

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het  
kwalificatiedossier mbo:

# Bootmannen

Kwalificaties

» **Bootman**

Versie

**Gewijzigd 2024**

Geldig vanaf

**01-08-2024**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer Mobiliteit, Transport, Logistiek en Maritiem  
Op: 13-09-2023

## Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<b><u>Verantwoordingsinformatie</u></b> .....	4
<b><u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u></b> .....	4
<b><u>2. Examenprofielen</u></b> .....	4
<b><u>3. Arbeidsmarktinformatie</u></b> .....	4
<b><u>4. Trends en ontwikkelingen</u></b> .....	4
<b><u>5. Beroepsvereisten</u></b> .....	5
<b><u>6. Bijzondere vereisten</u></b> .....	6
<b><u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u></b> .....	6
<b><u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u></b> .....	6
<b><u>9. Onderhoudsagenda</u></b> .....	7
<b><u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u></b> .....	7
<b><u>11. Betrokkenen</u></b> .....	8
<b><u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u></b> .....	8
<b><u>13. Aanvullende informatie</u></b> .....	8
<b><u>14. Certificaten</u></b> .....	9

# Verantwoordingsinformatie

## 1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Bootmannen is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [Beroepscompetentie profiel \(BCP\) Bootmannen 2023](#)
- [Begrippenlijst kwalificatiedossier Bootmannen \(gewijzigd 2024\)](#)

## 2. Examenprofielen

N.v.t.

## 3. Arbeidsmarktinformatie

Er is één onderwijsinstelling welke de opleiding tot bootman aanbiedt.

Voor de kwalificatie bootman is er geen kans op stage bekend. Deze opleiding wordt vooral door bbl-studenten gevolgd. Voor de kwalificatie bootman is de kans op een leerbaan ruimvoldende. Er zijn meer dan genoeg leerbanen.

Aantal studenten: Jaartal: Gediplomeerd:

58 2018-2019 10

77 2019-2020 17

72 2020-2021 17

64 2021-2022 21

62 2022-2023 --

De kans op werk is niet bekend, echter leidt de Nederlandse branche van bootmannen op naar behoefte. Na het behalen van het bootmandiploma is het daarom zeer waarschijnlijk dat de beginnend beroepsbeoefenaar direct zal kunnen doorstromen als werknemer.

Voor meer informatie over Kans op werk en Kans op stage, zie <https://www.s-bb.nl/feiten-en-cijfers>. SBB actualiseert deze informatie voortdurend.

## 4. Trends en ontwikkelingen

### Wetgeving en regelgeving

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft te maken met zowel nationale als internationale wet- en regelgeving die betrekking hebben op de beroepspraktijk. Op internationaal niveau zijn dat de eisen voor diplomering, bevoegdheden en bekwaamheden vastgelegd in de Richtlijn erkenning beroepskwalificaties in de binnenvaart (2017/2397/EU). Deze richtlijn is ingevoegd in de Binnenvaartwet. Daarmee is in Europees verband een flinke stap gezet om de mobiliteit te bevorderen en de veiligheid van de scheepvaart en de bescherming van mensenlevens en het milieu te waarborgen. Ook draagt deze richtlijn bij aan de harmonisering en erkenning van beroepskwalificaties voor bemanningsleden in de binnenvaart, wat de uitwisseling van bemanningsleden binnen de Europese unie vergemakkelijkt en is het gemakkelijker gemaakt om vanuit een andere (maritieme) functie of met een andere opleidingsachtergrond door te stromen naar een functie als bemanningslid in de binnenvaart. Voor de functie van Bootman gelden aanvullende eisen welke buiten de Europese Regelgeving vallen.

In Nederland is de wet- en regelgeving voor de binnenvaart geregeld in de Binnenvaartwet, het Binnenvaartbesluit, de Binnenvaartregeling en beleidsregel binnenvaart 2013. Voor de toekomst zal de overheid door wet- en regelgeving steeds nadrukkelijker inzetten op vermindering van uitstoot en belasting van het milieu. Ook de branche zal door de aanschaf van schone motoren, het gebruik van milieuvriendelijkere brandstoffen en het ontwikkelen van andere duurzame oplossingen voor de binnenvaart actief hieraan bijdragen.

### Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Er komen steeds meer grotere (zee)schepen met meer tonnage. Het aantal handelingen per (zee)schip neemt toe. De Bootman krijgt daardoor te maken met een uitbreiding van zijn takenpakket en een grotere verantwoordelijkheid. Op de bemanning van (zee)schepen wordt bespaard, derhalve zijn er merkbare kwantitatieve en kwalitatieve tekorten in de uitvoering van de werkzaamheden. Daardoor wordt het voor de Bootman moeilijker om zijn werkzaamheden goed en veilig uit te voeren. Daarnaast zorgt de minimale bemanning aan boord ervoor dat de Bootman steeds vaker word ingeschakeld/ingehuurd om te fungeren als de bemanning aan boord van het (zee)schip, drijvend voorwerp/drijvend werktuig.

Door technologische ontwikkelingen wordt de uitoefening van het werk vergemakkelijkt (fysiek minder zwaar), veiliger en efficiënter.

Echter, als de infrastructuur wijzigt (bijvoorbeeld door het plaatsen van steigers of ligplaatsen) zonder raadpleging van een Bootman, kan dit onveilige situaties tot gevolg hebben. De Bootman moet zelf het initiatief nemen om de ontwikkelingen in zijn werk toe te passen. Toename van aandacht voor veiligheid, kwaliteit, materieel en opleiding. De bootman moet op bovengenoemde punten up- to-date zijn en blijven en zo nodig zijn werkwijze daarop aanpassen.

## 5. Beroepsvereisten

Vanaf 17 januari 2022 is de Richtlijn erkenning beroepskwalificaties in de binnenvaart (Richtlijn 2017/2397/EU) van kracht. Dat betekent dat schippers en matrozen die na 17 januari 2022 voor het eerst als bemanningslid in de binnenvaart aan het werk gaan, in het bezit moeten zijn van respectievelijk een kwalificatiecertificaat schipper of matroos overeenkomstig de Richtlijn.

Om op basis van het kwalificatiedossier Bootmannen voor de afgifte van een kwalificatiecertificaat schipper in aanmerking te komen heeft de aanvrager van ten minste 18 jaar oud, een opleidingsprogramma van ten minste drie jaar afgerond dat gebaseerd is op de competentiestandaarden voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) op leidinggevend niveau, heeft deze een vaartijd van ten minste 360 dagen opgebouwd als onderdeel van het opleidingsprogramma of na afloop daarvan en is deze houder van het bedieningscertificaat Marifonie basis.

In de werkprocessen van het basisdeel van het kwalificatiedossier Bootmannen zijn de competentiestandaarden voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) op operationeel niveau en leidinggevend niveau opgenomen. In de competentiestandaarden op operationeel niveau zijn de competenties en kennis en vaardigheden beschreven voor het kwalificatiecertificaat matroos binnenvaart. De competentiestandaarden op operationeel niveau en de competentiestandaarden voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) op leidinggevend niveau bevatten gezamenlijk de competenties en kennis en vaardigheden voor het kwalificatiecertificaat schipper binnenvaart.

Daarnaast dient de beginnend beroepsbeoefenaar te beschikken over specifieke vergunningen voor het varen op binnenwateren van maritieme aard en het besturen van een vaartuig met behulp van radar. De competentiestandaarden voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) voor deze specifieke vergunningen zijn opgenomen in B1-K1-W3 en B1-K1-W4. Voor de specifieke vergunning voor het varen met behulp van radar moeten de examens Radar theorie-examen (BVRT) en het Radar praktijkexamen (BVRP) worden behaald bij het CBR.

De beginnend beroepsbeoefenaar moeten een marifoon kunnen gebruiken. Daarvoor is een bedieningscertificaat nodig. Voor het gebruik van maritieme frequentieruimte op vooral de binnenwateren moet het theorie-examen marifonie basis worden behaald zoals bedoeld in de Examenregeling frequentiegebruik 2008 bij één van de CBR-locaties voor de examens maritieme radiocommunicatie. De Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (voorheen Agentschap telecom) geeft het bedieningscertificaat marifonie basis af. De kennis en vaardigheden benodigd voor het gebruik van de marifoon zijn opgenomen in kerntaak B1-K4. Zie het hoofdstuk "Bijzondere vereisten" voor het bedieningscertificaat MARCOM B.

Vanwege de wettelijke beroepsvereisten en de daarmee samenhangende kwalificatiecertificaten die aan het diploma zijn gekoppeld moet de beginnend beroepsbeoefenaar vrijwel op het niveau van de vakvolwassen beroepsbeoefenaar functioneren. De formulering van de kerntaken en werkprocessen ligt daarom dicht aan tegen die van de vakvolwassen beroepsbeoefenaar.

De beginnend beroepsbeoefenaar dient te beschikken over een ADN basisverklaring gecombineerd: drogeladingsschepen en tankschepen. Voordat het examen mag worden gedaan, moet er eerst een opleiding worden gevolgd bij een door het CBR gecertificeerde opleider. Het examen wordt afgenomen door een door de Minister van Infrastructuur en Milieu erkende exameninstantie: de divisie CCV van de stichting Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR). Bij voldoende resultaat verstrekt de CCV een ADN basisverklaring gecombineerd.

De beschrijvingen in de werkprocessen komen overeen met de beschrijvingen uit de competentiestandaarden voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN). Mochten er wijzigingen in de standaarden zijn dan gelden de meest actuele beschrijvingen, dus de beschrijvingen zoals opgenomen in de competentiestandaarden voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en niet de beschrijving zoals opgenomen in de werkprocessen van het kwalificatiedossier. Bij de eerstvolgende herziening van het kd Binnenvaart zullen eventuele wijzigingen in de competentiestandaarden voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) worden meegenomen.

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft middels een schrijven bevestigd dat de vigerende wettelijke beroepsvereisten op de juiste wijze zijn opgenomen in dit kwalificatiedossier. Onder voorbehoud dat de examinering plaatsvindt door de daartoe bevoegde instanties en onderwijsuitvoering en examinering geschieden volgens de in de Europese richtlijn opgenomen voorwaarden, kan op basis van het mbo diploma een kwalificatiecertificaat matroos of schipper (kapitein) worden afgegeven. Hoofdstuk 4 van ES-QIN wordt geborgd in de examinering van B1-K1-W2 voor de kwalificatie Schipper binnenvaart. De examinering wordt conform hoofdstuk 4 van ES-QIN vormgeven in praktijk of simulatie. De examinering voor het bedieningscertificaat Marifonie basis en de specifieke vergunning voor het varen met behulp van radar worden door het CBR afgenomen. De overige examens kunnen op basis van een goedgekeurd opleidingsprogramma conform art 19 lid 2.a van de Richtlijn erkenning beroepskwalificaties in de binnenvaart door de onderwijsinstellingen zelf worden afgenomen. Tevens heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bevestigd dat aan de voorwaarden van artikel 19 lid 2.a van de Richtlijn erkenning beroepskwalificaties in de binnenvaart is voldaan.

## 6. Bijzondere vereisten

### Bootman

Ja

- Diploma VCA vol.
- Minimaal zwemvaardigheid conform zwemdiploma A.
- Oranje Kruis EHBO diploma.
- Het bedieningscertificaat MARCOM B, Rijnvaartpolitiereglement (RPR), artikel 4.05, vierde lid en Examenregeling frequentiegebruik 2008 artikel 13 lid 2.

De beginnend beroepsbeoefenaar moet beschikken over een bedieningscertificaat MARCOM B zoals bedoeld in de Examenregeling frequentiegebruik 2008. De theorie examens kunnen bij één van de CBR-locaties voor de examens maritieme radiocommunicatie worden afgenomen. Het praktijkexamen mag alleen door een CCV gecertificeerde opleider worden afgenomen. De Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (voorheen Agentschap telecom) geeft het bedieningscertificaat MARCOM B af. De kennis en vaardigheden benodigd voor het gebruik van de marifoon zijn opgenomen in kerntaken B1-K1/K2/K4. Vanwege de wettelijke beroepsvereisten en de daarmee samenhangende kwalificatiecertificaten die aan het diploma zijn gekoppeld moet de beginnend beroepsbeoefenaar vrijwel op het niveau van de vakvolwassen beroepsbeoefenaar functioneren. De formulering van de kerntaken en werkprocessen ligt daarom dicht aan tegen die van de vakvolwassen beroepsbeoefenaar.

## 7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

De beginnend beroepsbeoefenaar moet voor de maritieme communicatie en het laden en lossen beschikken over alle taalvaardigheden in het Engels. In het Duits moet die beschikken over alle taalvaardigheden met uitzondering van de taalvaardigheid schrijven. Met name het goed verstaan van de andere partij is daarbij belangrijk.

De niveaus voor de taalvaardigheden in het Duits sluiten aan bij het vereiste van artikel 4.05 lid 2 van het Rijnvaartpolitiereglement 1995: 'Bij marifoonverbindingen tussen marifooninstallaties aan boord van schepen moet de taal van het land worden gebruikt waarin de marifooninstallatie zich bevindt waarmee het gesprek wordt aangevangen. In geval van communicatieproblemen moet de Duitse taal worden gebruikt.'

De niveaus voor de taalvaardigheden sluiten aan bij het gestelde in de competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) 'communicatie' voor het leidinggevende niveau: 'Waarborgt te allen tijde een goede communicatie, met inbegrip van het gebruik van gestandaardiseerde communicatiezinnen in situaties met communicatieproblemen. In het kwalificatiedossier Binnenvaart is een verwijzing opgenomen naar de gestandaardiseerde communicatiezinnen.'

### Bootman

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spoken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1	x	x	x	x	x
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

Duits					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spoken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1	x				
A2	x	x	x	x	
A1	x	x	x	x	

## 8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De beginnend beroepsbeoefenaar kan na een aanvullende opleiding en bij bewezen competentie in de binnenvaart doorgroeien naar de functie kapitein binnenvaart. Een van de mogelijkheden hiervoor is het volgen van de mbo-opleiding kapitein binnenvaart.

Daarnaast kan de beginnend beroepsbeoefenaar zijdelings uitstromen naar functies op de wal of bij nautische dienstverleners zoals loods- en sleepbootorganisaties bij bewezen competentie en/of na het eventueel volgen van aanvullende cursussen/opleiding. De beginnend beroepsbeoefenaar kan ook zijdelings uitstromen naar de functie van schipper in de binnenvaart, bij bewezen competentie en na het eventueel volgen van aanvullende cursussen.

## 9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud en beheer dossier	Monitoren en onderhouden kwalificatiedossier	SBB, in samenwerking met de sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem, het marktsegment Maritiem, de branche en het onderwijs	Vanaf het moment van vaststelling door het ministerie van OCW, ten minste één keer in de vijf jaren
Keuzedelen en certificaten	Ontwikkeling, (koppeling en) onderhoud keuzedelen en certificaten op basis van beroepsgerichte onderdelen	SBB, in samenwerking met de sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem, het marktsegment Transport en logistiek, de branche en het onderwijs	Doorlopend
BCP's / beroepeninformatie	Nieuwe en geactualiseerde BCP's/beroepeninformatie wordt aangeleverd door de branche	De branche	Doorlopend

## 10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen	x	Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen		Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

De competentiestandaarden voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) voor de kwalificatiecertificaten Matroos en Schipper zijn integraal opgenomen in het kwalificatiedossier Bootmannen (gewijzigd 2024). Dit is gedaan om binnen de EU wederzijdse erkenning van kwalificaties te waarborgen. Daarvoor moeten kwalificatiecertificaten gebaseerd zijn op de voor het bedienen van vaartuigen vereiste competentiestandaarden voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN). De lidstaten dienen te waarborgen dat personen die een kwalificatiecertificaat ontvangen, beschikken over het overeenkomstige minimum-competentieniveau, gecontroleerd middels een passende beoordeling teneinde voor verschillende kwalificaties in alle lidstaten een vergelijkbaar minimumcompetentieniveau te waarborgen.

De Competentiestandaarden voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) bevatten twee kolommen, kolom 1 beschrijft de competenties en kolom 2 de kennis en vaardigheden. De competenties van kolom 1 zijn volledig opgenomen in het kwalificatiedossier Bootmannen (gewijzigd 2024). Naar de kennis en vaardigheden (kolom 2) wordt verwezen.

De competenties uit kolom 1 van de competentiestandaarden voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) zijn opgenomen in de werkprocessen bij 'omschrijving'. Dat is niet conform het format en de instructies van OCW omdat de competenties in de competentiestandaarden voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) namelijk niet alleen beroepshandelingen beschrijven (vereiste vanuit OCW), maar ook onderdelen bevatten die beter passen bij 'gedrag' of 'vakkennis en vaardigheden'. Ook zijn de beroepshandelingen niet allemaal even contextrijk beschreven. Omwille van de herkenbaarheid en de mogelijkheid van wederzijdse erkenning binnen de EU is besloten om de competenties niet op te knippen in eenheden die passen bij het format en de instructies van OCW.

De gedragingen onder de kopjes 'gedrag' zijn gebaseerd op de competenties uit de competentiestandaarden voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en daarbij is zoveel als mogelijk gebruik gemaakt van de gedragingen in het huidige kwalificatiedossier Bootmannen (crebonummer 25635) en het huidige kwalificatiedossier Binnenvaart (crebonummer 23248). Voor de bootman zijn de competentiestandaarden voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) voor de specifieke vergunningen voor het varen op binnenwateren van maritieme aard en het besturen van een vaartuig met behulp van radar opgenomen.

Tevens is in het kwalificatiedossier Bootmannen (gewijzigd 2024) een verwijzing opgenomen naar de gestandaardiseerde communicatiezinnen waarnaar wordt verwezen in de competentiestandaard 'communicatie', namelijk: 'Waarborgt te allen tijde een goede communicatie, met inbegrip van het gebruik van gestandaardiseerde communicatiezinnen in situaties met communicatieproblemen.'

## 11. Betrokkenen

Het kwalificatiedossier Bootmannen (gewijzigd 2024) is ontwikkeld in opdracht van de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem (Mtlm) van SBB. Tijdens het ontwikkelproces is dit dossier afgestemd met de branche, het onderwijsveld en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Het kwalificatiedossier Bootmannen (gewijzigd 2024) is gevalideerd door de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem van SBB op advies van het marktsegment Maritiem.

## 12. Verblijfsduur 4 jarig

N.v.t.

## 13. Aanvullende informatie

Goedkeuring opleidingsprogramma's

Opleidingsprogramma's voor de binnenvaart mogen alleen worden goedgekeurd wanneer opleidingsdoelstellingen, leerinhoud, methoden, hulpmiddelen voor kennisoverdracht, procedures, met inbegrip van, in voorkomend geval, het gebruik van simulatoren, en het cursusmateriaal naar behoren zijn gedocumenteerd en aanvragers in staat stellen om de in artikel 17, lid 1, bedoelde competentienormen te bereiken (artikel 19, lid 2.a van richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad):

"De opleidingsdoelstellingen, leerinhoud, methoden, hulpmiddelen voor kennisoverdracht, procedures, met inbegrip van, in voorkomend geval, het gebruik van simulatoren, en het cursusmateriaal naar behoren zijn gedocumenteerd en aanvragers in staat stellen om de in artikel 17, lid 1, bedoelde competentienormen te bereiken"

In het mbo, waar de opleidingsprogramma's voor de binnenvaart worden uitgevoerd, zijn door het ministerie van OCW regels gesteld met betrekking tot onderwijsuitvoering, de borging daarvan en de controle daarop. Het betreft de Wet Educatie en Beroepsonderwijs (WEB) en de Wet op het onderwijstoezicht. Ook het Onderzoekskader 2021 voor het toezicht op het middelbaar beroepsonderwijs is relevant. In dit Onderzoekskader wordt onder andere de beoordeling van de kwaliteit op opleidingen beschreven. Uit de WEB volgt onder andere dat onderwijsinstellingen verplicht zijn om een onderwijs- en examenregeling (OER) op te stellen.

Per 1 augustus 2023 is de Wet verbetering rechtsbescherming mbo-studenten van kracht en moeten de volgende bepalingen ofwel in het studentenstatuut worden opgenomen ofwel in de OER.

In de OER zijn de belangrijkste punten en afspraken van het onderwijsprogramma opgenomen. De volgende punten moeten standaard in de OER staan: toelatingseisen, inhoud en inrichting van de opleidingen, onderwijsvorm, toetsing en examinering, onderwijstijd, studiebegeleiding en studievoortgang en overgangsbepalingen.

In het Studentenstatuut zijn alle rechten en plichten van studenten vastgelegd op het gebied van het onderwijs, tentamens en examens, studentenvoorzieningen, medezeggenschap, rechtsbescherming e.d. Ook zijn regelingen met betrekking tot inschrijving, collegegeld en financiële ondersteuning in het statuut opgenomen. Als algemene regel geldt dat opleidings specifieke bepalingen in de OER moeten staan en instellings specifieke bepalingen in het studentenstatuut. Per onderdeel van art. 19 lid 2a wordt hieronder specifiek uitgelegd hoe er is voldaan aan de vereisten.

- **Opleidingsdoelstellingen:** Opleidingsdoelstellingen kunnen in het kwalificatiedossier worden omschreven, mits dit ingevolge artikel 7.2.6 jo 7.2.4 WEB wettelijke beroepsvereisten zijn. Bovendien moeten instellingen op grond van artikel 7.4.8, tweede lid, WEB in de OER of enig ander stuk bewijzen dat zij hieraan voldoen. Het kwalificatiedossier wordt door de minister van OCW vastgesteld. De onderwijsinspectie houdt toezicht. Daarnaast zijn opleidingsdoelen beschreven in de OER.
- **Leerinhoud:** Leerinhoud wordt in principe vastgelegd in het kwalificatiedossier, zie artikel 7.2.4 WEB. Hierin staat wat studenten moeten kunnen en kennen als zij afstuderen. Op basis daarvan wordt het onderwijsprogramma vormgegeven. Op grond van artikel 7.4.8, tweede lid, WEB moeten studenten hierover geïnformeerd worden in de OER.
- **Procedures met gebruik van o.a. simulatoren:** In de WEB is geen wettelijke verplichting opgenomen om het gebruik van simulatoren in het onderwijs te documenteren. Met de Wet verbetering rechtsbescherming mbo-studenten (Stb. 2022, 264) wordt het met ingang van 1 augustus 2023 wel verplicht om in de OER iets op te nemen over de examenvoorzieningen (artikel 7.4.8, lid 2a, onderdeel a, onder 2°, WEB). Daaronder zou dan ook kenbaar moeten zijn als bij het examen gebruik gemaakt wordt van simulatoren.



- Methoden, hulpmiddelen en cursusmaterialen: De borging van methoden, hulpmiddelen en cursusmaterialen zijn naar behoren gedocumenteerd in onder andere de OER, studiegids en het studentenstatuut van een opleiding. In de studiegids vinden studenten onder andere informatie over leermiddelen, boekenlijst, lesmethodes, schoolkostenregeling en lesuren.

#### Veiligheidsopleiding

Bij de start van de opleiding bootman, maar in ieder geval voordat de student op stage gaat, volgt de student een veiligheidsopleiding die is overeenkomstig aan de Standaarden voor de basisopleiding veiligheid voor deksmannen (Besluit CESNI 2021-I-1) en qua omvang, inhoud en complexiteit hiermee gelijkwaardig is.

#### Competenties

De competenties zoals beschreven onder 'omschrijving' in de werkprocessen van het kwalificatiedossier Bootmannen (gewijzigd 2024) zijn overeenkomstig aan de Europese competentiestandaarden voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN). De competenties zoals beschreven onder 'gedrag' in de werkprocessen van het kwalificatiedossier Bootmannen (gewijzigd 2024) zijn overeenkomstig aan de competenties genoemd in de 'Instructies bij de ontwikkeling van kwalificatiedossiers mbo, keuzedelen en de verantwoordingsinformatie.

#### Begrippenlijst kwalificatiedossier Bootmannen gewijzigd 2024

In het kwalificatiedossier Bootmannen (gewijzigd 2024) wordt gesproken over de bootman in verschillende vormen, namelijk: hij/matroos/schipper/de beginnend beroepsbeoefenaar. Ter verduidelijking is een begrippenlijst opgesteld met de verschillende vormen. Hierin staat waarom en wanneer deze vormen precies gebruikt worden. Daarnaast is aanvullende uitleg gegeven over bepaalde begrippen die wellicht verschillend worden gebruikt binnen de wereld van de bootmannen. Daarnaast is nog een korte toelichting gegeven op de benaming van het kwalificatiedossier in de huidige maatschappij.

## 14. Certificaten

N.v.t.