

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het
kwalificatiedossier mbo:

Bootmannen

Kwalificaties

» **Bootman**

Versie

Gewijzigd 2020

Geldig vanaf

01-08-2020

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 29-11-2019

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<u>Verantwoordingsinformatie</u>	4
<u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u>	4
<u>2. Examenprofielen</u>	4
<u>3. Arbeidsmarktinformatie</u>	4
<u>4. Trends en ontwikkelingen</u>	4
<u>5. Beroepsvereisten</u>	4
<u>6. Bijzondere vereisten</u>	5
<u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u>	5
<u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u>	5
<u>9. Onderhoudsagenda</u>	5
<u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u>	6
<u>11. Betrokkenen</u>	6
<u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u>	6
<u>13. Aanvullende informatie</u>	6
<u>14. Certificaten</u>	6

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Bootmannen is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [Gap analyse Europese richtlijn versus KD](#)
- [Overzicht van doorgevoerde aanpassingen nav gap analyse](#)
- [BCP Bootman 19-10-2003](#)
- [Transponeringstabel Bootman behorende bij Wettelijke eisen.](#)

2. Examenprofielen

N.v.t.

3. Arbeidsmarktinformatie

Kans op stage: Voor de kwalificatie Bootman is de kans op stage voldoende.

Voor meer informatie over Kans op werk en Kans op stage, zie <https://www.s-bb.nl/feiten-en-cijfers>. SBB actualiseert deze informatie voortdurend.

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

De bootman verricht zijn werkzaamheden binnen de geldende havenverordeningen en de Europese wet- en regelgeving. Deze zijn aan veranderingen onderhevig. De bootman moet continu op de hoogte zijn van deze veranderingen en zonodig zijn werkwijze daarop aanpassen. De bootman verricht zijn werkzaamheden binnen de wet- en regelgeving van de overheid met betrekking tot veiligheid en milieu, gezondheid en verkeer. Deze wet- en regelgeving wordt steeds strenger. De bootman moet zich dus aan steeds meer strenge regels houden.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Er komen steeds meer grotere (zee)schepen met meer tonnage. Het aantal handelingen per (zee)schip neemt toe. De bootman krijgt daardoor te maken met een uitbreiding van zijn takenpakket en een grotere verantwoordelijkheid. Op de bemanning van (zee)schepen wordt bespaard, derhalve zijn er merkbare kwantitatieve en kwalitatieve tekorten in de uitvoering van de werkzaamheden. Daardoor wordt het voor de bootman moeilijker om zijn werkzaamheden goed en veilig uit te voeren. Er is regelmatig een tekort aan bemanning van (zee)schepen. De bootman wordt daarom steeds vaker ingeschakeld als assistentie van de bemanning aan boord van het (zee)schip, drijvend voorwerp/drijvend werktuig. Er is regelmatig een tekort aan gezagvoerders/schippers. De bootman wordt daarom steeds vaker ingehuurd als gezagvoerder/schipper op diverse vaartuigen. Door technologische ontwikkelingen wordt de uitoefening van het werk vergemakkelijkt (fysiek minder zwaar), veiliger en efficiënter. Echter: als de infrastructuur wijzigt (bijvoorbeeld door het plaatsen van steigers) zonder raadpleging van een bootman, kan dit onveilige situaties tot gevolg hebben. De bootman moet zelf het initiatief nemen om de ontwikkelingen in zijn werk toe te passen. Toename van aandacht voor veiligheid, kwaliteit, materieel en opleiding. De bootman moet op bovengenoemde punten up-to-date zijn en blijven en zonodig zijn werkwijze daarop aanpassen.

Voor aanvullende informatie, zie de sectorkamer- en trendrapportages Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem: <https://www.s-bb.nl/feiten-en-cijfers/sectorkamerrapportages>

5. Beroepsvereisten

Het examen Marcom B dient te worden gedaan bij een door het Agentschap Telecom aangewezen instantie. Het certificaat Marcom B wordt afgegeven door het Agentschap Telecom.

Het examen 'ADN basisverklaring gecombineerd: drogeladingsschepen en tankschepen' wordt afgenomen door een door de Minister van Infrastructuur en Milieu erkende exameninstantie: de divisie CCV van de Stichting Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR). Bij voldoende resultaat verstrekt de CCV een ADN basisverklaring gecombineerd. Voordat het examen mag worden gedaan, moet er eerst een opleiding worden gevolgd bij een door het CBR gecertificeerde opleider.

Het Groot Vaarbewijs en Radarpatent maken geen deel uit van het diploma Bootman, maar met dit diploma wordt wel gehele dispensatie verkregen voor het onderzoek naar de kennis en bekwaamheid om een schip te voeren (Groot Vaarbewijs en Beperkt Groot Vaarbewijs) en de kennis en bekwaamheid om te voldoen aan de eisen van het Radarpatent. Binnen de opleiding tot Bootman wordt drie jaar vaartijd (één jaar vaartijd is 180 vaardagen) verkregen. Het Groot Vaarbewijs is geen onderdeel van de mbo opleiding, omdat niet aan het vereiste van de benodigde vaartijd hiervoor is voldaan in de opleiding. De student kan na het behalen van het diploma Bootman echter wel aan de slag en moet dan nog een jaar varen om het Groot Vaarbewijs te halen en vervolgens het Radarpatent. Vaarbewijs en Radarpatent worden afgegeven door het CBR.

In een transponeringstabel wordt aangegeven door middel van welke werkprocessen de beginnend beroepsbeoefenaar voldoet aan de benodigde kennis en vaardigheden voor de wettelijke beroepsvereisten. Uitgangspunt hierbij is dat de beginnend beroepsbeoefenaar de betreffende werkprocessen volledig beheerst. In de meeste gevallen is het werkproces breder dan het wettelijke beroepsvereiste. Daarnaast zijn de wettelijke beroepsvereisten en branchevereisten verwerkt in de kolom vakkennis en vakvaardigheden en daar waar van toepassing opgenomen. Deze transponeringstabel is te vinden via de link onder hoofdstuk 1 van deze verantwoordingsinformatie.

In de gapanalyse wordt aangegeven hoe de 'Richtlijn erkenning beroepskwalificaties in de binnenvaart (Richtlijn 2017/2397/EU), zich verhoudt tot het kwalificatiedossier Bootmannen. Met ingang van 17 januari 2022 moet aan alle eisen van de Richtlijn zijn voldaan voor het verkrijgen van het Groot Vaarbewijs.

6. Bijzondere vereisten

Bootman

Ja

De Bootman beschikt over:

- Diploma VCA
- Diploma zwemvaardigheid A
- EHBO-diploma

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

De bootman kan gesprekken over de werkzaamheden voeren in het Engels voeren. Hij kan documenten m.b.t. de werkzaamheden in het Engels lezen en deze documenten eveneens in het Engels invullen/schrijven. Verder kan de bootman in het Engels informatie geven met betrekking tot de werkzaamheden en luisteren naar Engels sprekende bemanningsleden.

Bootman

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spoken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1	x	x	x	x	x
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De bootman kan na een aanvullende opleiding en bij bewezen competentie in de binnenvaart doorgroeien naar de functie kapitein binnenvaart. Een van de mogelijkheden hiervoor is het volgen van de mbo-opleiding kapitein binnenvaart. Daarnaast kan de bootman zijdelings uitstromen naar functies op de wal of bij nautische dienstverleners zoals loods- en sleepbootorganisaties. Hij kan ook zijdelings uitstromen naar de functie van schipper in de binnenvaart, bij bewezen competentie en na het eventueel volgen van aanvullende cursussen.

9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud en beheer dossier	Monitoren en onderhouden kwalificatiedossier	SBB, in samenwerking met de sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem, het marktsegment Maritiem, de branche en het onderwijs	Vanaf het moment van vaststelling door het ministerie van OCW, ten minste één keer in de vijf jaren

Keuzedelen	Ontwikkeling, koppeling en onderhoud keuzedelen	SBB, in samenwerking met de sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem, het marktsegment Transport en logistiek, de branche en het onderwijs	Doorlopend
BCP's / beroepeninformatie	Nieuwe en geactualiseerde bcp's/beroepeninformatie wordt aangeleverd door de branche	De branche	Doorlopend

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

In het kwalificatiedossier Bootmannen (gewijzigd 2020) zijn voor de kwalificatie Bootman wijzigingen doorgevoerd vanwege nieuwe Europese wetgeving. Er is een gap analyse uitgevoerd (zie de referentie documenten) en de noodzakelijke veranderingen zijn doorgevoerd in overleg met de branche en het onderwijs.

Er zijn geen nieuwe kerntaken of werkprocessen toegevoegd, er zijn alleen teksten aangescherpt of uitgebreid en er is een aantal nieuwe kennis- en vaardigheidsitems toegevoegd (zie de referentie documenten voor een overzicht van de aanpassingen). Daarnaast is de verantwoordingsinformatie geactualiseerd.

11. Betrokkenen

Het kwalificatiedossier Bootmannen (gewijzigd 2020) is ontwikkeld in opdracht van de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem (Mtlm) van SBB. Tijdens het ontwikkelproces is dit dossier afgestemd met de branche en het onderwijsveld. Het kwalificatiedossier Bootmannen (gewijzigd 2020) is gevalideerd door de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem van SBB op advies van het marktsegment Maritiem.

12. Verblijfsduur 4 jarig

Niet van toepassing.

13. Aanvullende informatie

Voor meer informatie over de bootman, zie 'beroepen in beeld': <http://www.beroepeninbeeld.nl/beroep/bootman>

14. Certificaten

N.v.t.