

Keuzedeel mbo

Verdieping maritiem technisch

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0593

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 12-05-2016

1. Algemene informatie

D1: Verdieping maritiem technisch

Studielast

240

Beroepsvereisten

Nee

Certificaten

Nee

Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers

Toelichting

Dit keuzedeel bestaat uit een beschrijving van de benodigde vakkennis en vaardigheden in plaats van uit kerntaken en werkprocessen. Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van de STCW (A-III/1): function Marine engineering aan boord van een specifiek scheepstype/werktuig, met additionele en specifieke kennis en vaardigheden.

Relevantie van het keuzedeel

De beginnend beroepsbeoefenaar krijgt door middel van het volgen van dit keuzedeel meer ervaring en vakvolwassenheid op het gebied van de pijpleidingsystemen aan boord en heeft daarmee een pré op de arbeidsmarkt.

Beschrijving van het keuzedeel

In dit keuzedeel leert de beginnend beroepsbeoefenaar aan boord van een bepaald type schip de verdieping op de toepassing van het werkproces Marine Engineering at the operational level uit de STCW-vereisten. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.

Branchevereisten

Nee

Aard van keuzedeel

Verdiepend

2. Uitwerking

D1-K1: Voert de maritiem technische taken van niveau 2 op een specifiek scheepstype uit

Complexiteit

De beroepsbeoefenaar heeft te maken met steeds wisselende werkzaamheden die uitvoerend van aard zijn. Hij werkt op kleine, wendbare vissers-/werkschepen in veelal ondiepe wateren nabij de kust.

De (staat van de) pijpleidingsystemen die hij aantreft hangt af van het schip. Vooral bij oudere schepen kan er sprake zijn van wijzigingen/verbouwingen in de systemen, al dan niet gedocumenteerd.

De beginnend beroepsbeoefenaar moet basiskennis hebben van alle pijpleidingsystemen aan boord van het vissers/werkschip.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een uitvoerende rol onder toezicht van zijn leidinggevende. Hij werkt samen met een klein team van collega's (2 tot 3 mensen). Hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- Bezit basiskennis van de verschillende pijpleidingsystemen in de machinekamer aan boord
- Bezit kennis van de symbolenlegenda
- Kan leidingschema's behorend bij het schip waarop hij werkt, lezen en interpreteren
- Kan de pijpleidingschema's binnen de machinekamer nalopen aan de hand van technische scheepstekeningen. Hierbij gaat het onder andere om de volgende systemen: - het zeewater- en brandblussysteem, - het ballastwatersysteem, - het lenssysteem inclusief oliewaterseparator en noodlenssystemen, - de koelwatersystemen (met HT hoge en LT lage temperatuur systemen) voor de scheepsmotoren, - het brandstof trimsysteem, inclusief afstands- en noodbediening, overloopsystemen en ontluchtingsystemen, - het brandstofbehandelingsysteem inclusief afstandsbediening, overloop, ontluchtings- en noodstopsystemen
- Kan afwijkingen in de pijpleidingsystemen verwerken in de technische scheepstekeningen
- Kan de veiligheidsmaatregelen voor het werken aan de pijpleidingsystemen toepassen