

Profiel van kwalificatiedossier:

# **Vliegtuigonderhoud**

» **Monteur vliegtuigonderhoud**

Geldig vanaf

**1 augustus 2015**

Opleidingsdomein

**Techniek en procesindustrie (Crebonr. 79020)**

Penvoerder: Sectorkamer techniek en gebouwde omgeving

Ontwikkeld door: Kenteq in samenwerking de branche(s) en het middelbaar beroepsonderwijs.

Gelegitimeerd door: Vastgesteld door het bestuur van Kenteq op advies van de Paritaire Commissie.

Op: 16-04-2014

## Inhoudsopgave

<b>Leeswijzer</b>	4
<b>Overzicht van het kwalificatiedossier</b>	5
<b>Basisdeel</b>	8
<b>1. Beroepsspecifieke onderdelen</b>	8
<b>B1-K1: Voert onderhoud, en/of reparaties en/of modificaties uit aan vliegtuigen, vliegtuigsystemen en/of -componenten</b>	8
B1-K1-W1: Bereidt onderhoud en/of reparatie en/of modificatie voor	9
B1-K1-W2: Voert demontage- en montagewerk uit	10
B1-K1-W3: Voert reparaties en/of modificaties uit	10
B1-K1-W4: Voert controles en testen uit	10
B1-K1-W5: Rondt onderhoud, en/of reparatie en/of modificatie af	11
<b>2. Generieke onderdelen</b>	12
<b>Profieldeel</b>	13
<b>P1: Monteur vliegtuigonderhoud</b>	13
<b>Keuzedeel</b>	14

# Leeswijzer

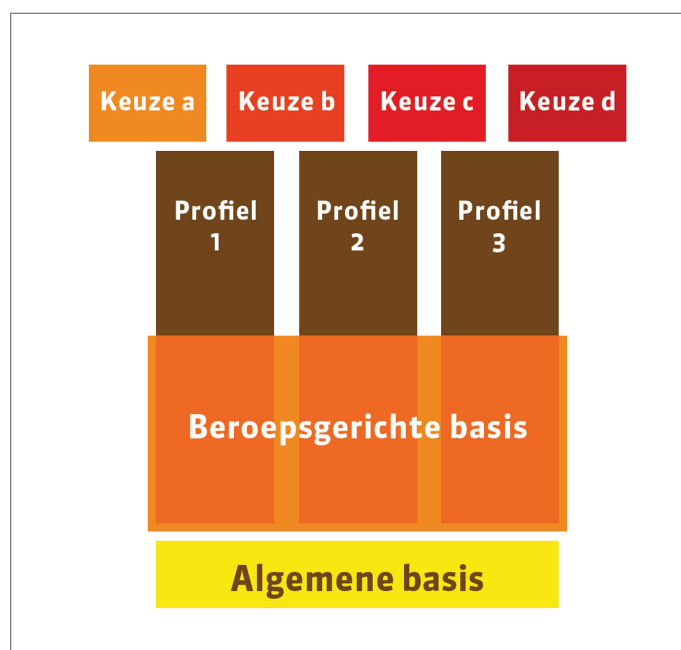
Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo - opleiding.

## Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie - eisen voor één of meerdere mbo -beroepen en bestaat uit:

1. **Het basisdeel (B)**, dat gevormd wordt door:
  - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier (met eventueel aanvullende eisen per profiel).
  - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
    - Nederlandse taal;
    - rekenen;
    - loopbaan en burgerschap; en
    - voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel (P)**. Profielen bestaan uit kerntaken (K ) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

Het kwalificatiedossier bevat een verwijzing naar het keuzedeel (D). Het keuzedeel vergroot de arbeidsmarktkansen van de mbo - student of vergemakkelijkt de doorstroom naar een vervolgstudie. Het vormt als het ware een 'plus' op het diploma. Het keuzedeel is dan ook geen onderdeel van de kwalificatie - eis, maar wordt wel op het diploma vermeld.



## Taal en rekenen

De generieke eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekenen is dit aangegeven in de kolom 'vakkennis en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekenen worden ingezet in een werkproces.

## Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op [kwalificaties.s-bb.nl](http://kwalificaties.s-bb.nl). Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

# Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Wettelijke beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie	Studieduur van de kwalificatie
P1 Monteur vliegtuigonderhoud	2	Nee	basisberoepsopleiding	3200

B1-K1 Voert onderhoud, en/of reparaties en/of modificaties uit aan vliegtuigen, vliegtuigsystemen en/of -componenten	B1-K1-W1	Bereidt onderhoud en/of reparatie en/of modificatie voor
	B1-K1-W2	Voert demontage- en montagewerk uit
	B1-K1-W3	Voert reparaties en/of modificaties uit
	B1-K1-W4	Voert controles en testen uit
	B1-K1-W5	Rondt onderhoud, en/of reparatie en/of modificatie af

## Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

<b>P1</b>	<b>Monteur vliegtuigonderhoud</b>
Geen extra kerntaken en werkprocessen	

P2		Eerste monteur vliegtuigonderhoud	
P2-K1	Voert inspecties uit en verhelpt eenvoudige storingen in/aan vliegtuigen, vliegtuigsystemen en/of -componenten	P2-K1-W1	Bereidt inspecties voor
		P2-K1-W2	Rapporteert bevindingen, werkzaamheden en bijzonderheden
		P2-K1-W3	Rondt inspecties af
		P2-K1-W4	Voert inspecties uit en verhelpt eenvoudige storingen
P2-K2	Geeft functioneel leiding	P2-K2-W1	Neemt deel aan werkoverleg
		P2-K2-W2	Begeleidt medewerkers bij de uitvoering van de werkzaamheden
		P2-K2-W3	Controleert resultaten van de werkzaamheden en rondt de werkzaamheden af

P3 Constructie repair specialist			
P3-K1	Vervaardigt (onder)delen van metaal of composietmateriaal voor reparaties en modificaties	P3-K1-W1	Bereidt eigen werkzaamheden voor
		P3-K1-W2	Maakt machines en hulpgereedschap klaar voor gebruik
		P3-K1-W3	Bewerkt en verwerkt plaat- en kunststofmateriaal en composiet
		P3-K1-W4	Voert controles en metingen uit aan plaat- en kunststofmateriaal en composiet
		P3-K1-W5	Rondt de werkzaamheden af
P3-K2	Geeft functioneel leiding	P3-K2-W1	Neemt deel aan werkoverleg

P3 Constructie repair specialist		
	P3-K2-W2	Begeleidt medewerkers bij de uitvoering van de werkzaamheden
	P3-K2-W3	Controleert resultaten van de werkzaamheden en rondt de werkzaamheden af

P4 Technicus mechanica		
P4-K1 Voert inspecties uit in/aan vliegtuigen, mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten en voert daaruit geconstateerde reparaties uit	P4-K1-W1	Bereidt inspecties aan vliegtuigen en mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten voor
	P4-K1-W2	Voert inspecties uit en verhelpt storingen aan mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten
	P4-K1-W3	Rapporteert bevindingen, werkzaamheden en bijzonderheden
	P4-K1-W4	Rondt inspecties in/aan vliegtuigen, mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten af
P4-K2 Analyseert en verhelpt complexe storingen in/aan vliegtuigen en aan mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten	P4-K2-W1	Bereidt analyses voor van storingen aan mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten
	P4-K2-W2	Lokaliseert en analyseert storingen en oorzaken ervan in mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten
	P4-K2-W3	Rapporteert bevindingen over storingen in mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten
	P4-K2-W4	Repareert of vervangt mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten
	P4-K2-W5	Voert metingen uit aan (en test) mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten
	P4-K2-W6	Rapporteert werkzaamheden en bijzonderheden over werkzaamheden aan mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten
	P4-K2-W7	Rondt analyseren en verhelpen van storingen in mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten af
P4-K3 Geeft leiding	P4-K3-W1	Voert werkoverleg
	P4-K3-W2	Begeleidt medewerkers bij de uitvoering van de werkzaamheden
	P4-K3-W3	Controleert resultaten van de verrichte werkzaamheden
	P4-K3-W4	Administreert gegevens van de werkzaamheden en rondt de werkzaamheden af

