

Profiel van kwalificatiedossier:

Luchtvaarttechniek

Crebonr. 23375

» **Eerste monteur luchtvaartuigen (Crebonr. 25938)**

Geldig vanaf

01-08-2024

Opleidingsdomein

Techniek en procesindustrie (Crebonr. 79020)

Penvoerder: Sectorkamer techniek en gebouwde omgeving
Gevalideerd door: Sectorkamer Techniek en gebouwde omgeving
Op: 12-09-2023

Inhoudsopgave

Leeswijzer	4
Overzicht van het kwalificatiedossier	5
Basisdeel	8
1. Beroepsspecifieke onderdelen	8
B1-K1: Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan luchtvaartuigen of onderdelen daarvan	9
B1-K1-W1: Verzamelt informatie voor het uitvoeren van bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden	10
B1-K1-W2: Maakt een planning en verzamelt benodigdheden voor bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden	10
B1-K1-W3: Voert een eenvoudige reparatie, modificatie of service uit aan een luchtvaartuig of onderdelen daarvan	11
B1-K1-W4: Controleert de uitvoering van het eigen werk	11
B1-K1-W5: Rondt bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden af	12
2. Generieke onderdelen	13
Profieldeel	14
P2: Eerste monteur luchtvaartuigen	14
P2-K1: Inspecteert systemen en/of componenten van een luchtvaartuig	14
P2-K1-W1: Bereidt de inspectie voor	15
P2-K1-W2: Voert de inspectie uit	16
P2-K1-W3: Rondt de inspectie af	16
P2-K1-W4: Rapporteert inspectieresultaten	17
P2-K2: Onderhoudt, repareert en/of modificeert systemen en/of componenten van een luchtvaartuig	18
P2-K2-W1: (De)monteert systemen en/of componenten	19
P2-K2-W2: Voert het onderhoud, de reparatie en/of de modificatie uit	19
P2-K2-W3: Controleert systemen en/of componenten	20
P2-K3: Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een onderhoudstaak	21
P2-K3-W1: Voert werkoverleg	21
P2-K3-W2: Begeleidt collega's	22

Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
 - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
 - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
Nederlandse taal;
rekenen;
loopbaan en burgerschap; en
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Eerste monteur luchtvaartuigen	3	Nee	vakopleiding

B1-K1 Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan luchtvaartuigen of onderdelen daarvan	B1-K1-W1	Verzamelt informatie voor het uitvoeren van bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden
	B1-K1-W2	Maakt een planning en verzamelt benodigdheden voor bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden
	B1-K1-W3	Voert een eenvoudige reparatie, modificatie of service uit aan een luchtvaartuig of onderdelen daarvan
	B1-K1-W4	Controleert de uitvoering van het eigen werk
	B1-K1-W5	Rondt bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden af

Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1 Monteur luchtvaartuigen		
P1-K1 Onderhoudt, repareert en/of modificeert een luchtvaartuig	P1-K1-W1	(De)monteert eenvoudige systemen en/of componenten
	P1-K1-W2	Voert onderhoudt en/of reparatie en/of modificatie uit
	P1-K1-W3	Verricht assisterende werkzaamheden

P2 Eerste monteur luchtvaartuigen		
P2-K1 Inspecteert systemen en/of componenten van een luchtvaartuig	P2-K1-W1	Bereidt de inspectie voor
	P2-K1-W2	Voert de inspectie uit
	P2-K1-W3	Rondt de inspectie af
	P2-K1-W4	Rapporteert inspectieresultaten
P2-K2 Onderhoudt, repareert en/of modificeert systemen en/of componenten van een luchtvaartuig	P2-K2-W1	(De)monteert systemen en/of componenten
	P2-K2-W2	Voert het onderhoud, de reparatie en/of de modificatie uit
	P2-K2-W3	Controleert systemen en/of componenten
P2-K3 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een onderhoudstaak	P2-K3-W1	Voert werkoverleg
	P2-K3-W2	Begeleidt collega's

P3 Allround samenbouwer luchtvaartuigen		
P3-K1 Bouwt onderdelen van luchtvaartuigen	P3-K1-W1	Bereidt het bouwen van luchtvaartuigonderdelen voor
	P3-K1-W2	Stelt machines in en maakt hulpmallen
	P3-K1-W3	Vervaardigt componenten van luchtvaartuigonderdelen

P3 Allround samenbouwer luchtvaartuigen		
P3-K2 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een samenbouwhandeling	P3-K1-W4	Bouwt componenten samen tot een functioneel geheel
	P3-K1-W5	Voert eindcontrole van het samengebouwde product uit
	P3-K2-W1	Voert werkoverleg
	P3-K2-W2	Begeleidt collega's

P4 Constructie repair specialist		
P4-K1 Vervaardigt (onder)delen van metaal of composietmateriaal voor reparaties en modificaties	P4-K1-W1	Bereidt reparatie of modificatie van de constructie of onderdelen van het luchtvaartuig voor
	P4-K1-W2	Maakt machines en (hulp)gereedschap klaar voor gebruik
	P4-K1-W3	Bewerkt en verwerkt materialen tot onderdelen
	P4-K1-W4	Voert controles en metingen uit aan vervaardigde onderdelen
	P4-K1-W5	Rondt reparatie of modificatie aan de constructie of een onderdeel van een luchtvaartuig af
P4-K2 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een reparatietask	P4-K2-W1	Voert werkoverleg
	P4-K2-W2	Begeleidt collega's

P5 Technicus mechanica luchtvaartuigen		
P5-K1 Inspecteert en onderhoudt mechanische en/of elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig	P5-K1-W1	Bereidt de inspectie en/of het onderhoud voor
	P5-K1-W2	Voert de inspectie uit
	P5-K1-W3	Voert het onderhoud uit
	P5-K1-W4	Rondt de inspectie en/of het onderhoud af
	P5-K1-W5	Rapporteert over de inspectie en/of het onderhoud
P5-K2 Analyseert en lost storingen op in/aan mechanische en/of elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig	P5-K2-W1	Bereidt het analyseren van storingen voor
	P5-K2-W2	Analyseert storingen
	P5-K2-W3	Lost een storing op
	P5-K2-W4	Voert metingen en testen uit
	P5-K2-W5	Rondt het analyseren en oplossen van storingen af
	P5-K2-W6	Rapporteert over storingen
P5-K3 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een onderhoudstaak	P5-K3-W1	Voert werkoverleg
	P5-K3-W2	Begeleidt collega's
	P5-K3-W3	Evalueert het samenwerken met collega's

