzaamheden vinden meestal lokaal, maar wel grotendeels in een internationale context, plaats. De veelal in de Engelse taal opgestelde informatiebronnen, procedures, instructies en kwaliteitsdocumenten met vaktermen verhogen de complexiteit. Omdat de werkzaamheden divers van aard zijn, wordt de complexiteit ook bepaald door de benodigde kennis over typen luchtvaartuigen, onderdelen en/of systemen en het werken met uiteenlopende materialen, gereedschappen en hulpmiddelen.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft voornamelijk een uitvoerende rol en werkt onder leiding van een leidinggevende, waarop die zo nodig kan terugvallen tijdens het werk. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor de uitvoering en controle van de eigen werkzaamheden en het melden van afwijkingen. De eindverantwoordelijkheid voor de werkzaamheden ligt altijd bij de leidinggevende.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Beroepsspecifiek Engels

- kan eenvoudige teksten in het Engels schrijven
- kan werken volgens (Engelstalige) voorschriften, werkinstructies en technische informatie
- kan gesprekken in eenvoudig Engels voeren
- kan een toelichting en/of een eenvoudige presentatie in het Engels geven
- kan gesproken informatie in eenvoudig Engels begrijpen
- kan technische teksten in het Engels lezen en begrijpen

Communicatie en informatie

- heeft basiskennis van overlegvormen
- kan omgaan met geautomatiseerde informatiesystemen voor het raadplegen van informatiebronnen
- kan digitaal rapporteren, administreren, informatie verwerken en opslaan
- kan effectief communiceren met betrokkenen
- kan Nederlandstalige en Engelstalige vaktaal en vaktermen gebruiken

EASA Part-66

- heeft basiskennis van wiskunde, relevant voor het beroep
- heeft basiskennis van natuurkunde, relevant voor het beroep
- heeft basiskennis van Human Factors
- heeft basiskennis van verbindingstechnieken, zoals klinken, solderen en lijmen
- kan bewerkingstechnieken uitvoeren, zoals boren, slijpen en zagen
- kan (de)montagetechnieken uitvoeren

Luchtvaarttechniek

- heeft basiskennis van de opbouw van luchtvaartuigen in onderdelen en/of systemen
- heeft basiskennis van de gangbare omgevingsfactoren die de werking van luchtvaartuigonderdelen beïnvloeden
- heeft basiskennis van veel gebruikte materialen, gereedschappen en hulpmiddelen
- heeft basiskennis van reparatie, modificatie en/of onderhouden van (onderdelen van) luchtvaartuigen
- heeft basiskennis van duurzame ontwikkelingen in de luchtvaartindustrie

B1-K1: Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan luchtvaartuigen of onderdelen daarvan

- kan werken volgens (Engelstalige) voorschriften, werkinstructies en technische informatie
- kan vaktechnische documentatie begrijpen
- kan inspecteren en afwijkingen herkennen door zintuiglijke waarnemingen

Processen en procedures

- heeft basiskennis van relevante voorschriften en het kwaliteitssysteem
- heeft basiskennis van de luchtvaartsector

Wet- en regelgeving

- heeft basiskennis van wet- en regelgeving voor het vervaardigen of het onderhouden van luchtvaartuigen
- heeft basiskennis van persoonlijke beschermingsmiddelen
- kan relevante arbo- en milieuregelgeving toepassen

B1-K1-W1: Verzamelt informatie voor het uitvoeren van bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar ontvangt een werkopdracht voor het uitvoeren van bouw-, service- of reparatiewerk aan een luchtvaartuig of een onderdeel daarvan. De beginnend beroepsbeoefenaar verzamelt en leest de voor de opdracht relevante informatie. Hierbij betreft die, afhankelijk van de situatie, bijvoorbeeld technische tekeningen en schema's, handboeken en instructies. Indien van toepassing raadpleegt die inspectiekaarten, taakkaarten, onderhoudsdocumenten, handleidingen en/of fabrieksdocumenten. Daarna interpreteert de beginnend beroepsbeoefenaar de benodigde informatie. Bij onduidelijkheden of ontbrekende informatie vraagt die om uitleg of aanvullende informatie bij de leidinggevende. Vervolgens vertaalt die de verzamelde gegevens naar de uit te voeren werkzaamheden.

Resultaat

Alle voor de opdracht relevante informatie is bekend en vertaald naar de werkzaamheden.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- selecteert en beoordeelt de benodigde informatie voor de werkopdracht vlot;
- past bij het zorgvuldig vertalen van informatie naar de opdracht vaktechnisch inzicht toe;
- raadpleegt bij onduidelijkheden of ontbrekende informatie tijdig de leidinggevende;
- communiceert met collega's op een passende wijze;
- gaat integer met vertrouwelijke informatie om;
- maakt tijdig melding van niet-standaard situaties.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Analyseren

B1-K1-W2: Maakt een planning en verzamelt benodigdheden voor bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar beoordeelt de werkplek om werkzaamheden uit te voeren. Afhankelijk van de context brengt die eventuele ongeplande reparaties in beeld en neemt deze mee in de voorbereiding. De beginnend beroepsbeoefenaar verwerkt de verzamelde informatie in een werkplanning en overlegt hiervoor met de leidinggevende. Vervolgens kiest en verzamelt de beginnend beroepsbeoefenaar de benodigde materialen, gereedschappen en hulpmiddelen voor het uit te voeren bouw-, en/of service- en/of reparatiewerk. Indien nodig vraagt die bijvoorbeeld materialen of gereedschappen aan. Daarna controleert die de benodigdheden onder andere op juistheid, volledigheid en kwaliteit. Bij knelpunten of afwijkingen overlegt de beginnend beroepsbeoefenaar met de leidinggevende.

Resultaat

De werkplek is gecontroleerd en de werkplanning is gemaakt. Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen zijn klaar voor de uitvoering van het werk.

B1-K1-W2: Maakt een planning en verzamelt benodigdheden voor bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden**Gedrag**

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- beoordeelt de werkplek zorgvuldig op eisen en condities;
- meldt afwijkingen, knelpunten en andere bijzonderheden tijdig aan de leidinggevende;
- maakt een werkplanning en houdt zorgvuldig rekening met eventuele knelpunten;
- overlegt de werkplanning tijdig en op effectieve wijze met de leidinggevende;
- kiest en controleert alle benodigde materialen, gereedschappen en hulpmiddelen nauwkeurig en zorgvuldig.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W3: Voert een eenvoudige reparatie, modificatie of service uit aan een luchtvaartuig of onderdelen daarvan**Omschrijving**

De beginnend beroepsbeoefenaar voert eenvoudige reparatie-, en/of modificatie- en/of servicewerkzaamheden uit aan een luchtvaartuig of een onderdeel daarvan. Daartoe demonteert die een onderdeel door bevestigingsmiddelen op destructieve of niet-destructieve wijze te verwijderen. De beginnend beroepsbeoefenaar voert vervolgens volgens de opdracht een eenvoudige reparatie, en/of modificatie en/of service uit, zoals schuren, smeren, afstellen of het vervangen van een onderdeel. Daarna monteert de beginnend beroepsbeoefenaar het gerepareerde, en/of gemodificeerde en/of vervangen onderdeel, bijvoorbeeld door het aandraaien van moeren of door lijmen. Bij knelpunten of afwijkingen raadpleegt de beginnend beroepsbeoefenaar de leidinggevende.

Resultaat

Het onderdeel van een luchtvaartuig is gerepareerd, en/of gemodificeerd en/of heeft service gehad.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- voert (de)montagewerk zorgvuldig en bedreven uit;
- past zorgvuldig vaktechnisch inzicht toe;
- volgt nauwgezet de geldende procedures, instructies en voorschriften;
- gebruikt de juiste materialen, gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen op een voorgeschreven wijze;
- gaat kosteneffectief met materialen, gereedschappen en hulpmiddelen om;
- raadpleegt bij knelpunten of afwijkingen pro-actief de leidinggevende.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W4: Controleert de uitvoering van het eigen werk**Omschrijving**

De beginnend beroepsbeoefenaar loopt het uitgevoerde eigen werk na en controleert of dit volgens de instructies en procedures is verlopen. Hierbij let en controleert die onder andere op afwijkingen, zoals beschadigingen, vermissingen, vergeten stappen in de uitvoering en op fouten. Bij geconstateerde problemen en/of afwijkingen raadpleegt die een leidinggevende en lost die zo mogelijk de knelpunten in overleg op.