P5 Technicus avionica		
P5-K1 Voert inspecties uit in/aan vliegtuigen, avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten en voert reparaties uit	P5-K1-W1	Bereidt inspecties voor aan vliegtuigen en avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten

**P5-K2   Analyseert en verhelpt complexe storingen in/aan vliegtuigen en aan avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten**

- P5-K1-W2   Voert inspecties uit en verhelpt storingen aan avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten
- P5-K1-W3   Rapporteert bevindingen, werkzaamheden en bijzonderheden
- P5-K1-W4   Rondt inspecties in/aan vliegtuigen, avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten af
- P5-K2-W1   Bereidt analyses voor van storingen aan avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten
- P5-K2-W2   Lokaliseert en analyseert storingen en de oorzaken ervan aan avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten
- P5-K2-W3   Rapporteert bevindingen over storingen aan avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten
- P5-K2-W4   Repareert of vervangt avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten
- P5-K2-W5   Voert metingen uit aan (en test) avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten
- P5-K2-W6   Rapporteert werkzaamheden en bijzonderheden over werkzaamheden over aan avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten
- P5-K2-W7   Rondt analyseren en verhelpen van storingen aan avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten af

**P5-K3   Geeft leiding**

- P5-K3-W1   Voert werkoverleg
- P5-K3-W2   Begeleidt medewerkers bij de uitvoering van de werkzaamheden
- P5-K3-W3   Controleert de resultaten van de verrichte werkzaamheden
- P5-K3-W4   Administreert gegevens van de werkzaamheden en rondt de werkzaamheden af

# Basisdeel

## 1. Beroepsspecifieke onderdelen

### Typering van de beroepengroep

#### Context

De beroepsbeoefenaar is voornamelijk werkzaam bij zogenoemde EASA Part 145 bedrijven, part M sub part F, waarbij het onderhoud aan luchtvaartuigen aan de orde is. Dit betreft onder andere vliegtuigmaatschappijen, defensie en Maintenance Repair Overhaul organisaties (MRO) voor vliegtuigen, vliegtuigsystemen en/of -componenten.

Het vliegtuigonderhoud wordt onderverdeeld in lijn- en grootonderhoud. De beroepsbeoefenaar voert zowel lijn- als grootonderhoud uit. Het lijnonderhoud vindt plaats aan een operationeel vliegtuig. Bij groot onderhoud wordt het vliegtuig uit bedrijf genomen. Dit onderhoud vindt plaats in een hangaar en werkplaatsen voor de meer specialistische werkzaamheden.

De beroepsbeoefenaar werkt wereldwijd, zowel alleen als in teamverband.

In het vliegtuigonderhoud gelden bekwaamheidseisen, die een onderhoudsorganisatie zelf formuleert en ter verantwoording voorlegt aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Deze eisen gelden onder andere voor monteurs, technici, specialisten, plaatwerkers en planners. Omdat de situatie en behoeften per bedrijf verschillend zijn, bestaat niet de noodzaak om deze in dit dossier exact vast te leggen.

#### Typerende beroepshouding

De beroepshouding van elke medewerker bij vliegtuigonderhoud is, dat hij altijd werkt volgens geldende (Engelstalige) voorschriften, welke wereldwijd voor de luchtvaart zijn vastgesteld en dat hij altijd hoge kwaliteitsnormen hanteert. Documenten en rapportages zijn over het algemeen Engelstalig. Hij rapporteert over het algemeen, zowel schriftelijk als mondeling en in (geautomatiseerde) administratiesystemen, in de Engelse taal.

De beroepsbeoefenaar beschikt over de vereiste sleutelvaardigheid voor het uitvoeren van vliegtuigonderhoud volgens de regels en voorschriften. Hij heeft een groot besef van verantwoordelijkheid en laat zich door geen enkele aandrang van buitenaf beïnvloeden. Hij kan inschatten hoeveel tijd werkzaamheden in beslag gaan nemen. Hij is zich ervan bewust wat de gevolgen kunnen zijn, als bij vliegtuigonderhoud fouten worden gemaakt. Hij staat daarom altijd open voor het toegeven van gemaakte fouten en beschikt over een kritische werkhouding en goede communicatieve vaardigheden. Hij kan omgaan met werkdruk, verricht werkzaamheden op een kwalitatief hoog niveau en kan ook goed presteren in wisseldiensten. Hij is klant- en servicegericht.

De beroepsbeoefenaar is continue bereid tot bijleren en onderneemt regelmatig activiteiten om zijn kennis en vaardigheden te onderhouden en verder te ontwikkelen (continuation training).

#### Resultaat van de beroepengroep

Een goede en veilige staat van onderhoud van vliegtuigen, vliegtuigsystemen en/of -componenten, welke voldoet aan de geldende luchtvaartwet- en regelgeving.

### B1-K1: Voert onderhoud, en/of reparaties en/of modificaties uit aan vliegtuigen, vliegtuigsystemen en/of -componenten

#### Complexiteit

De beroepsbeoefenaar werkt volgens standaard werkwijzen. Hij maakt gebruik van algemene kennis en vaardigheden voor de uitoefening van het beroep en van kennis van vliegtuigonderhoud in het bijzonder.

De complexiteit van de werkzaamheden wordt vooral bepaald door de diversiteit aan mechanische, elektrische en avionische vliegtuigsystemen en/of -componenten. Ook de vaardigheden die voor de diverse activiteiten benodigd zijn en de specifieke veiligheidsomstandigheden van elke situatie zijn bepalend voor de complexiteit. De in het Engels opgestelde (onderhouds)documenten zijn ook van invloed op de complexiteit van de werkzaamheden.

Voor Monteur vliegtuigonderhoud geldt aanvullend:

N.v.t.



## B1-K1: Voert onderhoud, en/of reparaties en/of modificaties uit aan vliegtuigen, vliegtuigsystemen en/of -componenten

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beroepsbeoefenaar heeft voornamelijk een uitvoerende rol en werkt onder begeleiding van zijn leidinggevende of een meer ervaren collega, waarop hij zo nodig kan terugvallen tijdens het werk. Hij is verantwoordelijk voor zijn eigen werkzaamheden. De eindverantwoordelijkheid voor zijn werkzaamheden ligt bij zijn leidinggevende/certifying staff.

Voor Monteur vliegtuigonderhoud geldt aanvullend:

N.v.t.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- beheerst het inspecteren en het herkennen van afwijkingen door zintuiglijke waarnemingen
- beheerst het omgaan met moderne geautomatiseerde informatiesystemen voor het raadplegen van informatiebronnen in de branche en het bedrijf en voor het rapporteren, administreren, opslaan en verwerken van informatie
- beheerst het omrekenen van (elektrische) waarden om naar fysische grootheden en omgekeerd
- beheerst het werken met meet- en controlegereedschappen voor vliegtuigonderhoud
- beheerst verschillende bewerkingstechnieken zoals boren, slijpen en zagen (ref. Part 66-module 7)
- beheerst verschillende montagetechnieken zoals het demonteren en monteren van niet-permanente verbindingen, borgen en snelsluitingen (ref. Part-66 module 6 en 7)
- beheerst verschillende soorten verbindingstechnieken zoals klinken, solderen en lijmen (ref. Part-66 module 7)
- beschikt minimaal over vakkennis gebaseerd op de relevante EASA Part-66 modules
- beschikt over ruimtelijk inzicht en past dit toe
- beschikt over algemene kennis van de branche en in het bijzonder van producten en diensten van het eigen bedrijf
- beschikt over algemene kennis van onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigsystemen en -componenten
- beschikt over algemene kennis van relevante arbo-, veiligheids- en milieuregelgeving en de continue toepassing ervan
- beschikt over kennis van relevante bedrijfsvoorschriften en het bedrijfskwaliteitssysteem
- kent de betekenis van Nederlandstalige en Engelstalige vaktermen en vaktaal die betrekking heeft op zijn werkzaamheden
- leest, begrijpt en handelt volgens (Engelstalige) bedrijfsvoorschriften, werkinstructies en technische informatie
- leest, begrijpt en past technische tekeningen en schema's toe
- kan effectief communiceren

Voor Monteur vliegtuigonderhoud geldt aanvullend:

- beheerst Engels op CEF-niveau (lezen niveau B1, luisteren, gesprekken voeren, spreken en schrijven niveau A2)

## B1-K1-W1: Bereidt onderhoud en/of reparatie en/of modificatie voor

### Omschrijving

De beroepsbeoefenaar ontvangt een opdracht voor het verrichten van onderhoud, reparatie of modificatie en beoordeelt de werksituatie. Hij leest inspectiekaarten, taakkaarten, tekeningen en schema's en raadpleegt maintenance manuals, onderhoudsdocumenten, handboeken, handleidingen en fabrieksdocumenten. Eventueel brengt hij ongeplande reparaties in beeld waarvoor hij voorbereidingen treft. Zo nodig overlegt hij met een collega of leidinggevende voor aanvullende informatie of afspraken. Hij maakt een werkplanning en verzamelt de benodigde materialen en gereedschappen.

### Resultaat

De beroepsbeoefenaar is bekend met alle voor de opdracht relevante informatie. De werkplek, zijn werkplanning, materialen en gereedschappen zijn klaar voor uitvoering van het werk.

### Gedrag

De beroepsbeoefenaar bepaalt op basis van zijn vakkennis en ruimtelijk inzicht welke informatie hij nodig heeft en neemt deze vlot in zich op. Hij houdt hierbij rekening met mogelijke knelpunten zoals critical task-eisen. Hij overlegt tijdig en op effectieve wijze met betrokkenen.

#### **B1-K1-W1: Bereidt onderhoud en/of reparatie en/of modificatie voor**

Hij houdt, om tijdnoed te voorkomen, bij het plannen van zijn werk rekening met mogelijke wijzigingen en problemen.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren

#### **B1-K1-W2: Voert demontage- en montagewerk uit**

##### *Omschrijving*

De beroepsbeoefenaar monteert en demonteert vliegtuigsystemen en/of -componenten. Afhankelijk van de situatie verwijdt hij bevestigingsmiddelen op een al dan niet destructieve wijze. Hij opent deuren, toegangsluiken of panelen. Na controle en eventuele testen, reparatie of modificatie monteert hij de vliegtuigsystemen en/of -componenten.

##### *Resultaat*

De vliegtuigsystemen en/of -componenten zijn klaar om gerepareerd of getest te worden.

##### *Gedrag*

De beroepsbeoefenaar gebruikt zijn vakkennis en praktische vaardigheden om het werk zorgvuldig en bedreven uit te voeren. Hij demonteert en monteert volgens voorschriften. Hij werkt volgens de geldende procedures, instructies en voorschriften.

Hij gebruikt de juiste materialen, gereedschappen, materieel en (persoonlijke) beschermingsmiddelen op de juiste manier en gaat er zorgvuldig mee om. Hij blijft in stressvolle situaties productief en erop gericht de samenwerking in het team ook onder hoge werkdruk goed te laten verlopen.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen, Met druk en tegenslag omgaan

#### **B1-K1-W3: Voert reparaties en/of modificaties uit**

##### *Omschrijving*

De beroepsbeoefenaar informeert zijn leidinggevende wanneer voor de reparatie of modificatie voor het vliegtuig of voor de omgeving ervan speciale condities vereist zijn of wanneer het werk uitloopt.

Hij repareert en/of modificeert vliegtuigen, vliegtuigonderdelen, vliegtuigsystemen en/of -componenten.

Hij voert werkzaamheden uit zoals het vervangen van versleten of beschadigde onderdelen en het aanbrengen van wijzigingen die door de fabrikant of eigenaar van het vliegtuig zijn aangegeven.

##### *Resultaat*

De gerepareerde of gemodificeerde vliegtuigsystemen en/of -componenten zijn klaar voor controle en testen.

##### *Gedrag*

De beroepsbeoefenaar gebruikt zijn vakkennis en praktische vaardigheden om te bepalen wat de beste werkvolgorde is. Hij kiest de juiste materialen, gereedschappen, materieel en (persoonlijke) beschermingsmiddelen gebruikt ze volgens voorschrift en maintenance manual en gaat er zorgvuldig mee om.

Hij informeert op effectieve wijze zijn leidinggevende/certifying staff tijdig en met juiste informatie wanneer het werk speciale condities vereist of wanneer het werk uitloopt.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

#### **B1-K1-W4: Voert controles en testen uit**

##### *Omschrijving*

De beroepsbeoefenaar controleert en test door middel van operationele en functionele testen of de vliegtuigsystemen en/of -componenten en de werking ervan aan hun specificaties voldoen, of hij assisteert een

#### B1-K1-W4: Voert controles en testen uit

collega wanneer hij niet bevoegd is. Hij voert, zo nodig met een bevoegde collega, controles en testen uit en signaleert en registreert de testresultaten en afwijkingen.

##### Resultaat

De resultaten van controles en testen zijn bekend en geregistreerd in de daarvoor bestemde (geautomatiseerde) administratiesystemen. Het is duidelijk of de resultaten van het werk tijdelijk of permanent zijn.

##### Gedrag

De beroepsbeoefenaar kent de grenzen van zijn bevoegdheden en beslist op het juiste moment wanneer hij voor de benodigde testen en controles een bevoegd persoon moet inschakelen. Hij stemt zijn werk tijdig op effectieve wijze af met een collega wanneer hij zelf niet bevoegd is om de controles en testen uit te voeren.

Hij controleert en test volgens vastgestelde procedures, voorschriften, testmethodes, programma's en technieken en met gebruik van voorgeschreven testapparatuur.

Hij is integer betrouwbaar en eerlijk bij het registreren van de meet- en testresultaten. Hij is volledig en nauwkeurig bij het invoeren van de controle- en testgegevens in de administratiesystemen. Hij houdt rekening met de gestelde veiligheids-, kwaliteits- en/of milieuregels en de omstandigheden waarin het te testen vliegtuigsysteem of -component, zoals landingsgestel, verlichting, brandstofsysteem, zich bevindt.

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen, Samenwerken en overleggen, Ethisch en integer handelen

#### B1-K1-W5: Rondt onderhoud, en/of reparatie en/of modificatie af

##### Omschrijving

De beroepsbeoefenaar ruimt de werkplek, gebruikte materialen, onderdelen en gereedschappen op. Hij rapporteert de uitgevoerde werkzaamheden en registreert en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens. Hij voert afvalmateriaal, restmateriaal en materieel af.

##### Resultaat

De werkplek is opgeruimd. Restmateriaal en afval zijn afgevoerd.

##### Gedrag

De beroepsbeoefenaar zorgt er uit eigen beweging voor dat hij zijn werkplek op een verantwoorde en overzichtelijke manier volgens bedrijfsregels opruimt. Hij bergt materialen, onderdelen en gereedschap op een ordelijke manier op.

Hij voert restmateriaal en afval volgens arbo-, milieu- en bedrijfsregels af.

Hij wikkelt zijn administratie nauwkeurig en volledig af.

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Instructies en procedures opvolgen

## 2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

### Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### Engels (alleen voor niveau 4)

Het generieke examenonderdeel Engels maakt deel uit van elke kwalificatie op mbo-niveau 4 in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 2 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

# Profieldeel

P1 Monteur vliegtuigonderhoud
Mbo-niveau
2
Typering van het beroep
De monteur vliegtuigonderhoud werkt zowel in de hangaar als in werkplaatsen voor onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigsystemen en/of -componenten.
Wettelijke beroepsvereisten
Nee
Branchevereisten
Ja
Toelichting branchevereisten
Human Factor training (gebaseerd op Part-66, module 9), veiligheidstraining en luchtvaart wet- en regelgeving (gebaseerd op Part-66, module 10).

# Keuzedeel

Aan elk profiel zijn ten minste twee keuzedelen (D) verbonden. Uit het aanbod van keuzedelen moet de mbo -student ten minste één keuze maken.

Het keuzedeel vergroot de arbeidsmarktkansen van de mbo -student of vergemakkelijkt de doorstroom naar een vervolgstudie. Het vormt als het ware een 'plus' op het diploma. Het keuzedeel is dan ook geen onderdeel van de kwalificatie - eis.

De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op [kwalificaties.s-bb.nl](https://kwalificaties.s-bb.nl). Op deze website staat ook een overzicht met alle keuzedelen gekoppeld aan kwalificaties.