

Profiel van kwalificatiedossier:

## **Koopvaardij** **Crebonr. 23202**

» **Stuurman alle schepen (Crebonr. 25517)**

Geldig vanaf

**01-08-2016**

Opleidingsdomein

**Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 10-12-2015

<b>Leeswijzer</b>	4
<b>Overzicht van het kwalificatiedossier</b>	5
<b>Basisdeel</b>	8
<b>1. Beroepsspecifieke onderdelen</b>	8
<b>B1-K1: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op schepen</b>	8
B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1	9
<b>B1-K2: Voert de operationele taken uit op management niveau op schepen</b>	10
B1-K2-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2	10
<b>B1-K3: Voert de veiligheidstaken uit op schepen</b>	11
B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord	11
B1-K3-W2: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen	11
B1-K3-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord	12
B1-K3-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord	12
B1-K3-W5: Herkent en identificeert potentiële bedreigingen	12
B1-K3-W6: Voert de beveiliging van het schip uit	13
<b>2. Generieke onderdelen</b>	14
<b>Profieldeel</b>	15
<b>P5: Stuurman alle schepen</b>	15
P5-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen	15
P5-K1-W1: Navigation at the operational level	16
P5-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level	16
P5-K2: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen	18
P5-K2-W1: Navigation at the management level	18
P5-K2-W2: Cargo handling and stowage at the management level	19
P5-K3: Voert de communicatietaken uit op alle schepen	20
P5-K3-W1: Voert de maritieme communicatie	20

# Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

## Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
  - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
  - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:  
Nederlandse taal;  
rekenen;  
loopbaan en burgerschap; en  
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K ) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



## Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

## Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

# Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Stuurman alle schepen	4	Ja	middenkaderopleiding

B1-K1 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op schepen	B1-K1-W1	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1
---	----------	---

B1-K2 Voert de operationele taken uit op management niveau op schepen	B1-K2-W1	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2
---	----------	--

B1-K3 Voert de veiligheidstaken uit op schepen	B1-K3-W1	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord
	B1-K3-W2	Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen
	B1-K3-W3	Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord
	B1-K3-W4	Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord
	B1-K3-W5	Herkent en identificeert potentiële bedreigingen
	B1-K3-W6	Voert de beveiliging van het schip uit

## Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1	Stuurman-werktuigkundige kleine schepen		
P1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op kleine schepen	P1-K1-W1	Navigation at the operational level	
	P1-K1-W2	Cargo handling and stowage at the operational level	
P1-K2 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op kleine schepen	P1-K2-W1	Navigation at the management level	
	P1-K2-W2	Cargo handling and stowage at the management level	
P1-K3 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op kleine schepen	P1-K3-W1	Marine engineering at the operational level	
	P1-K3-W2	Electrical, electronic and control engineering at the operational level	
	P1-K3-W3	Maintenance and repair at the operational level	
P1-K4 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op kleine schepen	P1-K4-W1	Marine engineering at the management level	
	P1-K4-W2	Electrical, electronic and control engineering at the management level	
	P1-K4-W3	Maintenance and repair at the management level	
P1-K5 Voert de communicatietaken uit op kleine schepen	P1-K5-W1	Voert de maritieme communicatie	

P2 Stuurman kleine schepen			
P2-K1	Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op kleine schepen	P2-K1-W1	Navigation at the operational level
		P2-K1-W2	Cargo handling and stowage at the operational level
P2-K2	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op kleine schepen	P2-K2-W1	Navigation at the management level
		P2-K2-W2	Cargo handling and stowage at the management level
P2-K3	Voert de communicatietaken uit op kleine schepen	P2-K3-W1	Voert de maritieme communicatie

P3 Scheepswerktuigkundige kleine schepen			
P3-K1	Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op kleine schepen	P3-K1-W1	Marine engineering at the operational level
		P3-K1-W2	Electrical, electronic and control engineering at the operational level
		P3-K1-W3	Maintenance and repair at the operational level
P3-K2	Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op kleine schepen	P3-K2-W1	Marine engineering at the management level
		P3-K2-W2	Electrical, electronic and control engineering at the management level
		P3-K2-W3	Maintenance and repair at the management level

P4 Maritiem officier alle schepen			
P4-K1	Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen	P4-K1-W1	Navigation at the operational level
		P4-K1-W2	Cargo handling and stowage at the operational level
P4-K2	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen	P4-K2-W1	Navigation at the management level
		P4-K2-W2	Cargo handling and stowage at the management level
P4-K3	Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op alle schepen	P4-K3-W1	Marine engineering at the operational level
		P4-K3-W2	Electrical, electronic and control engineering at the operational level
		P4-K3-W3	Maintenance and repair at the operational level
P4-K4	Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op alle schepen	P4-K4-W1	Marine engineering at the management level
		P4-K4-W2	Electrical, electronic and control engineering at the management level
		P4-K4-W3	Maintenance and repair at the management level
P4-K5	Voert de communicatietaken uit op alle schepen	P4-K5-W1	Voert de maritieme communicatie

P5 Stuurman alle schepen			
P5-K1	Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen	P5-K1-W1	Navigation at the operational level
		P5-K1-W2	Cargo handling and stowage at the operational level
P5-K2	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen	P5-K2-W1	Navigation at the management level
		P5-K2-W2	Cargo handling and stowage at the management level

P5      Stuurman alle schepen		
P5-K3	Voert de communicatietaken uit op alle schepen	P5-K3-W1      Voert de maritieme communicatie

P6      Scheepswerktuigkundige alle schepen		
P6-K1	Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op alle schepen	P6-K1-W1      Marine engineering at the operational level
		P6-K1-W2      Electrical, electronic and control engineering at the operational level
		P6-K1-W3      Maintenance and repair at the operational level
P6-K2	Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op alle schepen	P6-K2-W1      Marine engineering at the management level
		P6-K2-W2      Electrical, electronic and control engineering at the management level
		P6-K2-W3      Maintenance and repair at the management level

# Basisdeel

## 1. Beroepsspecifieke onderdelen

### Typering van de beroepengroep

#### Context

De koopvaardij officier werkt in een internationale beroepsomgeving. Hij werkt op koopvaardij schepen die zowel shortsea (op zee binnen Europa) als worldwide kunnen varen.

Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de koopvaardij officier beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform de STCW Conventie en de Wet zeevarenden. Vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte/voortstuwingsvermogen van schepen en vaargebieden.

Tevens moet de koopvaardij officier voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart.

Engels en Nederlands zijn de gangbare voertalen aan boord.

#### Typerende beroepshouding

De koopvaardij officier houdt van varen, vindt het een uitdaging om in het buitenland te werken en kan er goed tegen om langere tijd van huis weg te zijn.

Hij beschikt over verantwoordelijkheidsgevoel en let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij kan omgaan met onvoorziene omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen.

Omdat het schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet de koopvaardij officier op diverse gebieden in staat zijn probleemoplossend te handelen. Dat betekent dat hij flexibel en inventief moet zijn.

Omdat er aan boord gewerkt en gewoond wordt moet hij naast een grote taakgerichtheid en inzet beschikken over een sociale opstelling ten opzichte van de andere zeevarenden. Hij vindt het leuk om mensen aan te sturen en intensief samen te werken met collega's.

#### Resultaat van de beroepengroep

Veilige en economische reizen/werkzaamheden op schepen in alle vaarwateren.

### B1-K1: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op schepen

#### Complexiteit

Deze kerntaak wordt uitgevoerd volgens standaardprocedures op het gebied van 'safety', 'security' en 'protection marine environment'. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord.

De koopvaardij officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/1 en/of A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Function 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level'.

Voor Stuurman alle schepen geldt aanvullend:

De stuurman alle schepen werkt op grote koopvaardij schepen. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen meer tijd.

#### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De koopvaardij officier werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een team van officieren en bemanningsleden.



#### B1-K1: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op schepen

Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

Voor Stuurman alle schepen geldt aanvullend:

De stuurman alle schepen maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden.

#### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Voor Stuurman alle schepen geldt aanvullend:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

#### B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1

#### Omschrijving

De koopvaardij officier kent de operationele taken en verantwoordelijkheden toe aan een team van bemanningsleden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij werkt mee aan de uitvoering van de operationele taken en gebruikt de procedures en voorschriften op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit en het waterdicht zijn van het schip.

#### Resultaat

Een veilige en milieuverantwoorde gang van zaken en adequate verdeling van de werkzaamheden aan boord.

#### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Application of leadership and teamworking skills
- Ensure compliance with pollution- prevention requirements
- Monitor compliance with legislative requirements
- Maintain seaworthiness of the ship

## B1-K2: Voert de operationele taken uit op management niveau op schepen

### Complexiteit

Een deel van deze kerntaak wordt volgens standaardprocedures op het gebied van 'safety', 'security' en 'protection marine environment'. Daarnaast stelt de koopvaardij officier indien nodig zelf ook procedures vast. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord.

Hij moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/2 of A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in sectie A-III/3), in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Function 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'.

Voor Stuurman alle schepen geldt aanvullend:

De stuurman alle schepen werkt op grote koopvaardij schepen. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen meer tijd.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De koopvaardij officier heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De koopvaardij officier draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine) werk van anderen.

Voor Stuurman alle schepen geldt aanvullend:

De stuurman alle schepen maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden en heeft in de uitoefening van zijn functie te maken met meerdere nationaliteiten.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

Voor Stuurman alle schepen geldt aanvullend:

- bezit specialistische kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/2, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

## B1-K2-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2

### Omschrijving

De koopvaardij officier beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. Hij beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

### Resultaat

Het behoud van een veilige en milieuverantwoorde situatie aan boord onder alle condities.

### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control trim, stability and stress
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment

### B1-K3: Voert de veiligheidstaken uit op schepen

#### Complexiteit

Bij deze kerntaak gaat het grotendeels om het toepassen van standaardroutines en het opvolgen van voorgeschreven instructies. Omdat het schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet de koopvaardij officier in het geval van noodsituaties mogelijk hiervan afwijken en probleemoplossend handelen. Omdat er een groot afbreukrisico aan verbonden is vraagt dit om stressbestendigheid van de koopvaardij officier.

Hij moet kennis hebben en vaardigheden bezitten op het gebied van de veiligheidstaken.

#### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De koopvaardij officier heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De koopvaardij officier draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine) werk van anderen.

#### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Advanced Fire Fighting
- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Basic training
- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Medical First Aid
- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Security awareness
- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Specifications of minimum standard of competence for seafarers with designated security duties
- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats

### B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord

#### Omschrijving

De koopvaardij officier doorloopt de noodprocedures met betrekking tot (het voorkomen van) calamiteiten en ongevallen aan boord. Hij bekwaamt zich in de basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee voor het geval hij het schip in nood dient te verlaten. Hij onderhoudt en oefent het gebruik van de veiligheidsmiddelen en de persoonlijke – en groepsreddingsmiddelen. Hij oefent in het hanteren van de brandbestrijdingsmiddelen.

#### Resultaat

De koopvaardij officier kan handelen bij schip verlaten, brandbestrijding en overleven in reddingsmiddelen op zee. Hij is in het bezit van het certificaat Basic training.

#### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Prevent, control and fight fires on board
- Contribute to the safety of personnel and ship

### B1-K3-W2: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen

#### Omschrijving

De koopvaardij officier coördineert de taken van het evacuatieproces met reddingsvaartuigen en geeft opdrachten aan de bemanningsleden. Hij bestuurt en bedient de motor van het reddingsvaartuig. Hij initieert en coördineert de taken van de evacuees.

#### Resultaat

In noodsituaties is het evacuatieproces verantwoord uitgevoerd. De koopvaardij officier is in het bezit van het certificaat Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats.

**B1-K3-W2: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen****Gedrag**

The Criteria of evaluating competences van:  
- Operate life-saving appliances

**B1-K3-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord****Omschrijving**

De koopvaardij officier voert de eerste hulp taken uit. Hij vraagt zo nodig de Radio Medische Dienst om advies. Hij regelt het eventuele transport van de getroffene(n).

**Resultaat**

Bij ongevallen is eerste hulp georganiseerd en toegepast zodat de getroffene(n) gestabiliseerd en verder behandeld kan/kunnen worden. De koopvaardij officier is in het bezit van het certificaat Medical first aid.

**Gedrag**

The Criteria of evaluating competences van:  
- Apply medical first aid on board ship

**B1-K3-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord****Omschrijving**

De koopvaardij officier organiseert de brandbestrijding aan boord, stelt plannen voor bestrijdingsoperaties op en ziet toe op de uitvoering van de (nood)procedures en de samenwerking met betrokken partijen. Hij inspecteert en laat de hulpmiddelen en detectieapparatuur ten behoeve van brandbestrijding en -preventie onderhouden. Hij verzamelt informatie over brandincidenten aan boord.

**Resultaat**

De brandpreventie en -bestrijding is georganiseerd conform de voorschriften. De koopvaardij officier is in het bezit van het certificaat Advanced fire fighting.

**Gedrag**

The Criteria of evaluating competences van:  
- Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of life-saving, fire-fighting and other safety systems  
- Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations

**B1-K3-W5: Herkent en identificeert potentiële bedreigingen****Omschrijving**

De koopvaardij officier herkent en identificeert de potentiële bedreiging (onder andere piraterij) van de veiligheid van het schip en haar zeevarenden. Hij voert de maatregelen die noodzakelijk zijn voor de beveiliging uit. Hij let op potentiële bedreiging van de veiligheid.

**Resultaat**

Schade en risico voor de bemanning en het schip worden voorkomen of geminimaliseerd door het alert zijn op potentiële bedreiging(en). De koopvaardij officier is in het bezit van het certificaat Security awareness.

**Gedrag**

The Criteria of evaluating competences van:  
- Contribute to the enhancement of maritime security through heightened awareness  
- Recognition of security threats  
- Understanding of the need for and methods of maintaining security awareness and vigilance

## B1-K3-W6: Voert de beveiliging van het schip uit

### Omschrijving

De koopvaardij officier hanteert de (beveiligings)procedures en maatregelen aan boord en communiceert over zijn verantwoordelijkheden en bevindingen. Hij inspecteert het schip op ongeregeldeheden. Hij onderhoudt de beveiligingsmiddelen en –systemen en maakt indien nodig gebruik van deze middelen en systemen.

### Resultaat

Schade en risico voor de bemanning en het schip worden voorkomen of geminimaliseerd doordat de (beveiligings)procedures en maatregelen van de ISPS Code en de SOLAS Convention worden gevolgd. De koopvaardij officier is in het bezit van het certificaat Specifications of minimum standard of competence for seafarers with designated security duties.

### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Maintain the conditions set out in a ship security plan
- Recognition of security risks and threats.
- Undertake regular security inspections of the ship
- Proper usage of security equipment and systems, if any

## 2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

### Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### Engels (alleen voor niveau 4)

Het generieke examenonderdeel Engels maakt deel uit van elke kwalificatie op mbo-niveau 4 in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 2 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

# Profieldeel

## P5 Stuurman alle schepen

### Mbo-niveau

4

### Typering van het beroep

De stuurman alle schepen werkt aan boord van alle typen koopvaardij schepen. Hij vaart bijvoorbeeld in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, koelvaart, tankvaart, zeesleepvaart, zware ladingvaart of de passagiersvaart.

Hij is veelal werkzaam op grote schepen (bijvoorbeeld van 200 meter lengte) met meerdere laadruimen, met eigen laadgerei, met een grote verscheidenheid aan soorten lading die wordt vervoerd en met een grote verscheidenheid aan technische systemen aan boord.

De nadruk van het werk van de stuurman alle schepen ligt vooral op de navigatie, communicatie en belading van het schip. Hij is een specialist die vooral tot zijn recht komt op schepen waarop complexe ladingprocessen plaatsvinden.

### Beroepsvereisten

Ja

### Toelichting beroepsvereisten

De stuurman alle schepen moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden.

Hij moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-II/1 en A-II/2.

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor alle schepen. Het betreft de certificaten:

- Basic training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats
- Marcom A
- Security awareness
- Specifications of minimum standard of competence for seafarers with designated security duties

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door IL&T bevoegde instanties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

### Bron beroepsvereisten

I&M

## P5-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op operationeel niveau heeft de stuurman alle schepen te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De stuurman alle schepen moet brede kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the operational level' en 'Cargo handling and stowage at the operational level'.

#### P5-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen

Daarnaast heeft hij voldoende technisch inzicht om verantwoord met de apparatuur aan boord om te gaan.

##### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De stuurman alle schepen werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een team van officieren en bemanningsleden.

Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

##### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/1, function Navigation at the operational level

#### P5-K1-W1 Navigation at the operational level

##### Omschrijving

De stuurman alle schepen zet een navigatieroute uit met behulp van alle beschikbare bronnen en middelen. Hij stelt geregeld de positie en koers van het schip vast voor koers- en vaarcorrecties. Hij anticipeert op de schroef- en roereffecten van het schip. Hij maakt gebruik van radar, ARPA en ECDIS. Hij stelt de werkzaamheden en verantwoordelijkheden voor de navigatiewacht vast inclusief de communicatie met andere schepen. Hij signaleert noodsignalen en reageert hierop. Hij raadpleegt zijn leidinggevende bij knelpunten.

##### Resultaat

Een correcte reisvoorbereiding, een veilige uitvoering van de navigatiewacht en een correcte afhandeling van de noodsignalen.

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and conduct a passage and determine position
- Maintain a safe navigational watch
- Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation
- Use of ECDIS to maintain the safety of navigation
- Respond to emergencies
- Respond to a distress signal at sea
- Use the IMO Standard Marine Communication Phrases and use English in oral and written form
- Transmit and receive information by visual signaling.
- Manoeuvre the ship

#### P5-K1-W2 Cargo handling and stowage at the operational level

##### Omschrijving

De stuurman alle schepen ziet toe op het laden en lossen van het schip en het stuwen en vastzetten van (gevaarlijke) lading. Hij ziet toe op de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Wanneer nodig geeft hij instructies aan de bemanningsleden of aan walpersoneel. Hij inspecteert de laadruimen van het schip, signaleert schade en defecten en rapporteert hierover.

##### Resultaat

Behoud van een veilige situatie bij meerdere laadoperaties tegelijkertijd en bewaakte ladingcondities tijdens het vervoer.



*Gedrag*

The Criteria of evaluating competences van:

- Monitor the loading, stowage, securing and unloading of cargoes and their care during the voyage
- Inspect and report defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks

## P5-K2 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de stuurman alle schepen te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De stuurman alle schepen moet specialistische kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the management level' en 'Cargo handling and stowage at the management level'.

Hij heeft in de uitoefening van zijn functie te maken met een groot team en met meerdere nationaliteiten.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De stuurman alle schepen heeft een organiserende en controlerende rol. Dat wil zeggen dat hij andere bemanningsleden vaktechnisch instrueert, begeleidt en corrigeert bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De stuurman alle schepen draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het werk van anderen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit specialistische kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/2, function Cargo handling and stowage at the management level
- bezit specialistische kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/2, function Navigation at the management level

## P5-K2-W1 Navigation at the management level

### Omschrijving

De stuurman alle schepen bepaalt de reis van het schip en stelt de positie van het schip vast. Hij stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. Hij ziet toe op de uitvoering van de navigatiewacht. Hij manoeuvreert het schip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities en anticipeert daarbij op de massatraagheid van het grote schip, de squat en de interactie met andere schepen tijdens het passeren. Hij bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist hij over de noodzakelijke activiteiten.

### Resultaat

Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht/manoeuvres/bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties.

### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan a voyage and conduct navigation
- Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means
- Determine and allow for compass errors
- Establish watchkeeping arrangements and procedures
- Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making
- Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making
- Forecast weather and oceanographic conditions
- Respond to navigational emergencies
- Manoeuvre and handle a ship in all conditions
- Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services

## P5-K2-W2 Cargo handling and stowage at the management level

### Omschrijving

De stuurman alle schepen plant de activiteiten voor de laadoperaties en het stuw en vastzetten van de (gevaarlijke) lading. Hij verzorgt de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Hij treft maatregelen bij afwijkingen in de conditie of specificatie van de (gevaarlijke) lading. Hij beoordeelt de gerapporteerde schade en defecten aan de laadruimtes, luiken en ballasttanks en neemt daarop maatregelen.

### Resultaat

Een veilige en adequate ladingbehandeling en behoud van stabiliteit en zeewaardigheid van het schip.

### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes
- Assess reported defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks and take appropriate action
- Carriage of dangerous goods

#### P5-K3 Voert de communicatietaken uit op alle schepen

##### Complexiteit

Bij deze veiligheidstaak, de maritieme communicatie, gaat het voor een groot deel om het toepassen van standaardroutines en het opvolgen van voorgeschreven instructies.

De stuurman alle schepen moet beschikken over kennis en vaardigheden op het gebied van de maritieme communicatie op niveau A.

##### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De stuurman alle schepen draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk en werkt zelfstandig.

##### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Marcom A

#### P5-K3-W1 Voert de maritieme communicatie

##### Omschrijving

De stuurman alle schepen bedient de apparatuur voor de maritieme communicatie met andere schepen en de wal. Hij gebruikt de voorgeschreven uitdrukkingen in de mondelinge en schriftelijke communicatie.

##### Resultaat

Onder alle omstandigheden een goede maritieme en verstaanbare communicatie conform de wettelijke voorschriften. De stuurman alle schepen is in het bezit van het certificaat Marcom A.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:  
- Coordinate search and rescue operation