

Keuzedeel mbo

Verdieping dekman (break-bulk)

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0755

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 03-02-2017

1. Algemene informatie

D1: Verdieping dekman (break-bulk)

Studielast

240

Beroepsvereisten

Nee

Certificaten

Nee

Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers

Toelichting

Relevantie van het keuzedeel

Met dit keuzedeel verdiept de beginnend beroepsbeoefenaar zijn kennis en vaardigheden ten aanzien van de rol van dekman bij het laden en lossen van stukgoederen (break-bulk). Hij is daardoor breder inzetbaar op de terminals en vergroot daarmee zijn kansen op de arbeidsmarkt.

Beschrijving van het keuzedeel

De beginnend beroepsbeoefenaar leert in dit keuzedeel het laad- en losproces van stukgoederen (break-bulk) te organiseren; de juiste procedures te kiezen en te volgen, aanwijzingen te geven en controles uit te voeren. Ook leert hij om te gaan met diverse hulpmiddelen zoals een evenaar, hijsblokken en diverse soorten garnering.

Branchevereisten

Aard van keuzedeel

Verdiepend

2. Uitwerking

D1-K1: Organiseert het laden en lossen van stukgoederen (break-bulk)

Complexiteit

Tijdens de werkzaamheden bij het laden en lossen van stukgoederen is sprake van het toepassen van standaardroutines en het uitvoeren van een (groot) aantal goed gedefinieerde taken waarbij veiligheid voorop staat. De beginnend beroepsbeoefenaar moet de procedures kunnen kiezen en volgen voor het laden en lossen van break-bulk lading, maar hij moet ook de juiste procedure kunnen kiezen en volgen op het moment dat er niet voldaan wordt aan de gestelde eisen t.a.v. het laad- en/of losproces. Hij moet daarbij tijdig kunnen anticiperen om de voortgang in het laad- en losproces te waarborgen en mogelijke schade te voorkomen. Hij heeft hiervoor o.a. kennis nodig van multipurpose schepen en de eisen die gesteld worden aan het laad- en losproces.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een organiserende rol in het laad- en losproces van stukgoederen (break-bulk). Hij kiest de juiste procedure t.a.v. het laden en lossen van de break-bulk lading. Hij is verantwoordelijk voor de eigen veiligheid, maar heeft ook oog voor de veiligheid van anderen. Hij ontvangt leiding en aanwijzingen van en legt verantwoording af aan zijn direct leidinggevende, die de eindverantwoordelijkheid draagt.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft kennis van multipurpose-schepen
- heeft kennis van het aanslaan van de lasten voor break-bulk en speciale lading
- heeft kennis van pre-slung cargo
- heeft kennis van de eisen die gesteld worden om het laad- en losproces in te zetten bij break-bulk
- heeft kennis van de procedures voor het verplaatsen van de kraan
- heeft kennis van verschillende beveiligingen van de kraan
- heeft kennis van verschillende soorten sluitingen zoals de D- en harp sluitingen
- heeft kennis van de verschillende soorten kettingen, zowel voor het hijsen als voor het vastzetten van lading
- heeft kennis van verschillende soorten kabels, zoals linksdraaiend, rechtsdraaiend en kruisslag
- heeft kennis van de verschillende dekkranen aan boord van het multipurpose schip

- kan de juiste armseinen toepassen
- kan de juiste procedure toepassen voor het laden en lossen van break-bulk lading (juiste hulpmiddelen, veiligheid, verlichting, toegang tot het ruim/schip, etc.)
- kan de juiste procedure toepassen op het moment dat er niet voldaan wordt aan de gestelde eisen t.a.v. het laad- en/of losproces
- kan de juiste procedure toepassen op het moment dat het laad- en los dek moet worden geopend en moet worden gesloten
- kan tijdig anticiperen om de voortgang in het laad- en losproces te waarborgen en mogelijke schade te voorkomen
- kan werken met verschillende soorten garnering
- kan op de juiste manier gebruik maken van een evenaar en hijsblokken
- kan verschillende soorten schades voorkomen, zoals zweetschade, lekschade, zoutwaterschade, zoetwaterschade, breekschade, schavelingsschade, warmteschade en kou schade
- kan voorkomen dat de vwb/swl wordt overschreven
- kan de maximale veilige hijshoek bepalen van zowel een twee als een viersprong
- kan bepalen wanneer een jojo ingezet kan worden
- kan aan- en afhoekers aansturen
- kan tijdens het laden en lossen van een schip toezicht houden op de positie van het schip
- kan een laadboom bieden
- kan geien
- kan de dekkraan in de juiste en veilige positie terugbrengen