Resultaat

De uitvoering van het eigen werk is gecontroleerd. Problemen en/of afwijkingen zijn gemeld en opgelost.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- controleert het uitgevoerde werk zorgvuldig door zintuiglijke waarneming of testen;
- gaat nauwkeurig en systematisch na of er afwijkingen in de uitvoering zijn opgetreden;
- legt controleresultaten zorgvuldig en volledig vast;
- meldt alle geconstateerde bevindingen volledig en op bondige wijze aan de leidinggevende.

B1-K1-W4: Controleert de uitvoering van het eigen werk

De onderliggende competenties zijn: Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen, Ethisch en integer handelen, Formuleren en rapporteren

B1-K1-W5: Rondt bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden af

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar ruimt de werkplek en de gebruikte onderdelen, hulpmiddelen, gereedschappen en/of het materieel op. Indien nodig maakt die de werkplek schoon. Vervolgens rapporteert de beginnend beroepsbeoefenaar over de uitgevoerde werkzaamheden aan de leidinggevende en registreert en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens. Hierbij betreft die bijvoorbeeld meet-, controle- en/of testresultaten en eventuele gevonden afwijkingen. Als laatste laat de beginnend beroepsbeoefenaar de uitgevoerde werkzaamheden controleren door de leidinggevende.

Resultaat

De werkplek is opgeruimd. De vereiste gegevens zijn geregistreerd en geadministreerd in de daarvoor bedoelde systemen. De leidinggevende is op de hoogte van de verrichte werkzaamheden en het verrichte werk is gecontroleerd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- voert opruimwerkzaamheden uit volgens geldende procedures en voorschriften;
- rapporteert bondig over de uitgevoerde werkzaamheden;
- registreert en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens volledig en op juiste wijze;
- laat tijdig een controle van de werkzaamheden uitvoeren.

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Engels (alleen voor niveau 4)

Het generieke examenonderdeel Engels maakt deel uit van elke kwalificatie op mbo-niveau 4 in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 2 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Profieldeel

P3 Allround samenbouwer luchtvaartuigen

Mbo-niveau

3

Typering van het beroep

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen werkt bij een bedrijf dat hoogwaardige onderdelen voor civiele en/of militaire luchtvaartuigen of gehele luchtvaartuigen vervaardigt en daartoe onderdelen samenbouwt. Het eindproduct kan bijvoorbeeld een vliegtuigdeur zijn of een staartstuk. Meestal werkt de Allround samenbouwer luchtvaartuigen in een werkplaats in het eigen bedrijf. Op het werk is interne en externe kwaliteits- en veiligheidsregelgeving van toepassing.

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen is daarom kwaliteits- en veiligheidsbewust, kritisch op het eigen werk en dat van anderen en alert op fouten en afwijkingen in het proces en/of product. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen werkt zorgvuldig en accuraat en past de in het bedrijf en de sector geldende regels en procedures toe. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen is zich bewust van de afbreukrisico's op het gebied van kwaliteit en veiligheid en werkt daarom bedachtzaam en geconcentreerd. Fouten of afwijkingen kunnen namelijk hoge (herstel)kosten en/of gevaar voor de luchtwaardigheid van het product veroorzaken. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen kent de eigen plaats in het productieproces en de productieketen. Deze beroepsbeoefenaar kan goed (interdisciplinair) samenwerken met anderen en communiceren over het vak met collega's. Daartoe beschikt de Allround samenbouwer luchtvaartuigen over de benodigde sociale en communicatieve vaardigheden en is bereid diens kennis over te dragen aan anderen. Daarnaast is die vaktechnisch goed onderlegd, leergierig en uit oogpunt van kostenbeheersing en milieu zuinig met materialen en energie.

