

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het
kwalificatiedossier mbo:

Bootmannen

Kwalificaties

» **Bootman**

Geldig vanaf

01-08-2016

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem

Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem van de Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs
Bedrijfsleven

Op: 20-11-2015

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<u>Verantwoordingsinformatie</u>	4
<u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u>	4
<u>2. Examenprofielen</u>	4
<u>3. Arbeidsmarktinformatie</u>	4
<u>4. Trends en ontwikkelingen</u>	4
<u>5. Beroepsvereisten</u>	4
<u>6. Bijzondere vereisten</u>	4
<u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u>	5
<u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u>	5
<u>9. Onderhoudsagenda</u>	5
<u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u>	5
<u>11. Betrokkenen</u>	6
<u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u>	6
<u>13. Aanvullende informatie</u>	6
<u>14. Certificaten</u>	7

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Bootmannen is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP Bootman 19-10-2003](#)
- [Transponeringstabel Bootman behorende bij Wettelijke eisen.](#)

2. Examenprofielen

N.v.t.

3. Arbeidsmarktinformatie

De werkgelegenheid in de binnenvaart was de laatste jaren stabiel. De situatie op de arbeidsmarkt is onzeker, doordat er enerzijds overcapaciteit bestaat op de Europese markt, terwijl anderzijds de perspectieven voor de langere termijn, mede vanwege investeringen in de infrastructuur gunstig lijken.

De perspectieven op de arbeidsmarkt voor gediplomeerde schoolverlaters zijn goed, zeker voor niveau 3 en 4. De vraag naar personeel blijft hoog terwijl het aantal deelnemers en gediplomeerden tamelijk constant is en de zijinstroom beperkt is vanwege regelgeving en een beperkte animo onder nieuwe doelgroepen.

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

De bootman verricht zijn werkzaamheden binnen de geldende havenverordeningen en de Europese wet- en regelgeving. Deze zijn aan veranderingen onderhevig. De bootman moet continu op de hoogte zijn van deze veranderingen en zonodig zijn werkwijze daarop aanpassen. De bootman verricht zijn werkzaamheden binnen de wet- en regelgeving van de overheid met betrekking tot veiligheid en milieu, gezondheid en verkeer. Deze wet- en regelgeving wordt steeds strenger. De bootman moet zich dus aan steeds meer strenge regels houden.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Er komen steeds meer grotere (zee)schepen met meer tonnage. Het aantal handelingen per (zee)schip neemt toe. De bootman krijgt daardoor te maken met een uitbreiding van zijn takenpakket en een grotere verantwoordelijkheid. Op de bemanning van (zee)schepen wordt bespaard, derhalve zijn er merkbare kwantitatieve en kwalitatieve tekorten in de uitvoering van de werkzaamheden. Daardoor wordt het voor de bootman moeilijker om zijn werkzaamheden goed en veilig uit te voeren. Er is regelmatig een tekort aan bemanning van (zee)schepen. De bootman wordt daarom steeds vaker ingeschakeld als assistentie van de bemanning aan boord van het (zee)schip, drijvend voorwerp/drijvend werktuig. Er is regelmatig een tekort aan gezagvoerders/schippers. De bootman wordt daarom steeds vaker ingehuurd als gezagvoerder/schipper op diverse vaartuigen. Door technologische ontwikkelingen wordt de uitoefening van het werk vergemakkelijkt (fysiek minder zwaar), veiliger en efficiënter. Echter: als de infrastructuur wijzigt (bijvoorbeeld door het plaatsen van steigers) & zonder raadpleging van een bootman, kan dit onveilige situaties tot gevolg hebben. De bootman moet zelf het initiatief nemen om de ontwikkelingen in zijn werk toe te passen. Toename van aandacht voor veiligheid, kwaliteit, materieel en opleiding. De bootman moet op bovengenoemde punten up-to-date zijn en blijven en zonodig zijn werkwijze daarop aanpassen.

5. Beroepsvereisten

N.v.t.

6. Bijzondere vereisten

Bootman

Ja

De Bootman beschikt over:

- Diploma VCA
- Diploma zwemvaardigheid A
- EHBO-diploma

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

De bootman kan gesprekken over de werkzaamheden voeren in het Engels voeren. Hij kan documenten m.b.t. de werkzaamheden in het Engels lezen en deze documenten eveneens in het Engels invullen/schrijven. Verder kan de bootman in het Engels informatie geven met betrekking tot de werkzaamheden en luisteren naar Engels sprekende bemanningsleden.

Bootman

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spoken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1	x	x	x	x	x
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De bootman kan na een aanvullende opleiding en bij bewezen competentie in de binnenvaart doorgroeien naar de functie kapitein binnenvaart. Een van de mogelijkheden hiervoor is het volgen van de mbo-opleiding kapitein binnenvaart. Daarnaast kan de bootman zijdelings uitstromen naar functies op de wal of bij nautische dienstverleners zoals loods- en sleepbootorganisaties. Hij kan ook zijdelings uitstromen naar de functie van schipper in de binnenvaart, bij bewezen competentie en na het eventueel volgen van aanvullende cursussen.

9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud kwalificatiedossier: - uitvoerbaarheid dossier in MBO	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, dient de uitvoerbaarheid van dossiers te worden gemonitord.	SBB in samenwerking met scholen.	Vanaf 2016
Onderhoud kwalificatiedossier: - onderzoek klanttevredenheid	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, dient de klanttevredenheid te worden gemonitord.	SBB	Vanaf 2016
Onderhoud kwalificatiedossier: - actualiteit inhoud dossier	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, dient de actualiteit te worden gemonitord.	SBB	Vanaf 2016
Onderhoud kwalificatiedossier: - aansluiting op VMBO en HBO	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, dient de aansluiting vmbo-mbo-hbo te worden gemonitord.	SBB	Vanaf 2016

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare

		eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

Naast een aantal redactionele wijzigingen en de wijzigingen t.a.v. het nieuwe format zijn in het dossier de volgende inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd:

- Het controleren van vervoersdocumenten is toegevoegd aan werkproces 2.1.
- VCA is toegevoegd aan de branchevereisten.
- De tekst over het opdoen van vaartijd is aangepast.
- Er is een nieuwe kerntaak op het gebied van communicatie toegevoegd. De onderdelen van de andere kerntaken die met communicatie te maken hadden, zijn hierin samengekomen. De overlap wat betreft de vier werkprocessen 'Overlegt met de afdeling planning' is hierdoor verdwenen.
- De vier werkprocessen 'Begeleidt leerlingen' zijn verwijderd. Begeleiding van leerlingen is geen taak van de beginnend beroepsbeoefenaar.
- De oude werkprocessen 1.2, 1.3 en 1.4 zijn samengevoegd tot een werkproces 'Onderhoudt bedrijfsmateriaal'.
- De oude werkprocessen 4.2, 4.3 en 4.4 zijn samengevoegd tot een werkproces 'Assisteert bij calamiteiten/incidenten'.
- Bij 'Trends en innovaties' wordt aangegeven dat het aantal BPV-plaatsen licht is teruggelopen.
- Bij 'Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening' wordt vermeld dat wijzigingen in de infrastructuur zonder raadpleging van de bootman kunnen leiden tot onveilige situaties.
- Wettelijke vereisten: Zijn anders ingevuld. De oude indeling in branchevereisten en wettelijke vereisten was onjuist.

11. Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is in opdracht van het Kenniscentrum Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL ontwikkeld door het expertisecentrum van VTL in samenwerking met vertegenwoordigers van de branche en het middelbaar beroepsonderwijs.

In een werkgroep van inhoudsdeskundigen uit het onderwijs en bedrijfsleven zijn (tussen)producten ontwikkeld, beoordeeld en becommentarieerd. De paritaire commissie Binnenvaart heeft het eindproduct beoordeeld.

De paritaire commissie Binnenvaart bestaat uit vertegenwoordigers van CBRB, Christelijke Bond voor Ondernemers in de Binnenvaart, CNV Bedrijvenbond, FNV bondgenoten, Maritieme Academie, Nautilus NL, Nova College en STC-Group.

12. Verblijfsduur 4 jarig

Niet van toepassing.

13. Aanvullende informatie

Met het diploma bootman wordt gehele dispensatie verkregen van het onderzoek naar de kennis en bekwaamheid om een schip te voeren (groot vaarbewijs en beperkt groot vaarbewijs A en B). Daarvoor moet er mede worden voldaan aan de eisen van het basiscertificaat Marifonie. Binnen de opleiding tot bootman wordt drie jaar vaartijd (één jaar vaartijd is 180 vaardagen) verkregen.

Voor de Bootman geldt dat na de MBO-opleiding geen Groot Vaarbewijs kan worden verkregen omdat niet aan het vereiste van de benodigde vaartijd is voldaan. De student kan na het behalen van het diploma Bootman echter wel aan de slag en moet dan nog een jaar varen om het Groot Vaarbewijs te halen en vervolgens het Radarpatent. Deze constructie is in afstemming met I&M en het onderwijs tot stand gekomen.

Het Vaarbewijs, het Radarpatent en de ADN basisverklaring worden afgegeven door het CBR. Het certificaat Marifoon Marcom B wordt afgegeven door het Agentschap Telecom en de ISPS code door de SVPB. De certificaten en bewijzen zijn gebaseerd op regelgeving van I&M. De ISPS code vloeit voort uit een Havenverordening gebaseerd op een verdrag met de USA. De certificaten en bewijzen zijn in samenspraak met I&M, branche en onderwijs opgenomen in het dossier. Met deze certificaten en bewijzen beschikt de bootman in alle voorkomende gevallen over de vereiste documenten.

In een transponeringstabel wordt aangegeven door middel van welke werkprocessen de Bootman voldoet aan de benodigde kennis en vaardigheden voor de wettelijke beroepsvereisten. Uitgangspunt hierbij is dat de Bootman de betreffende werkprocessen volledig beheerst. In de meeste gevallen is het werkproces breder dan het wettelijke beroepsvereiste. Daarnaast zijn de wettelijke beroepsvereisten en branchevereisten van de Bootman verwerkt in de kolom vakkennis en vakvaardigheden en daar waar van toepassing opgenomen.

Deze transponeringstabel is te vinden via de link onder hoofdstuk 1 van deze verantwoordingsinformatie.

14. Certificaten

N.v.t.