

Kwalificatiedossier mbo

Bootmannen

Crebonr. 23201

Kwalificaties

» **Bootman (Crebonr. 25512)**

Geldig vanaf

01-08-2016

Opleidingsdomein

Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem

Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem van de Samenwerkingsorganisatie
Beroepsonderwijs Bedrijfsleven

Op: 20-11-2015

Leeswijzer	4
Overzicht van het kwalificatiedossier	5
Basisdeel	6
1. Beroepsspecifieke onderdelen	6
B1-K1: Draagt zorg voor het positioneren, (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen	6
B1-K1-W1: Onderhoudt bedrijfsmateriaal	7
B1-K1-W2: Positioneert (zee)schepen/werkvaartuigen	7
B1-K1-W3: Meert (zee)schepen/werkvaartuigen	8
B1-K1-W4: Ontmeert (zee)schepen/werkvaartuigen	9
B1-K1-W5: Verhaalt (zee)schepen/werkvaartuigen	9
B1-K2: Vervoert binnen het werkgebied personen, goederen en drijvende objecten	10
B1-K2-W1: Vervoert personen binnen het werkgebied	10
B1-K2-W2: Vervoert goederen binnen het werkgebied	11
B1-K2-W3: Begeleidt duikers bij duikwerkzaamheden	12
B1-K2-W4: Versleept en legt drijvende objecten vast	12
B1-K3: Werkt aan boord van (zee)schepen/werkvaartuigen	14
B1-K3-W1: Fungeert tijdens het (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen aan boord als bemanning	14
B1-K3-W2: Voert controles en reparaties uit aan boord van (zee)schepen/werkvaartuigen	15
B1-K3-W3: Bestuurt het (zee)schip/werkvaartuig	16
B1-K4: Assisteert bij de behandeling van calamiteiten/incidenten	17
B1-K4-W1: Assisteert bij calamiteiten/incidenten	17
B1-K4-W2: Verleent EHBO tijdens calamiteiten/incidenten	18
B1-K5: Communiceert met betrokkenen over de planning en de veiligheid	19
B1-K5-W1: Overlegt met betrokkenen over de planning	19
B1-K5-W2: Overlegt met betrokkenen over de veiligheid	20
2. Generieke onderdelen	21
Profieldeel	22
P1: Bootman	22

Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
 - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
 - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
Nederlandse taal;
rekenen;
loopbaan en burgerschap; en
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Bootman	3	Ja	vakopleiding

Basisdeel

De gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatiedossier zijn de volgende:

B1-K1 Draagt zorg voor het positioneren, (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen	B1-K1-W1	Onderhoudt bedrijfsmateriaal
	B1-K1-W2	Positioneert (zee)schepen/werkvaartuigen
	B1-K1-W3	Meert (zee)schepen/werkvaartuigen
	B1-K1-W4	Ontmeert (zee)schepen/werkvaartuigen
	B1-K1-W5	Verhaalt (zee)schepen/werkvaartuigen
B1-K2 Vervoert binnen het werkgebied personen, goederen en drijvende objecten	B1-K2-W1	Vervoert personen binnen het werkgebied
	B1-K2-W2	Vervoert goederen binnen het werkgebied
	B1-K2-W3	Begeleidt duikers bij duikwerkzaamheden
	B1-K2-W4	Versleept en legt drijvende objecten vast
B1-K3 Werkt aan boord van (zee)schepen/werkvaartuigen	B1-K3-W1	Fungeert tijdens het (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen aan boord als bemanning
	B1-K3-W2	Voert controles en reparaties uit aan boord van (zee)schepen/werkvaartuigen
	B1-K3-W3	Bestuurt het (zee)schip/werkvaartuig
B1-K4 Assisteert bij de behandeling van calamiteiten/incidenten	B1-K4-W1	Assisteert bij calamiteiten/incidenten
	B1-K4-W2	Verleent EHBO tijdens calamiteiten/incidenten
B1-K5 Communiceert met betrokkenen over de planning en de veiligheid	B1-K5-W1	Overlegt met betrokkenen over de planning
	B1-K5-W2	Overlegt met betrokkenen over de veiligheid

Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1	Bootman
Geen extra kerntaken en werkprocessen	

Basisdeel

1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep

Context

De bootman is werkzaam in een organisatie of vereniging in een havengebied of sluis. Deze organisatie verleent 24 uur per dag assistentie aan onder andere (zee)schepen/werkvaartuigen. De bootman functioneert in een continudienst, dit betekent werken in een rooster met afwisselend dag- en nachtdiensten. Tevens werkt de bootman mee aan een stand-by regeling, waarbij hij bij een tekort aan personeel voor een aantal uren extra opgeroepen kan worden. De bootman werkt hierin samen met andere nautische dienstverleners zoals loods- en sleepbootorganisaties. De bootman voert zijn werkzaamheden uit op en nabij (zee)schepen/werkvaartuigen. Hij werkt daarbij deels vanuit een boot/vlet (hierna overal te noemen: vaartuig).

Typerende beroepshouding

De bootman moet beschikken over een goede fysieke en mentale conditie. Hij werkt geregeld onder spanning en moeilijke omstandigheden. Hij moet dan snel beslissingen kunnen nemen om de veiligheid van zichzelf en anderen te garanderen. Hij is voldoende communicatief vaardig en past zijn manier van communiceren aan de ontvanger aan.

Resultaat van de beroepengroep

(Zee)schepen/werkvaartuigen zijn veilig gepositioneerd, gemeerd, ontmeerd en verhaald aan kade, boei, dukdalf, paal, glooiing, langs zij (zee)schepen/werkvaartuigen en in sluizen. Passagiers, goederen en drijvende objecten zijn veilig en tijdig vervoerd. Vakkundige assistentie is verleend bij calamiteiten/incidenten.

B1-K1: Draagt zorg voor het positioneren, (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen

Complexiteit

De bootman werkt in een wisselende omgeving waarbij hij zijn werkzaamheden uitvoert vanaf de kade en/of vanuit zijn vaartuig. De bootman kan tijdens zijn werk te maken krijgen met personen uit andere landen en/of culturen. Hij anticipeert bij het positioneren, (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen op de werkwijze en het gedrag van personen uit andere landen en/of culturen.

Het positioneren, (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen bestaat uit een diversiteit van werkzaamheden waar de bootman kennis en vaardigheden voor nodig heeft. Het betreft hier deels werkzaamheden waaraan de bootman ook meewerkt aan boord van een (zee)schip/werkvaartuig. Door de andere positie waarop de bootman zich bevindt (namelijk vanaf de kade en/of vanuit zijn vaartuig in plaats van aan boord van een (zee)schip/werkvaartuig) zijn de werkzaamheden echter inhoudelijk anders.

De bootman past een groot aantal standaardprocedures met een complex karakter toe. Hij kan, als de situatie dat vereist, van de standaardprocedures afwijken. Steeds dient de bootman een of meerdere procedures te selecteren. Deze dienen op de juiste wijze te worden toegepast door de bootman.

De bootman onderkent onveilige situaties, handelt alert en meldt deze aan loods, kapitein, terreinbeheerder en/of havenautoriteiten. Hij moet op zo'n moment de veiligheid van zichzelf en anderen waarborgen door het beste alternatief voor route, plaats en werkwijze te kiezen.

Hij handelt tijdens de werkzaamheden naar eigen inzicht en houdt daarbij rekening met de bijzondere omstandigheden, verkregen informatie en/of aanwijzingen van de stuurman, loods, kapitein, terreinbeheerder of sluiswacht.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De bootman werkt zelfstandig en heeft een uitvoerende rol. Hij vervult een zelfstandige functie in teamverband. Hij werkt samen met collega's en anderen maar is verantwoordelijk voor het uitvoeren van het eigen takenpakket m.b.t. het positioneren, (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen.

De bootman beslist op basis van de nautische omstandigheden en binnen het kader van zijn eigen verantwoordelijkheid over het wel of niet uitvoeren van de werkzaamheden.

B1-K1: Draagt zorg voor het positioneren, (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van de relevante nautische wet- en regelgeving
- bezit kennis van de kwaliteitseisen die gesteld worden aan de relevante gereedschappen, mechanische hulpmiddelen en vervoersmiddelen
- kan communicatiemiddelen (portofoon, telefoon, marifoon) hanteren
- kan het vaartuig in diverse omstandigheden manoeuvreren
- kan Marcom B in de communicatie gebruiken
- kan conform de geldende havenverordeningen handelen
- kan de relevante gereedschappen, mechanische hulpmiddelen en vervoersmiddelen bedienen bij het positioneren, (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen
- kan documenten m.b.t. de werkzaamheden in het Engels lezen
- kan documenten m.b.t. de werkzaamheden in het Engels invullen/schrijven
- kan luisteren naar Engels sprekende bemanningsleden
- kan handgebaren gebruiken in de communicatie bij het positioneren, (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen
- kan in het Engels informatie geven met betrekking op het positioneren, (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen
- kan in het Engels gesprekken voeren over of tijdens het positioneren, (ont)meren en verhalen van (zee)werkvaartuigen

B1-K1-W1: Onderhoudt bedrijfsmateriaal

Omschrijving

Voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden controleert de bootman de werking van de communicatiemiddelen en de aanwezigheid en kwaliteit van de benodigde vervoersmiddelen, gereedschappen en mechanische hulpmiddelen. Indien nodig repareert de bootman geconstateerde schades en kleine gebreken aan dit bedrijfsmateriaal en geeft dit door aan de afdeling planning en/of technische dienst. Andere schades/gebreken rapporteert hij schriftelijk bij de afdeling planning en/of technische dienst. De bootman reinigt het bedrijfsmateriaal en de daarop aanwezige apparatuur als dit nodig blijkt na inspectie.

Resultaat

Het bedrijfsmateriaal is verzorgd en klaar voor veilig gebruik.

Gedrag

Inspecteert nauwkeurig de werking, aanwezigheid en kwaliteit van het benodigde materiaal.

Rapporteert schades en kleine gebreken nauwkeurig en zodanig dat deze door anderen gerepareerd kunnen worden.

Gebruikt de juiste materialen en middelen om het bedrijfsmateriaal en de daarop aanwezig apparatuur te repareren en te reinigen.

De onderliggende competenties zijn: Materialen en middelen inzetten, Formuleren en rapporteren

B1-K1-W2: Positioneert (zee)schepen/werkvaartuigen

Omschrijving

Bij het positioneren geeft de bootman bij de kapitein, loods en stuurman aan op welke positie het (zee)schip/werkvaartuig moet komen te liggen. Hij controleert of het (zee)schip/werkvaartuig op de door hem aangewezen positie ligt.

Resultaat

Op aanwijzing van de bootman is het (zee)schip/werkvaartuig op veilige wijze op de afgesproken tijd en plaats gepositioneerd.

B1-K1-W2: Positioneert (zee)schepen/werkvaartuigen

Gedrag

Schat de afstand tussen wal en (zee)schip/werkvaartuig zo nauwkeurig mogelijk in vanuit het vaartuig of vanaf de wal.

Positioneert het (zee)schip/werkvaartuig binnen de gestelde kwaliteitseisen, veiligheids-/milieuvorschriften en wet- en regelgeving.

Houdt bij het manoeuvreren van het vaartuig te allen tijde rekening met een veilige vluchtroute en met de nautische omstandigheden.

Anticipeert op de werkwijze en het gedrag van personen uit andere culturen, past zijn werkwijze en gedrag daarop aan.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen, Omgaan met verandering en aanpassen

B1-K1-W3: Meert (zee)schepen/werkvaartuigen

Omschrijving

Bij het meren manoeuvreert de bootman het vaartuig voor/achter het (zee)schip/werkvaartuig. Hij neemt de benodigde tros lengte(s) in het vaartuig, zet deze vast in de trossenklem/beting en vaart deze uit naar kade, boei, paal, dukdalf, glooiing of langs zij van (zee)schepen/werkvaartuigen alwaar deze wordt/worden vastgezet. Daarbij zet de bootman zoveel trossen vast als verlangd wordt door de kapitein, loods, stuurman, terreinbeheerder of sluiswachter. Hij controleert de kwaliteit van de trossen en geeft bij twijfel hierover advies. De bootman haalt de aangevaren of door middel van een met de werplijn aangeboden tros met de hand en/of mechanische hulpmiddelen op de kade, boei, dukdalf, paal, glooiing of langs zij van (zee)schepen/werkvaartuigen, loopt zonodig de trossen uit en zet de trossen op de bolders vast, al dan niet op aanwijzing van de kapitein, loods, stuurman, terreinbeheerder of sluiswachter.

Resultaat

Het (zee)schip/werkvaartuig is veilig en volgens afstemming gemeerd en kan ongeacht de volgorde van vertrek ontmeerd worden.

Gedrag

Houdt bij het manoeuvreren van het vaartuig te allen tijde rekening met een veilige vluchtroute en met de nautische omstandigheden.

Kiest en gebruikt bij het losmaken en laten vieren van de trossen de mechanische hulpmiddelen op voorgeschreven wijze.

Meert het (zee)schip/werkvaartuig zo dat het ongeacht de volgorde van vertrek ontmeerd kan worden en controleert de kwaliteit van de trossen.

Anticipeert op de werkwijze en het gedrag van personen uit andere culturen, past zijn werkwijze en gedrag daarop aan.

Meert het (zee)schip/werkvaartuig op de afgesproken tijd en binnen de gestelde veiligheids- en milieuvorschriften en wet- en regelgeving.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Omgaan met verandering en aanpassen, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W4: Ontmeert (zee)schepen/werkvaartuigen

Omschrijving

Bij het ontmeren maakt de bootman vanaf de wal en/of het vaartuig de trossen op aanwijzing van de kapitein, loods of stuurman los vanaf de kade, boei, dukdalf, paal, glooiing of langs zij van (zee)schepen/werkvaartuigen en laat deze uitvieren. Hij maakt hierbij zo nodig gebruik van mechanische hulpmiddelen. De bootman zet de gebruikte tros patenthaak in de juiste stand vast. Daarbij controleert hij of deze goed vast staat en gereed is voor volgend gebruik.

Resultaat

Het (zee)schip/werkvaartuig is veilig en volgens aanwijzingen ontmeerd.

Gedrag

Houdt bij het manoeuvreren van het vaartuig te allen tijde rekening met een veilige vluchtroute en met de nautische omstandigheden.

Kiest en gebruikt bij het losmaken en laten vieren van de trossen de mechanische hulpmiddelen op voorgeschreven wijze.

Ontmeert het (zee)schip/werkvaartuig binnen de gestelde kwaliteitseisen veilig en volgens aanwijzingen.

Anticipeert op de werkwijze en het gedrag van personen uit andere culturen en past zijn werkwijze en gedrag daarop aan.

Ontmeert het (zee)schip/werkvaartuig op aanwijzing van de kapitein, loods of stuurman op de afgesproken tijd en binnen de gestelde veiligheids- en milieuvoorschriften en wet- en regelgeving.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen, Omgaan met verandering en aanpassen

B1-K1-W5: Verhaalt (zee)schepen/werkvaartuigen

Omschrijving

Bij het verhalen maakt de bootman vanaf de wal en/of het vaartuig op aanwijzing van kapitein, loods, stuurman, terreinbeheerder of sluiswachter een deel van de trossen los, verzet de trossen van bolder naar bolder en maakt ze aan de bolder vast. Hierbij maakt hij gebruik van het vaartuig en mechanische hulpmiddelen, zoals tractor of winchwagen op de wal.

Resultaat

Het (zee)schip/werkvaartuig is veilig en op aanwijzing verhaald.

Gedrag

Houdt bij het manoeuvreren van het vaartuig en bij het verzetten van de trossen van bolder naar bolder vanuit het vaartuig of vanaf de wal te allen tijde rekening met een veilige vluchtroute en met de nautische omstandigheden.

Kiest en gebruikt bij het lossen en verzetten van de trossen de mechanische hulpmiddelen op voorgeschreven wijze.

Verhaalt het (zee)schip/werkvaartuig binnen de gestelde kwaliteitseisen veilig en op aanwijzing.

Anticipeert op de werkwijze en het gedrag van personen uit andere culturen, past zijn werkwijze en gedrag daarop aan.

Verhaalt het (zee)schip/werkvaartuig op aanwijzing van betrokkenen op de afgesproken tijd en binnen de gestelde veiligheids- en milieuvoorschriften en wet- en regelgeving.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen, Omgaan met verandering en aanpassen

B1-K2: Vervoert binnen het werkgebied personen, goederen en drijvende objecten

Complexiteit

De bootman werkt in een wisselende omgeving waarbij hij zijn werkzaamheden uitvoert vanuit zijn vaartuig. De bootman kan tijdens zijn werk te maken krijgen met personen uit andere landen en/of culturen. Hij anticipeert bij vervoeren van personen binnen het werkgebied op de werkwijze en het gedrag van personen uit andere landen en/of culturen.

Voor het uitvoeren van de vervoerswerkzaamheden heeft de bootman kennis en vaardigheden nodig. Zo dient de bootman bij het vervoeren bijvoorbeeld rekening te houden met het stuwplan, de stabiliteit van het werkvaartuig en relevante wet- en regelgeving. De bootman past een groot aantal standaardprocedures met een complex karakter toe. Hij kan, als de situatie dat vereist, van de standaardprocedures afwijken. Steeds dient de bootman een of meerdere procedures te selecteren. Deze dienen op de juiste wijze te worden toegepast door de bootman.

De bootman onderkent onveilige situaties, handelt alert en meldt deze aan loods, kapitein, terreinbeheerder en/of havenautoriteiten. Hij moet op zo'n moment de veiligheid van zichzelf en anderen waarborgen door het beste alternatief voor route, plaats en werkwijze te kiezen.

Hij handelt tijdens de werkzaamheden naar eigen inzicht en houdt daarbij rekening met de bijzondere omstandigheden, verkregen informatie en/of aanwijzingen van met name de klant.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De bootman heeft een uitvoerende rol. Bij het personenvervoer werkt de bootman doorgaans geheel zelfstandig en bij het goederenvervoer is sprake van zelfstandig werk of werk in teamverband. Wanneer de bootman samenwerkt met collega's en anderen blijft hij wel verantwoordelijk voor het uitvoeren van het eigen takenpakket betreffende het vervoer van personen, goederen en drijvende objecten.

Als de bootman duikers vervoert, heeft hij ten aanzien van deze duikers ook een begeleidende rol. De bootman beslist op basis van de nautische omstandigheden en binnen het kader van zijn eigen verantwoordelijkheid over het wel of niet uitvoeren van de werkzaamheden.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van de relevante nautische wet- en regelgeving
- bezit kennis van de ISPS-code
- kan communicatiemiddelen (portofoon, telefoon, marifoon) hanteren
- kan het vaartuig in diverse omstandigheden manoeuvreren
- kan Marcom B in de communicatie gebruiken
- kan conform de geldende havenverordeningen handelen
- kan navigeren met radar en bochtaanwijzer (radarpatent)
- kan de voorschriften toepassen volgens het ADN
- kan documenten m.b.t. de werkzaamheden in het Engels lezen
- kan documenten m.b.t. de werkzaamheden in het Engels invullen/schrijven
- kan luisteren naar Engels sprekende bemanningsleden
- kan handgebaren gebruiken in de communicatie bij het vervoeren van personen, goederen en drijvende objecten binnen het vaargebied
- kan in het Engels informatie geven met betrekking tot het vervoeren van personen, goederen en drijvende objecten in het werkgebied
- kan in het Engels gesprekken voeren over of tijdens het vervoeren van personen, goederen en drijvende objecten

B1-K2-W1: Vervoert personen binnen het werkgebied

Omschrijving

De bootman zet personen af op en/of haalt ze op van het zee(schip)/werkvaartuig en/of de standplaats. Hij communiceert met de klant over het afzetten en ophalen van personen. Hij vervoert de personen van en naar (zee)schepen/werkvaartuigen zonder vastewalverbinding (op stroom gemeerd dan wel varende). Bij het vervoer geeft de bootman veiligheidsinstructies aan de personen die hij vervoert en controleert of de eventueel benodigde vervoersdocumenten aanwezig zijn.

B1-K2-W1: Vervoert personen binnen het werkgebied

Resultaat

De passagiers zijn tijdig en veilig van A naar de afgesproken plaats (B) vervoerd en zijn veilig in- en uitgestapt. De vervoersdocumenten zijn gecontroleerd.

Gedrag

Overlegt tijdig met de klant over het afzetten en ophalen van personen.

Hij manoeuvreert het vaartuig zodanig dat de passagiers veilig kunnen in- en uitstappen en houdt hierbij rekening met het stuwplan, de stabiliteit van het vaartuig en de nautische omstandigheden.

Handelt conform de eisen die gesteld worden aan het personenvervoer en doet er alles aan om het vervoer van personen tijdig, rustig, veilig en correct uit te voeren.

Vervoert passagiers binnen de gestelde veiligheids- en milieuvoorschriften en wet- en regelgeving.

Controleert de vervoersdocumenten volgens de voorschriften.

Communiqueert op heldere en duidelijke wijze de veiligheidsinstructies aan de te vervoeren personen, indien nodig in het Engels.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K2-W2: Vervoert goederen binnen het werkgebied

Omschrijving

De bootman levert goederen af op en/of haalt goederen op van het (zee)schip/werkvaartuig en/of de standplaats. Hij communiceert met de klant over de los- en/of laadplaats van de te vervoeren goederen. Hij laadt en/of lost de goederen. Hij maakt hierbij gebruik van de aanwezige hijsmiddelen. De bootman vervoert goederen van en naar (zee)schepen/werkvaartuigen zonder vastwalverbinding (op stroom gemeerd dan wel varende). Bij het vervoer controleert de bootman of de vervoersdocumenten die bij de goederen behoren aanwezig zijn.

Resultaat

De goederen zijn zonder beschadigingen tijdig op de afgesproken plaats afgeleverd en op veilige wijze geladen en gelost. De vervoersdocumenten zijn gecontroleerd.

Gedrag

Overlegt tijdig met de klant over de los- en/of laadplaats van de te vervoeren goederen.

Houdt bij het manoeuvreren van het vaartuig rekening met het stuwplan, de stabiliteit van het vaartuig en de nautische omstandigheden.

Laadt en/of lost de goederen op veilige wijze.

Gebruikt de aanwezige hijsmiddelen op veilige wijze.

Handelt conform de eisen die gesteld worden aan het goederenvervoer en doet er alles aan om het vervoer van goederen tijdig, veilig en correct uit te voeren.

Vervoert goederen binnen de gestelde veiligheids- en milieuvoorschriften en wet- en regelgeving.

Controleert de vervoersdocumenten volgens de voorschriften.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K2-W3: Begeleidt duikers bij duikwerkzaamheden

Omschrijving

De bootman vervoert duikers en hun materiaal naar de afgesproken plaats. Op de duikplaats zorgt de bootman ervoor dat het vaartuig op de plaats blijft of hij legt het vaartuig op de aangegeven plaats vast, bijvoorbeeld aan een boei of met behulp van een anker. De bootman geeft met behulp van nautische tekens aan dat er duikerwerkzaamheden worden uitgevoerd.

