

Keuzedeel mbo

Droge lading II

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0558

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 03-06-2016

1. Algemene informatie

D1: Droge lading II
Studielast
240
Beroepsvereisten
Nee
Certificaten
Nee
Gekoppeld aan kwalificatie(s)
Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers
Toelichting
<p>In de binnenvaart komen verschillende scheepstypes met bijbehorende ladingstromen voor. In het kwalificatiedossier binnenvaart is sprake van een algemene beschrijving van alle ladingsoorten. Hoewel de beginnend beroepsbeoefenaar, afhankelijk van het type schip waarop wordt gevaren en het type lading dat wordt vervoerd, meer specialistische werkzaamheden uitvoert tijdens laden en lossen, blijft dit doorgaans vrij algemeen. In dit keuzedeel verdiept en verbreedt de beginnend beroepsbeoefenaar zich in de drogeladingbinnenvaart.</p> <p>Relevantie van het keuzedeel</p> <p>In de binnenvaart komen verschillende scheepstypes met bijbehorende ladingstromen voor. Met dit keuzedeel verdiept en verbreedt de beginnend beroepsbeoefenaar zich in de drogeladingbinnenvaart. Hij is daardoor breder inzetbaar en vergroot zo zijn kansen op de arbeidsmarkt.</p> <p>Beschrijving van het keuzedeel</p> <p>Dit keuzedeel gaat over de controlerende, aansturende, probleem oplossende en (administratief) uitvoerende werkzaamheden voorafgaand, tijdens en na het laden, lossen en vervoeren van droge lading. Het kan daarbij gaan om bulk (zoals ertsen, ruwe mineralen, zand, grind, granen en veevoeders) en stukgoed (zoals kisten, kratten, vaten en balen). Containers worden in een apart keuzedeel behandeld.</p> <p>Branchevereisten</p> <p>Nee</p> <p>Aard van keuzedeel</p> <p>Verdiepend</p> <p>Verbredend</p>

2. Uitwerking

D1-K1: Geeft leiding en houdt toezicht op de belading en het vervoer van droge lading op binnenvaartschepen

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar moet een goed overzicht hebben van de werkzaamheden die noodzakelijk en/of wenselijk zijn met betrekking tot het vervoer van droge lading op binnenvaartschepen. Indien werkzaamheden te laat of niet uitgevoerd worden, kan dit consequenties hebben voor de veiligheid van het schip, de lading, de opvarenden en het milieu. Dit vraagt om adequate instructies aan de matroos en goede communicatie met de stuwadoor, eikmeester en controleur. De beginnend beroepsbeoefenaar kan geconfronteerd worden met onvoorziene en gevaarlijke omstandigheden die hem noodzaken om de werkzaamheden te wijzigen of zelfs stil te leggen met als consequentie dat deadlines niet behaald worden en het rendement onder druk komt te staan. Ook moet hij bij moeilijkheden besluiten om zelf een oplossing te bedenken of ondersteuning in te schakelen bij externen, het bedrijf (rederij) of de autoriteiten. Dit vraagt om kennis van de eigenschappen van de droge lading (waterbestendigheid, beschadigingen, broei) en daaraan verbonden specifieke veiligheidsrisico's zoals over boord vallen tijdens eikopname/diepgangcontrole, vallende/schuivende/rollende lading en het vrijstromende/free flowing gedrag van droge lading

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De rol van de beginnend beroepsbeoefenaar is controlerend, aansturend, probleem oplossend en (administratief) uitvoerend. Hij werkt zelfstandig en is eindverantwoordelijk voor het volledige proces van laden, vervoeren en lossen van droge lading.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van de eigenschappen van de verschillende soorten droge lading
- bezit kennis van de specifieke veiligheidsrisico's van de drogeladingbinnenvaart
- bezit kennis van de functie en verantwoordelijkheden van de eikmeester
- bezit kennis van de functie en verantwoordelijkheden van de ladingcontroleur

- kan de juiste ladingshoeveelheid berekenen aan droge lading
- kan communiceren met stuwadoor, eikmeester en controleur
- kan een charter, cognossement en uitlosbewijs opstellen voor de drogeladingbinnenvaart
- kan een losverklaring invullen voor droge lading
- kan partijen droge lading gescheiden houden
- kan op de juiste wijze droge lading laten stuwen
- kan een veiligheidsplan maken per groepering droge lading
- kan de vaarroute aanpassen al naar gelang vaardiepte, ijsgang en calamiteiten, rekening houdend met de specifieke eigenschappen van de droge lading
- kan de afhandelingsprocedures voor het laden en lossen van de (speciale) lading op laad/losplaatsen en/of terminals voor verschillende soorten droge lading (bulk en stukgoed) toepassen
- kan veiligheidsprocedures binnen de drogeladingbinnenvaart toepassen en een keuze maken voor persoonlijke beschermingsmiddelen (veiligheidsplan per ladinggroepering)