

Profiel van kwalificatiedossier:

Maritiem officier

Crebonr. 23278

» **Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij**
(Crebonr. 25680)

Geldig vanaf

01-08-2021

Opleidingsdomein

Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 01-01-2021

Inhoudsopgave

Leeswijzer	4
Overzicht van het kwalificatiedossier	5
Basisdeel	8
1. Beroepsspecifieke onderdelen	8
B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1	8
B1-K1-W1: Navigation at the operational level	9
B1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level	10
B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1	11
B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level	11
B1-K2-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level	12
B1-K2-W3: Maintenance and repair at the operational level	12
B1-K3: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1	13
B1-K3-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level	13
B1-K4: Voert de veiligheids- en communicatietaken uit	15
B1-K4-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)	15
B1-K4-W2: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)	16
B1-K4-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)	16
B1-K4-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)	16
B1-K4-W5: Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties)	17
B1-K4-W6: Voert de maritieme communicatie (Marcom A)	17
2. Generieke onderdelen	18
Profieldeel	19
P4: Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij	19
P4-K1: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	19
P4-K1-W1: Navigation at the management level	20
P4-K1-W2: Cargo handling and stowage at the management level	21
P4-K1-W3: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel	21
P4-K1-W4: Stuurt ladingprocessen aan	22
P4-K2: Voert specialistische (administratieve) koopvaardijtaken uit	23
P4-K2-W1: Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen	23
P4-K2-W2: Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten	23

Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
 - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
 - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
Nederlandse taal;
rekenen;
loopbaan en burgerschap; en
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij	4	Ja	middenkaderopleiding

B1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1	B1-K1-W1	Navigation at the operational level
	B1-K1-W2	Cargo handling and stowage at the operational level

B1-K2 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1	B1-K2-W1	Marine engineering at the operational level
	B1-K2-W2	Electrical, electronic and control engineering at the operational level
	B1-K2-W3	Maintenance and repair at the operational level

B1-K3 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1	B1-K3-W1	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
--	----------	--

B1-K4 Voert de veiligheids- en communicatietaken uit	B1-K4-W1	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)
	B1-K4-W2	Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)
	B1-K4-W3	Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)
	B1-K4-W4	Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)
	B1-K4-W5	Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties)
	B1-K4-W6	Voert de maritieme communicatie (Marcom A)

Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1 Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij		
P1-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P1-K1-W1	Navigation at the management level
	P1-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level
	P1-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
	P1-K1-W4	Stuurt ladingprocessen aan
P1-K2 Voert (administratieve) koopvaardijtaken uit	P1-K2-W1	Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen

P1 Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij		
	P1-K2-W2	Levering van een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten
P2 Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij		
P2-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P2-K1-W1	Navigation at the management level
	P2-K1-W2	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
P2-K2 Voert visserijtaken uit op kleine zeevissersvaartuigen of aan boord van hektrawlers	P2-K2-W1	Bereidt het vissen voor
	P2-K2-W2	Voert de nautische visserijtaken uit
	P2-K2-W3	Voert de operationele visserijtaken uit
	P2-K2-W4	Voert de technische visserijtaken uit
P3 Maritiem officier kleine schepen technisch		
P3-K1 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/3	P3-K1-W1	Marine engineering at the management level
	P3-K1-W2	Electrical, electronic and control engineering at the management level
	P3-K1-W3	Maintenance and repair at the management level
	P3-K1-W4	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
P4 Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij		
P4-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P4-K1-W1	Navigation at the management level
	P4-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level
	P4-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
	P4-K1-W4	Stuurt ladingprocessen aan
P4-K2 Voert specialistische (administratieve) koopvaardijtaken uit	P4-K2-W1	Levering van een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen
	P4-K2-W2	Levering van een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten
P5 Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw		
P5-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P5-K1-W1	Navigation at the management level
	P5-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level
	P5-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
P5-K2 Voert taken uit voor het baggerproductieproces	P5-K2-W1	Bereidt het baggerproductieproces voor
	P5-K2-W2	Voert het baggerproductieproces uit

P6 Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij			
P6-K1	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P6-K1-W1	Navigation at the management level
		P6-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level
		P6-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
P6-K2	Voert specialistische visserijtaken uit op zeevissersvaartuigen	P6-K2-W1	Bereidt het vissen voor
		P6-K2-W2	Voert de nautische visserijtaken uit
		P6-K2-W3	Voert de operationele visserijtaken uit
		P6-K2-W4	Voert de technische visserijtaken uit

P7 Maritiem officier alle schepen technisch			
P7-K1	Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2	P7-K1-W1	Marine engineering at the management level
		P7-K1-W2	Electrical, electronic and control engineering at the management level
		P7-K1-W3	Maintenance and repair at the management level
		P7-K1-W4	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

Basisdeel

1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep

Context

De maritiem officier is werkzaam in een internationale beroepsomgeving. De zeescheepvaart is een sterk geregleerde sector waarin veiligheidscultuur en kwaliteitscultuur (kwaliteitsdenken) voorop staan. Een verduurzaming van de sector vindt in grote mate en hoog tempo plaats.

Hij werkt aan boord van schepen in diverse functies en op verschillende niveaus, één en ander is mede afhankelijk van de grootte van het schip, het vaargebied en de sectoren waarin wordt gewerkt, te weten koopvaardij, visserij en waterbouw. In alle sectoren geldt dat het werken aan boord dynamisch en veelzijdig is. Schepen zijn doorgaans modern van bouw en uitrusting en vernieuwing van de vloot vindt doorlopend plaats. Op het gebied van techniek en automatisering verandert er veel en gaan de ontwikkelingen en innovaties in een hoog tempo. Alle functies leveren een bijdrage aan de exploitatie en onderhoud van het schip. Grofweg kan een onderscheid worden gemaakt in nautische functies (aan dek), technische functies (in de machinekamer) en geïntegreerde nautisch-technische functies. Engels en Nederlands zijn de gangbare voertalen aan boord.

Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de maritiem officier beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform het STCW-verdrag of het STW-F verdrag en de Wet zeevarenden. Vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte / voortstuwingsvermogen / tonnage van schepen en vaargebieden. Tevens moet de maritiem officier voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart.

Typerende beroepshouding

De maritiem officier is ondernemend en onderzoekend, neemt het initiatief om zaken aan te pakken en te verbeteren, zet daarbij zijn 21e-eeuwse vaardigheden in en kan daarbij kritisch en buiten de gebaande paden denken. Bij het analyseren en oplossen van problemen gaat hij gestructureerd en analytisch te werk en maakt hij gebruik van oplossingsstrategieën, ook gericht op een digitale aanpak. Hij is zelfstandig en flexibel, kan omgaan met onvoorziene omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen. Hij is digitaal vaardig, weet optimaal gebruik te maken van de aanwezige systemen en netwerken en blijft zich verdiepen in de innovaties / ontwikkelingen. Ook is hij communicatief vaardig, hij kan doelgericht boodschappen overbrengen en begrijpen en adequaat omgaan met verschillende communicatiepartners en -middelen. Hij vindt het leuk om mensen aan te sturen en intensief samen te werken met collega's. Omdat er aan boord gewerkt en gewoond wordt heeft hij een sociale opstelling richting zijn collega's, verdiept zich en gaat respectvol om met de medewerkers van verschillende achtergronden en nationaliteiten. In zijn werk is hij zorgvuldig en gericht op kwaliteit. Hij is verantwoordelijk en let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij reflecteert daarbij regelmatig op zijn handelen en beslissingen. Tenslotte houdt hij van varen, vindt het een uitdaging om in het buitenland te werken en kan er goed tegen om langere tijd van huis weg te zijn.

Resultaat van de beroepengroep

Veilige en economische reizen / werkzaamheden op schepen en werktuigen voor de koopvaardij, zeevisserij en / of de waterbouw.

B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op operationeel niveau heeft de maritiem officier te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table A-II/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the operational level' en

B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1

'Cargo handling and stowage at the operational level'. Hierbij gaat het onder andere om kennis van maritieme regelgeving (IMO, ILO, EU) en begrip van de reguliere inspecties aan boord door verschillende inspectiediensten (havenstaatcontrole- en vlaggenstaatcontrole inspecties alsook onderzoeken door klassenbureaus en inspecties door / voor verzekeringsmaatschappijen en ladingeigenaren). En kennis en begrip van de heersende kwaliteitscultuur en veiligheidscultuur zijn van eminent belang.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een team van officieren en bemanningsleden waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Navigation at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level

B1-K1-W1: Navigation at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier zet een navigatieroute uit met behulp van alle beschikbare bronnen en middelen. Hij stelt geregeld de positie en koers van het schip vast voor koers- en vaartcorrecties. Hij anticipeert op de stroom, de weersomstandigheden, de schroef- en roereffecten van het schip en het omringende scheepvaartverkeer. Hij maakt gebruik van radar, ARPA en ECDIS. Hij stelt de werkzaamheden en verantwoordelijkheden voor de navigatiewacht vast inclusief de communicatie met andere schepen. Hij signaleert noodsignalen en reageert hierop. Hij raadpleegt zijn leidinggevende bij knelpunten.

Resultaat

Een correcte reisvoorbereiding, een veilige uitvoering van de navigatiewacht en een correcte afhandeling van de noodsignalen.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and conduct a passage and determine position
- Maintain a safe navigational watch
- Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation
- Use of ECDIS to maintain the safety of navigation
- Respond to emergencies
- Respond to a distress signal at sea
- Use the IMO Standard Marine Communication Phrases and use English in oral and written form
- Transmit and receive information by visual signaling.
- Manoeuvre the ship

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Analyseren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier ziet toe op het laden en lossen van het schip en het stuw en vastzetten van (gevaarlijke) lading. Hij ziet toe op de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Wanneer nodig geeft hij instructies aan de bemanningsleden of aan walpersoneel. Hij inspecteert de laadruimen van het schip, signaleert schade en defecten en rapporteert hierover.

Resultaat

Behoud van een veilige situatie bij meerdere ladingoperaties tegelijkertijd en bewaakte ladingcondities tijdens het vervoer.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Monitor the loading, stowage, securing and unloading of cargoes and their care during the voyage
- Inspect and report defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Instructies en procedures opvolgen

B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de technische taken op operationeel niveau heeft de maritiem officier te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. Hij moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties, weten wanneer hij hulp moet vragen en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table A-III/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Marine engineering at the operational level', 'Electrical, electronic and control engineering at the operational level' en 'Maintenance and repair at the operational level'. Hierbij gaat het onder andere om het bezitten van kennis en vaardigheden op het gebied van effectief en systematisch onderhoud aan schip en uitrusting. En kennis en begrip van de heersende kwaliteitscultuur en veiligheidscultuur zijn van eminent belang.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:
N.v.t.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een (groot) team van officieren en bemanningsleden de walorganisatie en externe bedrijven. Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:
De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Marine engineering at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Maintenance and repair at the operational level

B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier alle schepen voert een machinekamerwacht uit inclusief de overdracht aan collega's. Hij controleert de werking van de technische systemen, inclusief de besturingssystemen en registreert de stand van zaken van deze systemen tijdens de wacht. Hij maakt de hoofd- en hulpwerktuigen van de machinekamer en de bijbehorende besturings- en controlesystemen bedrijfsklaar en bedient deze. Hij bedient de tank- en pompsystemen aan boord. Hij treft maatregelen bij afwijkingen en storingen in het technische bedrijf.

Resultaat

Veilige machinekamerwacht op zee, voor anker of gemeerd en een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Maintain a safe engineering watch
- Use English in written and oral form
- Use internal communication systems
- Operate main and auxiliary machinery and associated control systems

B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level

- Operate fuel, lubrication, ballast and other pumping systems and associated control systems

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K2-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier stelt de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord in en uit bedrijf. Hij verricht onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de elektrische en elektronische apparatuur/componenten. Hij gebruikt de schema's en handleidingen.

Resultaat

Veilige en doelmatig functionerende (complexe) elektrische en elektronische systemen en apparatuur.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Operate electrical, electronic and control systems
- Maintenance and repair of electrical and electronic equipment

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K2-W3: Maintenance and repair at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier voert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit aan de technische systemen op het schip. Hij gebruikt gereedschappen, meetinstrumenten en handleidingen. Hij demonteert, inspecteert en repareert de systemen en monteert ze na afloop.

Resultaat

Deugdelijk uitgevoerde inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het schip.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Appropriate use of hand tools, machine tools and measuring instruments for fabrication and repair on board
- Maintenance and repair of shipboard machinery and equipment

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K3: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1

Complexiteit

De maritiem officier voert deze kerntaak uit volgens de standaardprocedures op het gebied van 'safety', 'security' en 'protection marine environment'. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table AII/1 en/of A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Section A-III/3), in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Function 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level'. Hierbij gaat het onder andere het bezitten van de benodigde kennis en vaardigheden in de relatie tot de rol en verantwoordelijkheden in de zeescheepvaart heersende veiligheidscultuur en kwaliteitscultuur. Daarnaast om het bezitten van vaardigheid in het beheer van ballastwater en kennis van de verantwoordelijkheden en verplichtingen die voortvloeien uit het Internationaal verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen. En om het bezitten van kennis van de ontwikkelingen van de verduurzaming van de zeevaartsector zoals verminderen uitstoot zwavel en CO₂.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:
N.v.t.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een team van officieren en bemanningsleden.
Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:
De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Tables A-II/1 en A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

B1-K3-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier kent de operationele taken en verantwoordelijkheden toe aan een team van bemanningsleden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij werkt mee aan de uitvoering van de operationele taken en gebruikt de procedures en voorschriften op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit en het waterdicht zijn van het schip.

Resultaat

Een veilige en milieuverantwoorde gang van zaken en adequate verdeling van de werkzaamheden aan boord.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Ensure compliance with pollution- prevention requirements
- Maintain seaworthiness of the ship
- Monitor compliance with legislative requirements
- Application of leadership and teamworking skills

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Instructies en procedures opvolgen, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K4: Voert de veiligheids- en communicatietaken uit

Complexiteit

Bij deze kerntaak gaat het grotendeels om het toepassen van standaardroutines en het opvolgen van voorgeschreven instructies. Omdat het schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet de maritiem officier in het geval van noodsituaties mogelijk hiervan afwijken en probleemoplossend handelen. Omdat er een groot afbreukrisico aan verbonden is vraagt dit om stressbestendigheid van de maritiem officier.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW Section A-VI/1, Table A VI/1-1, 2,3,4: 'Basic Training', STCW Section A-VI/2, Table A VI/2-1: 'Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats', STCW Section A-VI/3, Table A VI/3: 'Advanced Fire Fighting', STCW Section A-VI/4, Table A-VI-4-1: 'Medical First Aid', STCW Section A-VI/6, Table A-VI/6-2: 'Designated Security Duties'. En Table A-IV/2 en de examenregeling frequentiegebruik 2008, art. 12.c.: Algemeen Certificaat Maritieme Radiocommunicatie.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De maritiem officier draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine) werk van anderen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A VI/1-1, 2, 3, 4, Basic Training,
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A VI/2-1, Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-VI/4-1, Medical First Aid
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A VI/3, Advanced Fire Fighting
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-VI/6-2, Designated Security Duties
- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Marcom A (Examenregeling frequentiegebruik 2008, art. 12.c., Algemeen Certificaat Maritieme Radiocommunicatie)
- bezit kennis van het gebruik van de medische boeken / handleidingen

B1-K4-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)

Omschrijving

De maritiem officier doorloopt de noodprocedures met betrekking tot (het voorkomen van) calamiteiten en ongevallen aan boord. Hij bekwaamt zich in de basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee voor het geval hij het schip in nood dient te verlaten. Hij onderhoudt en oefent het gebruik van de veiligheidsmiddelen en de persoonlijke – en groepsreddingsmiddelen. Hij oefent in het hanteren van de brandbestrijdingsmiddelen.

Resultaat

De maritiem officier kan handelen bij schip verlaten, brandbestrijding en overleven in reddingsmiddelen op zee. Hij is in het bezit van het certificaat Basic Training.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Survive at sea in the event of ship abandonment
- Minimize the risk of fire and maintain a state of readiness to respond to emergency situations involving fire
- Fight and extinguish fires
- Take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency
- Comply with emergency procedures
- Take precautions to prevent pollution of the marine environment
- Observe safe working practices
- Contribute to effective communications on board ship

B1-K4-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)

- Contribute to effective human relationships on board ship
 - Understand and take necessary actions to control fatigue
- De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen

B1-K4-W2: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)

Omschrijving

De maritiem officier coördineert de taken van het evacuatieproces met reddingsvaartuigen en geeft opdrachten aan de bemanningsleden. Hij bestuurt en bedient de motor van het reddingsvaartuig. Hij initieert en coördineert de taken van de evacuees.

Resultaat

In noodsituaties is het evacuatieproces verantwoord uitgevoerd. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Take charge of a survival craft or rescue boat during and after launch
- Operate a survival craft engine
- Manage survivors and survival craft after abandoning ship
- Use locating devices, including communication and signalling apparatus and pyrotechnics
- Apply first aid to survivors

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K4-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)

Omschrijving

De maritiem officier voert de eerste hulp taken uit. Hij vraagt zo nodig de Radio Medische Dienst om advies. Hij regelt het eventuele transport van de getroffen(e)n.

Resultaat

Bij ongevallen is eerste hulp georganiseerd en toegepast zodat de getroffen(e)n gestabiliseerd en verder behandeld kan/kunnen worden. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Medical First Aid.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Apply immediate first aid in the event of accident or illness on board

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K4-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)

Omschrijving

De maritiem officier organiseert de brandbestrijding aan boord, stelt plannen voor bestrijdingsoperaties op en ziet toe op de uitvoering van de (nood)procedures en de samenwerking met betrokken partijen. Hij inspecteert en laat de hulpmiddelen en detectieapparatuur ten behoeve van brandbestrijding en -preventie onderhouden. Hij verzamelt informatie over brandincidenten aan boord.

Resultaat

De brandpreventie en -bestrijding is georganiseerd conform de voorschriften. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Advanced Fire Fighting.

B1-K4-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control fire-fighting operations aboard ships
- Organize and train fire parties
- Inspect and service fire-detection and fire-extinguishing systems and equipment
- Investigate and compile reports on incidents involving fire

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Plannen en organiseren

B1-K4-W5: Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties)

Omschrijving

De maritiem officier hanteert de (beveiligings)procedures en maatregelen aan boord en communiceert over zijn verantwoordelijkheden en bevindingen. Hij inspecteert het schip op ongeregeldeheden. Hij onderhoudt de beveiligingsmiddelen en –systemen en maakt indien nodig gebruik van deze middelen en systemen.

Resultaat

Schade en risico voor de bemanning en het schip worden voorkomen of geminimaliseerd doordat de (beveiligings)procedures en maatregelen van de ISPS Code en de SOLAS Convention worden gevolgd. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Designated Security Duties.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Contribute to the enhancement of maritime security through heightened awareness
- Recognition of security threats
- Understanding of the need for and methods of maintaining security awareness and vigilance

De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen

B1-K4-W6: Voert de maritieme communicatie (Marcom A)

Omschrijving

De maritiem officier bedient de apparatuur voor de maritieme communicatie met andere schepen en de wal. Hij gebruikt de voorgeschreven uitdrukkingen in de mondelinge en schriftelijke communicatie.

Resultaat

Onder alle omstandigheden een goede maritieme en verstaanbare communicatie conform de wettelijke voorschriften. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Marcom A.

Gedrag

The criteria of evaluating competences van:

- Marcom A including Transmit and receive information using GMDSS subsystems and equipment and fulfilling the functional requirements of GMDSS and Provide radio services in emergencies.

De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen

2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Engels (alleen voor niveau 4)

Het generieke examenonderdeel Engels maakt deel uit van elke kwalificatie op mbo-niveau 4 in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 2 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Profieldeel

P4 Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij

Mbo-niveau

4

Typering van het beroep

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij werkt aan boord van alle typen koopvaardischepen. Hij vaart bijvoorbeeld in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, koelvaart, tankvaart, zeesleepvaart, zware ladingvaart of de passagiersvaart.

Hij is veelal werkzaam op grote schepen (bijvoorbeeld van 200 meter lengte) met meerdere laadruimen, met eigen laadgerei, met een grote verscheidenheid aan soorten lading die wordt vervoerd en met een grote verscheidenheid aan technische systemen aan boord. Deze schepen varen veelal wereldwijd in kust- en oceaanwateren. Het nautische team is in grote mate zelfvoorzienend.

De nadruk van het werk van de maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij ligt vooral op de navigatie, communicatie en belading van het schip. Hij is een specialist die zijn 21-eeuwse vaardigheden inzet op schepen waarop complexe ladingprocessen plaatsvinden.

Beroepsvereisten

Ja

Toelichting beroepsvereisten

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.

Hij moet voldoen aan voorschrift II/1 en II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/2 van de STCW-code. Hij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor alle schepen. Het betreft de certificaten:

- Basic Training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated Security Duties
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

Bron beroepsvereisten

IenW

P4-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (marine) milieu en beveiliging. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

P4-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij moet brede kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, section A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the management level', 'Cargo handling and stowage at the management level' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten ladingen en type schepen, van laad- en losgerei en luiksystemen, van het laadklaar maken van een schip (ruimen, lensputten, luiken, etc.), van het zeevasten van lading (o.a. IMO CSS Code), van een goede zorg voor de lading tijdens de reis, van stabiliteit, trimberekeningen en draft surveys en van relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest, cognossementen, etc.

Hij heeft in de uitoefening van zijn functie te maken met een groot team en met meerdere nationaliteiten.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij leiding aan de overige bemanningsleden. Hij voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor moet de maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij beschikken over grote mate van zelfstandigheid en zelfoplossend vermogen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Navigation at the management level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Cargo handling and stowage at the management level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
- bezit brede kennis van diverse soorten lading, zoals gevaarlijke stoffen (vast, vloeibaar en gas, verpakt en in bulk), gevaarlijke lading, zware lading, projectlading, koel- en vrieslading en gegaste lading
- bezit brede kennis van de werkzaamheden van de sleepvaart, supply-, werk- en passagiersschepen.
- bezit brede kennis van toegepaste stabiliteit

P4-K1-W1 Navigation at the management level

Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij bepaalt de reis van het schip en stelt de positie van het schip vast. Hij stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. Hij ziet toe op de uitvoering van de navigatiewacht. Hij manoeuvreert het schip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities en anticipeert daarbij op de massatraagheid van het grote schip, de squat en de interactie met andere schepen tijdens het passeren. Hij bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist hij over de noodzakelijke activiteiten.

Resultaat

Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht/manoeuvres/bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan a voyage and conduct navigation
- Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means
- Determine and allow for compass errors
- Establish watchkeeping arrangements and procedures
- Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making
- Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making
- Forecast weather and oceanographic conditions

P4-K1-W1 Navigation at the management level

- Respond to navigational emergencies
 - Manoeuvre and handle a ship in all conditions
 - Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services
 - Coordinate search and rescue operations
- De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Analyseren

P4-K1-W2 Cargo handling and stowage at the management level

Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij plant de activiteiten voor de ladingoperaties en het stuwen en vastzetten van de (gevaarlijke) lading. Hij verzorgt de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Hij treft maatregelen bij afwijkingen in de conditie of specificatie van de (gevaarlijke) lading. Hij beoordeelt de gerapporteerde schade en defecten aan de laadruimtes, luiken en ballasttanks en neemt daarop maatregelen.

Resultaat

Een veilige en adequate ladingbehandeling en behoud van stabiliteit en zeewaardigheid van het schip.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes
- Assess reported defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks and take appropriate action
- Carriage of dangerous goods

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

P4-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. Hij beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

Resultaat

Het behoud van een veilige en milieuverantwoorde situatie aan boord onder alle condities.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control trim, stability and stress
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment
- Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems
- Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations
- Use of leadership and managerial skill
- Organize and manage the provision of medical care on board

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij stuurt de activiteiten voor de complexe laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen ladingen zoals gevaarlijke stoffen (vast, vloeibaar en gas, verpakt en in bulk), gevaarlijke lading, zware lading, projectlading, koel- en vrieslading en gegaste lading. Hij is goed bekend met de veel voorkomende typen laad- en losgerei en luikensystemen en is in staat een draft survey uit te voeren. Hij bewaakt bij het laden, tijdens de reis en bij het lossen continu de stabiliteit en trim van het schip en treft maatregelen bij afwijkingen. Indien er sprake is van een passagiersschip geeft hij uitvoering aan de procedures voor het aan en van boord gaan van de passagiers en het bewaken van hun veiligheid tijdens de reis.

Resultaat

Een veilige, efficiënte en passende ladingbehandeling en -situatie en een adequate afhandeling van de afwijkingen. Behoud van stabiliteit, veiligheid en zeewaardigheid voor, tijdens en na de vaart. Het afleveren van de lading in een goede (de juiste) staat in de loshaven. Het veilig afleveren van passagiers in de haven van aankomst.

Gedrag

- Geeft duidelijke aanwijzingen en een complete instructie bij het aansturen van de laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen lading
 - Werkt bij de laad- en losoperaties en tijdens de reis efficiënt en effectief samen met de overige bemanningsleden en met betrokken externe partijen zoals stuwadoors, inspecteurs, etc.
 - Plant en bewaakt zorgvuldig de voortgang van laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen lading
 - Werkt zorgvuldig en veilig volgens de laad- en losprocedures, (veiligheids)voorschriften van de reder en (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden
 - Hanteert realistische kwaliteits- en productienormen bij het aansturen en bewaken van de ladingsprocessen, waarbij zowel rekening wordt gehouden met de economische belangen van de opdrachtgever als de veiligheid van het schip en de bemanning en de bescherming van het milieu
 - Plant en bewaakt zorgvuldig de goede zorg voor de lading tijdens de reis
- De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Plannen en organiseren, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

P4-K2 Voert specialistische (administratieve) koopvaardijtaken uit

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de specialistische koopvaardijtaken heeft de maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (marine) milieu en beveiliging. Daarnaast stelt hij indien nodig zelf ook procedures vast. Deze procedures zijn veel omvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee. Hij heeft in de uitoefening van zijn functie te maken met een groot team en met meerdere nationaliteiten. Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij leiding aan de overige bemanningsleden. Hij voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor moet de maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij beschikken over grote mate van zelfstandigheid en zelfoplossend vermogen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit brede kennis van de rol van de rederij in de transportketen
- bezit brede kennis van claimpreventie en de rol daarbij van de kapitein en bemanning
- bezit brede kennis van de relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest en cognossementen

P4-K2-W1 Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen

Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij neemt de eisen van de vervoersovereenkomsten en kwaliteitseisen van de opdrachtgevers, de douanereglementen en de eisen van verzekeraars door. Hij stelt vast wat de specifieke eisen zijn (onder andere met gevolgen voor de aansprakelijkheid) die worden gesteld aan het vervoer, de overige dienstverlening en de bijbehorende administratie en instrueert de medewerkers hierover.

Resultaat

De eisen die worden gesteld aan het vervoer, de overige dienstverlening en de bijbehorende administratie zijn in voldoende mate bekend (onder andere met betrekking tot aansprakelijkheid) en de behandeling van de lading is overeenkomstig op orde.

Gedrag

- Werkt bij het uitvoeren van (administratieve) processen in de transportketen conform voorgeschreven procedures en overeenkomstige wettelijke richtlijnen
 - Geeft duidelijke aanwijzingen en een complete instructie bij het laten uitvoeren van (administratieve) processen
 - Leest de gegevens nauwkeurig en begrijpt de consequenties voor de processen
- De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

P4-K2-W2 Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten

Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij stelt ladingdocumenten op, controleert ze en / of beheert ze en voert de ladingadministratie. Hij werkt daarbij aan een sluitende bewijslast van de aan boord betrachte goede zorg voor de lading (due diligence), dat is inclusief het vooraf laadklaar maken van het schip, met het oog op eventuele claims door ladingbelanghebbenden.

Resultaat

De documentatie omtrent de lading (verklaringen en aansprakelijkstellingen) is op orde, voldoet aan de eisen van opdrachtgevers, verzekeraars en / of de wetgeving en draagt bij aan de bescherming van de rederij in het geval van claims door ladingbelanghebbenden.

Gedrag

- Werkt bij het uitvoeren van (administratieve) processen in de transportketen conform voorgeschreven procedures en overeenkomstige wettelijke richtlijnen
- Formuleert correct, nauwkeurig en volledig bij het opstellen en beheren van ladingdocumenten, inclusief de bewijslast met betrekking tot goede zorg voor de lading

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen