

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het
kwalificatiedossier mbo:

Maritieme techniek

Kwalificaties

» **Scheeps- en jachtbouwkundige**

Geldig vanaf

01-08-2015

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 20-11-2015

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<u>Verantwoordingsinformatie</u>	4
<u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u>	4
<u>2. Examenprofielen</u>	4
<u>3. Arbeidsmarktinformatie</u>	4
<u>4. Trends en ontwikkelingen</u>	4
<u>5. Beroepsvereisten</u>	4
<u>6. Bijzondere vereisten</u>	4
<u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u>	5
<u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u>	5
<u>9. Onderhoudsagenda</u>	5
<u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u>	6
<u>11. Betrokkenen</u>	6
<u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u>	6
<u>13. Aanvullende informatie</u>	7
<u>14. Certificaten</u>	7

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Maritieme techniek is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP Scheeps- en jachtbouwkundige](#)

2. Examenprofielen

<http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=14>

3. Arbeidsmarktinformatie

De werkgelegenheid in de scheeps- en jachtbouw is de afgelopen jaren gedaald. Onder het personeel in de sector is over het algemeen weinig verloop. Hierdoor is de vergrijzing tamelijk hoog, hoewel de piek hierin in achter de rug lijkt. De scheeps- en jachtbouw valt deels onder de metaalsector: over het algemeen is de vergrijzing in deze sector hoog. Dit is terug te zien in een hoge vervangingsvraag voor onder meer bedrijfshoofden metaalbewerking. Voor verschillende metaalberoepen, waaronder scheeps- en jachtbouwkundigen zich deels kunnen rekenen, worden knelpunten in de personeelsvoorziening verwacht.

Het aantal deelnemers en gediplomeerden in de branche is toegenomen. Volgens de sector is er ruimte voor groei in het aantal deelnemers. De verwachting is dat er voldoende mogelijkheden voor deze schoolverlaters op de arbeidsmarkt zijn vanwege de grote vervangingsvraag in technische beroepen.

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

Het milieu- en veiligheidsbeleid wordt aangescherpt, dit genereert een vervangingsvraag. Steeds meer oud tonnage wordt hierdoor uit de vaart genomen. Voor de scheeps- en jachtbouwkundige betekent dit dat hij zich moet blijven bekwamen in de actuele wet- en regelgeving.

Een voorbeeld hiervan is nieuwe wetgeving op het gebied van recycling van middelen en materialen, zoals de Hazardous List of Materials van het IMO of het EU ship recycling regulation of het Vos-oplosmiddelen besluit (de verplichte registratie van verf en oplosmiddelen). De scheeps- en jachtbouwkundige krijgt bij het ontwerp en de bouw te maken met recycling-eisen ten aanzien van materialen en middelen.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Onder druk van de toenemende (internationale) concurrentie, vooral uit Azië, wordt meer aandacht besteed aan efficiëntie en worden bouwtijden steeds korter. Van de scheeps- en jachtbouwkundige wordt verwacht dat hij kritisch meedenkt over een efficiënte inzet van materialen en manuren. Daarnaast dat hij een creatieve bijdrage levert om de opdrachtgever extra mogelijkheden te bieden in vergelijking met het aanbod van de concurrentie. Innovaties ten aanzien van het product, het productieproces en de inzet van personeel zijn van belang.

Nederlandse ondernemingen moeten zich in de toekomst met meer kwaliteit en kennis zien te onderscheiden. Daarnaast worden (steeds) meer nieuwe materialen en digitale middelen in het bouwproces gebruikt. De scheeps- en jachtbouwkundige moet blijven leren en zich bekwamen in het omgaan met deze materialen en middelen.

Samenwerking met toeleveranciers en onderaannemers resulteert in efficiencyverbetering en innovatie. De scheeps- en jachtbouwkundige krijgt in toenemende mate te maken met de inzet van en samenwerking met externe partijen tijdens de bouw.

5. Beroepsvereisten

N.v.t.

6. Bijzondere vereisten

Scheeps- en jachtbouwkundige

Nee

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

Van de scheeps- en jachtbouwkundige wordt verwacht dat hij kan overleggen met onderaannemers en leveranciers in een moderne vreemde taal. Hij kan (technische) instructies en handleidingen lezen in een moderne vreemde taal.

Scheeps- en jachtbouwkundige

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreeken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1	x	x	x	x	x
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

Duits					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreeken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1	x	x			
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De scheeps- en jachtbouwkundige kan na deze kwalificatie doorstromen naar hbo-opleidingen, bijvoorbeeld de opleiding HBO maritieme techniek.

9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud kwalificatiedossier: - uitvoerbaarheid dossier in MBO	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijsgebruikt gaat worden, valt het monitoren van de uitvoerbaarheid van dossiers onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB in samenwerking met scholen.	Vanaf 2015 wordt deze taak waargenomen door SBB.
Onderhoud kwalificatiedossier: - onderzoek klanttevredenheid	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de klanttevredenheid bij de afnemers kwalificatiestructuur onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat onderzoeken.	SBB.	Vanaf 2015.
Onderhoud kwalificatiedossier: - actualiteit in het dossier	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de actualiteit in het dossier onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB.	Vanaf 2015.

Onderhoud kwalificatiedossier: - aansluiting bij VMBO en HBO.	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de aansluiting vmbo-mbo-hbo onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat afstemmen.	SBB.	Vanaf 2015.
Onderhoud kwalificatiedossier: - Onderzoek naar clustering van kwalificatiedossiers in de scheeps- en jachtbouw.	Op verzoek van de sectoren in de scheeps- en jachtbouw wordt een verkenning gestart voor clustering van de kwalificaties op niveau 2, 3 en 4 in een dossier Maritieme techniek. Indien partijen overeenstemming bereiken wordt het dossier doorontwikkeld.	VTL in overleg met Kenteq, sociale partners en onderwijsinstellingen.	Van 1 juni 2014 tot en met 1 december 2014.

Op dit moment kan er vanuit de paritaire commissies en het kenniscentrum Transport en logistiek niets gezegd worden over de ontwikkelagenda, omdat het onderhoud van de kwalificatiestructuur en de bijbehorende kwalificatiedossiers vanaf 2015 onder verantwoordelijkheid van het SBB gaat vallen. Op dat moment zijn de herziene dossiers nog niet in het onderwijs ingevoerd.

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

Het dossier is omgezet in het nieuwe format. Daarbij is het geactualiseerd naar aanleiding van het vernieuwde BCP. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- Het BCP is uitgebreid met de werkzaamheden van de scheeps- en jachtbouwkundige in de sectoren waterbouw en offshore. Daarop is 'schepen' gewijzigd in 'vaartuigen en werktuigen'.
- Een aantal werkprocessen is aangepast aan het niveau van de beginnend beroepsbeoefenaar en aan het niveau van het MBO. Voorbeelden hiervan zijn het opstellen van kostprijberekeningen in plaats van het opstellen van de offerte, het voorbereiden van de oplevering van het (deel)product in plaats van het opleveren van het schip en het voeren van werkoverleg in plaats van het bewaken van teamwork. De werkprocessen onderhoudt contacten en adviseert uitvoerders zijn vervallen. Van diverse werkprocessen is het resultaat aangepast.
- De vakkennis en vaardigheden zijn aangepast naar aanleiding van het BCP.
- De kerntaak 'werkt mee aan de bouw, reparatie en/of modificatie van (onderdelen van) vaartuigen/werktuigen' is aangepast aan de werkzaamheden in de praktijk.

11. Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is in opdracht van het Kenniscentrum Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL ontwikkeld door het expertisecentrum van VTL in samenwerking met vertegenwoordigers van de branche en het middelbaar beroepsonderwijs.

In een werkgroep van inhoudsdeskundigen uit het onderwijs en bedrijfsleven zijn (tussen)producten ontwikkeld, beoordeeld en becommentarieerd. De paritaire commissie Nautisch heeft het eindproduct beoordeeld.

Het kwalificatiedossier is bekeken in een gebruikerstest met vertegenwoordigers van de BTG en onderwijsinstellingen.

De paritaire commissie Nautisch bestaat uit vertegenwoordigers van Berechja College, IVW, KNVR, Nautilus NL, Nova College, Produktschap Vis, ROC Zeeland/Maritiem Instituut De Ruyter, Scheepsbouw Nederland, STC en Vereniging van Waterbouwers.

12. Verblijfsduur 4 jarig

Vanwege de kwalificatie-eisen heeft de opleiding tot scheeps- en jachtbouwkundige een nominale studieduur van 4 jaar.

13. Aanvullende informatie

N.v.t.

14. Certificaten

N.v.t.