

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het
kwalificatiedossier mbo:

Baggeren

Kwalificaties

» **Baggermeester**

Versie

Gewijzigd 2016

Geldig vanaf

01-08-2016

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 20-11-2015

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<u>Verantwoordingsinformatie</u>	4
<u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u>	4
<u>2. Examenprofielen</u>	4
<u>3. Arbeidsmarktinformatie</u>	4
<u>4. Trends en ontwikkelingen</u>	4
<u>5. Beroepsvereisten</u>	4
<u>6. Bijzondere vereisten</u>	4
<u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u>	4
<u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u>	5
<u>9. Onderhoudsagenda</u>	5
<u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u>	5
<u>11. Betrokkenen</u>	6
<u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u>	6
<u>13. Aanvullende informatie</u>	6
<u>14. Certificaten</u>	6

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Baggeren is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP Baggermeester 13-04-2004](#)

2. Examenprofielen

<http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=14>

3. Arbeidsmarktinformatie

De markt voor de waterbouw groeit sterk, maar vooral in het buitenland. In Nederland is de laatste jaren sprake van een dalende tendens in de werkgelegenheid in de waterbouw. Doordat de waterbouw een relatief sterk vergrijzde sector is, blijft er vraag naar personeel bestaan. De vergrijzing in deze sector neemt gestaag toe. De vervanging van personeel zorgt daarom voor een blijvende opleidingsbehoefte.

Vanwege het beperkte aanbod van gediplomeerden, de vergrijzing en de hoge kwalificatie-eisen van werkgevers in de sector zijn de arbeidsmarktkansen voor gediplomeerde schoolverlaters in de waterbouw goed.

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

De trend van steeds scherpere milieuwetgeving heeft zich enige tijd geleden al ingezet, en zal nog even doorzetten. Hierdoor is er steeds meer sprake van precisie-baggeren en baggeren van vervuilde waterbodems. De Baggermeester krijgt te maken met een steeds grotere invloed van internationale wet- en regelgeving. De wet ILO is doorgevoerd. Dit heeft voor de Baggermeester tot gevolg dat kan worden vereist dat hij aan de bijbehorende eisen voldoet.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Grotere projecten worden steeds vaker in combinatieverband uitgevoerd met meerdere aantallen en soorten vaartuigen. Dit heeft consequenties voor competenties van de Baggermeester, met name wat betreft samenwerken en overleggen.

Op het gebied van Kwaliteit, Arbo- en Milieuwetgeving zijn er steeds meer bedrijven met bedrijfseigen regelgeving. De Baggermeester moet hiermee rekening houden tijdens het uitvoeren van zijn werkzaamheden. Ook is er toegenomen aandacht voor duurzaamheid in het baggerproces. Technisch is er een voortschrijdende trend van schaalvergroting en innovaties op het gebied van automatisering, baggertechnologie, efficiency en ergonomie. Voor het optimaliseren van het baggerproces wordt de techniek nog steeds verfijnd met nauwkeurige apparatuur. Mede door de snelheid waarmee ontwikkelingen op het gebied van de technologie, automatisering en informatie zich voordoen, worden steeds hogere eisen gesteld aan het opleidingsniveau en de vakbekwaamheid van het personeel in de waterbouw.

Naast automatisering is er steeds meer internationale werkomgeving aan boord hierdoor zijn extra aandacht voor engels als voertaal en intercultureel management noodzakelijk. Binnen kleinschalige projecten krijgt de Baggermeester te maken met steeds complexere regelgeving en overleg met verschillende belanghebbenden.

5. Beroepsvereisten

N.v.t.

6. Bijzondere vereisten

Baggermeester

Ja

De Baggermeester beschikt over:

- Basis Veiligheidscertificaat aannemers (VCA)
- Diploma EHBO

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

Van de Baggermeester wordt verwacht dat hij beroepsmatige gesprekken kan voeren in het Engels. Ook dient hij beroepsmatige teksten in het Engels te kunnen lezen.

Baggermeester

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreeken	Schrijven
C2					
C1					
B2		x			
B1		x	x		
A2		x	x		
A1		x	x		

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De Baggermeester kan doorgroeien binnen de uitvoering van het baggeren. Hij kan zich ontwikkelen in het projectmanagement door bijvoorbeeld assistent uitvoerder of uitvoerder te worden. Op basis van het diploma Baggermeester is doorstroom mogelijk naar BOL 4 Maritiem Waterbouw. Ook kan doorgestroomd worden naar het verwante HBO Civiele Techniek. Doorstroom naar het technisch HBO is ook mogelijk.

9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud kwalificatiedossier: - uitvoerbaarheid dossier in mbo	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de uitvoerbaarheid van dossiers onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB in samenwerking met scholen.	Vanaf 2015 wordt deze taak waargenomen door SBB
Onderhoud kwalificatiedossier: - onderzoek klanttevredenheid	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de klanttevredenheid bij de afnemers kwalificatiestructuur onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat onderzoeken.	SBB.	Vanaf 2015.
Onderhoud kwalificatiedossier: - actualiteit inhoud dossier	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de actualiteit in het dossier onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB.	Vanaf 2015.
Onderhoud kwalificatiedossier: - aansluiting op vmbo en hbo	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de aansluiting vmbo-mbo-hbo onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat afstemmen.	SBB.	Vanaf 2015.

Op dit moment kan er vanuit de paritaire commissies en het kenniscentrum Transport en logistiek niets gezegd worden over de ontwikkelagenda, omdat het onderhoud van de kwalificatiestructuur en de bijbehorende kwalificatiedossiers vanaf 2015 onder verantwoordelijkheid van het SBB gaat vallen. Op dat moment zijn de herziene dossiers nog niet in het onderwijs ingevoerd.

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.

Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

Het kwalificatiedossier Baggeren is omgezet naar het nieuwe format en daarbij op punten geactualiseerd. Door de branche zijn de volgende certificaten als verplichtend aan het nieuwe kwalificatiedossier toegevoegd: Basic Safety, Proficiency in Survival Craft Rescue Boats en EHBO.

11. Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is in opdracht van het Kenniscentrum Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL ontwikkeld door het expertisecentrum van VTL, vertegenwoordigers van de branche en het middelbaar beroepsonderwijs.

Gedurende het ontwikkelproces zijn de leden van de Paritaire Commissie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL en de inhoudsdeskundigen betrokken. Zij hebben (tussen)producten beoordeeld en becommentarieerd.

De paritaire commissie nautisch bestaat uit vertegenwoordigers van KNVR, Productschap Vis, IVW, Ministerie I&M, Nautilus NL, Scheepsbouw Nederland, Vereniging van Waterbouwers, STC-Group, Berechja College, Nova College en ROC Zeeland/Maritiem Instituut de Ruyter.

Op basis van de beoordelingen en opmerkingen van de leden van de paritaire commissie en van de inhoudsdeskundigen zijn aanbevelingen en discussiepunten geformuleerd. Deze zijn terug te vinden onder paragraaf 2.4 Discussiepunten.

12. Verblijfsduur 4 jarig

Niet van toepassing.

13. Aanvullende informatie

N.v.t.

14. Certificaten

N.v.t.