

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het
kwalificatiedossier mbo:

Visserij officieren

Kwalificaties

- » **Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5**
- » **Stuurman alle vissersschepen S4**
- » **Werktuigkundige alle vissersschepen W4**

Versie

Gewijzigd 2020

Geldig vanaf

01-08-2020

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 29-11-2019

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<u>Verantwoordingsinformatie</u>	4
<u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u>	4
<u>2. Examenprofielen</u>	4
<u>3. Arbeidsmarktinformatie</u>	4
<u>4. Trends en ontwikkelingen</u>	4
<u>5. Beroepsvereisten</u>	5
<u>6. Bijzondere vereisten</u>	5
<u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u>	5
<u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u>	6
<u>9. Onderhoudsagenda</u>	6
<u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u>	7
<u>11. Betrokkenen</u>	7
<u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u>	7
<u>13. Aanvullende informatie</u>	8
<u>14. Certificaten</u>	8

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Visserij officieren is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP Kotter Schipper](#)
- [BCP Kotter Stuurman](#)
- [BCP Trawler Schipper](#)
- [BCP Trawler Stuurman](#)
- [Actualiteitsanalyse BCP Kotter Schipper](#)
- [Actualiteitsanalyse Trawler Schipper](#)
- [Actualiteitsanalyse BCP Kotter Stuurman](#)
- [Actualiteitsanalyse BCP Trawler Stuurman](#)

2. Examenprofielen

N.v.t.

3. Arbeidsmarktinformatie

Voor informatie over Kans op werk en Kans op stage, zie <https://www.s-bb.nl/feiten-en-cijfers>. Sbb actualiseert deze informatie voortdurend.

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

Door de strenger wordende regelgeving, controle en aansprakelijkheid op het gebied van veiligheid en milieu zal de visserij officier goed bekend dienen te zijn met de internationale IMO/ILO regelgeving, Nederlandse scheepvaart-wetgeving, Arbo-wetgeving en (lokale) voorschriften op het gebied van veiligheid en milieu, e.d. Het volledig op de hoogte zijn van nieuwe ontwikkelingen en eisen binnen het vakgebied en het handelen daarnaar zal voor de beroepsgroep een kwaliteitsvoorsprong kunnen betekenen. Het EU-beleid oftewel het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) is onder meer gericht op het veiligstellen van het duurzaam voortbestaan van de vispopulatie en beoogt tevens te komen tot een evenwichtige en duurzame exploitatie van de vispopulatie door de visserijsector. Jaarlijks wordt door de Raad van Visserijministers de Total Allowable Catch (TAC) vastgesteld. Dit is de totale hoeveelheid vis die aan een bestand van een bepaalde vissoort in een bepaald gebied mag worden onttrokken. In de meeste gevallen wordt een TAC verdeeld in nationale quota. De Nederlandse overheid verdeelt vervolgens het toegewezen nationale quotum onder de Nederlandse zeevissers. Daarnaast gelden er nog diverse andere EU-verordeningen.

De visserij officier dient bij de visvangst steeds meer rekening te houden met de visquota. Zo kan hij beter kiezen om pas te vissen op een soort wanneer deze het meeste opbrengt, zodat hij de toegekende visquota optimaal benut. De kwaliteitsnormeringen (ISO en HACCP) worden steeds belangrijker voor de visserij. Aan boord moet al een kwalitatief goed product neergezet worden. Een kwalitatief goed product op de visafslag of in de handel zal zeker ook een hogere prijs opbrengen. Daarnaast is de handel verzekerd van een kwalitatief goed product wanneer het desbetreffende vaartuig dat de vis heeft aangevoerd beschikt over een kwaliteitsnormering. De handel dient immers te voldoen aan de HACCP-normering. De bewaking van de kwaliteit van het product begint op zee. De visserij officier dient zich hiervan bewust te zijn en hiernaar te handelen.

Ook de Arbeidsomstandighedenwetgeving (Arbo) is voor vissersvaartuigen van kracht. Dit betekent dat er strenger gecontroleerd zal gaan worden op vooral de werkomstandigheden aan boord. De visserij officier dient zich hiervan bewust te zijn en hiernaar te handelen. Alhoewel de werkomstandigheden aan boord vaak goed zijn, betekent dit dat er voldoende aandacht aan dit onderwerp moet worden gegeven. In de opleiding dient hiermee al rekening te worden gehouden door veiligheid binnen alle onderdelen van de opleiding te integreren, waarbij de prioriteit uitgaat naar het voorkomen van ongevallen en vervolgens op het beperken van letsel en schade.

De (internationale) milieueisen worden steeds strenger. Deze eisen hebben niet alleen betrekking op het lozen van (schadelijke) stoffen in zee, maar ook op stoffen die klimaat verstorend kunnen zijn. De visserij officier dient zich hieraan te houden in zijn werkuitoefening.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Nieuwe technologische ontwikkelingen leiden tot verbeteringen in apparatuur en tuigbehandeling. De invoering van computers, software en moderne (tele-)communicatiemiddelen en nieuwe koeltechnieken hebben hun invloed, zowel op het werken op de brug als in de machinekamer. Daarnaast worden nieuwe technieken voor visserij ontwikkeld die niet alleen bijdragen aan duurzame visvangst, maar de visvangst ook efficiënter kunnen maken. Duurzaamheid met daarin gebalanceerde aandacht voor People, Planet en Profit is een steeds belangrijker wordend thema. De visserij officier zal onder meer door het bijhouden van vakliteratuur zijn kennis op peil moeten houden.

Efficiëntie is een belangrijk aspect geworden van de beroepsuitoefening van de visserij officier, bijvoorbeeld bij het uitzetten van een efficiënte route, efficiëntere visvaartuigen en vismethoden.

De kritiek van de milieubeweging ten opzichte van de zeevisserij neemt toe. De groene lobby is uit op een beperking van de boomkorvisserij, vanwege de vermeende schade aan het milieu. Dit heeft geleid tot een toenemend gebruik van alternatieve vistechnieken die bestaande positieve elementen verder uitbouwen (efficiency, productiviteit) en negatieve elementen vermijden (aantasting van bestanden immature vis, invloed op het ecosysteem). De benutting van de zee voor infrastructurele werken leidt tot compensatie met natuurgebieden. Deze compensatie heeft invloed op de visgebieden en de vangstmogelijkheden van de visser.

Een goede vaardigheid in het gebruik van Engels als algemene voertaal en voor nautische en visserij vaktermen en een goed begrip van andere culturen en sociale gewoonten worden belangrijker voor de visserij officier omdat de bemanning steeds meer internationaal samengesteld is.

5. Beroepsvereisten

Het Ministerie Infrastructuur en Milieu heeft middels een schrijven bevestigd dat de vigerende wettelijke beroepsvereisten op de juiste wijze zijn opgenomen in dit kwalificatiedossier. Onder voorbehoud dat de examinering plaatsvindt door de daartoe bevoegde instanties kunnen op basis van de 3 verschillende diploma's vaarbevoegdheden worden afgegeven.

Het is van belang dat bij de opleiding en examinering het STCW wordt gevolgd. Vanwege de herkenbaarheid van het STCW is het dossier op verschillende punten aangepast.

In de kerntaaktitels van de profieldelen zijn de van toepassing zijnde codes uit het STCW opgenomen: A-II/1, A-II/2, A-III/1 en A-III/2.

De Functions uit die tabellen zijn gebruikt voor de werkprocessen, de titel van het werkproces is dan ook de titel van de Function.

Bij het gedrag wordt verwezen naar de Criteria for evaluating competences (kolom 4) van de Competences (kolom 1) die bij de betreffende Functions horen.

Bij kennis en vaardigheden wordt verwezen naar kolom 2 van het STCW: Knowledge, Understanding and Proficiency. Bij kennis en vaardigheden wordt aangegeven of het basiskennis, kennis, brede kennis en/of specialistische kennis betreft.

Kolom 3, Methods for demonstrating competence, is niet verwerkt in het kwalificatiedossier. Deze kolom geeft aan in welke vorm de Competences moeten worden geëxamineerd.

Het kwalificatiedossier Visserij Officieren is vanwege de ratificering van het STCW-F afgestemd op de structuur van het kwalificatiedossier Koopvaardij. Tevens zijn de vereisten van het STCW-F verwerkt in het kwalificatiedossier.

Met de afstemming wordt het mogelijk voor de vakvolwassen beroepsbeoefenaren om, na een bepaalde vaartijd, over te stappen naar de andere sector na het volgen van een aanvullende opleiding.

Het dossier is hiermee niet een STCW dossier geworden maar wel een op het STCW gebaseerd dossier. Hierbij moet wel aangemerkt worden dat het doel van het schip anders is dan dat van de koopvaardij: het is een productieschip. Het gebruik van het vissersschip wijkt af, het vaart van A naar A en oogst in de tussentijd (in plaats van het vervoeren van goederen van haven naar haven); de vissersschepen zijn daarbij meer werktuigen.

Vanwege de wettelijke beroepsvereisten en de daarmee samenhangende vaarbevoegdheden die aan het diploma zijn gekoppeld moet de beginnend beroepsbeoefenaar vrijwel op het niveau van de vakvolwassen beroepsbeoefenaar functioneren. De formulering van de kerntaken en werkprocessen ligt daarom dicht aan tegen die van de vakvolwassen beroepsbeoefenaar.

6. Bijzondere vereisten

Stuurman-scheepswerktuigkundige visserisschepen SW5

Nee

Stuurman alle visserisschepen S4

Nee

Werktuigkundige alle visserisschepen W4

Nee

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

Van de visserij officier wordt verwacht dat hij beschikt over kennis van de visserij vaktermen in het Engels en daarnaast in het Engels over de stand van zaken kan communiceren en registreren.

Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreeken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1	x		x	x	
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

Werktuigkundige alle vissersschepen W4

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreeken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1	x	x	x	x	x
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

Stuurman alle vissersschepen S4

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreeken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1	x	x	x	x	x
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

Op basis van een behaalde kwalificatie stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen op niveau 3 kan verticaal doorgestroomd worden naar de opleiding stuurman alle vissersschepen S4 of de opleiding werktuigkundige alle vissersschepen W4 op niveau 4.

Op basis van een behaalde kwalificatie stuurman alle vissersschepen S4 op niveau 4 of werktuigkundige alle vissersschepen W4 op niveau 4 kan verticaal doorgestroomd worden naar hbo-opleidingen.

9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud kwalificatiedossier: uitvoerbaarheid dossier in het MBO	Vanaf het moment dat het dossier uitgevoerd gaat worden, dient de uitvoerbaarheid te worden gemonitord	SBB in samenwerking met de scholen	Vanaf het moment van vaststelling door

			de minister van OCW
Onderhoud kwalificatiedossier: onderzoek klanttevredenheid	Vanaf het moment dat het dossier uitgevoerd gaat worden, dient de klanttevredenheid te worden gemonitord	SBB	Vanaf het moment van vaststelling door de minister van OCW
Onderhoud kwalificatiedossier: actualiteit inhoud dossier	Vanaf het moment dat het dossier uitgevoerd gaat worden, dient de actualiteit te worden gemonitord	SBB	Vanaf het moment van vaststelling door de minister van OCW
Onderhoud kwalificatiedossier: aansluiting bij VMBO en HBO	Vanaf het moment dat het dossier uitgevoerd gaat worden, dient de aansluiting vmbo-mbo-hbo te worden gemonitord	SBB	Vanaf het moment van vaststelling door de minister van OCW

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

Het kwalificatiedossier is in lijn gebracht met de eisen van de International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel (STCW-F). Het STCW-F is in april 2019 geratificeerd en geïmplementeerd in Nederlandse wet- en regelgeving. Dat betekent dat er twee werkprocessen zijn toegevoegd:

Aan het kwalificatiedossier zijn twee werkprocessen toegevoegd:

- B1-K3-W3: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)
- B1-K3-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)

Tevens zijn de specifieke visserijtaken herschreven en op een andere manier in het kwalificatiedossier gepositioneerd:

- De basiskerntaak Voert de visserijtaken uit op zeevissersschepen, is verwijderd.
- Kerntaak P1-K6: Voert visserijtaken uit op kleine zeevissersvaartuigen, is toegevoegd.
- Kerntaak P2-K4: Voert specialistische visserijtaken uit op zeevissersvaartuigen, is toegevoegd

In de rubriek 'vakken en vaardigheden' van de specifieke kerntaken visserij (P1-K6 en P2-K4) zijn zowel vakken en vaardigheden opgenomen van de pelagische vismethode als de demersale vismethode.

Bij P1-K1 en P2-K1 is bij 'vakken en vaardigheden' toegevoegd: bezit kennis van het tanken van brandstof op zee.

11. Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is ontwikkeld door SBB in samenwerking met vertegenwoordigers van de branche, het middelbaar beroepsonderwijs en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

12. Verblijfsduur 4 jaar

Vanwege de kwalificatie-eisen (op basis van wettelijke beroepsvereisten) hebben de opleidingen stuurman alle vissersschepen S4 en scheepswerktuigkundige alle vissersschepen W4 een nominale studieduur van 4 jaar.

13. Aanvullende informatie

N.v.t.

14. Certificaten

N.v.t.