De bootman zorgt voor de meldplicht (aan de havenautoriteiten), hij informeert hen over aanvang en einde van de duikwerkzaamheden en controleert op de naleving van de reglementen (vergunningen). Hij bewaakt de veiligheid van de duikers door overig scheepsverkeer in de gaten te houden en te waarschuwen wanneer men te dichtbij komt. De bootman houdt rekening met stromingen en weersomstandigheden en adviseert de duikers daarin. De bootman verricht aan boord bij de duikers de nodige hand- en spandiensten.

Resultaat

De duikwerkzaamheden zijn op tijd en veilig uitgevoerd.

Gedrag

Volgt bij het verrichten van hand- en spandiensten aan boord de aanwijzingen van de duikers.

Houdt bij het manoeuvreren en vastleggen van het vaartuig rekening met het stuwplan, de stabiliteit van het vaartuig en de nautische omstandigheden.

Geeft met behulp van nautische tekens duidelijk aan dat er duikwerkzaamheden worden uitgevoerd en waarschuwt overig scheepsverkeer tijdig wanneer zij te dichtbij komen.

Handelt conform de eisen die gesteld worden aan het begeleiden van duikers bij duikwerkzaamheden en doet er alles aan deze begeleiding tijdig, veilig en correct uit te voeren.

Begeleidt duikers op de afgesproken tijd en binnen de gestelde veiligheids- en milieuvoorschriften en wet- en regelgeving.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K2-W4: Versleept en legt drijvende objecten vast

Omschrijving

De bootman versleept met zijn vaartuig drijvende objecten naar een afgesproken plaats. Bij het verslepen van drijvende objecten maakt de bootman het object vast aan het vaartuig. Hij borgt het object en hij plaatst in overleg met de ontvanger tevens de fenders. Na het verslepen maakt de bootman het object op de afgesproken plaats vast.

Resultaat

Het drijvende object is tijdig, veilig en zonder beschadigingen versleept, geborgd en op de afgesproken plaats vastgemaakt.

Gedrag

Stemt met de ontvanger af waar hij de fenders moet plaatsen.

Houdt bij het manoeuvreren van het vaartuig rekening met de nautische omstandigheden.

Handelt conform de eisen die gesteld worden aan het verslepen, borgen en vastleggen van drijvende objecten/voorwerpen en doet er alles aan om deze werkzaamheden tijdig, veilig en correct uit te voeren.

Versleept en legt drijvende objecten/voorwerpen vast op de afgesproken tijd en binnen de gestelde veiligheids- en milieuvoorschriften en wet- en regelgeving.

B1-K2-W4: Versleept en legt drijvende objecten vast

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K3: Werkt aan boord van (zee)schepen/werkvaartuigen

Complexiteit

De bootman werkt in een wisselende omgeving aan boord van (zee)schepen/werkvaartuigen en hij kan tijdens zijn werk te maken krijgen met personen uit andere landen en/of culturen. Hij anticipeert bij het werken als bemanning aan boord van een (zee)schip/werkvaartuig op de werkwijze en het gedrag van personen uit andere landen en/of culturen.

Het werken aan boord van (zee)schepen/werkvaartuigen bestaat uit een diversiteit van werkzaamheden. Het betreft hier deels werkzaamheden waaraan de bootman ook meewerkt vanaf de kade en/of vanuit zijn vaartuig. Door de andere positie waarop de bootman zich bevindt (namelijk aan boord van een (zee)schip/werkvaartuig in plaats van vanaf de kade en/of vanuit zijn vaartuig) zijn de werkzaamheden echter inhoudelijk anders. De bootman heeft kennis en vaardigheden nodig voor het werken aan boord van een (zee)schip/werkvaartuig. Zo dient de bootman bij het besturen bijvoorbeeld rekening te houden met uiteenlopende factoren: betoning, de plaats van zandbanken en obstakels, het tij, het passeren van andere (zee)schepen/werkvaartuigen, het passeren van kunstwerken (bruggen en sluizen), het varen in een (nauw) kanaal en het binnenvaren in een haven. De bootman past een groot aantal standaardprocedures met een complex karakter toe. Hij kan, als de situatie dat vereist, van de standaardprocedures afwijken. Steeds dient de bootman een of meerdere procedures te selecteren. Deze dienen op de juiste wijze te worden toegepast door de bootman.

De bootman onderkent onveilige situaties, handelt alert en meldt deze aan loods, kapitein, terreinbeheerder en/of havenautoriteiten. Hij moet op zo'n moment de veiligheid van zichzelf en anderen waarborgen door het beste alternatief te kiezen.

De omstandigheden waaronder de bootman moet werken, wisselen per (zee)schip/werkvaartuig.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De bootman verricht uitvoerende werkzaamheden zelfstandig binnen een team (de bemanning van het (zee)schip/werkvaartuig).

Bij werkzaamheden op een (zee)schip/werkvaartuig werkt de bootman onder toezicht van de kapitein of loods. De verantwoordelijkheid voor de gang van zaken berust bij de kapitein.

De bootman beslist op basis van de nautische omstandigheden en binnen het kader van zijn eigen verantwoordelijkheid over het wel of niet uitvoeren van de werkzaamheden.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van de relevante nautische wet- en regelgeving
- bezit kennis van de ISPS-code
- kan communicatiemiddelen (portofoon, telefoon, marifoon) hanteren
- kan Marcom B in de communicatie gebruiken
- kan conform de geldende havenverordeningen handelen
- kan navigeren met radar en bochtaanwijzer (radarpatent)
- kan de voorschriften toepassen volgens het ADN
- kan schiemanstechnieken toepassen
- kan documenten m.b.t. de werkzaamheden in het Engels lezen
- kan documenten m.b.t. de werkzaamheden in het Engels invullen/schrijven
- kan luisteren naar Engels sprekende bemanningsleden
- kan handgebaren gebruiken in de communicatie aan boord van (zee)schepen/werkvaartuigen
- kan in het Engels informatie geven met betrekking tot de werkzaamheden aan boord van (zee)schepen/werkvaartuigen
- kan in het Engels gesprekken voeren over of tijdens de werkzaamheden aan boord van (zee)schepen/werkvaartuigen

B1-K3-W1: Fungeert tijdens het (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen aan boord als bemanning

Omschrijving

De bootman fungeert tijdens het (ont)meren en verhalen van een (zee)schip/werkvaartuig aan boord als bemanning. Bij het aan/van boord gaan controleert de bootman de gangway/loodsladder. Aan boord verricht de bootman tijdens het (ont)meren en verhalen, al dan niet na instructie van de kapitein, loods of de sleepbootkapitein onder andere de

B1-K3-W1: Fungeert tijdens het (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen aan boord als bemanning

volgende werkzaamheden: het binnenhalen of uitvieren van de trossen, het opzoeken, klaarleggen en controleren van de trossen, het inspecteren en bedienen van de winches en ankerspil.

De bootman werkt mee aan het vastmaken en losmaken van sleepboten aan het (zee)schip/werkvaartuig (in- en uitspannen) en het assisteren bij het (langs zij) (ont)meren van het (zee)schip/werkvaartuig. Hierbij hangt de bootman fenders en wrijfhouten op en zorgt hij voor het strak houden van de trossen, rekkers en staaldraden bij wisselende waterstanden. De bootman adviseert indien nodig de kapitein, loods of de sleepbootkapitein over de positionering van het (zee)schip/werkvaartuig.

Resultaat

De bootman heeft tijdens het (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen aan boord gefungeerd als een volwaardig bemanningslid.

Gedrag

Overlegt met de aanwezige bemanning over de uitvoering van de werkzaamheden en de op het (zee)schip/werkvaartuig geldende regels.

Voert op het (zee)schip/werkvaartuig diverse werkzaamheden als volwaardig bemanningslid uit en toont daarin uithoudingsvermogen, fysieke en mentale kracht.

Handelt conform de kwaliteitseisen die gesteld worden aan het (ont)meren en verhalen van het (zee)schip/werkvaartuig en doet er alles aan om de werkzaamheden tijdig, veilig en correct uit te voeren.

Anticipeert op de werkwijze en het gedrag van personen uit andere culturen, past zijn werkwijze en gedrag daarop aan.

(Ont)meert en verhaalt (zee)schepen/werkvaartuigen binnen de gestelde veiligheids- en milieuvoorschriften en wet- en regelgeving.

Volgt instructies op van de kapitein, loods of de sleepbootkapitein.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen, Omgaan met verandering en aanpassen

B1-K3-W2: Voert controles en reparaties uit aan boord van (zee)schepen/werkvaartuigen**Omschrijving**

De bootman voert als bemanning aan boord van (zee)schepen/werkvaartuigen controles en reparaties uit. Hij verricht al dan niet na instructie van de kapitein, loods of de sleepbootkapitein onder andere de volgende werkzaamheden: het (zee)schip/werkvaartuig zeeklaar maken, het controleren van de dekverlichting en tuigage, het controleren van boord- en navigatieverlichting en het indien nodig repareren van knopen, splitsen, takelingen en steken.

Resultaat

De bootman heeft aan boord van het (zee)schip/werkvaartuig tijdig en veilig controles en reparaties uitgevoerd.

Gedrag

Overlegt met de aanwezige bemanning over de uitvoering van de werkzaamheden en de op het (zee)schip/werkvaartuig geldende regels.

Voert op het (zee)schip/werkvaartuig op adequate wijze de controle- en reparatiewerkzaamheden uit.

Handelt conform de kwaliteitseisen vanuit de organisatie betreffende het uitvoeren van controles en reparaties en doet er alles aan om deze werkzaamheden in een keer goed en correct uit te voeren.

B1-K3-W2: Voert controles en reparaties uit aan boord van (zee)schepen/werkvaartuigen

Controleert en repareert (zee)schepen/werkvaartuigen op de afgesproken tijd en binnen de gestelde veiligheids- en milieuvoorschriften en wet- en regelgeving.

Volgt instructies op van de kapitein, loods of de sleepbootkapitein.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K3-W3: Bestuurt het (zee)schip/werkvaartuig

Omschrijving

De bootman bestuurt het (zee)schip/werkvaartuig onder toezicht (op roercommando's) van kapitein en/of loods binnen het werkgebied naar de plaats van bestemming of van de afmeerplaats terug naar open vaarwater. Hij volgt daarbij de aanwijzingen en stuuro opdrachten van de kapitein en loods op. Hij beantwoordt vragen van de kapitein en/of loods over omstandigheden in het werkgebied en onderhoudt contact met sleepboten en scheepvaartbegeleiding aan de wal.

De bootman bestuurt in geval van nood het (zee)schip/werkvaartuig zelfstandig en onderhoudt daarbij het nodige contact met de sleepboten die het (zee)schip/werkvaartuig assisteren en de scheepvaartbegeleiding aan de wal.

Resultaat

Het (zee)schip/werkvaartuig is veilig op de plaats van bestemming of op open vaarwater aangekomen.

Gedrag

Houdt bij het (onder toezicht) besturen van het (zee)schip/werkvaartuig rekening met verschillende niet-beïnvloedbare factoren.

Handelt conform de kwaliteitseisen vanuit de organisatie betreffende het (onder toezicht) besturen van het (zee)schip/werkvaartuig en doet er alles aan om het in een keer goed en correct uit te voeren.

Volgt roercommando's van kapitein en loods nauwgezet op, houdt daarbij rekening met verschillende factoren.

Werkt binnen de gestelde veiligheids- en milieuvoorschriften en wet- en regelgeving.

Anticipeert op de werkwijze en het gedrag van personen uit andere culturen, past zijn werkwijze en gedrag daarop aan.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K4: Assisteert bij de behandeling van calamiteiten/incidenten

Complexiteit

De bootman werkt in een wisselende omgeving waarbij hij zijn werkzaamheden met name uitvoert vanuit zijn vaartuig.

Bij diverse calamiteiten en incidenten (bijvoorbeeld olie lekkage en losgeslagen (zee)schepen/werkvaartuigen) moet de bootman over kennis en vaardigheden beschikken.

Bij calamiteiten en incidenten moet de bootman in principe zoveel mogelijk de standaardprocedures volgen. Steeds dient de bootman een of meerdere procedures te selecteren. Echter, vaak ontstaan er hectische en gecompliceerde situaties waar hij snel risico's moet beoordelen en beslissingen moet nemen. Complicerende factoren hierbij zijn onder andere de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen en de mogelijkheid van brand en/of explosie. Personen kunnen slachtoffers zijn van een ongeval.

Hij handelt tijdens de (vaak onvoorspelbare) werkzaamheden snel en naar eigen inzicht en houdt daarbij rekening met de bijzondere omstandigheden, verkregen informatie en/of aanwijzingen met name van de havenautoriteiten. Bij calamiteiten en incidenten moet de bootman vaak probleemoplossend en improviserend handelen.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De bootman werkt zelfstandig en heeft een uitvoerende rol. De bootman vervult een zelfstandige functie in teamverband. Hij werkt samen met collega's en anderen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van de relevante nautische wet- en regelgeving
- bezit kennis van de ISPS-code
- kan communicatiemiddelen (portofoon, telefoon, marifoon) hanteren
- kan het vaartuig in diverse omstandigheden manoeuvreren
- kan Marcom B in de communicatie gebruiken
- kan conform de geldende havenverordeningen handelen
- kan navigeren met radar en bochtaanwijzer (radarpatent)
- kan de voorschriften toepassen volgens het ADN
- kan documenten m.b.t. de werkzaamheden in het Engels lezen
- kan documenten m.b.t. de werkzaamheden in het Engels invullen/schrijven
- kan luisteren naar Engels sprekende bemanningsleden
- kan handgebaren gebruiken in de communicatie bij calamiteiten/incidenten
- kan in het Engels informatie geven met betrekking tot de werkzaamheden bij calamiteiten/incidenten
- kan in het Engels gesprekken voeren over of tijdens de werkzaamheden bij calamiteiten/incidenten

B1-K4-W1: Assisteert bij calamiteiten/incidenten

Omschrijving

De bootman assisteert bij diverse calamiteiten/incidenten in zijn werkgebied. De bootman neemt bij olie lekkage de olieschermen aan en vervoert deze met het vaartuig. Daarna vaart de bootman de olieschermen uit en plaatst deze rondom de olievlek. Na afloop sleept hij de schermen weer weg en ruimt ze, na schoonmaak door een ander bedrijf, weer op. In overleg met loods/sleepboten en andere aanwezigen verhaalt en meert de bootman een losgeslagen (zee)schip/werkvaartuig. Bij ongevallen vervoert de bootman personen en goederen die ter plaatse nodig zijn. De bootman neemt bij het assisteren bij alle calamiteiten/incidenten afgewogen beslissingen en risico's.

Resultaat

De bootman is met de benodigde personen en goederen snel ter plaatse en verleent de benodigde assistentie bij calamiteiten/incidenten.

Gedrag

Neemt weloverwogen risico's en neemt op tijd de nodige duidelijke beslissingen.

Houdt bij het manoeuvreren van het vaartuig (eventueel met de olieschermen, personen en/of goederen) rekening met de nautische omstandigheden en een veilige vluchtroute.

B1-K4-W1: Assisteert bij calamiteiten/incidenten

Vervoert olieschermen, vaart ze uit, plaatst ze, sleept ze weg en ruimt ze op binnen de gestelde kwaliteitseisen.

Toont bij het manoeuvreren van een losgeslagen (zee)schip/werkvaartuig een goed richtingsgevoel en schat afstanden goed in.

Verhaalt en meert losgeslagen (zee)schepen/werkvaartuigen binnen de gestelde kwaliteitseisen.

Vervoert adequaat en snel personen en goederen van en naar ongevallen binnen de gestelde kwaliteitseisen.

Blijft bij calamiteiten/incidenten effectief presteren en handelt snel en accuraat.

Assisteert bij calamiteiten/incidenten binnen de gestelde veiligheids- en milieuvoorschriften, wet- en regelgeving en voorgeschreven procedures.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen, Met druk en tegenslag omgaan

B1-K4-W2: Verleent EHBO tijdens calamiteiten/incidenten

Omschrijving

De bootman verleent tijdens calamiteiten/incidenten eerste hulp. Hij stelt de betrokkene gerust en verleent EHBO. Hij past zo nodig reddend zwemmen toe.

Resultaat

De bij de calamiteiten/incidenten betrokken personen hebben indien nodig EHBO ontvangen.

Gedrag

Handelt bij calamiteiten/incidenten op eigen initiatief.

Loopt niet weg voor moeilijke situaties en neemt op tijd de beslissing om hulp te verlenen.

Blijft bij calamiteiten/incidenten effectief presteren.

Verleent de betrokkenen snel en adequaat EHBO.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Met druk en tegenslag omgaan, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K5: Communiceert met betrokkenen over de planning en de veiligheid

Complexiteit

De bootman werkt in een wisselende omgeving (vanaf de kade, vanuit het vaartuig, aan boord van een (zee)schip/vaartwerktuig) waarbij hij op diverse tijdstippen moet communiceren met diverse betrokkenen (zoals de afdeling planning, bemanningsleden, stuurman, loads, kapitein, terreinbeheerder, sluiswachter en (haven)autoriteiten) over de planning/het rendement en de veiligheid van hemzelf en anderen. Het communicatieproces bestaat uit een diversiteit van werkzaamheden waarvoor de bootman kennis en vaardigheden nodig heeft.

De bootman past hierbij een groot aantal standaardprocedures met een complex karakter toe. Hij kan, als de situatie dat vereist, van de standaardprocedures afwijken. Steeds dient de bootman een of meerdere procedures te selecteren. Deze dienen op de juiste wijze te worden toegepast door de bootman. Factoren die aanpassing van deze procedures vragen en het nemen van beslissingen vereisen, zijn onder andere de nautische omstandigheden binnen het werkgebied en het voorkomen van calamiteiten/incidenten.

Hij communiceert met de betrokkenen naar eigen inzicht en houdt daarbij rekening met de bijzondere omstandigheden, verkregen informatie en/of aanwijzingen van de diverse betrokkenen.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De bootman werkt zelfstandig en heeft een uitvoerende rol. Hij vervult een zelfstandige functie in teamverband. Hij werkt samen met collega's en anderen maar is verantwoordelijk voor de correcte communicatie t.a.v. de eigen taken.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van de richtlijnen/relevante voorschriften op het gebied van veiligheid en milieu
- kan communicatiemiddelen (portofoon, telefoon, marifoon) hanteren
- kan Marcom B in de communicatie gebruiken
- kan conform de geldende havenverordeningen handelen
- kan documenten m.b.t. de werkzaamheden in het Engels lezen
- kan documenten m.b.t. de werkzaamheden in het Engels invullen/schrijven
- kan luisteren naar Engels sprekende bemanningsleden
- kan handgebaren gebruiken in de communicatie over de planning en veiligheid
- kan in het Engels informatie geven met betrekking tot de planning en veiligheid
- kan in het Engels gesprekken voeren over de planning en veiligheid

B1-K5-W1: Overlegt met betrokkenen over de planning

Omschrijving

De bootman overlegt voorafgaand aan al zijn uitvoerende werkzaamheden met de afdeling planning over de uitvoering van de planning/het aangenomen werk en over de daarvoor benodigde tijd. Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden communiceert de bootman met de afdeling planning over het behalen van de eerder vastgestelde planning en over de mogelijkheden van een eventuele volgende reis/een eventueel volgend karwei. Na uitvoering van de activiteiten neemt de bootman contact op met de afdeling planning en ontvangt dan informatie over de volgende reis/het volgende karwei of gaat terug naar kantoor.

Voorafgaand aan en tijdens de uitvoering van zijn werkzaamheden overlegt de bootman eveneens met andere betrokkenen (bijvoorbeeld bemanningsleden, stuurman, loads, kapitein, terreinbeheerder, sluiswachter en (haven)autoriteiten) over de planning van de eigen werkzaamheden en eventueel de werkzaamheden van andere betrokkenen. In alle gevallen stelt de bootman vragen ter verduidelijking van de uit te voeren werkzaamheden.

Resultaat

De bootman heeft inzicht in de planning van zijn eigen werkzaamheden en heeft zijn eigen planning afgestemd op (de planning van) eventuele andere betrokkenen.

Gedrag

Informeert de afdeling planning vlot en bondig over de mogelijkheden rondom (het halen van) de planning en rondom het aannemen van een eventuele volgende reis/een volgend karwei.

B1-K5-W1: Overlegt met betrokkenen over de planning

Vraagt op de juiste tijden anderen naar zaken betreffende de planning van de werkzaamheden en meldt deze zaken op de juiste tijden.

Schat zelf goed in wanneer hij met wie moet communiceren over de planning.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Samenwerken en overleggen, Presenteren, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K5-W2: Overlegt met betrokkenen over de veiligheid

Omschrijving

Voorafgaand aan en tijdens de uitvoering van zijn werkzaamheden overlegt de bootman met diverse betrokkenen (bijvoorbeeld bemanningsleden, stuurman, loods, kapitein, terreinbeheerder, sluiswacht en (haven)autoriteiten) over de veiligheid van hemzelf en de andere betrokkenen. De bootman stelt de betrokkenen vragen om zicht te krijgen op de veiligheid voor hemzelf en anderen. Indien niet aan alle veiligheidseisen wordt voldaan communiceert de bootman met de betrokkenen welke maatregelen genomen moeten worden.

Resultaat

De bootman draagt bij aan een optimale veiligheid voor zichzelf en voor eventuele andere betrokkenen.

Gedrag

Informeert betrokkenen vlot en bondig over veiligheidsaspecten.

Vraagt op de juiste tijden anderen naar zaken betreffende de veiligheid en meldt deze zaken op de juiste tijden.

Blijft bij calamiteiten/incidenten duidelijk communiceren over veiligheidsaspecten.

Schat zelf goed in wanneer hij met wie moet communiceren over de veiligheid.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Samenwerken en overleggen, Presenteren, Met druk en tegenslag omgaan, Vakdeskundigheid toepassen

2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Profieldeel

P1 Bootman
Mbo-niveau
3
Typering van het beroep
Beroepsvereisten
Ja
Toelichting beroepsvereisten
De Bootman beschikt over: <ul style="list-style-type: none">- Kennis en bekwaamheid voor volledige dispensatie van het onderzoek naar kennis en bekwaamheid om een schip te voeren(Bron: Binnenvaartregeling artikelen 2.9, tweede lid, en 7.13, en artikel 3.02, zevende lid, van het RSP)- Kennis en bekwaamheid om te voldoen aan de eisen van het Radarpatent(Bron: RSP, artikel 6.03)- Certificaat Marifoon Marcom B(Bron: Binnenvaartpolitiereglement (BPR) artikel 4.05, vierde lid)- ADN basisverklaring gecombineerd: drogeladingsschepen en tankschepen(Bron: Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN))- Certificaat ISPS code (Bron: International Convention for the Safety of Life at Sea)
Bron beroepsvereisten
I&M