

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het
kwalificatiedossier mbo:

Luchtvracht

Kwalificaties

» **Air cargo specialist**

Geldig vanaf

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 10-09-2021

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

| | |
|---|---|
| <u>Verantwoordingsinformatie</u> | 4 |
| <u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u> | 4 |
| <u>2. Examenprofielen</u> | 4 |
| <u>3. Arbeidsmarktinformatie</u> | 4 |
| <u>4. Trends en ontwikkelingen</u> | 4 |
| <u>5. Beroepsvereisten</u> | 5 |
| <u>6. Bijzondere vereisten</u> | 5 |
| <u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u> | 5 |
| <u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u> | 5 |
| <u>9. Onderhoudsagenda</u> | 5 |
| <u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u> | 6 |
| <u>11. Betrokkenen</u> | 6 |
| <u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u> | 6 |
| <u>13. Aanvullende informatie</u> | 6 |
| <u>14. Certificaten</u> | 6 |

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Luchtvracht is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [Beroepeninformatie luchtvrachtspecialist](#)

2. Examenprofielen

N.v.t.

3. Arbeidsmarktinformatie

Voor actuele informatie over Kans op werk, stage en leerbaan, zie <https://www.s-bb.nl/feiten-en-cijferse>. SBB actualiseert deze informatie regelmatig.

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

Als gevolg van globalisering vervagen grenzen en werken bedrijven steeds meer wereldwijd. Nationale en internationale wet- en regelgevingen worden voortdurend aangepast. De air cargo specialist moet zijn werkzaamheden verrichten binnen de kaders van wet- en regelgeving op tal van gebieden. Een voorbeeld van veranderende wet- en regelgeving is de toename van wet- en regelgeving op het gebied van veiligheid (security awareness) zowel op nationaal als op internationaal niveau.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

De air cargo specialist heeft in de beroepsuitoefening onder andere te maken met de volgende trends en ontwikkelingen:

1. Smartfication: analytisch vaardigheden, ICT- en technische vaardigheden en skills voor de planning.
2. Verduurzaming wereld: optimale (keten) samenwerking, nieuwe technische vaardigheden, onderzoekende vaardigheden en ontwikkelingen en aanpassingen.
3. Humanisering: klantgerichtheid en een analytische en organiserend vermogen.
4. Marktontschotting: ondernemers vaardigheden (o.a. onderwerpen, overeenstemmingen), samenwerken (o.a. administratie, communicatie en data delen) en klantafspraken.

1. Smartfication

Digitalisering en automatisering hebben invloed op administratieve stromen en documenten. De basis is digitalisering en automatisering van documentatie, bedrijfsprocessen en communicatie. De complexiteit van de systemen neemt snel toe.

De air cargo specialist maakt steeds meer gebruik van gedigitaliseerde administratie en data. Ook koppeling met systemen van klanten. Digitale en analytische vaardigheden nemen in belang toe. Ook creativiteit en probleemoplossende vaardigheden zijn nodig wanneer belemmeringen worden ervaren in de werking van de systemen.

Digitalisering vraagt naast nieuwe competenties ook om nieuwe kennis. Van planning, inkoop, leveranciersrelaties, kwaliteits- en voorraadbeheer tot magazijnoptimalisatie.

2. Verduurzaming wereld

In het kader van het klimaatverdrag van Parijs heeft de Europese Unie namens alle lidstaten harde toezeggingen gedaan om de uitstoot van broeikasgassen in 2030 met minstens 40 procent te verminderen ten opzichte van 1990. Naast klimaatverandering zijn duurzaamheid (circulaire economie) en luchtkwaliteit (roet, fijnstof en stikstof) ook een reden om te willen verduurzamen.

In de Luchtvaartnota 2020 – 2050 van de rijksoverheid is 'Slim en duurzaam' het uitgangspunt, met veiligheid op één. Daarom moet de luchtvaart zorgen voor minder hinder en uitstoot van vervuilende stoffen. Bij de toekomstige ontwikkeling van de luchtvaart moeten de negatieve effecten op mens, natuur en milieu verminderen.

Ook staat in de luchtvaartnotitie dat Nederland streeft naar een continue verbetering van de veiligheid en beveiliging in de luchtvaart. Voor de luchtvrachtspecialist betekent dit dat niet alleen een grote mate van risico awareness wordt gevraagd, maar ook dat hij handelend kan optreden bij calamiteiten en de procedures en organisaties op de luchthaven kent.

3. Humanisering

De klantbehoeften van particuliere en zakelijke eindconsumenten treden meer naar de voorgrond waardoor de specialisatie diensten toenemen. Gemak, serviceniveau, flexibiliteit en transparantie zijn daarbij kernbegrippen.

4. Marktontschotting

Samenwerking kan de prestaties in de sector aanzienlijk verbeteren maar is ook hard nodig om te voldoen aan strengere eisen van overheden, verladers en consumenten. Duurzamer opereren komt er ook dichterbij mee, evenals effectievere processen.

5. Beroepsvereisten

N.v.t.

6. Bijzondere vereisten

Air cargo specialist

Ja

Voor iedere aangemelde en voorlopig geplaatste deelnemer dient een 'Verklaring van geen bezwaar' te worden aangevraagd. Tevens dient de deelnemer een awareness test uit te voeren waarvoor scholing verlangd wordt. (Wet veiligheidsonderzoeken, AIVD, 1997, https://www.aivd.nl/algemene_onderdelen/item_10056) I (Bron: (Wet veiligheidsonderzoeken, AIVD, 1997, https://www.aivd.nl/algemene_onderdelen/item_10056))

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

Van de air cargo specialist wordt verwacht dat hij beroepsmatige gesprekken kan voeren in het Engels. Er wordt van hem verwacht dat hij voorstellen en dagelijkse gebeurtenissen in het Engels kan toelichten. Tenslotte wordt van hem verwacht dat hij samenhangende teksten in het Engels kan schrijven.

Air cargo specialist

| Engels | | | | | |
|--------|-----------|-------|-------------------|----------|-----------|
| | Luisteren | Lezen | Gesprekken voeren | Spreeken | Schrijven |
| C2 | | | | | |
| C1 | | | | | |
| B2 | x | x | x | x | x |
| B1 | x | x | x | x | x |
| A2 | x | x | x | x | x |
| A1 | x | x | x | x | x |

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De air cargo specialist kan doorgroeien naar hogere leidinggevende functies binnen de luchtvaartlogistiek zoals de logistiek manager. Daarnaast is hij door zijn kennis van de moderne vreemde talen, zijn dienstverlenende instelling op hoog niveau en de grote stressbestendigheid inzetbaar in niet tot de luchtvaartbranche behorende bedrijven waar complexe logistieke taken te verrichten zijn.

Ook kan de luchtvrachtspecialist doorstromen naar het hbo, bijvoorbeeld de opleiding Logistiek en economie.

9. Onderhoudsagenda

| Onderwerp | Actie | Wie | Wanneer |
|-----------------------------|--|--|--|
| Onderhoud en beheer dossier | Monitoren en onderhouden kwalificatiedossier | SBB, in samenwerking met de sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem, het marktsegment Mobiliteit, de branche en het onderwijs | Vanaf het moment van vaststelling door het ministerie van OCW, ten minste één keer in de vijf jaar |
| Bcp's / beroepeninformatie | Nieuwe en geactualiseerde bcp's/beroepeninformatie wordt aangeleverd door de branche | De branche | Doorlopend |

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

| Categorie | Kruis aan welke categorie van toepassing is : | Omschrijving |
|----------------------------------|---|---|
| Categorie 1: Nieuw dossier | | Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig. |
| Categorie 2: Nieuwe elementen | x | Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier. |
| Categorie 3: Wijzigingen | | Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier. |
| Categorie 4: Ongewijzigd | | Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig. |

De kwalificatie air cargo specialist heeft vier kerntaken (waren er drie). De kerntaak 'Voert administratieve werkzaamheden uit ten behoeve van het ladingdossier en het transportproces' is nieuw en bevat veel douanegerichte vakkennis en vaardigheden. Het aantal werkprocessen is terug gebracht van twaalf naar tien. De werkprocessen 'Controleert afwijkende ladingen en draagt zorg voor de afhandeling' en 'Handelt onregelmatigheden af' zijn samengevoegd in het werkproces 'Handelt bij incidenten / afwijkende procedures en schade in het operationele proces'. De werkprocessen 'Begeleidt medewerkers' en 'Levert managementinformatie' zijn vervallen. Het begeleiden van medewerkers is afgezwakt en onderdeel geworden van het werkproces 'Begeleidt het laden, de transfer en het transport van luchtvracht'.

11. Betrokkenen

Het kwalificatiedossier Luchtvracht is ontwikkeld in opdracht van de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem (Mtlm) van SBB. Tijdens het ontwikkelproces is dit dossier afgestemd met de branche en het onderwijsveld. Het kwalificatiedossier Luchtvracht is gevalideerd door de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem van SBB op advies van het marktsegment Luchtvaart.

12. Verblijfsduur 4 jarig

N.v.t.

13. Aanvullende informatie

N.v.t.

14. Certificaten

N.v.t.