

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het
kwalificatiedossier mbo:

Supervisors logistiek

Kwalificaties

» **Logistiek supervisor**

Geldig vanaf

01-08-2015

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 20-11-2015

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<u>Verantwoordingsinformatie</u>	4
<u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u>	4
<u>2. Examenprofielen</u>	4
<u>3. Arbeidsmarktinformatie</u>	4
<u>4. Trends en ontwikkelingen</u>	4
<u>5. Beroepsvereisten</u>	5
<u>6. Bijzondere vereisten</u>	5
<u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u>	5
<u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u>	5
<u>9. Onderhoudsagenda</u>	5
<u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u>	6
<u>11. Betrokkenen</u>	6
<u>12. Verblijfsduur 4 jaarig</u>	7
<u>13. Aanvullende informatie</u>	7
<u>14. Certificaten</u>	7

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Supervisors logistiek is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP Hoofd logistiek](#)
- [BCP Partsmanager](#)
- [BCP Supervisor Warehouse Operaties](#)
- [BCP Warehouse Supervisor](#)
- [BCP Chef grondstoffenmagazijn](#)
- [BCP Medewerker planning](#)
- [BCP Supervisor Warehouse operaties](#)
- [BCP Warehouse Supervisor](#)

2. Examenprofielen

<http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=9> <http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=14>

3. Arbeidsmarktinformatie

De logistieke sector over de brede linie van deelsegmenten, heeft dankzij haar flexibele instelling de crisis goed doorstaan. De werkgelegenheid in de logistieke dienstverlening stijgt en de verwachting is dat deze groei zich doorzet.

Daarnaast krijgt de logistieke dienstverlening ook steeds meer te maken met vergrijzing, waardoor de vervangingsvraag hoger wordt (het gaat om onder meer laders en lossers en leidinggevende transportberoepen). Gezien de blijvende vraag op de arbeidsmarkt zijn de perspectieven op de arbeidsmarkt voor gediplomeerde schoolverlaters in de logistieke dienstverlening goed.

(Bron: rapportage arbeidsmarkt- en onderwijsinformatie 2013-2014, VTL)

Jaarlijks staan ongeveer 400 studenten ingeschreven voor de opleiding Logistiek supervisor binnen de groothandel. In 2013 nam dit aantal toe tot bijna 500 studenten (iets meer dan de helft van het totale aantal). Ruim de helft hiervan volgt de BBL-opleiding, de andere helft de BOL. Voor hen zijn meer dan voldoende leerplaatsen beschikbaar. Acht op de tien studenten gaan na diplomering op zoek naar een baan. Slechts één op de vijf vacatures is geschikt voor recent gediplomeerden. De kansen op de arbeidsmarkt zijn gering. Ondanks dat heeft ruim twee derde van alle gediplomeerden die beschikbaar zijn voor de arbeidsmarkt anderhalf jaar na diplomering een baan van meer dan 12 uur.

(Bron: rapportage arbeidsmarkt- en onderwijsinformatie 2013-2014, KCH)

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

Door ongevallen met interne transportmiddelen, gevaarlijke stoffen en afvallende lading is de wetgeving op het gebied van Arbo, veiligheid, gezondheid en milieu verder aangescherpt. De logistiek supervisor krijgt hiermee in toenemende mate te maken.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Er komen steeds meer logistieke dienstverleners die (een deel van) het voorraadbeheer en de distributie van productiebedrijven overnemen. Doordat logistieke dienstverleners meer toegevoegde activiteiten (van vaak meerdere klanten) gaan uitvoeren, verbreedt de functie van logistiek supervisor.

De logistiek supervisor dient de complexer wordende bedrijfsprocessen flexibel te samen te voegen met de fysieke en de administratieve processen. In magazijnen wordt steeds vaker gewerkt met geïntegreerde managementsystemen, om de werkprocessen efficiënter te laten verlopen. Er wordt ook vaker gewerkt met gemechaniseerde en geautomatiseerde transportmiddelen en dynamische opslaglocaties. De logistiek supervisor moet van deze ontwikkelingen op de hoogte zijn en, indien van toepassing, ervoor zorgen dat zijn team hiermee kan werken.

De veranderingen in de samenleving (onder invloed van 24-uurseconomie, vergrijzing, krimp en groei van de economie) en de invloed daarvan op klanten, leveranciers, transporteurs vragen van de logistiek supervisor een open en flexibele houding. Hij zal zich aan de veranderingen moeten kunnen aanpassen.

Onder andere door toenemende concurrentie worden de verkorting van doorlooptijd van het logistieke proces en het verlagen van de kosten steeds belangrijker. Om dit te realiseren wordt er meer gemechaniseerd en geautomatiseerd. De logistiek supervisor zal deze ontwikkelingen moeten volgen zodat hij goed blijft functioneren in de organisatie.

Door de toenemende internationalisering en uitbreiding van de Europese Unie krijgt de logistiek supervisor steeds vaker te maken met buitenlandse klanten, leveranciers en logistieke dienstverleners. Hier moet de logistiek supervisor mee kunnen communiceren door de taal te spreken en de mogelijkheden en eventuele knelpunten van het desbetreffende land te kennen.

5. Beroepsvereisten

-

6. Bijzondere vereisten

Logistiek supervisor

Nee

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

Bij kerntaak 4 Onderhoudt zakelijke relaties zijn de volgende twee vaardigheden op het gebied van Engels benoemd, die beroepsspecifiek zijn. Dit zijn:

- kan in een gesprek relevante informatie op zijn vakgebied in het Engels uitwisselen
- kan relevante Engelstalige teksten op zijn vakgebied lezen

Logistiek supervisor

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1		x	x		
A2		x	x		
A1		x	x		

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De logistiek supervisor kan na aanvullende opleiding en bij bewezen competenties binnen de logistiek doorstromen naar de functie van logistiek manager. Hiervoor kan hij een hbo-opleiding volgen. Binnen het hbo-onderwijs is de opleidingen Logistiek management een logische vervolgopleiding.

Zie voor doorstroommogelijkheden in het mbo-onderwijs:

- WEB: Wet educatie en beroepsonderwijs (Staatsblad 501, 31 oktober 1995)

Zie voor andere doorstroommogelijkheden in het hbo-onderwijs:

- WHW: Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek, stb. 1992, 595.

9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud kwalificatiedossier: - uitvoerbaarheid dossier in MBO	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de uitvoerbaarheid van dossiers onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB in samenwerking met scholen.	Vanaf 2015 wordt deze taak waargenomen door SBB.

Onderhoud kwalificatiedossier: - onderzoek klanttevredenheid	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de klanttevredenheid bij de afnemers kwalificatiestructuur onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat onderzoeken.	SBB	Vanaf 2015.
Onderhoud kwalificatiedossier: - actualiteit in het dossier	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de actualiteit in het dossier onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB	Vanaf 2015.
Onderhoud kwalificatiedossier: - aansluiting bij VMBO en HBO.	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de aansluiting vmbo-mbo-hbo onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat afstemmen.	SBB	Vanaf 2015.
De opname van beroepsspecifieke eisen ten aanzien van MVT in relatie met de generieke eisen voor Engels.	Evaluatie-onderzoek onder gebruikers van het kwalificatiedossier.	Betrokken kenniscentra i.s.m. de eigen PCBB's en in afstemming met SBB.	Het evaluatie-onderzoek wordt in het laatste kwartaal van 2014 middels een schriftelijke ronde bij de desbetreffende PCBB's uitgevoerd.

Op dit moment kan er vanuit de paritaire commissies en het kenniscentrum Transport en logistiek niets gezegd worden over de ontwikkelagenda, omdat het onderhoud van de kwalificatiestructuur en de bijbehorende kwalificatiedossiers vanaf 2015 onder verantwoordelijkheid van het SBB gaat vallen. Op dat moment zijn de herziene dossiers nog niet in het onderwijs ingevoerd.

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

Ten opzichte van het kwalificatiedossier Logistiek supervisor (2013-2014) zijn de werkprocessen ten aanzien van het verwerven van nieuwe klanten en het doen van contractvoorstellen komen te vervallen. Het herziene format maakt het mogelijk om middels keuzedelen zaken op te nemen, die facultatief gekozen kunnen worden, als verdieping of verbreding van het beroep/de opleiding. Niet in alle sectoren zijn deze twee werkprocessen herkenbaar gebleken (zie ook BCP Hoofd logistiek).

11. Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is ontwikkeld door het expertisecentrum van VTL in opdracht van het Kenniscentrum Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL en door ontwikkelaars van Kenniscentrum Handel (KCH), Team Kwalificeren & Competenties, met vertegenwoordigers van de branche en het middelbaar beroepsonderwijs.

Gedurende het ontwikkelproces zijn de afgevaardigden van de Paritaire Commissie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van KCH, de Paritaire Commissie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL en de Paritaire Commissie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van Innovam betrokken.

Voor de ontwikkeling van dit dossier met nieuwe elementen en het omzetten naar het herziene format zijn de vertegenwoordigers vanuit de Paritaire commissies verenigd in de gezamenlijk Paritaire Commissie Logistiek. In opdracht van deze commissie zijn

wergroepen met het bedrijfsleven en een docentenbijeenkomst georganiseerd.

In een werkgroep van inhoudsdeskundigen uit het onderwijs en bedrijfsleven zijn (tussen)producten ontwikkeld, beoordeeld en becommentarieerd in de periode december 2013-januari 2014.

Ten behoeve van het vergroten van het materieel draagvlak is op 21 januari 2014 een gebruikerstest georganiseerd. De uitkomsten daarvan zijn opgenomen in de verslaglegging (zie brondocumentatie van het dossier).

Daarnaast is in februari 2014 in het kader van de gebruikerstest aanvullend het bedrijfsleven gevraagd.

De resultaten van de gebruikerstest zijn in de gezamenlijke Paritaire Commissie op 11 februari 2014 besproken, waarna de gezamenlijke Paritaire Commissie Logistiek een positief advies heeft afgegeven voor het dossier.

Punten uit de gebruikerstest en de aanvullende werkgroepen zijn verwerkt, besproken in de gezamenlijke Paritaire Commissie Logistiek en/of geplaatst op de ontwikkel- en onderhoudsagenda.

12. Verblijfsduur 4 jarig

Niet van toepassing.

13. Aanvullende informatie

N.v.t.

14. Certificaten

N.v.t.