P6 Technicus avionica luchtvaartuigen		
P6-K1 Inspecteert en onderhoudt avionica en elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig	P6-K1-W1	Bereidt de inspectie en/of het onderhoud voor
	P6-K1-W2	Voert de inspectie uit

P6 Technicus avionica luchtvaartuigen

P6-K2 Analyseert en lost storingen op in/aan avionica en/of elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig	P6-K1-W3	Voert het onderhoud uit
	P6-K1-W4	Rondt de inspectie en/of het onderhoud af
	P6-K1-W5	Rapporteert over de inspectie en/of het onderhoud
	P6-K2-W1	Bereidt het analyseren van storingen voor
	P6-K2-W2	Analyseert storingen
	P6-K2-W3	Lost een storing op
	P6-K2-W4	Voert metingen en testen uit
	P6-K2-W5	Rondt het analyseren en oplossen van storingen af
	P6-K2-W6	Rapporteert over storingen
P6-K3 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een onderhoudstaak	P6-K3-W1	Voert werkoverleg
	P6-K3-W2	Begeleidt collega's
	P6-K3-W3	Evalueert het samenwerken met collega's

Basisdeel

1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep

Context

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt bij een luchtvaarttechnisch bedrijf of bij een bedrijf gerelateerd aan de luchtvaarttechniek. Dit kunnen bedrijven zijn die actief zijn in en/of voor de militaire of de civiele luchtvaart. Dit soort bedrijven moet voldoen aan (internationale) regelgeving. De luchtvaartindustrie waarin de beginnend beroepsbeoefenaar werkzaam is, kenmerkt zich als een industrie met continu technologische ontwikkelingen, aandacht voor duurzaamheid en digitalisering.

De context waarin de beroepsbeoefenaar werkt, is bepalend voor de uit te voeren werkzaamheden. De context is uitgesplitst naar het type luchtvaarttechnisch bedrijf:

Vervaardigen van luchtvaartuigen of onderdelen daarvan

De beginnend beroepsbeoefenaar is werkzaam bij bedrijven die luchtvaartuigen of onderdelen daarvan vervaardigen voor de civiele of militaire luchtvaartindustrie. Onder luchtvaart wordt in deze context ook ruimtevaart verstaan. De bedrijven bouwen onderdelen van composieten en/of metaal, gericht op ontwikkeling in de nieuwbouw van vliegtuigen, helikopters en/of ruimtevaartuigen. Het werk vindt plaats in een productiehal of een werkplaats.

Onderhouden van luchtvaartuigen

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt bij bedrijven zoals luchtvaartmaatschappijen, defensie en organisaties op het gebied van Maintenance, Repair en Overhaul (MRO). Het betreft voornamelijk zogenoemde EASA Part 145 bedrijven, part M sub part F. Deze bedrijven voeren onderhoud, controles en tests uit aan grote en/of kleine luchtvaartuigen, luchtvaartsystemen en/of -onderdelen. Het kan gaan om onderhoud of reparaties aan operationele luchtvaartuigen, maar ook om groot onderhoud aan luchtvaartuigen die daarvoor tijdelijk buiten bedrijf worden gesteld. Het onderhoud kan plaatsvinden in een hangaar, op het platform of in werkplaatsen voor de meer specialistische werkzaamheden. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt in sommige gevallen wereldwijd en in wisseldiensten.

In het luchtvaartonderhoud is er een onderscheid tussen onderdelen (die geen serienummer hebben) en componenten (die een traceerbaar serienummer hebben). Om het kwalificatiedossier leesbaar te houden, wordt er in het basisdeel alleen gesproken over onderdelen. Hieronder worden in het basisdeel tevens 'componenten' verstaan. In de profielen binnen de context 'onderhouden van luchtvaartuigen' wordt daarentegen wel over onderdelen of over componenten gesproken. In de context 'vervaardiging van luchtvaartuigen' wordt de term component gebruikt met een andere betekenis. Hiermee wordt dan een 'onderdeel van een samen te bouwen luchtvaartuigonderdeel' bedoeld.

Daarnaast wordt in dit kwalificatiedossier in alle contexten met 'leidinggevende' een collega bedoeld, die volgens de luchtvaartwet- en regelgeving bevoegd is om handelingen van de beginnend beroepsbeoefenaar af te tekenen, en/of vrij te geven en/of te certificeren. Dat kan onder andere afhankelijk zijn van de werkzaamheden en van de context van de leidinggevende. Denk hierbij aan een leidinggevende in de context van de lijn, aan een kwaliteitsmedewerker in de context van de vervaardiging van luchtvaartuigen en aan een lid van de certifiering staff met een bevoegdheid vanuit de EASA part-66.

Typerende beroepshouding

Voor het werken in de luchtvaartindustrie heeft iemand een groot verantwoordelijkheidsgevoel, kwaliteitsbesef, kostenbewustzijn, nauwkeurigheid en zorgvuldigheid nodig. Want fouten en vergissingen kunnen tot heel ernstige gevolgen voor de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en de vliegveiligheid van passagiers en de crew leiden. In het werk is het ook essentieel om kritisch, planmatig en geconcentreerd te zijn. Er wordt volgens de geldende (internationale) luchtvaart wet- en regelgeving en bedrijfsspecifieke voorschriften en procedures gewerkt. Daarbij hoort ook een continue bereidheid tot bijleren en het ondernemen van activiteiten om kennis en vaardigheden te onderhouden en verder te ontwikkelen. Verder zijn ook beheersing van beroepsspecifiek Engels, samenwerken en communicatieve vaardigheden van groot belang.

Typering van de beroepengroep

Resultaat van de beroepengroep

Goed en veilig vervaardigde en/of onderhouden luchtvaartuigen en/of onderdelen daarvan, die voldoen aan de geldende (internationale) luchtvaartwet- en regelgeving, bedrijfsspecifieke voorschriften en procedures en eisen van de eigenaar en/of gebruiker.

B1-K1: Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan luchtvaartuigen of onderdelen daarvan

Complexiteit

De complexiteit van de werkzaamheden wordt vooral bepaald door het moeten voldoen aan (internationale) wet- en regelgeving. Dit in verband met de veiligheid en kwaliteit van luchtvaartuigen. De uitvoering van het werk moet altijd herleidbaar zijn, waardoor de werkprocessen veel borgingsstappen en controles bevatten. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt hierbij doorlopend rekening met de grenzen van diens bevoegdheden en weet wanneer die voor de uitvoering of controle van het werk een leidinggevende moet inschakelen. De werkzaamheden van de beginnend beroepsbeoefenaar zijn daarom zeer gestructureerd van aard. De werkzaamheden vinden meestal lokaal, maar wel grotendeels in een internationale context, plaats. De veelal in de Engelse taal opgestelde informatiebronnen, procedures, instructies en kwaliteitsdocumenten met vaktermen verhogen de complexiteit. Omdat de werkzaamheden divers van aard zijn, wordt de complexiteit ook bepaald door de benodigde kennis over typen luchtvaartuigen, onderdelen en/of systemen en het werken met uiteenlopende materialen, gereedschappen en hulpmiddelen.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft voornamelijk een uitvoerende rol en werkt onder leiding van een leidinggevende, waarop die zo nodig kan terugvallen tijdens het werk. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor de uitvoering en controle van de eigen werkzaamheden en het melden van afwijkingen. De eindverantwoordelijkheid voor de werkzaamheden ligt altijd bij de leidinggevende.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Beroepsspecifiek Engels

- kan eenvoudige teksten in het Engels schrijven
- kan werken volgens (Engelstalige) voorschriften, werkinstructies en technische informatie
- kan gesprekken in eenvoudig Engels voeren
- kan een toelichting en/of een eenvoudige presentatie in het Engels geven
- kan gesproken informatie in eenvoudig Engels begrijpen
- kan technische teksten in het Engels lezen en begrijpen

Communicatie en informatie

- heeft basiskennis van overlegvormen
- kan omgaan met geautomatiseerde informatiesystemen voor het raadplegen van informatiebronnen
- kan digitaal rapporteren, administreren, informatie verwerken en opslaan
- kan effectief communiceren met betrokkenen
- kan Nederlandstalige en Engelstalige vaktaal en vaktermen gebruiken

EASA Part-66

- heeft basiskennis van wiskunde, relevant voor het beroep
- heeft basiskennis van natuurkunde, relevant voor het beroep
- heeft basiskennis van Human Factors
- heeft basiskennis van verbindingstechnieken, zoals klinken, solderen en lijmen
- kan bewerkingstechnieken uitvoeren, zoals boren, slijpen en zagen
- kan (de)montagetechnieken uitvoeren

Luchtvaarttechniek

- heeft basiskennis van de opbouw van luchtvaartuigen in onderdelen en/of systemen
- heeft basiskennis van de gangbare omgevingsfactoren die de werking van luchtvaartuigonderdelen beïnvloeden
- heeft basiskennis van veel gebruikte materialen, gereedschappen en hulpmiddelen
- heeft basiskennis van reparatie, modificatie en/of onderhouden van (onderdelen van) luchtvaartuigen
- heeft basiskennis van duurzame ontwikkelingen in de luchtvaartindustrie

B1-K1: Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan luchtvaartuigen of onderdelen daarvan

- kan werken volgens (Engelstalige) voorschriften, werkinstructies en technische informatie
- kan vaktechnische documentatie begrijpen
- kan inspecteren en afwijkingen herkennen door zintuiglijke waarnemingen

Processen en procedures

- heeft basiskennis van relevante voorschriften en het kwaliteitssysteem
- heeft basiskennis van de luchtvaartsector

Wet- en regelgeving

- heeft basiskennis van wet- en regelgeving voor het vervaardigen of het onderhouden van luchtvaartuigen
- heeft basiskennis van persoonlijke beschermingsmiddelen
- kan relevante arbo- en milieuregelgeving toepassen

B1-K1-W1: Verzamelt informatie voor het uitvoeren van bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar ontvangt een werkopdracht voor het uitvoeren van bouw-, service- of reparatiewerk aan een luchtvaartuig of een onderdeel daarvan. De beginnend beroepsbeoefenaar verzamelt en leest de voor de opdracht relevante informatie. Hierbij betreft die, afhankelijk van de situatie, bijvoorbeeld technische tekeningen en schema's, handboeken en instructies. Indien van toepassing raadpleegt die inspectiekaarten, taakkaarten, onderhoudsdocumenten, handleidingen en/of fabrieksdocumenten. Daarna interpreteert de beginnend beroepsbeoefenaar de benodigde informatie. Bij onduidelijkheden of ontbrekende informatie vraagt die om uitleg of aanvullende informatie bij de leidinggevende. Vervolgens vertaalt die de verzamelde gegevens naar de uit te voeren werkzaamheden.

Resultaat

Alle voor de opdracht relevante informatie is bekend en vertaald naar de werkzaamheden.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- selecteert en beoordeelt de benodigde informatie voor de werkopdracht vlot;
- past bij het zorgvuldig vertalen van informatie naar de opdracht vaktechnisch inzicht toe;
- raadpleegt bij onduidelijkheden of ontbrekende informatie tijdig de leidinggevende;
- communiceert met collega's op een passende wijze;
- gaat integer met vertrouwelijke informatie om;
- maakt tijdig melding van niet-standaard situaties.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Analyseren

B1-K1-W2: Maakt een planning en verzamelt benodigdheden voor bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar beoordeelt de werkplek om werkzaamheden uit te voeren. Afhankelijk van de context brengt die eventuele ongeplande reparaties in beeld en neemt deze mee in de voorbereiding. De beginnend beroepsbeoefenaar verwerkt de verzamelde informatie in een werkplanning en overlegt hiervoor met de leidinggevende. Vervolgens kiest en verzamelt de beginnend beroepsbeoefenaar de benodigde materialen, gereedschappen en hulpmiddelen voor het uit te voeren bouw-, en/of service- en/of reparatiewerk. Indien nodig vraagt die bijvoorbeeld materialen of gereedschappen aan. Daarna controleert die de benodigdheden onder andere op juistheid, volledigheid en kwaliteit. Bij knelpunten of afwijkingen overlegt de beginnend beroepsbeoefenaar met de leidinggevende.

Resultaat

De werkplek is gecontroleerd en de werkplanning is gemaakt. Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen zijn klaar voor de uitvoering van het werk.

B1-K1-W2: Maakt een planning en verzamelt benodigdheden voor bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden**Gedrag**

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- beoordeelt de werkplek zorgvuldig op eisen en condities;
- meldt afwijkingen, knelpunten en andere bijzonderheden tijdig aan de leidinggevende;
- maakt een werkplanning en houdt zorgvuldig rekening met eventuele knelpunten;
- overlegt de werkplanning tijdig en op effectieve wijze met de leidinggevende;
- kiest en controleert alle benodigde materialen, gereedschappen en hulpmiddelen nauwkeurig en zorgvuldig.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W3: Voert een eenvoudige reparatie, modificatie of service uit aan een luchtvaartuig of onderdelen daarvan**Omschrijving**

De beginnend beroepsbeoefenaar voert eenvoudige reparatie-, en/of modificatie- en/of servicewerkzaamheden uit aan een luchtvaartuig of een onderdeel daarvan. Daartoe demonteert die een onderdeel door bevestigingsmiddelen op destructieve of niet-destructieve wijze te verwijderen. De beginnend beroepsbeoefenaar voert vervolgens volgens de opdracht een eenvoudige reparatie, en/of modificatie en/of service uit, zoals schuren, smeren, afstellen of het vervangen van een onderdeel. Daarna monteert de beginnend beroepsbeoefenaar het gerepareerde, en/of gemodificeerde en/of vervangen onderdeel, bijvoorbeeld door het aandraaien van moeren of door lijmen. Bij knelpunten of afwijkingen raadpleegt de beginnend beroepsbeoefenaar de leidinggevende.

Resultaat

Het onderdeel van een luchtvaartuig is gerepareerd, en/of gemodificeerd en/of heeft service gehad.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- voert (de)montagewerk zorgvuldig en bedreven uit;
- past zorgvuldig vaktechnisch inzicht toe;
- volgt nauwgezet de geldende procedures, instructies en voorschriften;
- gebruikt de juiste materialen, gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen op een voorgeschreven wijze;
- gaat kosteneffectief met materialen, gereedschappen en hulpmiddelen om;
- raadpleegt bij knelpunten of afwijkingen pro-actief de leidinggevende.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W4: Controleert de uitvoering van het eigen werk**Omschrijving**

De beginnend beroepsbeoefenaar loopt het uitgevoerde eigen werk na en controleert of dit volgens de instructies en procedures is verlopen. Hierbij let en controleert die onder andere op afwijkingen, zoals beschadigingen, vermissingen, vergeten stappen in de uitvoering en op fouten. Bij geconstateerde problemen en/of afwijkingen raadpleegt die een leidinggevende en lost die zo mogelijk de knelpunten in overleg op.

Resultaat

De uitvoering van het eigen werk is gecontroleerd. Problemen en/of afwijkingen zijn gemeld en opgelost.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- controleert het uitgevoerde werk zorgvuldig door zintuiglijke waarneming of testen;
- gaat nauwkeurig en systematisch na of er afwijkingen in de uitvoering zijn opgetreden;
- legt controleresultaten zorgvuldig en volledig vast;
- meldt alle geconstateerde bevindingen volledig en op bondige wijze aan de leidinggevende.

B1-K1-W4: Controleert de uitvoering van het eigen werk

De onderliggende competenties zijn: Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen, Ethisch en integer handelen, Formuleren en rapporteren

B1-K1-W5: Rondt bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden af

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar ruimt de werkplek en de gebruikte onderdelen, hulpmiddelen, gereedschappen en/of het materieel op. Indien nodig maakt die de werkplek schoon. Vervolgens rapporteert de beginnend beroepsbeoefenaar over de uitgevoerde werkzaamheden aan de leidinggevende en registreert en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens. Hierbij betreft die bijvoorbeeld meet-, controle- en/of testresultaten en eventuele gevonden afwijkingen. Als laatste laat de beginnend beroepsbeoefenaar de uitgevoerde werkzaamheden controleren door de leidinggevende.

Resultaat

De werkplek is opgeruimd. De vereiste gegevens zijn geregistreerd en geadministreerd in de daarvoor bedoelde systemen. De leidinggevende is op de hoogte van de verrichte werkzaamheden en het verrichte werk is gecontroleerd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- voert opruimwerkzaamheden uit volgens geldende procedures en voorschriften;
- rapporteert bondig over de uitgevoerde werkzaamheden;
- registreert en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens volledig en op juiste wijze;
- laat tijdig een controle van de werkzaamheden uitvoeren.

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Engels (alleen voor niveau 4)

Het generieke examenonderdeel Engels maakt deel uit van elke kwalificatie op mbo-niveau 4 in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 2 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Profieldeel

P2 Eerste monteur luchtvaartuigen

Mbo-niveau

3

Typering van het beroep

De Eerste monteur luchtvaartuigen heeft aanleg voor werken met techniek en interesse in de luchtvaartsector. Het werk vindt bij een aan de luchtvaart gerelateerde organisatie plaats, gericht op het inspecteren, onderhouden en repareren van systemen en componenten van een luchtvaartuig. Alle technische werkzaamheden van een Eerste monteur luchtvaartuigen staan in direct verband met Part 66/145 Aircraft Maintenance Licence (AML). Hiervoor worden altijd de relevante brondocumenten geraadpleegd, zoals Maintenance Manuals, inspectiekaarten, checklists, Service Bulletins of andere fabrieksdocumenten.

Voor een optimale beroepsuitoefening is het noodzakelijk dat de Eerste monteur luchtvaartuigen een professionele beroepshouding heeft en over een technisch en ruimtelijk inzicht beschikt. Hierbij is die gericht op het leveren van goede kwaliteit en is die goed op de hoogte van instructies, procedures en werkwijzen. Hierbij komt het voor dat een Eerste monteur luchtvaartuigen een of enkele collega's op de werkvloer vakinhoudelijk begeleidt en hiervoor een operationele verantwoordelijkheid draagt. De Eerste monteur luchtvaartuigen werkt altijd onder supervisie van een leidinggevende. Het komt voor dat er in internationaal verband gewerkt wordt. Hierbij horen dikwijls wisselende werktijden, zowel in een dagdienst als in een nachtdienst.

De Eerste monteur luchtvaartuigen werkt gedisciplineerd, wijkt niet af van veiligheidseisen, is zoveel mogelijk probleemoplossend en -voorkomend en heeft een groot verantwoordelijkheids- en kwaliteitsbesef. Over de werkzaamheden worden veel gegevens bijgehouden en wordt aan een leidinggevende gerapporteerd.

Beroepsvereisten

Nee

P2-K1 Inspecteert systemen en/of componenten van een luchtvaartuig

Complexiteit

Bij het uitvoeren van geplande en routinematige inspecties, past de Eerste monteur luchtvaartuigen standaard werkwijzen, algemene theoretische kennis, technisch en ruimtelijk inzicht en praktische vaardigheden toe. Binnen de luchtvaarttechniek gaat het vooral om de vakgebieden mechanica, elektrotechniek en avionica. De complexiteit van de werkzaamheden wordt vooral bepaald door de luchtvaarttechniek en door specifieke veiligheidsomstandigheden waarvoor vakkennis, vaardigheden en procesmatig inzicht nodig zijn. Ook de diversiteit aan (digitale) documenten, inspectiekaarten en taakkaarten, de in het Engels opgestelde documenten en de administratieve taken die aan het werk verbonden zijn, zijn bepalend voor de complexiteit van de werkzaamheden. Het gaat om precieze werkzaamheden waarbij aan de eisen van een veilige werkomgeving en veilig werken voldaan moet worden.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De Eerste monteur luchtvaartuigen is verantwoordelijk voor de correcte inhoudelijke, kwalitatieve en veilige uitvoering van geplande inspecties. Er is sprake van een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het werk van collega's. De werkzaamheden worden met inachtneming van voorschriften, procedures en regels grotendeels zelfstandig uitgevoerd. Dit doet die onder begeleiding of onder toezicht van een leidinggevende. Hierbij vervult de Eerste monteur luchtvaartuigen zowel een uitvoerende als een controlerende rol. De Eerste monteur luchtvaartuigen kan bij de uitvoering van de werkzaamheden, zoals bij een onbekende of een afwijkende situatie, altijd terugvallen op een leidinggevende. De eindverantwoordelijkheid voor de werkzaamheden ligt bij een leidinggevende.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Beroepsgericht rekenen

- kan benodigde vaktechnische berekeningen uitvoeren

P2-K1 Inspecteert systemen en/of componenten van een luchtvaartuig

Beroepsspecifiek Engels

- kan gesprekken in het Engels voeren
- kan eenvoudige teksten in het Engels schrijven
- kan technische teksten in het Engels lezen en begrijpen
- kan een toelichting en/of een presentatie in het Engels geven
- kan gesproken informatie in het Engels begrijpen

Communicatie en informatie

- kan mondeling een schriftelijk communiceren
- kan Nederlandstalige en Engelstalige vaktaal en vaktermen gebruiken
- kan informatiebronnen gebruiken

EASA Part-66

- heeft kennis van mechanische en elektrische systemen en componenten van luchtvaartuigen

Luchtvaarttechniek

- heeft kennis van relevante ontwikkelingen van technische inspecties van luchtvaartuigen
- heeft kennis van inspectietechnieken en -methodieken
- heeft kennis van inspectienormen
- heeft kennis van inspectiehulpmiddelen en -materialen
- kan eenvoudige en meer complexe beschadigingen, storingen en gebreken herkennen
- kan verbanden leggen tussen veel voorkomende beschadigingen, storingen en gebreken bij mechanische en elektrische systemen en componenten van luchtvaartuigen
- kan gevaarlijke situaties herkennen

Processen en procedures

- heeft kennis van inspectieprocedures, -voorschriften en -processen
- heeft kennis van risico's en gevaren bij inspecteren

Wet- en regelgeving

- kan relevante arbo- en milieuregelgeving toepassen

P2-K1-W1 Bereidt de inspectie voor

Omschrijving

De Eerste monteur luchtvaartuigen verzamelt voor het uitvoeren van een inspectie van systemen en/of componenten van een luchtvaartuig de benodigde informatie en documenten en neemt deze door. Het gaat bijvoorbeeld om taakkaarten, Maintenance manual standaardchecklists, handleidingen en fabrieksdocumenten. De Eerste monteur luchtvaartuigen oriënteert zich op de werkplek en beoordeelt deze onder andere op geschiktheid om te gaan inspecteren. Indien nodig, zoals bij het signaleren van problemen, wordt overlegd met een leidinggevende. De Eerste monteur luchtvaartuigen verzamelt de voor een inspectie benodigde materialen, gereedschappen en hulpmiddelen.

Resultaat

Een goed beeld van de inspectieopdracht, inclusief planning en van toepassing zijnde voorschriften. De werkplek is veilig, voorzien van alle benodigdheden en voldoet aan de regels en voorschriften. Een leidinggevende is zo nodig geraadpleegd.

Gedrag

De Eerste monteur luchtvaartuigen:

- leest en interpreteert (technische) informatie, ook in het Engels, vlot;
- vertaalt informatie en technisch inzicht op een juiste wijze naar de inspectiewerkzaamheden;
- stelt tijdig aanvullende vragen en/of verzamelt aanvullende informatie;
- gebruikt de juiste materialen en hulpmiddelen, zoals (persoonlijke) beschermingsmiddelen, op een voorgeschreven wijze;
- gaat met materialen en hulpmiddelen doeltreffend en kosteneffectief om;
- houdt bij het plannen van werkzaamheden zorgvuldig rekening met mogelijke problemen;
- laat tijdig merken wanneer er sprake is/of lijkt van een stressvolle situatie en/of een verhoogde werkdruk;
- overlegt tijdig met een leidinggevende.

P2-K1-W1 Bereidt de inspectie voor

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

P2-K1-W2 Voert de inspectie uit

Omschrijving

De Eerste monteur luchtvaartuigen inspecteert, controleert en test indien voorgeschreven het functioneren en de conditie van mechanische en/of elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig. Er wordt gecontroleerd of deze aan de gestelde eisen voldoen. De Eerste monteur luchtvaartuigen opent en sluit deuren, panelen en luiken en zet relevante systemen van het luchtvaartuig onder spanning of druk, of haalt de spanning of druk eraf. Tijdens het inspecteren let de Eerste monteur luchtvaartuigen op beschadigingen, storingen en gebreken en legt de resultaten hiervan vast. Bij afwijkingen die acties of werkzaamheden vereisen die buiten de eigen bevoegdheid liggen, informeert de Eerste monteur luchtvaartuigen een leidinggevende. Afhankelijk van de organisatie kan het voorkomen dat een Eerste monteur luchtvaartuigen een collega assisteert bij het uitvoeren van een inspectie.

Resultaat

De status van systemen en/of componenten van een luchtvaartuig en de resultaten van de inspectiewerkzaamheden zijn bekend. De leidinggevende is geïnformeerd over de resultaten.

Gedrag

De Eerste monteur luchtvaartuigen:

- hanteert zorgvuldig vastgestelde procedures, voorschriften, methoden, programma's en technieken;
- werkt ordelijk, methodisch en systematisch;
- beslist tijdig om een collega en/of leidinggevende in te schakelen;
- overlegt tijdig met een leidinggevende over inspectieresultaten;
- gebruikt de juiste materialen en hulpmiddelen, zoals (persoonlijke) beschermingsmiddelen, op een voorgeschreven wijze.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

P2-K1-W3 Rondt de inspectie af

Omschrijving

De Eerste monteur luchtvaartuigen ruimt de werkplek en de gebruikte materialen en hulpmiddelen op. Veel voorkomende restmaterialen en afval, zoals olie, vetten, poetsdoeken, O-ringen en batterijen, voert die af naar de verwerkingsverpakkingen. De te retourneren gebruikte hulpmiddelen, zoals gereedschappen, componenten en (overige) materialen controleert de Eerste monteur luchtvaartuigen op aanwezigheid en op herbruikbaarheid en inzetbaarheid. De Eerste monteur luchtvaartuigen registreert en administreert, in het kader van de Joint Aviation Requirements (JAR) en de bedrijfsvoering, de gebruikte en verbruikte materialen en eventuele schade aan hulpmiddelen. Hierbij betreft die, afhankelijk van de situatie, onder andere eventuele serienummers, de vliegreun en het aantal landingen. In voorkomende gevallen worden geïnspecteerde systemen en/of componenten ter bescherming verpakt en voorzien van labels. De Eerste monteur luchtvaartuigen meldt een leidinggevende dat de inspectie en/of het onderhoud afgerond. Om de werkplek veilig te kunnen opleveren en om er zeker van te zijn dat er geen hulpmiddelen en/of componenten/materialen zijn achtergebleven, voert de Eerste monteur luchtvaartuigen een controle uit.

Resultaat

De werkplek, hulpmiddelen en materialen zijn opgeruimd, schoongemaakt en veilig achtergelaten. Indien nodig zijn componenten van een beschermende verpakking en labels voorzien. De stand van zaken met eventuele bijzonderheden en/of afwijkingen is geregistreerd en gemeld aan een leidinggevende.

Gedrag

De Eerste monteur luchtvaartuigen:

- verwerkt materialen en de hulpmiddelen zorgvuldig en efficiënt;
- past zorgvuldig arbo- en milieuvorschriften toe;

P2-K1-W3 Rondt de inspectie af

- voorziet beschermende verpakking zorgvuldig van labels met de juiste en leesbare gegevens;
- administreert en registreert gegevens volledig en nauwkeurig;
- informeert een leidinggevende volledig en juist.

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Instructies en procedures opvolgen, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen

P2-K1-W4 Rapporteer inspectieresultaten

Omschrijving

De Eerste monteur luchtvaartuigen rapporteert, met betrekking tot systemen en/of componenten van een luchtvaartuig, over de verzamelde indrukken, het inspectieproces en de resultaten van de inspectiewerkzaamheden. Dit betreft alle voor de bedrijfsvoering benodigde informatie, waaronder de stand van zaken, afwijkingen en nog uit te voeren werkzaamheden. De Eerste monteur luchtvaartuigen rapporteert aan een leidinggevende en informeert indien nodig de flight crew. De gerapporteerde inspectieresultaten tekent de Eerste monteur luchtvaartuigen af en biedt het rapport aan een leidinggevende aan.

Resultaat

De inspectieresultaten en nog te verrichten werkzaamheden zijn geregistreerd. De leidinggevende is geïnformeerd.

Gedrag

De Eerste monteur luchtvaartuigen:

- registreert alle inspectiegegevens nauwkeurig en volledig;
- hanteert het registratiesysteem op de voorgeschreven wijze;
- informeert een leidinggevende tijdig, volledig en juist;
- laat tijdig merken wanneer er sprake is van een stressvolle situatie en/of een verhoogde werkdruk;
- gaat betrouwbaar met informatie en rapporteren om.

De onderliggende competenties zijn: Ethisch en integer handelen, Formuleren en rapporteren, Instructies en procedures opvolgen

Complexiteit

De Eerste monteur luchtvaartuigen voert geplande en routinematige standaard, veelal preventieve onderhouds-, reparatie- en/of modificeerwerkzaamheden uit. Hierop zijn meestal gestandaardiseerde werkvolgordes en procedures van toepassing. Er wordt met apparatuur, installaties, machines, gereedschappen, materialen en systemen gewerkt, die divers en complex van aard zijn. De bij het onderhouden, repareren en/of modificeren horende (Engelstalige) instructies, voorschriften en procedures zijn hierdoor eveneens divers en uitgebreid.

De Eerste monteur luchtvaartuigen beschikt over technisch en ruimtelijk inzicht om zich een voorstelling te kunnen maken van de mechanische, elektrische en/of avionische werkzaamheden. De Eerste monteur luchtvaartuigen kan met nieuwe en met onbekende omstandigheden te maken krijgen, zoals met te gebruiken apparatuur, installaties, machines, gereedschappen en materialen. De Eerste monteur luchtvaartuigen maakt gebruik van algemene kennis en vaardigheden op het gebied van demontage en montage en opbouw en werking van apparatuur, installaties, systemen en componenten. Het gaat om precieze werkzaamheden, waarbij aan de eisen van een veilige werkomgeving en aan veilig werken voldaan moet worden.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De Eerste monteur luchtvaartuigen is verantwoordelijk voor een correcte, veilige en kwalitatief goede uitvoering van het eigen werk. Er is voornamelijk sprake van een uitvoerende en een controlerende rol. Een groot deel van de werkzaamheden wordt zelfstandig uitgevoerd. Dit zijn meestal de routinematige handelingen met apparatuur, installaties, machines, gereedschappen, materialen, systemen en componenten. Bij de uitvoering van werkzaamheden kan de Eerste monteur luchtvaartuigen altijd terugvallen op een leidinggevende. De eindverantwoordelijkheid voor de werkzaamheden ligt bij een leidinggevende.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Beroepsgericht rekenen

- heeft kennis van het omrekenen van (elektrische) waarden naar fysische grootheden en omgekeerd
- kan benodigde vaktechnische berekeningen uitvoeren

Beroepsspecifiek Engels

- kan gesprekken in het Engels voeren
- kan eenvoudige teksten in het Engels schrijven
- kan technische teksten in het Engels lezen en begrijpen
- kan een toelichting en/of een presentatie in het Engels geven
- kan gesproken informatie in het Engels begrijpen

Communicatie en informatie

- kan mondeling een schriftelijk communiceren
- kan Nederlandstalige en Engelstalige vaktaal en vaktermen gebruiken
- kan informatiebronnen gebruiken

EASA Part-66

- heeft kennis van meet- en controleapparatuur en -gereedschappen
- kan bevestigingsmiddelen op momentwaarde vastzetten
- kan technische tekeningen en schema's lezen
- kan montagetechnieken toepassen, zoals demonteren en monteren van niet-permanente verbindingen, borgen en snelsluitingen
- kan verbindingstechnieken toepassen, zoals klinken, solderen en lijmen
- kan bewerkingstechnieken toepassen, zoals boren, slijpen en zagen
- heeft kennis van relevante EASA Part-66 modules

Luchtvaarttechniek

- heeft kennis van onderhoudsprocedures, -voorschriften en -processen
- heeft kennis van onderhoudstechnieken en -methodieken
- heeft kennis van onderhoudsnormen
- heeft met betrekking tot onderhoud kennis van materialen, gereedschappen en apparatuur

Processen en procedures

- heeft kennis van voorschriften en werkinstructies
- heeft kennis van een kwaliteitssysteem

P2-K2 Onderhoudt, repareert en/of modificeert systemen en/of componenten van een luchtvaartuig

Wet- en regelgeving

- kan relevante arbo- en milieuregelgeving toepassen

P2-K2-W1 (De)monteert systemen en/of componenten

Omschrijving

De Eerste monteur luchtvaartuigen demonteert en monteert systemen en/of componenten van een luchtvaartuig en let daarbij bijvoorbeeld op bedrading en bekabeling. Afhankelijk van de situatie worden bevestigingsmiddelen verwijderd en opent die deuren, toegangsluiken en panelen en stelt die systemen en/of componenten buiten bedrijf. Na het uitvoeren van de werkzaamheden controleert de Eerste monteur luchtvaartuigen of de uitgevoerde (de)montagewerkzaamheden goed zijn uitgevoerd. De uitgevoerde werkzaamheden en de controleresultaten legt de Eerste monteur luchtvaartuigen vast. Aan een leidinggevende meldt die dat de (de)monteerwerkzaamheden afgerond zijn.

Resultaat

Systemen en/of componenten zijn vakkundig gedemonteerd en gereedgemaakt voor onderhoud, en/of reparatie en/of modificatie. Een luchtvaartuig met gemonteerde systemen en/of componenten is gereed om te testen. Er is rekening gehouden met onder andere procedures en veiligheid.

Gedrag

De Eerste monteur luchtvaartuigen:

- demonteert en monteert volgens de instructies, regels, kaders en richtlijnen;
- gebruikt de juiste materialen en hulpmiddelen, zoals (persoonlijke) beschermingsmiddelen, op een voorgeschreven wijze;
- gaat met materialen en hulpmiddelen doeltreffend en kosteneffectief om;
- blijft in stressvolle situaties productief;
- is erop gericht de samenwerking in het team ook onder hoge werkdruk goed te laten verlopen.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen, Met druk en tegenslag omgaan

P2-K2-W2 Voert het onderhoud, de reparatie en/of de modificatie uit

Omschrijving

De Eerste monteur luchtvaartuigen verricht onderhoud, reparatie en/of modificatie aan mechanische en/of elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig. Voorbeelden van veel voorkomende onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn het smeren van bewegende delen van motoren, vleugels en wielen, het vervangen van oude, versleten of kapotte onderdelen, zoals verlichting, vloeistoffen en beschermingsmiddelen. De Eerste monteur luchtvaartuigen stelt systemen en componenten in en/of af. De uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden worden vastgelegd, dit geldt ook voor de eventuele opvallende zaken zoals gebreken, beschadigingen en complicaties. Na een controle van de werkzaamheden tekent de Eerste monteur luchtvaartuigen dit af en informeert die een leidinggevende.

Resultaat

Het onderhoud en/of één of meer reparaties en/of modificaties zijn uitgevoerd. De bevindingen en de resultaten zijn geregistreerd en eventuele problemen en/of gebreken zijn opgelost. Het onderhouden, en/of gerepareerde en/of gemodificeerde luchtvaartuig en systemen en/of onderdelen van een luchtvaartuig zijn klaar voor controle en testen.

Gedrag

De Eerste monteur luchtvaartuigen:

- past technische kennis en technisch inzicht doeltreffend toe;
- gebruikt de juiste materialen en hulpmiddelen, zoals (persoonlijke) beschermingsmiddelen, op een voorgeschreven wijze;
- gaat met materialen en hulpmiddelen doeltreffend en kosteneffectief om;
- voert onderhoud, reparatie en modificatie onder alle omstandigheden zorgvuldig en volgens procedures en instructies uit;

P2-K2-W2 Voert het onderhoud, de reparatie en/of de modificatie uit

- laat tijdig merken wanneer er sprake is van een stressvolle situatie en/of een verhoogde werkdruk;
- informeert een leidinggevende tijdig, volledig en juist.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen, Met druk en tegenslag omgaan

P2-K2-W3 Controleert systemen en/of componenten

Omschrijving

De Eerste monteur luchtvaartuigen controleert en test, indien voorgeschreven, of een onderhouden, en/of gerepareerd en/of gemodificeerd luchtvaartuig en systemen en/of componenten van een luchtvaartuig, aan de gestelde eisen en parameters voldoen. Hierbij volgt die vastgestelde procedures, voorschriften, testmethodes, -programma's en -technieken en hanteert die test- en meetapparatuur. De Eerste monteur luchtvaartuigen legt de controle- en testresultaten vast. Over de resultaten trekt die conclusies. Eventuele afwijkingen aan resultaten worden gesignaleerd, vastgelegd en aan een leidinggevende voorgelegd.

Resultaat

De resultaten van een controle en een test van een luchtvaartuig en systemen en/of onderdelen van een luchtvaartuig zijn bekend en geregistreerd.

Gedrag

De Eerste monteur luchtvaartuigen:

- beslist op het juiste moment wanneer het nodig is een leidinggevende in te schakelen;
- stemt de (deel)werkzaamheden tijdig en duidelijk af;
- controleert en test volgens vastgestelde procedures en voorschriften;
- voert een controle en een test nauwkeurig en volledig uit;
- legt controle- en/of testresultaten zorgvuldig vast;
- is betrouwbaar en eerlijk bij het registreren van de meet- en testresultaten;
- houdt zich nauwgezet aan de instructies, regels, kaders en richtlijnen, zoals met betrekking tot arbo.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Ethisch en integer handelen, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

P2-K3 Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een onderhoudstaak

Complexiteit

De Eerste monteur luchtvaartuigen werkt in een herkenbare werkomgeving en geeft in operationele zin leiding aan collega's bij het uitvoeren van onderhoudstaken. Aan de hand van voorgeschreven standaard procedures en werkwijzen zet die voornamelijk vaardigheden in met betrekking tot het toepassen van Human Factors, luchtvaarttechnieken en communicatie. Hierbij heeft de Eerste monteur luchtvaartuigen enerzijds te maken met individuele collega's, en anderzijds met de vakspecifieke wet- en regelgeving. De complexiteit wordt in belangrijke mate beïnvloed door de technische context met een diversiteit aan werkzaamheden, de deskundigheid en de diversiteit van de collega's, de samenwerking in het team en veilig werken. Mede van invloed op de complexiteit zijn het verkrijgen en hebben van overzicht over de werkzaamheden, het doelgericht en respectvol met collega's kunnen samenwerken en het bewaken van de voortgang van de werkzaamheden.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De Eerste monteur luchtvaartuigen werkt zelfstandig en veelal in teamverband. Hierbij vervult die uitvoerende, begeleidende en controlerende rollen. De Eerste monteur luchtvaartuigen is operationeel verantwoordelijk voor de kwaliteit van het eigen werk en voor de resultaten van het team. De eindverantwoordelijkheid voor de werkzaamheden ligt bij een leidinggevende.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Communicatie en informatie

- kan de technieken luisteren, samenvatten en doorvragen toepassen
- kan feedback geven en ontvangen
- kan reflecteren op het eigen handelen en verbeteringen benoemen
- kan Nederlandstalige en Engelstalige vaktaal en vaktermen gebruiken
- kan informatiebronnen gebruiken

EASA Part-66

- heeft kennis van relevante EASA Part-66 modules

Luchtvaarttechniek

- kan met relevante apparatuur, gereedschappen, hulpmiddelen en machines omgaan

Processen en procedures

- kan werken volgens een kwaliteitssysteem en met kwaliteitsnormen
- kan werken volgens vaktechnische richtlijnen en voorschriften
- kan werken volgens relevante procedures en processen
- kan prioriteiten stellen in werkzaamheden
- kan stagnaties en afwijkingen in het werk herkennen en er op reageren
- kan projectmatig werken
- kan samenwerken met collega's

Wet- en regelgeving

- kan relevante arbo- en milieuregelgeving toepassen

P2-K3-W1 Voert werkoverleg

Omschrijving

De Eerste monteur luchtvaartuigen informeert collega's over de uitgevoerde en/of de uit te voeren werkzaamheden. Hierin wisselt die werkgerelateerde informatie uit en betreft onder andere de opdracht, de doelstellingen, de beoogde resultaten, de eventuele risico's, de mogelijke knelpunten en de planning. Indien nodig en/of gewenst geeft die uitleg en/of aanwijzingen over de werkzaamheden. Hierbij wordt er onder andere rekening gehouden met de voor het werk vereiste vakkennis en vaardigheden. De Eerste monteur luchtvaartuigen reageert op vragen en opmerkingen van collega's en neemt deel aan het overleg.

Resultaat

Collega's zijn geïnformeerd over de onderhoudswerkzaamheden, de taken zijn verdeeld en de collega's kunnen aan de slag. Vragen en opmerkingen zijn beantwoord.

P2-K3-W1 Voert werkoverleg

Gedrag

De Eerste monteur luchtvaartuigen:

- beoordeelt de beschikbare informatie zorgvuldig op actualiteit en volledigheid;
- houdt zorgvuldig rekening met prioriteiten, richtlijnen en eisen vanuit de organisatie;
- stelt een overzichtelijke operationele planning op;
- informeert uit zichzelf collega's duidelijk, juist en volledig;
- signaleert en communiceert tijdig eventuele knelpunten en/of problemen voor de werkplanning.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Aandacht en begrip tonen, Aansturen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

P2-K3-W2 Begeleidt collega's

Omschrijving

De Eerste monteur luchtvaartuigen begeleidt collega's tijdens het samenwerken aan onderhoudswerkzaamheden. Hierbij betreft die onder andere de uit te voeren opdracht, de planning, de kwaliteit en veilig werken en de voorgeschreven werkwijze. De Eerste monteur luchtvaartuigen beantwoordt vragen van collega's en signaleert wie ondersteuning nodig heeft. Bij knelpunten stuurt die de situatie bij door collega's aanwijzingen te geven of te voorzien in ondersteuning. Tijdens en/of na de werkzaamheden informeert de Eerste monteur luchtvaartuigen een leidinggevende over de uitgevoerde werkzaamheden, eventuele knelpunten, de behaalde resultaten en verantwoordt de bestede tijd en capaciteit.

Resultaat

De werkzaamheden zijn door het team conform de planning en de kwaliteits- en veiligheidseisen en de procedures uitgevoerd. Indien nodig is er bijgestuurd/gecorrigeerd. Er is een effectieve bijdrage geleverd aan de voortgang en de kwaliteit van werkzaamheden.

Gedrag

De Eerste monteur luchtvaartuigen:

- geeft collega's duidelijke uitleg en concrete aanwijzingen;
- deelt kennis, ervaring en inzichten actief met collega's;
- overlegt tijdig met en stuurt collega's en werkzaamheden tijdig bij;
- geeft adequaat antwoord op vragen;
- signaleert tijdig eventuele knelpunten en/of problemen;
- geeft collega's eerlijke en constructieve feedback;
- houdt zich nauwgezet aan de instructies, regels, kaders en richtlijnen.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Begeleiden, Ethisch en integer handelen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen