

Profiel van kwalificatiedossier:

Maritiem officier

Crebonr. 23278

» **Maritiem officier kleine schepen technisch (Crebonr. 25679)**

Geldig vanaf

01-08-2021

Opleidingsdomein

Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 01-01-2021

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Leeswijzer | 4 |
| Overzicht van het kwalificatiedossier | 5 |
| Basisdeel | 8 |
| 1. Beroepsspecifieke onderdelen | 8 |
| B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 | 8 |
| B1-K1-W1: Navigation at the operational level | 9 |
| B1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level | 10 |
| B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 | 11 |
| B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level | 11 |
| B1-K2-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level | 12 |
| B1-K2-W3: Maintenance and repair at the operational level | 12 |
| B1-K3: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1 | 13 |
| B1-K3-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level | 13 |
| B1-K4: Voert de veiligheids- en communicatietaken uit | 15 |
| B1-K4-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training) | 15 |
| B1-K4-W2: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats) | 16 |
| B1-K4-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid) | 16 |
| B1-K4-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting) | 17 |
| B1-K4-W5: Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties) | 17 |
| B1-K4-W6: Voert de maritieme communicatie (Marcom A) | 17 |
| 2. Generieke onderdelen | 19 |
| Profieldeel | 20 |
| P3: Maritiem officier kleine schepen technisch | 20 |
| P3-K1: Voert de technische taken uit op management niveau A-III/3 | 21 |
| P3-K1-W1: Marine engineering at the management level | 22 |
| P3-K1-W2: Electrical, electronic and control engineering at the management level | 22 |
| P3-K1-W3: Maintenance and repair at the management level | 22 |
| P3-K1-W4: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level | 23 |

Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
 - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
 - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
Nederlandse taal;
rekenen;
loopbaan en burgerschap; en
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

Overzicht van het kwalificatiedossier

| Naam profiel | Mbo-niveau (EQF-niveau) | Beroepsvereisten | Typering van de kwalificatie |
|---|-------------------------|------------------|------------------------------|
| P1 Maritiem officier kleine schepen technisch | 3 | Ja | vakopleiding |

| | | |
|--|----------|---|
| B1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 | B1-K1-W1 | Navigation at the operational level |
| | B1-K1-W2 | Cargo handling and stowage at the operational level |

| | | |
|--|----------|---|
| B1-K2 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 | B1-K2-W1 | Marine engineering at the operational level |
| | B1-K2-W2 | Electrical, electronic and control engineering at the operational level |
| | B1-K2-W3 | Maintenance and repair at the operational level |

| | | |
|--|----------|--|
| B1-K3 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1 | B1-K3-W1 | Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level |
|--|----------|--|

| | | |
|--|----------|---|
| B1-K4 Voert de veiligheids- en communicatietaken uit | B1-K4-W1 | Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training) |
| | B1-K4-W2 | Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats) |
| | B1-K4-W3 | Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid) |
| | B1-K4-W4 | Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting) |
| | B1-K4-W5 | Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties) |
| | B1-K4-W6 | Voert de maritieme communicatie (Marcom A) |

Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

| P1 Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij | | | |
|---|--|----------|--|
| P1-K1 | Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 | P1-K1-W1 | Navigation at the management level |
| | | P1-K1-W2 | Cargo handling and stowage at the management level |
| | | P1-K1-W3 | Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel |
| | | P1-K1-W4 | Stuurt ladingprocessen aan |
| P1-K2 | Voert (administratieve) koopvaardijtaken uit | P1-K2-W1 | Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen |

| | | |
|---|----------|---|
| P1 Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij | | |
| | P1-K2-W2 | Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten |
| P2 Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij | | |
| P2-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 | P2-K1-W1 | Navigation at the management level |
| | P2-K1-W2 | Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel |
| P2-K2 Voert visserijtaken uit op kleine zeevissersvaartuigen of aan boord van hektrawlers | P2-K2-W1 | Bereidt het vissen voor |
| | P2-K2-W2 | Voert de nautische visserijtaken uit |
| | P2-K2-W3 | Voert de operationele visserijtaken uit |
| | P2-K2-W4 | Voert de technische visserijtaken uit |
| P3 Maritiem officier kleine schepen technisch | | |
| P3-K1 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/3 | P3-K1-W1 | Marine engineering at the management level |
| | P3-K1-W2 | Electrical, electronic and control engineering at the management level |
| | P3-K1-W3 | Maintenance and repair at the management level |
| | P3-K1-W4 | Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level |
| P4 Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij | | |
| P4-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 | P4-K1-W1 | Navigation at the management level |
| | P4-K1-W2 | Cargo handling and stowage at the management level |
| | P4-K1-W3 | Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel |
| | P4-K1-W4 | Stuurt ladingprocessen aan |
| P4-K2 Voert specialistische (administratieve) koopvaardijtaken uit | P4-K2-W1 | Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen |
| | P4-K2-W2 | Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten |
| P5 Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw | | |
| P5-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 | P5-K1-W1 | Navigation at the management level |
| | P5-K1-W2 | Cargo handling and stowage at the management level |
| | P5-K1-W3 | Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level |
| P5-K2 Voert taken uit voor het baggerproductieproces | P5-K2-W1 | Bereidt het baggerproductieproces voor |
| | P5-K2-W2 | Voert het baggerproductieproces uit |

| P6 Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij | | | |
|--|---|----------|--|
| P6-K1 | Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 | P6-K1-W1 | Navigation at the management level |
| | | P6-K1-W2 | Cargo handling and stowage at the management level |
| | | P6-K1-W3 | Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel |
| P6-K2 | Voert specialistische visserijtaken uit op zeevissersvaartuigen | P6-K2-W1 | Bereidt het vissen voor |
| | | P6-K2-W2 | Voert de nautische visserijtaken uit |
| | | P6-K2-W3 | Voert de operationele visserijtaken uit |
| | | P6-K2-W4 | Voert de technische visserijtaken uit |

| P7 Maritiem officier alle schepen technisch | | | |
|---|--|----------|---|
| P7-K1 | Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 | P7-K1-W1 | Marine engineering at the management level |
| | | P7-K1-W2 | Electrical, electronic and control engineering at the management level |
| | | P7-K1-W3 | Maintenance and repair at the management level |
| | | P7-K1-W4 | Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level |

Basisdeel

1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep

Context

De maritiem officier is werkzaam in een internationale beroepsomgeving. De zeescheepvaart is een sterk geregleerde sector waarin veiligheidscultuur en kwaliteitscultuur (kwaliteitsdenken) voorop staan. Een verduurzaming van de sector vindt in grote mate en hoog tempo plaats.

Hij werkt aan boord van schepen in diverse functies en op verschillende niveaus, één en ander is mede afhankelijk van de grootte van het schip, het vaargebied en de sectoren waarin wordt gewerkt, te weten koopvaardij, visserij en waterbouw. In alle sectoren geldt dat het werken aan boord dynamisch en veelzijdig is. Schepen zijn doorgaans modern van bouw en uitrusting en vernieuwing van de vloot vindt doorlopend plaats. Op het gebied van techniek en automatisering verandert er veel en gaan de ontwikkelingen en innovaties in een hoog tempo. Alle functies leveren een bijdrage aan de exploitatie en onderhoud van het schip. Grofweg kan een onderscheid worden gemaakt in nautische functies (aan dek), technische functies (in de machinekamer) en geïntegreerde nautisch-technische functies. Engels en Nederlands zijn de gangbare voertalen aan boord.

Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de maritiem officier beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform het STCW-verdrag of het STW-F verdrag en de Wet zeevarenden. Vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte / voortstuwingsvermogen / tonnage van schepen en vaargebieden. Tevens moet de maritiem officier voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart.

Typerende beroepshouding

De maritiem officier is ondernemend en onderzoekend, neemt het initiatief om zaken aan te pakken en te verbeteren, zet daarbij zijn 21e-eeuwse vaardigheden in en kan daarbij kritisch en buiten de gebaande paden denken. Bij het analyseren en oplossen van problemen gaat hij gestructureerd en analytisch te werk en maakt hij gebruik van oplossingsstrategieën, ook gericht op een digitale aanpak. Hij is zelfstandig en flexibel, kan omgaan met onvoorziene omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen. Hij is digitaal vaardig, weet optimaal gebruik te maken van de aanwezige systemen en netwerken en blijft zich verdiepen in de innovaties / ontwikkelingen. Ook is hij communicatief vaardig, hij kan doelgericht boodschappen overbrengen en begrijpen en adequaat omgaan met verschillende communicatiepartners en -middelen. Hij vindt het leuk om mensen aan te sturen en intensief samen te werken met collega's. Omdat er aan boord gewerkt en gewoond wordt heeft hij een sociale opstelling richting zijn collega's, verdiept zich en gaat respectvol om met de medewerkers van verschillende achtergronden en nationaliteiten. In zijn werk is hij zorgvuldig en gericht op kwaliteit. Hij is verantwoordelijk en let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij reflecteert daarbij regelmatig op zijn handelen en beslissingen. Tenslotte houdt hij van varen, vindt het een uitdaging om in het buitenland te werken en kan er goed tegen om langere tijd van huis weg te zijn.

Resultaat van de beroepengroep

Veilige en economische reizen / werkzaamheden op schepen en werktuigen voor de koopvaardij, zeevisserij en / of de waterbouw.

B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op operationeel niveau heeft de maritiem officier te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table A-II/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the operational level' en

B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1

'Cargo handling and stowage at the operational level'. Hierbij gaat het onder andere om kennis van maritieme regelgeving (IMO, ILO, EU) en begrip van de reguliere inspecties aan boord door verschillende inspectiediensten (havenstaatcontrole- en vlaggenstaatcontrole inspecties alsook onderzoeken door klassenbureaus en inspecties door / voor verzekeringsmaatschappijen en ladingeigenaren). En kennis en begrip van de heersende kwaliteitscultuur en veiligheidscultuur zijn van eminent belang.

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:
N.v.t.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een team van officieren en bemanningsleden waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:

De maritiem officier kleine schepen technisch maakt deel uit van een klein team van bemanningsleden, met uitzondering van de visserij waar de maritiem officier kleine schepen technisch deel uit maakt van een groter team van bemanningsleden aan boord van een trawler en werkzaamheden uitvoert met een grote mate van zelfstandigheid.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Navigation at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level

B1-K1-W1: Navigation at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier zet een navigatieroute uit met behulp van alle beschikbare bronnen en middelen. Hij stelt geregeld de positie en koers van het schip vast voor koers- en vaartcorrecties. Hij anticipeert op de stroom, de weersomstandigheden, de schroef- en roereffecten van het schip en het omringende scheepvaartverkeer. Hij maakt gebruik van radar, ARPA en ECDIS. Hij stelt de werkzaamheden en verantwoordelijkheden voor de navigatiewacht vast inclusief de communicatie met andere schepen. Hij signaleert noodsignalen en reageert hierop. Hij raadpleegt zijn leidinggevende bij knelpunten.

Resultaat

Een correcte reisvoorbereiding, een veilige uitvoering van de navigatiewacht en een correcte afhandeling van de noodsignalen.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and conduct a passage and determine position
- Maintain a safe navigational watch
- Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation
- Use of ECDIS to maintain the safety of navigation
- Respond to emergencies
- Respond to a distress signal at sea
- Use the IMO Standard Marine Communication Phrases and use English in oral and written form
- Transmit and receive information by visual signaling.
- Manoeuvre the ship

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Analyseren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier ziet toe op het laden en lossen van het schip en het stuw en vastzetten van (gevaarlijke) lading. Hij ziet toe op de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Wanneer nodig geeft hij instructies aan de bemanningsleden of aan walpersoneel. Hij inspecteert de laadruimen van het schip, signaleert schade en defecten en rapporteert hierover.

Resultaat

Behoud van een veilige situatie bij meerdere ladingoperaties tegelijkertijd en bewaakte ladingcondities tijdens het vervoer.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Monitor the loading, stowage, securing and unloading of cargoes and their care during the voyage
- Inspect and report defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Instructies en procedures opvolgen

B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de technische taken op operationeel niveau heeft de maritiem officier te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. Hij moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties, weten wanneer hij hulp moet vragen en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table A-III/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Marine engineering at the operational level', 'Electrical, electronic and control engineering at the operational level' en 'Maintenance and repair at the operational level'. Hierbij gaat het onder andere om het bezitten van kennis en vaardigheden op het gebied van effectief en systematisch onderhoud aan schip en uitrusting. En kennis en begrip van de heersende kwaliteitscultuur en veiligheidscultuur zijn van eminent belang.

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:

N.v.t.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een (groot) team van officieren en bemanningsleden de walorganisatie en externe bedrijven. Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:

Omdat het schip regelmatig terugkeert in de haven en relatief op korte afstand uit de kust opereert, kan er een regelmatige interactie met de walorganisatie plaatsvinden en kunnen door de beschikbare infrastructuur meer processen aan boord worden ondersteund vanaf de wal. Wanneer de maritiem officier kleine schepen technisch zijn werkzaamheden uitvoert aan boord van een trawler, dan maakt hij deel uit van een technisch team dat in grote mate zelfvoorzienend is en ondersteuning vanaf de wal meer telefonisch en digitaal plaatsvindt.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Marine engineering at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Maintenance and repair at the operational level

B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier alle schepen voert een machinekamerwacht uit inclusief de overdracht aan collega's. Hij controleert de werking van de technische systemen, inclusief de besturingssystemen en registreert de stand van zaken van deze systemen tijdens de wacht. Hij maakt de hoofd- en hulpwerktuigen van de machinekamer en de bijbehorende besturings- en controlesystemen bedrijfsklaar en bedient deze. Hij bedient de tank- en pompsystemen aan boord. Hij treft maatregelen bij afwijkingen en storingen in het technische bedrijf.

Resultaat

Veilige machinekamerwacht op zee, voor anker of gemeerd en een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Maintain a safe engineering watch
- Use English in written and oral form

B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level

- Use internal communication systems
- Operate main and auxiliary machinery and associated control systems
- Operate fuel, lubrication, ballast and other pumping systems and associated control systems

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K2-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier stelt de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord in en uit bedrijf. Hij verricht onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de elektrische en elektronische apparatuur/componenten. Hij gebruikt de schema's en handleidingen.

Resultaat

Veilige en doelmatig functionerende (complexe) elektrische en elektronische systemen en apparatuur.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Operate electrical, electronic and control systems
- Maintenance and repair of electrical and electronic equipment

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K2-W3: Maintenance and repair at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier voert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit aan de technische systemen op het schip. Hij gebruikt gereedschappen, meetinstrumenten en handleidingen. Hij demonteert, inspecteert en repareert de systemen en monteert ze na afloop.

Resultaat

Deugdelijk uitgevoerde inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het schip.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Appropriate use of hand tools, machine tools and measuring instruments for fabrication and repair on board
- Maintenance and repair of shipboard machinery and equipment

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K3: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1

Complexiteit

De maritiem officier voert deze kerntaak uit volgens de standaardprocedures op het gebied van 'safety', 'security' en 'protection marine environment'. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table AII/1 en/of A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Section A-III/3), in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Function 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level'. Hierbij gaat het onder andere het bezitten van de benodigde kennis en vaardigheden in de relatie tot de rol en verantwoordelijkheden in de zeescheepvaart heersende veiligheidscultuur en kwaliteitscultuur. Daarnaast om het bezitten van vaardigheid in het beheer van ballastwater en kennis van de verantwoordelijkheden en verplichtingen die voortvloeien uit het Internationaal verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen. En om het bezitten van kennis van de ontwikkelingen van de verduurzaming van de zeevaartsector zoals verminderen uitstoot zwavel en CO₂.

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:
N.v.t.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een team van officieren en bemanningsleden.
Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:
De maritiem officier kleine schepen technisch maakt deel uit van een klein team van bemanningsleden, met uitzondering van de visserij waar de maritiem officier kleine schepen technisch deel ook deel kan uitmaken van een groter team bemanningsleden aan boord van een trawler dat de werkzaamheden uitvoert met een grote mate van zelfstandigheid.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1 en Table A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

B1-K3-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

Omschrijving

De maritiem officier kent de operationele taken en verantwoordelijkheden toe aan een team van bemanningsleden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij werkt mee aan de uitvoering van de operationele taken en gebruikt de procedures en voorschriften op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit en het waterdicht zijn van het schip.

Resultaat

Een veilige en milieuverantwoorde gang van zaken en adequate verdeling van de werkzaamheden aan boord.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Ensure compliance with pollution- prevention requirements
- Maintain seaworthiness of the ship
- Monitor compliance with legislative requirements
- Application of leadership and teamworking skills

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Instructies en procedures opvolgen, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K4: Voert de veiligheids- en communicatietaken uit

Complexiteit

Bij deze kerntaak gaat het grotendeels om het toepassen van standaardroutines en het opvolgen van voorgeschreven instructies. Omdat het schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet de maritiem officier in het geval van noodsituaties mogelijk hiervan afwijken en probleemoplossend handelen. Omdat er een groot afbreukrisico aan verbonden is vraagt dit om stressbestendigheid van de maritiem officier.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW Section A-VI/1, Table A VI/1-1, 2,3,4: 'Basic Training', STCW Section A-VI/2, Table A VI/2-1: 'Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats', STCW Section A-VI/3, Table A VI/3: 'Advanced Fire Fighting', STCW Section A-VI/4, Table A-VI-4-1: 'Medical First Aid', STCW Section A-VI/6, Table A-VI/6-2: 'Designated Security Duties'. En Table A-IV/2 en de examenregeling frequentiegebruik 2008, art. 12.c.: Algemeen Certificaat Maritieme Radiocommunicatie.

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:
N.v.t.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De maritiem officier draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine) werk van anderen.

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:
N.v.t.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A VI/1-1, 2, 3, 4, Basic Training,
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A VI/2-1, Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-VI/4-1, Medical First Aid
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A VI/3, Advanced Fire Fighting
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-VI/6-2, Designated Security Duties
- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Marcom A (Examenregeling frequentiegebruik 2008, art. 12.c., Algemeen Certificaat Maritieme Radiocommunicatie)
- bezit kennis van het gebruik van de medische boeken / handleidingen

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:
▪ bezit kennis van Basic safety training for all fishing vessel personnel

B1-K4-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)

Omschrijving

De maritiem officier doorloopt de noodprocedures met betrekking tot (het voorkomen van) calamiteiten en ongevallen aan boord. Hij bekwaamt zich in de basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee voor het geval hij het schip in nood dient te verlaten. Hij onderhoudt en oefent het gebruik van de veiligheidsmiddelen en de persoonlijke – en groepsreddingsmiddelen. Hij oefent in het hanteren van de brandbestrijdingsmiddelen.

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:
Het voorgaande geldt voor situaties die kunnen voorkomen aan boord van vissersvaartuigen.

B1-K4-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)

Resultaat

De maritiem officier kan handelen bij schip verlaten, brandbestrijding en overleven in reddingmiddelen op zee. Hij is in het bezit van het certificaat Basic Training.

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:

De maritiem officier kleine schepen technisch is in het bezit van het certificaat Basic safety training for all fishing vessel personnel.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Survive at sea in the event of ship abandonment
- Minimize the risk of fire and maintain a state of readiness to respond to emergency situations involving fire
- Fight and extinguish fires
- Take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency
- Comply with emergency procedures
- Take precautions to prevent pollution of the marine environment
- Observe safe working practices
- Contribute to effective communications on board ship
- Contribute to effective human relationships on board ship
- Understand and take necessary actions to control fatigue

De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:

Elements in the fishery module included in STCW Tables A-VI/1-1, 1-2, 1-3 and 1-4 applied by the Netherlands to comply with the requirements of the basic safety training for all fishing vessel personnel of the annex of 1995 STCW-F Convention

B1-K4-W2: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)

Omschrijving

De maritiem officier coördineert de taken van het evacuatieproces met reddingsvaartuigen en geeft opdrachten aan de bemanningsleden. Hij bestuurt en bedient de motor van het reddingsvaartuig. Hij initieert en coördineert de taken van de evacuees.

Resultaat

In noodsituaties is het evacuatieproces verantwoord uitgevoerd. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Take charge of a survival craft or rescue boat during and after launch
- Operate a survival craft engine
- Manage survivors and survival craft after abandoning ship
- Use locating devices, including communication and signalling apparatus and pyrotechnics
- Apply first aid to survivors

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K4-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)

Omschrijving

De maritiem officier voert de eerste hulp taken uit. Hij vraagt zo nodig de Radio Medische Dienst om advies. Hij regelt het eventuele transport van de getroffene(n).

Resultaat

Bij ongevallen is eerste hulp georganiseerd en toegepast zodat de getroffene(n) gestabiliseerd en verder behandeld kan/kunnen worden. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Medical First Aid.

B1-K4-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Apply immediate first aid in the event of accident or illness on board

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K4-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)

Omschrijving

De maritiem officier organiseert de brandbestrijding aan boord, stelt plannen voor bestrijdingsoperaties op en ziet toe op de uitvoering van de (nood)procedures en de samenwerking met betrokken partijen. Hij inspecteert en laat de hulpmiddelen en detectieapparatuur ten behoeve van brandbestrijding en -preventie onderhouden. Hij verzamelt informatie over brandincidenten aan boord.

Resultaat

De brandpreventie en -bestrijding is georganiseerd conform de voorschriften. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Advanced Fire Fighting.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control fire-fighting operations aboard ships
- Organize and train fire parties
- Inspect and service fire-detection and fire-extinguishing systems and equipment
- Investigate and compile reports on incidents involving fire

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Plannen en organiseren

B1-K4-W5: Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties)

Omschrijving

De maritiem officier hanteert de (beveiligings)procedures en maatregelen aan boord en communiceert over zijn verantwoordelijkheden en bevindingen. Hij inspecteert het schip op ongeregelheden. Hij onderhoudt de beveiligingsmiddelen en -systemen en maakt indien nodig gebruik van deze middelen en systemen.

Resultaat

Schade en risico voor de bemanning en het schip worden voorkomen of geminimaliseerd doordat de (beveiligings)procedures en maatregelen van de ISPS Code en de SOLAS Convention worden gevolgd. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Designated Security Duties.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Contribute to the enhancement of maritime security through heightened awareness
- Recognition of security threats
- Understanding of the need for and methods of maintaining security awareness and vigilance

De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen

B1-K4-W6: Voert de maritieme communicatie (Marcom A)

Omschrijving

De maritiem officier bedient de apparatuur voor de maritieme communicatie met andere schepen en de wal. Hij gebruikt de voorgeschreven uitdrukkingen in de mondelinge en schriftelijke communicatie.

B1-K4-W6: Voert de maritieme communicatie (Marcom A)

Resultaat

Onder alle omstandigheden een goede maritieme en verstaanbare communicatie conform de wettelijke voorschriften. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Marcom A.

Gedrag

The criteria of evaluating competences van:

- Marcom A including Transmit and receive information using GMDSS subsystems and equipment and fulfilling the functional requirements of GMDSS and Provide radio services in emergencies.

De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen

2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Engels (alleen voor niveau 4)

Het generieke examenonderdeel Engels maakt deel uit van elke kwalificatie op mbo-niveau 4 in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 2 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Profieldeel

P3 Maritiem officier kleine schepen technisch

Mbo-niveau

3

Typering van het beroep

De maritiem officier kleine schepen technisch werkt op koopvaardij schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW. Deze schepen worden bijvoorbeeld ingezet in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, tankvaart en bij projectladingen. Hij mag daarnaast dienst doen op alle aannemersmaterieel. Het begrip aannemersmaterieel omvat de schepen die binnen een vaargebied van 200 zeemijlen uit een met name genoemde werkhaven worden ingezet in de natte aannemerij (bagger-, kust- en oeverwerken), in de kustsleepvaart en bij de bevoorrading van op zee gelegen mijnbouwinstallaties (offshore supply) en windmolenparken. De verruiming van de vaarbevoegdheid van de maritiem officier kleine schepen technisch naar alle aannemersmaterieel, ongeacht de tonnage en het voortstuwingsvermogen van deze schepen, is gebaseerd op het feit dat met aannemersmaterieel geen lading en passagiers worden vervoerd en er sprake is van een gestructureerde (technische) ondersteuning vanuit een werkhaven.

De maritiem officier kleine schepen technisch kan ook werkzaam zijn in de kotter- of trawlervisserij. Kotters vissen vooral op rondvis, platvis en garnalen, daarnaast zijn er schelpenvissers die vissen op kokkels en mosselen. De kottervisserij is onder te verdelen in twee deelsectoren: kustvisserij en zeevisserij. De tijd die op zee wordt doorgebracht is gemiddeld 5 tot 10 dagen. Trawlers zijn grotere visservaartuigen en kunnen wereldwijd vissen op pelagische vissoorten, zoals bijvoorbeeld haring, makreel, en blauwe wijting. De tijd die op zee wordt doorgebracht is afhankelijk van de vangst en varieert van 3 tot 6 weken.

Omdat het schip regelmatig terugkeert in de haven en relatief op korte afstand uit de kust opereert kan er een regelmatige interactie met de walorganisatie plaatsvinden en kunnen door de beschikbare infrastructuur meer processen aan boord worden ondersteund vanaf de wal. Aan boord van trawlers maakt de maritiem officier kleine schepen technisch onderdeel uit van een technisch team die in grote mate zelfvoorzienend is.

De maritiem officier kleine schepen technisch is een generalist die zijn 21-eeuwse vaardigheden inzet bij de uitvoering van de nautische taken (op het niveau OL en ML), de technische taken (op het niveau OL) als ook bij diverse visserijtaken. In de kottervisserij is doorgaans minder bemanning aanwezig op het schip dan in de trawlervisserij. Daarom is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler en wordt de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij meer dan op een trawler ingezet bij de visserijtaken. Bij het vangen en verwerken van vis heeft hij aandacht voor veiligheid en efficiëntie en (het behoud van) de kwaliteit van het product.

Beroepsvereisten

Ja

Toelichting beroepsvereisten

De maritiem officier kleine schepen technisch moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.

Hij moet voldoen aan de voorschrift III/1 en III/3 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-III/1 en A-III/3 van de STCW-code, voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW. Hij moet ook voldoen aan voorschrift II/1 van het STCW-verdrag en sectie A-II/1 van de STCW-code.

Hij moet ook voldoen aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissersvaartuigen, 1995, STCW(F).

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor koopvaardij schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW en voor alle vissersvaartuigen. Het betreft de certificaten:

- Basic safety training for all fishing vessel personnel
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid

P3 Maritiem officier kleine schepen technisch

- Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated Security Duties
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

Bron beroepsvereisten

IenW

P3-K1 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/3

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de technische taken op management niveau heeft de maritiem officier kleine schepen technisch te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (marine) milieu en beveiliging. Daarnaast stelt hij zelf ook procedures en instructies op. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. Hij moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier kleine schepen technisch moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, section A-III/3, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Marine engineering at the management level', 'Electrical, electronic and control engineering at the management level', 'Maintenance and repair at the management level' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten en ook nieuwe soorten brandstoffen, waaronder ook IGF-code en dual fuel systemen. Voorbeelden van vaardigheden betreffen elektrotechniek en automatisering en het oplossen van voorkomende technische problemen aan boord (analytisch denken). Daarnaast moet hij brede kennis en vaardigheden bezitten van de onderwerpen in STCW-F, Hoofdstuk 2, Voorschrift 5 en kennis en vaardigheden bezitten van koelvriessystemen.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de maritiem officier kleine schepen technisch leiding aan de overige bemanningsleden. Hij voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor moet de maritiem officier kleine schepen technisch beschikken over grote mate van zelfstandigheid en zelfoplossend vermogen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/3, function Marine engineering at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/3, function Electrical, electronic and control engineering at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/3, function Maintenance and repair at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/3, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van koelvriessystemen
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen in STCW-F, Hoofdstuk 2, Voorschrift 5

P3-K1-W1 Marine engineering at the management level

Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen technisch bepaalt de werkzaamheden aan de technische systemen, roostert deze werkzaamheden in en informeert de bemanningsleden hierover. Hij schrijft de procedures voor ten aanzien van de bediening, de controle, de werking en het onderhoud van de hoofd- en hulpwerktuigen en de bijbehorende besturings- en controlesystemen. Hij plant de activiteiten met betrekking tot brandstof, ballast en smeermiddelen. Hij stelt een bunkerplan op.

Resultaat

Een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf en adequaat geïnformeerde bemanningsleden.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage the operation of propulsion plant machinery
- Plan and schedule operations
- Operation, surveillance, performance assessment and maintaining safety of propulsion plant and auxiliary machinery
- Manage fuel, lubrication and ballast operations

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen

P3-K1-W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level

Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen technisch analyseert de problemen en bepaalt de noodzakelijke werkzaamheden aan de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord. Hij plant de werkzaamheden aan deze systemen en bewaakt de uitvoering ervan.

Resultaat

Veilige en doelmatig functionerende (eenvoudige) elektrische en elektronische systemen.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage operation of electrical and electronic control equipment
- Manage troubleshooting restoration of electrical and electronic control equipment to operating condition

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

P3-K1-W3 Maintenance and repair at the management level

Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen technisch analyseert de problemen aan de technische systemen. Hij bepaalt en plant de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen en bewaakt de uitvoering ervan. Hij regelt de beschikbaarheid van de reserveonderdelen, gereedschappen en meetinstrumenten.

Resultaat

Deugdelijk uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het schip.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage safe and effective maintenance and repair procedures
- Detect and identify the cause of machinery malfunctions and correct faults
- Ensure safe working practices

P3-K1-W3 Maintenance and repair at the management level

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

P3-K1-W4 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen technisch beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. Hij beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

Resultaat

Het behoud van een veilige situatie aan boord onder alle condities.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control trim, stability and stress
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment
- Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems
- Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations
- Use of leadership and managerial skill

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen