

Profiel van kwalificatiedossier:

Maritiem officier

Crebonr. 23278

» **Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw**
(Crebonr. 25681)

Geldig vanaf

01-08-2021

Opleidingsdomein

Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 01-01-2021

Inhoudsopgave

Leeswijzer	4
Overzicht van het kwalificatiedossier	5
Basisdeel	8
1. Beroepsspecifieke onderdelen	8
B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1	8
B1-K1-W1: Navigation at the operational level	9
B1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level	10
B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1	11
B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level	11
B1-K2-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level	12
B1-K2-W3: Maintenance and repair at the operational level	12
B1-K3: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1	13
B1-K3-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level	13
B1-K4: Voert de veiligheids- en communicatietaken uit	15
B1-K4-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)	15
B1-K4-W2: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)	16
B1-K4-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)	16
B1-K4-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)	16
B1-K4-W5: Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties)	17
B1-K4-W6: Voert de maritieme communicatie (Marcom A)	17
2. Generieke onderdelen	18
Profieldeel	19
P5: Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw	19
P5-K1: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	19
P5-K1-W1: Navigation at the management level	20
P5-K1-W2: Cargo handling and stowage at the management level	21
P5-K1-W3: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level	21
P5-K2: Voert taken uit voor het baggerproductieproces	22
P5-K2-W1: Bereidt het baggerproductieproces voor	22
P5-K2-W2: Voert het baggerproductieproces uit	23

Leeswijzer

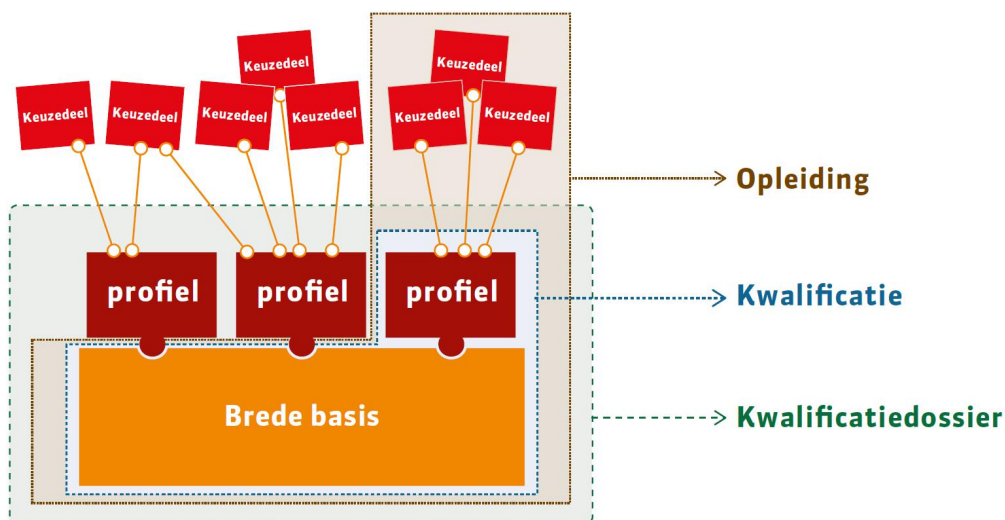
Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
 - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
 - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
Nederlandse taal;
rekenen;
loopbaan en burgerschap; en
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw	4	Ja	middenkaderopleiding

B1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1	B1-K1-W1	Navigation at the operational level
	B1-K1-W2	Cargo handling and stowage at the operational level

B1-K2 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1	B1-K2-W1	Marine engineering at the operational level
	B1-K2-W2	Electrical, electronic and control engineering at the operational level
	B1-K2-W3	Maintenance and repair at the operational level

B1-K3 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1	B1-K3-W1	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
--	----------	--

B1-K4 Voert de veiligheids- en communicatietaken uit	B1-K4-W1	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)
	B1-K4-W2	Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)
	B1-K4-W3	Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)
	B1-K4-W4	Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)
	B1-K4-W5	Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties)
	B1-K4-W6	Voert de maritieme communicatie (Marcom A)

Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1 Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij			
P1-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P1-K1-W1	Navigation at the management level	
	P1-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level	
	P1-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel	
	P1-K1-W4	Stuurt ladingprocessen aan	
P1-K2 Voert (administratieve) koopvaardijtaken uit	P1-K2-W1	Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen	

P1 Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij		
	P1-K2-W2	Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten
P2 Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij		
P2-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P2-K1-W1	Navigation at the management level
	P2-K1-W2	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
P2-K2 Voert visserijtaken uit op kleine zeevissersvaartuigen of aan boord van hektrawlers	P2-K2-W1	Bereidt het vissen voor
	P2-K2-W2	Voert de nautische visserijtaken uit
	P2-K2-W3	Voert de operationele visserijtaken uit
	P2-K2-W4	Voert de technische visserijtaken uit
P3 Maritiem officier kleine schepen technisch		
P3-K1 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/3	P3-K1-W1	Marine engineering at the management level
	P3-K1-W2	Electrical, electronic and control engineering at the management level
	P3-K1-W3	Maintenance and repair at the management level
	P3-K1-W4	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
P4 Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij		
P4-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P4-K1-W1	Navigation at the management level
	P4-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level
	P4-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
	P4-K1-W4	Stuurt ladingprocessen aan
P4-K2 Voert specialistische (administratieve) koopvaardijtaken uit	P4-K2-W1	Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen
	P4-K2-W2	Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten
P5 Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw		
P5-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P5-K1-W1	Navigation at the management level
	P5-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level
	P5-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
P5-K2 Voert taken uit voor het baggerproductieproces	P5-K2-W1	Bereidt het baggerproductieproces voor
	P5-K2-W2	Voert het baggerproductieproces uit

P6 Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij			
P6-K1	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P6-K1-W1	Navigation at the management level
		P6-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level
		P6-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
P6-K2	Voert specialistische visserijtaken uit op zeevissersvaartuigen	P6-K2-W1	Bereidt het vissen voor
		P6-K2-W2	Voert de nautische visserijtaken uit
		P6-K2-W3	Voert de operationele visserijtaken uit
		P6-K2-W4	Voert de technische visserijtaken uit

P7 Maritiem officier alle schepen technisch			
P7-K1	Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2	P7-K1-W1	Marine engineering at the management level
		P7-K1-W2	Electrical, electronic and control engineering at the management level
		P7-K1-W3	Maintenance and repair at the management level
		P7-K1-W4	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

Basisdeel

1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep

Context

De maritiem officier is werkzaam in een internationale beroepsomgeving. De zeescheepvaart is een sterk geregleerde sector waarin veiligheidscultuur en kwaliteitscultuur (kwaliteitsdenken) voorop staan. Een verduurzaming van de sector vindt in grote mate en hoog tempo plaats.

Hij werkt aan boord van schepen in diverse functies en op verschillende niveaus, één en ander is mede afhankelijk van de grootte van het schip, het vaargebied en de sectoren waarin wordt gewerkt, te weten koopvaardij, visserij en waterbouw. In alle sectoren geldt dat het werken aan boord dynamisch en veelzijdig is. Schepen zijn doorgaans modern van bouw en uitrusting en vernieuwing van de vloot vindt doorlopend plaats. Op het gebied van techniek en automatisering verandert er veel en gaan de ontwikkelingen en innovaties in een hoog tempo. Alle functies leveren een bijdrage aan de exploitatie en onderhoud van het schip. Grofweg kan een onderscheid worden gemaakt in nautische functies (aan dek), technische functies (in de machinekamer) en geïntegreerde nautisch-technische functies. Engels en Nederlands zijn de gangbare voertalen aan boord.

Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de maritiem officier beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform het STCW-verdrag of het STW-F verdrag en de Wet zeevarenden. Vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte / voortstuwingsvermogen / tonnage van schepen en vaargebieden. Tevens moet de maritiem officier voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart.

Typerende beroepshouding

De maritiem officier is ondernemend en onderzoekend, neemt het initiatief om zaken aan te pakken en te verbeteren, zet daarbij zijn 21e-eeuwse vaardigheden in en kan daarbij kritisch en buiten de gebaande paden denken. Bij het analyseren en oplossen van problemen gaat hij gestructureerd en analytisch te werk en maakt hij gebruik van oplossingsstrategieën, ook gericht op een digitale aanpak. Hij is zelfstandig en flexibel, kan omgaan met onvoorziene omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen. Hij is digitaal vaardig, weet optimaal gebruik te maken van de aanwezige systemen en netwerken en blijft zich verdiepen in de innovaties / ontwikkelingen. Ook is hij communicatief vaardig, hij kan doelgericht boodschappen overbrengen en begrijpen en adequaat omgaan met verschillende communicatiepartners en -middelen. Hij vindt het leuk om mensen aan te sturen en intensief samen te werken met collega's. Omdat er aan boord gewerkt en gewoond wordt heeft hij een sociale opstelling richting zijn collega's, verdiept zich en gaat respectvol om met de medewerkers van verschillende achtergronden en nationaliteiten. In zijn werk is hij zorgvuldig en gericht op kwaliteit. Hij is verantwoordelijk en let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij reflecteert daarbij regelmatig op zijn handelen en beslissingen. Tenslotte houdt hij van varen, vindt het een uitdaging om in het buitenland te werken en kan er goed tegen om langere tijd van huis weg te zijn.

Resultaat van de beroepengroep

Veilige en economische reizen / werkzaamheden op schepen en werktuigen voor de koopvaardij, zeevisserij en / of de waterbouw.

B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op operationeel niveau heeft de maritiem officier te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table A-II/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the operational level' en

B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1

'Cargo handling and stowage at the operational level'. Hierbij gaat het onder andere om kennis van maritieme regelgeving (IMO, ILO, EU) en begrip van de reguliere inspecties aan boord door verschillende inspectiediensten (havenstaatcontrole- en vlaggenstaatcontrole inspecties alsook onderzoeken door klassenbureaus en inspecties door / voor verzekeringsmaatschappijen en ladingeigenaren). En kennis en begrip van de heersende kwaliteitscultuur en veiligheidscultuur zijn van eminent belang.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend:
N.v.t.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een team van officieren en bemanningsleden waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend:

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw maakt deel uit van een team van bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Navigation at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level

B1-K1-W1: Navigation at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier zet een navigatieroute uit met behulp van alle beschikbare bronnen en middelen. Hij stelt geregeld de positie en koers van het schip vast voor koers- en vaartcorrecties. Hij anticipeert op de stroom, de weersomstandigheden, de schroef- en roereffecten van het schip en het omringende scheepvaartverkeer. Hij maakt gebruik van radar, ARPA en ECDIS. Hij stelt de werkzaamheden en verantwoordelijkheden voor de navigatiewacht vast inclusief de communicatie met andere schepen. Hij signaleert noodsignalen en reageert hierop. Hij raadpleegt zijn leidinggevende bij knelpunten.

Resultaat

Een correcte reisvoorbereiding, een veilige uitvoering van de navigatiewacht en een correcte afhandeling van de noodsignalen.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and conduct a passage and determine position
- Maintain a safe navigational watch
- Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation
- Use of ECDIS to maintain the safety of navigation
- Respond to emergencies
- Respond to a distress signal at sea
- Use the IMO Standard Marine Communication Phrases and use English in oral and written form
- Transmit and receive information by visual signaling.
- Manoeuvre the ship

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Analyseren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier ziet toe op het laden en lossen van het schip en het stuw en vastzetten van (gevaarlijke) lading. Hij ziet toe op de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Wanneer nodig geeft hij instructies aan de bemanningsleden of aan walpersoneel. Hij inspecteert de laadruimen van het schip, signaleert schade en defecten en rapporteert hierover.

Resultaat

Behoud van een veilige situatie bij meerdere ladingoperaties tegelijkertijd en bewaakte ladingcondities tijdens het vervoer.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Monitor the loading, stowage, securing and unloading of cargoes and their care during the voyage
- Inspect and report defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Instructies en procedures opvolgen

B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de technische taken op operationeel niveau heeft de maritiem officier te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. Hij moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties, weten wanneer hij hulp moet vragen en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table A-III/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Marine engineering at the operational level', 'Electrical, electronic and control engineering at the operational level' en 'Maintenance and repair at the operational level'. Hierbij gaat het onder andere om het bezitten van kennis en vaardigheden op het gebied van effectief en systematisch onderhoud aan schip en uitrusting. En kennis en begrip van de heersende kwaliteitscultuur en veiligheidscultuur zijn van eminent belang.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend:
N.v.t.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een (groot) team van officieren en bemanningsleden de walorganisatie en externe bedrijven. Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend:
De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw maakt deel uit van een team van bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Marine engineering at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Maintenance and repair at the operational level

B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier alle schepen voert een machinekamerwacht uit inclusief de overdracht aan collega's. Hij controleert de werking van de technische systemen, inclusief de besturingssystemen en registreert de stand van zaken van deze systemen tijdens de wacht. Hij maakt de hoofd- en hulpwerktuigen van de machinekamer en de bijbehorende besturings- en controlesystemen bedrijfsklaar en bedient deze. Hij bedient de tank- en pompsystemen aan boord. Hij treft maatregelen bij afwijkingen en storingen in het technische bedrijf.

Resultaat

Veilige machinekamerwacht op zee, voor anker of gemeerd en een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Maintain a safe engineering watch
- Use English in written and oral form
- Use internal communication systems
- Operate main and auxiliary machinery and associated control systems

B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level

- Operate fuel, lubrication, ballast and other pumping systems and associated control systems

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K2-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier stelt de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord in en uit bedrijf. Hij verricht onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de elektrische en elektronische apparatuur/componenten. Hij gebruikt de schema's en handleidingen.

Resultaat

Veilige en doelmatig functionerende (complexe) elektrische en elektronische systemen en apparatuur.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Operate electrical, electronic and control systems
- Maintenance and repair of electrical and electronic equipment

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K2-W3: Maintenance and repair at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier voert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit aan de technische systemen op het schip. Hij gebruikt gereedschappen, meetinstrumenten en handleidingen. Hij demonteert, inspecteert en repareert de systemen en monteert ze na afloop.

Resultaat

Deugdelijk uitgevoerde inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het schip.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Appropriate use of hand tools, machine tools and measuring instruments for fabrication and repair on board
- Maintenance and repair of shipboard machinery and equipment

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K3: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1

Complexiteit

De maritiem officier voert deze kerntaak uit volgens de standaardprocedures op het gebied van 'safety', 'security' en 'protection marine environment'. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table AII/1 en/of A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Section A-III/3), in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Function 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level'. Hierbij gaat het onder andere het bezitten van de benodigde kennis en vaardigheden in de relatie tot de rol en verantwoordelijkheden in de zeescheepvaart heersende veiligheidscultuur en kwaliteitscultuur. Daarnaast om het bezitten van vaardigheid in het beheer van ballastwater en kennis van de verantwoordelijkheden en verplichtingen die voortvloeien uit het Internationaal verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen. En om het bezitten van kennis van de ontwikkelingen van de verduurzaming van de zeevaartsector zoals verminderen uitstoot zwavel en CO₂.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend:
N.v.t.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een team van officieren en bemanningsleden.

Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend:

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw maakt deel uit van een team van bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Tables A-II/1 en A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

B1-K3-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier kent de operationele taken en verantwoordelijkheden toe aan een team van bemanningsleden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij werkt mee aan de uitvoering van de operationele taken en gebruikt de procedures en voorschriften op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit en het waterdicht zijn van het schip.

Resultaat

Een veilige en milieuverantwoorde gang van zaken en adequate verdeling van de werkzaamheden aan boord.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Ensure compliance with pollution- prevention requirements
- Maintain seaworthiness of the ship
- Monitor compliance with legislative requirements
- Application of leadership and teamworking skills

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Instructies en procedures opvolgen, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K4: Voert de veiligheids- en communicatietaken uit

Complexiteit

Bij deze kerntaak gaat het grotendeels om het toepassen van standaardroutines en het opvolgen van voorgeschreven instructies. Omdat het schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet de maritiem officier in het geval van noodsituaties mogelijk hiervan afwijken en probleemoplossend handelen. Omdat er een groot afbreukrisico aan verbonden is vraagt dit om stressbestendigheid van de maritiem officier.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW Section A-VI/1, Table A VI/1-1, 2,3,4: 'Basic Training', STCW Section A-VI/2, Table A VI/2-1: 'Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats', STCW Section A-VI/3, Table A VI/3: 'Advanced Fire Fighting', STCW Section A-VI/4, Table A-VI-4-1: 'Medical First Aid', STCW Section A-VI/6, Table A-VI/6-2: 'Designated Security Duties'. En Table A-IV/2 en de examenregeling frequentiegebruik 2008, art. 12.c.: Algemeen Certificaat Maritieme Radiocommunicatie.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De maritiem officier draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine) werk van anderen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A VI/1-1, 2, 3, 4, Basic Training,
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A VI/2-1, Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-VI/4-1, Medical First Aid
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A VI/3, Advanced Fire Fighting
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-VI/6-2, Designated Security Duties
- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Marcom A (Examenregeling frequentiegebruik 2008, art. 12.c., Algemeen Certificaat Maritieme Radiocommunicatie)
- bezit kennis van het gebruik van de medische boeken / handleidingen

B1-K4-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)

Omschrijving

De maritiem officier doorloopt de noodprocedures met betrekking tot (het voorkomen van) calamiteiten en ongevallen aan boord. Hij bekwaamt zich in de basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee voor het geval hij het schip in nood dient te verlaten. Hij onderhoudt en oefent het gebruik van de veiligheidsmiddelen en de persoonlijke – en groepsreddingsmiddelen. Hij oefent in het hanteren van de brandbestrijdingsmiddelen.

Resultaat

De maritiem officier kan handelen bij schip verlaten, brandbestrijding en overleven in reddingsmiddelen op zee. Hij is in het bezit van het certificaat Basic Training.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Survive at sea in the event of ship abandonment
- Minimize the risk of fire and maintain a state of readiness to respond to emergency situations involving fire
- Fight and extinguish fires
- Take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency
- Comply with emergency procedures
- Take precautions to prevent pollution of the marine environment
- Observe safe working practices
- Contribute to effective communications on board ship

B1-K4-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)

- Contribute to effective human relationships on board ship
 - Understand and take necessary actions to control fatigue
- De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen

B1-K4-W2: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)

Omschrijving

De maritiem officier coördineert de taken van het evacuatieproces met reddingsvaartuigen en geeft opdrachten aan de bemanningsleden. Hij bestuurt en bedient de motor van het reddingsvaartuig. Hij initieert en coördineert de taken van de evacuees.

Resultaat

In noodsituaties is het evacuatieproces verantwoord uitgevoerd. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Take charge of a survival craft or rescue boat during and after launch
- Operate a survival craft engine
- Manage survivors and survival craft after abandoning ship
- Use locating devices, including communication and signalling apparatus and pyrotechnics
- Apply first aid to survivors

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K4-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)

Omschrijving

De maritiem officier voert de eerste hulp taken uit. Hij vraagt zo nodig de Radio Medische Dienst om advies. Hij regelt het eventuele transport van de getroffen(e)n.

Resultaat

Bij ongevallen is eerste hulp georganiseerd en toegepast zodat de getroffen(e)n gestabiliseerd en verder behandeld kan/kunnen worden. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Medical First Aid.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Apply immediate first aid in the event of accident or illness on board

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K4-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)

Omschrijving

De maritiem officier organiseert de brandbestrijding aan boord, stelt plannen voor bestrijdingsoperaties op en ziet toe op de uitvoering van de (nood)procedures en de samenwerking met betrokken partijen. Hij inspecteert en laat de hulpmiddelen en detectieapparatuur ten behoeve van brandbestrijding en -preventie onderhouden. Hij verzamelt informatie over brandincidenten aan boord.

Resultaat

De brandpreventie en -bestrijding is georganiseerd conform de voorschriften. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Advanced Fire Fighting.

B1-K4-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control fire-fighting operations aboard ships
- Organize and train fire parties
- Inspect and service fire-detection and fire-extinguishing systems and equipment
- Investigate and compile reports on incidents involving fire

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Plannen en organiseren

B1-K4-W5: Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties)

Omschrijving

De maritiem officier hanteert de (beveiligings)procedures en maatregelen aan boord en communiceert over zijn verantwoordelijkheden en bevindingen. Hij inspecteert het schip op ongeregelde heden. Hij onderhoudt de beveiligingsmiddelen en –systemen en maakt indien nodig gebruik van deze middelen en systemen.

Resultaat

Schade en risico voor de bemanning en het schip worden voorkomen of geminimaliseerd doordat de (beveiligings)procedures en maatregelen van de ISPS Code en de SOLAS Convention worden gevolgd. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Designated Security Duties.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Contribute to the enhancement of maritime security through heightened awareness
- Recognition of security threats
- Understanding of the need for and methods of maintaining security awareness and vigilance

De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen

B1-K4-W6: Voert de maritieme communicatie (Marcom A)

Omschrijving

De maritiem officier bedient de apparatuur voor de maritieme communicatie met andere schepen en de wal. Hij gebruikt de voorgeschreven uitdrukkingen in de mondelinge en schriftelijke communicatie.

Resultaat

Onder alle omstandigheden een goede maritieme en verstaanbare communicatie conform de wettelijke voorschriften. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Marcom A.

Gedrag

The criteria of evaluating competences van:

- Marcom A including Transmit and receive information using GMDSS subsystems and equipment and fulfilling the functional requirements of GMDSS and Provide radio services in emergencies.

De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen

2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Engels (alleen voor niveau 4)

Het generieke examenonderdeel Engels maakt deel uit van elke kwalificatie op mbo-niveau 4 in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 2 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Profieldeel

P5 Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw

Mbo-niveau

4

Typering van het beroep

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw werkt bij waterbouwbedrijven. Deze bedrijven voeren over de hele wereld baggerwerken uit, zowel op binnenwateren als buitengaats. Het nautische team is in grote mate zelfvoorzienend. Zij verplaatsen zand om vaarwegen veilig te maken, land tegen overstromingen te beschermen en het milieu te beschermen. Zij voeren kust- en oeverwerken uit in zeehavens of langs rivieren en kanalen. Zij leggen havens, vaarwegen en irrigatiesystemen aan; baggeren giftig slib en bergen het op in afgesloten bassins die ze zelf hebben gebouwd. Het materieel dat wordt ingezet voor de uitvoering van waterbouwkundige werken is zeer gespecialiseerd. Het kan gaan om grote zeegaande bagger- of steenstortwerktuigen, waterinjectieschepen of werktuigen voor het nauwkeurig schoon baggeren van vervuilde waterbodems. Het baggerproductieproces is per type werktuig verschillend.

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw heeft een dubbele taak aan boord, naast de verantwoordelijkheid voor het baggerproductieproces is hij verantwoordelijk voor de nautische taken, waarbij hij 21-eeuwse vaardigheden inzet. Tijdens het baggeren / varen werkt de stuurman waterbouw meestal op de brug. Ook de baggerinstallatie wordt vanaf de brug bediend. De stuurman waterbouw werkt met een veelheid aan systemen en bijbehorende informatie, waarmee hij de werking en manoeuvres van het werktuig kan monitoren en bedienen ten behoeve van een veilige navigatie en een optimaal baggerproces.

Beroepsvereisten

Ja

Toelichting beroepsvereisten

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.

Hij moet voldoen aan voorschrift II/1 en II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/2 van de STCW-code. Hij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor alle schepen. Het betreft de certificaten:

- Basic Training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated Security Duties
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

Bron beroepsvereisten

IenW

P5-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (marine) milieu en beveiliging. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet

P5-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw moet brede kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, section A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the management level', 'Cargo handling and stowage at the management level' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten ladingen en type schepen, van laad- en losgerei en luiksystemen, van het laadklaar maken van een schip (ruimen, lensputten, luiken, etc.), van het zeevasten van lading (o.a. IMO CSS Code), van een goede zorg voor de lading tijdens de reis, van stabiliteit, trimberekeningen en draft surveys en van relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest, cognossementen, etc.

Hij heeft in de uitoefening van zijn functie te maken met een groot team en met meerdere nationaliteiten.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw heeft een organiserende en controlerende rol. Dat wil zeggen dat hij andere bemanningsleden vaktechnisch instrueert, begeleidt en corrigeert bij hun werkzaamheden. De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het werk van anderen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Navigation at the management level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Cargo handling and stowage at the management level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

P5-K1-W1 Navigation at the management level

Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw bepaalt de reis van het schip en stelt de positie van het schip vast. Hij stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. Hij ziet toe op de uitvoering van de navigatiewacht. Hij manoeuvreert het schip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities en anticipeert daarbij op de massa-traagheid van het grote schip, de squat en de interactie met andere schepen tijdens het passeren. Hij bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist hij over de noodzakelijke activiteiten.

Resultaat

Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht/manoeuvres/bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making
- Respond to navigational emergencies
- Establish watchkeeping arrangements and procedures
- Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making
- Plan a voyage and conduct navigation
- Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means
- Forecast weather and oceanographic conditions
- Manoeuvre and handle a ship in all conditions
- Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services

P5-K1-W1 Navigation at the management level

- Coordinate search and rescue operations

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Analyseren

P5-K1-W2 Cargo handling and stowage at the management level

Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw plant de activiteiten voor de ladingoperaties en het stuwen en vastzetten van de (gevaarlijke) lading. Hij verzorgt de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Hij treft maatregelen bij afwijkingen in de conditie of specificatie van de (gevaarlijke) lading. Hij beoordeelt de gerapporteerde schade en defecten aan de laadruimtes, luiken en ballasttanks en neemt daarop maatregelen.

Resultaat

Een veilige en adequate ladingbehandeling en behoud van stabiliteit en zeewaardigheid van het schip.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes
- Assess reported defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks and take appropriate action
- Carriage of dangerous goods

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

P5-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. Hij beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

Resultaat

Het behoud van een veilige en milieuverantwoorde situatie aan boord onder alle condities.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control trim, stability and stress
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment
- Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems
- Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations
- Use of leadership and managerial skill
- Organize and manage the provision of medical care on board

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

P5-K2 Voert taken uit voor het baggerproductieproces

Complexiteit

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw moet met veel variabelen rekening houden in zijn besluitvorming: het (complexe) baggerproductieproces in combinatie met de grote hoeveelheid beschikbare informatie van de verschillende systemen. Hij stelt indien nodig zelf procedures vast. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend en anticiperend kunnen handelen. Hij heeft specialistische kennis en vaardigheden nodig op het gebied van het baggerproductieproces en moet voldoende technisch inzicht hebben om verantwoord met de apparatuur aan boord om te gaan.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw heeft bij deze kerntaak zowel een uitvoerende als een organiserende en controlerende rol. Hij instrueert, begeleidt en corrigeert een team van bemanningsleden bij hun werkzaamheden. Hij draagt een (gedeelde) verantwoordelijkheid voor het resultaat van het werk van anderen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit specialistische kennis van de grondsoorten en grondmechanica
- bezit kennis van de voorschriften ten aanzien van verontreinigde grond
- bezit kennis van hydrografie in relatie tot het baggerproces
- bezit kennis van oceanografie in relatie tot het baggerproces
- bezit specialistische kennis van automatiseringssystemen
- bezit kennis van de meest gebruikte survey- en plaatsbepalingssystemen
- bezit kennis van de invloed van het baggerproductieproces op het navigeren en manoeuvreren
- bezit specialistische kennis van het opstellen van baggerplannen
- bezit specialistische kennis van het monitoren en aanpassen van baggerplannen voor een blijvende optimalisatie
- kan checklists voor de voorbereiding van het baggerproces gebruiken
- bezit kennis en vaardigheden behorende bij het certificaat VOL VCA
- bezit specialistische kennis van de wet- en regelgeving op het gebied van Arbo, Milieu en Hygiëne
- kan gebruik maken van communicatiemiddelen voor de in- en externe communicatie
- kan sociale vaardigheden toepassen op basis van in de context geldende conventies

P5-K2-W1 Bereidt het baggerproductieproces voor

Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw ontvangt de werkopdracht en verzamelt alle informatie die van belang is voor het voorbereiden en uitvoeren van het baggerproductieproces waaronder de certificering. Hij beoordeelt de werksituatie op basis van informatie over de grondsoort, getij, stroming, golven, scheepvaart, waterdiepte, geluidsnormen, milieueisen, obstakels en de beperkingen van het baggerschip / werktuig zelf. Hij schat in hoe lang de werkzaamheden gaan duren en wat mogelijke knelpunten kunnen zijn. In overleg met het projectteam verantwoordelijk voor de uitvoering stelt hij vast hoe het werktuig moet worden uitgerust. Hij stelt de taken en de procedures voor het baggerproductieproces en het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover.

Resultaat

Een goed voorbereid baggerproductieproces (inclusief certificaten) met duidelijke instructies voor de productie, gebaseerd op het samengesteld baggerproductieplan.

Gedrag

- toont technisch inzicht bij het verzamelen van de relevante informatie
- stemt zijn werkzaamheden nauwkeurig af met betrokkenen
- bepaalt op deskundige wijze welke materialen, gereedschappen en materieel nodig zijn voor de uitvoering van het baggerproductieproces
- bepaalt op gestructureerde wijze de werkvolgorde van het baggerproductieproces
- stelt duidelijke taken en procedures voor de uitvoering van het baggerproductieproces vast en instrueert de bemanningsleden daarover
- houdt bij het plannen van het baggerproductieproces / ladingbehandeling rekening met de vastgestelde procedures / voorschriften op het gebied van baggeren en veiligheid
- volgt de eisen van het werken in en met verontreinigde grond conform de regels van CROW 400.

P5-K2-W1 Bereidt het baggerproductieproces voor

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

P5-K2-W2 Voert het baggerproductieproces uit

Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw bedient de baggerinstallatie vanaf de brug en werkt met plaatsbepalingssystemen en geavanceerde systemen die manoeuvres registreren. Hij houdt met behulp van kwaliteitssystemen de voortgang van het baggerproductieproces, de conditie van de baggerinstallatie, de conditie en specificatie van de lading en de stabiliteit van het baggerschip / werktuig in de gaten. Hij signaleert afwijkingen, grijpt waar nodig in en geeft aanvullende instructies aan de bemanningsleden. Hij houdt de productierapportage bij.

Resultaat

Een veilige en optimale uitvoering van het baggerproductieproces en ladingbehandeling. Het behoud van een veilige situatie aan boord onder alle condities.

Gedrag

- trekt voor het aansturen van het baggerproductieproces logische gevolgtrekkingen uit het baggerproductieplan, de beschikbare informatie van de verschillende systemen en houdt rekening met de actuele situatie van het baggergebied, de route en mogelijke factoren die het baggerproces / de reis kunnen vertragen
- neemt op tijd de nodige beslissingen over de uit te voeren werkzaamheden / manoeuvres ten behoeve van optimalisatie van het baggerproductieproces
- toont technisch inzicht in de bediening van de baggerinstallatie en kent de technische beperkingen van deze installatie
- houdt bij het uitvoeren van het baggerproductieproces / ladingbehandeling / bewaking ladingcondities rekening met de vastgestelde procedures / voorschriften op het gebied van baggeren en veiligheid
- geeft de (veiligheids)maatregelen prioriteit bij onacceptabele en onvoorziene afwijkingen van het baggerproductieproces of in de conditie of specificatie van de lading
- registreert en controleert nauwkeurig de resultaten van het baggerproductieproces en houdt zich aan de organisatieregels bij het opstellen van de productieverantwoording
- draagt door eigen handelen en communicatie met de bemanningsleden bij aan een goede sfeer aan boord
- handelt bij het leidinggeven en het stellen van kaders consequent in lijn met de binnen de organisatie geldende normen en waarden

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Formuleren en rapporteren, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen, Omgaan met verandering en aanpassen