Beroepsvereisten

Nee

P3-K1 Bouwt onderdelen van luchtvaartuigen

Complexiteit

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen bouwt volgens gestandaardiseerde werkwijzen aan een diversiteit van luchtvaartuigonderdelen voor verschillende binnen- en buitenlandse klanten. Soms combineert die standaard werkwijzen om een product te kunnen maken. De aard van de werkzaamheden is wisselend, maar gestructureerd. De werkzaamheden vinden meestal lokaal plaats, maar wel in een internationale context. Bij het bewerken van materialen en het samenbouwen van onderdelen, gebruikt de Allround samenbouwer luchtvaartuigen technisch en ruimtelijk inzicht, theoretische kennis en praktische vaardigheden vanuit de vakgebieden mechanica, werktuigbouw en chemie. Daarnaast heeft de Allround samenbouwer sociale en communicatieve vaardigheden nodig voor het afstemmen van het werk met collega's en andere disciplines.

De complexiteit van de werkzaamheden wordt onder andere bepaald door de diversiteit aan klanten en producten met bijbehorende (Engelstalige) productieprogramma's, de variatie tussen series en enkel stuks, de gestelde kwaliteits- en veiligheidseisen en het benodigde overleg met verschillende disciplines. Ook de verschillende te verwerken materialen met hun specifieke eigenschappen, het aantal mogelijke typen bewerkingen en te gebruiken machines, apparatuur en gereedschappen, het aantal te monteren componenten en de gevraagde nauwkeurigheid maken het werk complex. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen is zich er terdege van bewust dat afwijkingen in materialen, product of werkwijze kunnen leiden tot serieuze kosten voor het bedrijf of ongevallen met het product.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen heeft een vaktechnisch uitvoerende rol en voert zelfstandig het eigen werk uit in opdracht van de leidinggevende. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen is verantwoordelijk voor de kwaliteit en de veilige uitvoering van het eigen werk, de volledigheid en juistheid van de eigen administratie en het direct melden van knelpunten en gesignaleerde afwijkingen van procedures en standaarden. Daarnaast is die -als onderdeel van een team- medeverantwoordelijk voor de kwaliteit van het eindproduct. Bij de uitvoering van de werkzaamheden kan die altijd terugvallen op een vakvolwassen collega of de leidinggevende. De eindverantwoordelijkheid voor de werkzaamheden ligt bij de leidinggevende of vakvolwassen collega, aan wie die verantwoording aflegt.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Beroepsgericht rekenen

- kan plaatwerkberekeningen (uitslagen) maken

Beroepsspecifiek Engels

- kan gesprekken in het Engels voeren
- kan eenvoudige teksten in het Engels schrijven
- kan technische teksten in het Engels lezen en begrijpen
- kan een toelichting en/of een presentatie in het Engels geven
- kan gesproken informatie in het Engels begrijpen

Communicatie en informatie

- kan vaktechnische documentatie lezen, begrijpen en toepassen
- kan vaktaal en vaktermen binnen de bouw van luchtvaartuigen interpreteren en toepassen
- kan Nederlandstalige en Engelstalige vaktaal en vaktermen gebruiken
- kan mondeling en schriftelijk communiceren

Luchtvaarttechniek

- heeft kennis van constructieprincipes van luchtvaartuigen
- heeft kennis van functie en benamingen van constructie-elementen van luchtvaartuigen
- heeft kennis van productie- en reparatieprogramma's en daarin gebruikte begrippen

Materiaalverwerking

- heeft specialistische kennis van bewerkings- en verbindingstechnieken die in de nieuwbouw van luchtvaartuigen worden toegepast
- heeft kennis van de gangbare omgevingsfactoren die de werking van luchtvaartuigonderdelen beïnvloeden
- heeft kennis van eigenschappen van composieten en plaatmaterialen
- heeft kennis van lamineren en metaal lijmen (lay-up)
- heeft kennis van toepassing en eigenschappen van lijmsoorten en sealants
- heeft kennis van feiten en theorie van permanente en niet-permanente verbindingen
- heeft kennis van feiten, begrippen en theorie van ferro- en non-ferro materialen, zoals kunststoffen, vezelmaterialen en thermohardende en -plastische composieten
- kan relevante machines, apparatuur, gereedschappen en hulpmiddelen bedienen
- kan relevante (computergestuurde) machines, apparatuur en gereedschappen in- en/of afstellen
- kan materiaal en middelen economisch gebruiken
- kan beschermende middelen ter voorkoming van corrosie aanbrengen
- kan warmtebehandelingen voor metalen uitvoeren
- kan verspanende en niet-verspanende technieken toepassen, zoals zetten, walsen, krimpen, rekken en boorfrezers
- kan lamineertechnieken uitvoeren op een vezelversterkt materiaal, waaronder wet lay-up en prepreg
- kan permanente en niet-permanente verbindingen verwijderen en/of installeren

Processen en procedures

- kan afwijkingen in producten en/of processen documenteren
- kan branche- en bedrijfsspecifieke richtlijnen hanteren
- kan het kwaliteits- en/of managementsysteem van het bedrijf toepassen op het eigen werk

Samenbouw

- heeft kennis van apparatuur, gereedschappen en hulpmiddelen voor het samenbouwen van onderdelen
- heeft kennis van toepassing en eigenschappen van lijmsoorten en sealants
- kan technische tekeningen en schema's lezen, interpreteren en analyseren en de informatie toepassen
- kan meet- en controlegereedschappen hanteren die bij samenbouw van luchtvaartuigonderdelen gebruikt worden
- kan hulpmallen vervaardigen
- kan complexe werktekeningen lezen, begrijpen en beoordelen op maakbaarheid van het product
- heeft kennis van het controleren en meten van samengebouwde onderdelen voor luchtvaartuigen

Wet- en regelgeving

- heeft kennis van relevante persoonlijke beschermingsmiddelen
- kan informatie uit Product Data Sheets (PDS) en Safety Data Sheets (SDS) interpreteren en vertalen naar toe te passen veiligheidsmaatregelen

P3-K1 Bouwt onderdelen van luchtvaartuigen

- kan relevante arbo- en milieuregelgeving toepassen

P3-K1-W1 Bereidt het bouwen van luchtvaartuigonderdelen voor

Omschrijving

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen krijgt een opdracht tot nieuwbouw van een onderdeel van een luchtvaartuig. Om de opdracht te kunnen uitvoeren, verzamelt en leest die productietekeningen, technische handboeken en schriftelijke instructies, zoals bewerkingsvoorschriften. De allround samenbouwer luchtvaartuigen bepaalt wat relevante informatie is voor de opdracht, interpreteert deze informatie en combineert bewerkingsvoorschriften tot een eigen werkplan om aan de opdracht te kunnen voldoen. Ook controleert die of de werkplaatscondities aan de specificaties voldoen. Vervolgens bepaalt die aan de hand van diens werkplan welke gereedschappen en hulpmiddelen bij de werkzaamheden nodig zijn en in welke volgorde deze moeten worden ingezet. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen stemt het werkplan af met de leidinggevende. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen vraagt voor het voorbereiden materialen en (ver)vormmallen aan. Tenslotte controleert die de aangeleverde materialen, (ver)vormmallen en overige hulpmiddelen, gereedschappen en bijbehorende gegevens op juistheid, volledigheid, gaafheid en kwaliteit en registreert noodzakelijke gegevens.

Resultaat

Een werkplan met een werkvolgorde is gemaakt en afgestemd met de leidinggevende. Gereedschappen, materialen en hulpmiddelen zijn aanwezig en gecontroleerd. Werkplaatscondities voldoen aan de specificaties. Noodzakelijke gegevens zijn geregistreerd.

Gedrag

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen:

- vertaalt de verzamelde informatie op basis van vaktechnisch inzicht naar een concreet werkplan;
- zet efficiënt materialen, gereedschappen en hulpmiddelen in en communiceert hierbij met collega's;
- informeert de leidinggevende op een duidelijke manier over de werkzaamheden, de planning en de gekozen werkwijze;
- registreert de noodzakelijke gegevens nauwkeurig en volgens bedrijfsprocedures.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

P3-K1-W2 Stelt machines in en maakt hulpmallen

Omschrijving

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen stelt zowel analoge als digitale bewerkingsmachines in. Bij onduidelijkheden of problemen raadpleegt die de leidinggevende. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen test de werking van de machine door het maken van een proefbewerking en controleert de proefbewerking op gestelde eisen. Daarnaast maakt de Allround samenbouwer luchtvaartuigen eventueel hulpmallen voor de (ver)vorming van kunststof onderdelen of de samenbouw van verschillende luchtvaartuigonderdelen. Hiervoor kiest die daarvoor geschikte materialen en gereedschappen. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen houdt rekening met de materiaaleigenschappen en de vereiste duurzaamheid van de hulpmallen.

Resultaat

De machines zijn afgesteld. De proefbewerking voldoet aan de gestelde eisen. Eventuele hulpmallen zijn gemaakt.

Gedrag

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen:

- stelt machines vlot en precies in en volgt instructies van de leidinggevende nauwkeurig op;
- maakt efficiënt gebruik van materialen, gereedschappen en hulpmiddelen die nodig zijn om de machines correct in te stellen en te testen;
- raadpleegt uit zichzelf de leidinggevende bij onduidelijkheden of problemen;
- vervaardigt hulpmallen op basis van vaktechnisch inzicht en de eisen en specificaties van het bedrijf;
- gebruikt de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen op een voorgeschreven wijze.

P3-K1-W2 Stelt machines in en maakt hulpmallen

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten

P3-K1-W3 Vervaardigt componenten van luchtvaartuigonderdelen

Omschrijving

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen vervaardigt componenten van luchtvaartuigonderdelen uit diverse materialen, voornamelijk metaal en/of composiet. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen gebruikt verschillende be- en verwerkingstechnieken, hulpmiddelen en (hand)gereedschappen die passen bij de te verwerken materialen. Voor het bewerken van materialen en het op maat maken van onderdelen zijn dat technieken zoals knippen, snijden, lijmen/lamineren, boren, buigen en monteren. Afhankelijk van het type component controleert die ook op vormvastheid, en/of test die op volledige luchtdichtheid en weerstand. Bij onduidelijkheden, problemen of afwijkingen raadpleegt die de leidinggevende en de kwaliteitsmedewerker. Eventuele afwijkingen worden gedocumenteerd.

Resultaat

Componenten ten behoeve van verdere toepassing in de vliegtuigbouw zijn gereed en voldoen aan de eisen en specificaties. Eventuele afwijkingen zijn bekend.

Gedrag

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen:

- verwerkt materialen vakkundig en zonder verspilling;
- gebruikt machines, gereedschappen en hulpmiddelen correct en efficiënt;
- werkt volgens voorgeschreven procedures en instructies in een tempo dat rekening houdt met gestelde productiviteits- en kwaliteitseisen;
- controleert tijdens en na de werkzaamheden of de component aan de eisen voldoet en documenteert eventuele afwijkingen;
- gebruikt de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen op een voorgeschreven wijze.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

P3-K1-W4 Bouwt componenten samen tot een functioneel geheel

Omschrijving

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen bouwt afzonderlijke onderdelen samen tot het uiteindelijke product. Daartoe plaatst de Allround samenbouwer luchtvaartuigen onderdelen in samenbouwmallen, maakt de onderdelen pasklaar (door bijvoorbeeld boren of schuren) en stelt de onderdelen af in deze mallen. Vervolgens monteert die de composieten en/of metalen onderdelen en gebruikt hierbij voorschriften en tekeningen. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen brengt zowel permanente als niet- permanente metaal-metaal, metaal-composiet en composiet-composiet verbindingen aan en past hierbij diverse verbindende technieken toe. Door middel van verspanende bewerkingen werkt die de samengebouwde onderdelen af en brengt indien nodig een sealing compound of een lijmlaag aan. Bij het samenbouwen maakt die gebruik van diverse hand-, pneumatische en elektrische gereedschappen. Tussentijds controleert en meet die of het eigen werk aan de specificaties voldoet. Bij afwijkingen, onduidelijkheden of knelpunten overlegt de Allround samenbouwer luchtvaartuigen met de leidinggevende. Eventuele afwijkingen worden gedocumenteerd.

Resultaat

Samengebouwde onderdelen van luchtvaartuigen functioneren en voldoen aan de eisen en specificaties. Eventuele afwijkingen zijn gedocumenteerd.

Gedrag

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen:

- werkt zorgvuldig en toont diens technisch en ruimtelijk inzicht bij het samenbouwen van onderdelen volgens tekeningen en instructies;
- gebruikt gereedschappen en hulpmiddelen (waaronder samenbouwmallen) correct en efficiënt;
- controleert en meet tijdens en na de werkzaamheden of het product aan de eisen voldoet en documenteert

P3-K1-W4 Bouwt componenten samen tot een functioneel geheel

eventuele afwijkingen;

- werkt volgens voorgeschreven procedures en instructies in een tempo dat rekening houdt met gestelde productiviteits- en kwaliteitseisen;
- gebruikt de juiste materialen en hulpmiddelen, zoals (persoonlijke) beschermingsmiddelen, op een voorgeschreven wijze.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

P3-K1-W5 Voert eindcontrole van het samengebouwde product uit

Omschrijving

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen verricht de eindcontrole van de eigen werkzaamheden. Hierbij voert die specifieke controles uit waarbij die volgens vastgestelde procedures controleert en meet of de samengebouwde luchtvaartuigonderdelen voldoen aan de specificaties op onder meer het gebied van maatvoering, toleranties, compleetheid en functionaliteit. Daarnaast controleert die op beschadigingen. Bij het controleren en meten maakt de Allround samenbouwer luchtvaartuigen gebruik van zowel mechanische als elektronische meet- en controle-instrumenten. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen registreert en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke meet- en controlegegevens in de daartoe bestemde documenten en/of systemen. Bij afwijkingen of beschadigingen van de samengebouwde onderdelen stelt die afwijkingsdocumenten op en meldt dat aan de leidinggevende of kwaliteitsafdeling. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen biedt het product vervolgens aan voor eindcontrole aan de daarvoor bevoegde persoon of afdeling. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen stempelt of tekent het eigen werk af volgens voorgeschreven procedures in de daarvoor bestemde documenten.

Resultaat

Het samengebouwde luchtvaartuigonderdeel is gemeten en gecontroleerd en voldoet aan de specificaties. Afwijkingen en beschadigingen zijn gemeld en gegevens vastgelegd. Het werk is afgestempeld/afgetekend.

Gedrag

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen:

- controleert en meet nauwgezet, effectief, systematisch en volgens normen en bedrijfsrichtlijnen of de samengebouwde onderdelen voldoen aan de vereiste specificaties;
- gebruikt meet- en controle-instrumenten efficiënt;
- meldt afwijkingen en beschadigingen direct bij de leidinggevende of kwaliteitsafdeling;
- registreert en administreert volledig en betrouwbaar alle benodigde gegevens voor de bedrijfsvoering in de juiste documenten en systemen.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

P3-K2 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een samenbouwhandeling

Complexiteit

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen werkt in een herkenbare werkomgeving en geeft in operationele zin leiding aan collega's bij het uitvoeren van samenbouwhandelingen. Aan de hand van voorgeschreven standaard procedures en werkwijzen zet die voornamelijk vaardigheden in met betrekking tot het toepassen van Human Factors, luchtvaarttechnieken en communicatie. Hierbij heeft de Allround samenbouwer luchtvaartuigen enerzijds te maken met individuele collega's, en anderzijds met de vakspecifieke wet- en regelgeving. De complexiteit wordt in belangrijke mate beïnvloed door de technische context met een diversiteit aan werkzaamheden, de deskundigheid en de diversiteit van de collega's, de samenwerking in het team en veilig werken. Mede van invloed op de complexiteit zijn het verkrijgen en hebben van overzicht over de werkzaamheden, het doelgericht en respectvol met collega's kunnen samenwerken en het bewaken van de voortgang van de werkzaamheden.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen werkt zelfstandig en veelal in teamverband. Hierbij vervult die uitvoerende, begeleidende en controlerende rollen. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen is operationeel verantwoordelijk voor de kwaliteit van het eigen werk en voor de resultaten van het team. De eindverantwoordelijkheid voor de werkzaamheden ligt bij een leidinggevende.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Communicatie en informatie

- kan de technieken luisteren, samenvatten en doorvragen toepassen
- kan feedback geven en ontvangen
- kan reflecteren op het eigen handelen en verbeteringen benoemen
- kan Nederlandstalige en Engelstalige vaktaal en vaktermen gebruiken
- kan informatiebronnen gebruiken

Processen en procedures

- kan werken volgens een kwaliteitssysteem en met kwaliteitsnormen
- kan werken volgens vaktechnische richtlijnen en voorschriften
- kan werken volgens relevante procedures en processen
- kan prioriteiten stellen in werkzaamheden
- kan stagnaties en afwijkingen in het werk herkennen en er op reageren
- kan projectmatig werken
- kan samenwerken met collega's

Samenbouw

- heeft kennis van materialen, technieken, apparatuur en hulpmiddelen die in de nieuwbouw van luchtvaartuigen worden toegepast
- heeft kennis van het controleren en meten van samengebouwde onderdelen voor luchtvaartuigen
- kan met relevante materialen, apparatuur, gereedschappen, hulpmiddelen en machines omgaan

Wet- en regelgeving

- kan relevante arbo- en milieuregelgeving toepassen

P3-K2-W1 Voert werkoverleg

Omschrijving

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen informeert collega's over de uitgevoerde en/of de uit te voeren werkzaamheden. Hierin wisselt die werkgerelateerde informatie uit en betreft onder andere de opdracht, de doelstellingen, de beoogde resultaten, de eventuele risico's, de mogelijke knelpunten en de planning. Indien nodig en/of gewenst geeft die uitleg en/of aanwijzingen over de werkzaamheden. Hierbij wordt er onder andere rekening gehouden met de voor het werk vereiste vakkennis en vaardigheden. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen reageert op vragen en opmerkingen van collega's en neemt deel aan het overleg.

Resultaat

Collega's zijn geïnformeerd over de samenbouwwerkzaamheden, de taken zijn verdeeld en de collega's kunnen aan de slag. Vragen en opmerkingen zijn beantwoord.

P3-K2-W1 Voert werkoverleg

Gedrag

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen:

- beoordeelt de beschikbare informatie zorgvuldig op actualiteit en volledigheid;
- houdt zorgvuldig rekening met prioriteiten, richtlijnen en eisen vanuit de organisatie;
- stelt een overzichtelijke operationele planning op;
- informeert uit zichzelf collega's duidelijk, juist en volledig;
- signaleert en communiceert tijdig eventuele knelpunten en/of problemen voor de werkplanning.

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Aandacht en begrip tonen, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

P3-K2-W2 Begeleidt collega's

Omschrijving

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen begeleidt collega's tijdens het samenwerken aan onderhoudswerkzaamheden. Hierbij betreft die onder andere de uit te voeren opdracht, de planning, de kwaliteit en veilig werken en de voorgeschreven werkwijze. De Allround samenbouwer luchtvaartuigen beantwoordt vragen van collega's en signaleert wie ondersteuning nodig heeft. Bij knelpunten stuurt die de situatie bij door collega's aanwijzingen te geven of te voorzien in ondersteuning. Tijdens en/of na de werkzaamheden informeert de Allround samenbouwer luchtvaartuigen een leidinggevende over de uitgevoerde werkzaamheden, eventuele knelpunten, de behaalde resultaten en verantwoordt de bestede tijd en capaciteit.

Resultaat

De werkzaamheden zijn door het team conform de planning en de kwaliteits- en veiligheidseisen en de procedures uitgevoerd. Indien nodig is er bijgestuurd/gecorrigeerd. Er is een effectieve bijdrage geleverd aan de voortgang en de kwaliteit van werkzaamheden.

Gedrag

De Allround samenbouwer luchtvaartuigen:

- geeft collega's duidelijke uitleg en concrete aanwijzingen;
- deelt kennis, ervaring en inzichten actief met collega's;
- overlegt tijdig met en stuurt collega's en werkzaamheden tijdig bij;
- geeft adequaat antwoord op vragen;
- signaleert tijdig eventuele knelpunten en/of problemen;
- geeft collega's eerlijke en constructieve feedback;
- houdt zich nauwgezet aan de instructies, regels, kaders en richtlijnen.

De onderliggende competenties zijn: Begeleiden, Samenwerken en overleggen, Ethisch en integer handelen, Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen