

Profiel van kwalificatiedossier:

# **Vliegtuigbouw**

## **Crebonr. 23124**

» **Kunststofbewerker vliegtuigbouw (Crebonr. 25317)**

Geldig vanaf

**01-08-2015**

Opleidingsdomein

**Techniek en procesindustrie (Crebonr. 79020)**

Penvoerder: Sectorkamer techniek en gebouwde omgeving  
Gevalideerd door: Sectorkamer techniek en gebouwde omgeving  
Op: 19-11-2015

## Inhoudsopgave

<b>Leeswijzer</b>	4
<b>Overzicht van het kwalificatiedossier</b>	5
<b>Basisdeel</b>	6
<b>1. Beroepsspecifieke onderdelen</b>	6
<b>B1-K1: Vervaardigt onderdelen voor vliegtuigen</b>	6
B1-K1-W1: Bereidt de eigen werkzaamheden voor	7
B1-K1-W2: Vervaardigt componenten ten behoeve van vliegtuigbouw	7
B1-K1-W3: Controleert en meet vliegtuigonderdelen	8
B1-K1-W4: Rondt werkzaamheden af	8
<b>2. Generieke onderdelen</b>	10
<b>Profieldeel</b>	11
<b>P3: Kunststofbewerker vliegtuigbouw</b>	11
P3-K1: Bewerkt kunststofonderdelen voor vliegtuig bouw	11
P3-K1-W1: Maakt kunststof (ver)vormmallen	12
P3-K1-W2: Bewerkt kunststofonderdelen	12
P3-K1-W3: Controleert meet en test vliegtuigonderdelen	13

# Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

## Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
  - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
  - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:  
Nederlandse taal;  
rekenen;  
loopbaan en burgerschap; en  
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K ) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



## Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

## Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

# Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Kunststofbewerker vliegtuigbouw	2	Nee	basisberoepsopleiding

B1-K1 Vervaardigt onderdelen voor vliegtuigen	B1-K1-W1	Bereidt de eigen werkzaamheden voor
	B1-K1-W2	Vervaardigt componenten ten behoeve van vliegtuigbouw
	B1-K1-W3	Controleert en meet vliegtuigonderdelen
	B1-K1-W4	Rondt werkzaamheden af

## Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1	Plaatwerker vliegtuigbouw		
P1-K1	Maakt plaatonderdelen voor vliegtuigbouw op maat	P1-K1-W1	In en afstellen van machines
		P1-K1-W2	Maakt plaatonderdelen op maat

P2 Samenbouwer vliegtuigbouw			
P2-K1	Bouwt vliegtuigonderdelen samen	P2-K1-W1	Maakt samenbouwmallen voor vliegtuigonderdelen
		P2-K1-W2	Bouwt metalen en kunststofonderdelen samen
		P2-K1-W3	Inspecteert, controleert en test samengebouwde vliegtuigonderdelen

P3 Kunststofbewerker vliegtuigbouw			
P3-K1	Bewerkt kunststofonderdelen voor vliegtuig bouw	P3-K1-W1	Maakt kunststof (ver)vormmallen
		P3-K1-W2	Bewerkt kunststofonderdelen
		P3-K1-W3	Controleert meet en test vliegtuigonderdelen

# Basisdeel

## 1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep
<b>Context</b>
De beroepsbeoefenaar is werkzaam bij bedrijven die onderdelen vervaardigen voor de vliegtuigindustrie. De bedrijven vervaardigen vliegtuigonderdelen en vliegtuigcomponenten van metalen, composieten en kunststoffen, gericht op ontwikkeling in de nieuwbouw. De beroepsbeoefenaar werkt aan vliegtuigen, helikopters en ruimtevaart onderdelen. Hij werkt in een productiehal en/of werkplaats.
<b>Typerende beroepshouding</b>
Voor het uitvoeren van de werkzaamheden in de vliegtuigbouw zijn de volgende kenmerkende houdingsaspecten van belang: grote accuratesse, verantwoordelijkheidsbesef, kostenbewustzijn, nauwkeurigheid, zorgvuldigheid, communicatieve vaardigheden en klantgerichtheid, volgens vaste Europese richtlijnen en procedures secuur en veilig het werk uitvoeren. Hij heeft besef van de afbreukrisico's van handelen en voorkomt dat het product door stof in de ruimte of vuil op zijn handen wordt aangetast. Hij is kwaliteitsbewust en werkt zeer precies.
<b>Resultaat van de beroepengroep</b>
Vliegtuigonderdelen, -componenten en -composieten die zijn vervaardigd, samengesteld en samengebouwd volgens geldende normen en richtlijnen, productietekeningen en technische handboeken. Producten die zijn gecontroleerd en afgestempeld door de leidinggevende volgens geldende voorschriften en procedures. Geregistreerde en geadministreerde productgegevens die noodzakelijk zijn voor de bedrijfsvoering.

B1-K1: Vervaardigt onderdelen voor vliegtuigen
<b>Complexiteit</b>
De beroepsbeoefenaar werkt volgens standaard werkwijzen. Hij maakt gebruik van algemene basiskennis en vaardigheden op het gebied van plaat- en kunststofbewerking en samenbouwen van onderdelen voor de vliegtuigbouw. De complexiteit van de werkzaamheden wordt bepaald o.a. door de diversiteit aan klanten met hun eigen tekeningen, eisen en specificaties, de variatie tussen serie en enkel stuks, de gestelde kwaliteitseisen en het benodigde overleg met verschillende disciplines.
<b>Voor Kunststofbewerker vliegtuigbouw geldt aanvullend:</b> De complexiteit van de werkzaamheden van de kunststofbewerker wordt vooral bepaald onder andere door het verrichten van uiteenlopende handelingen en werkzaamheden, het systematisch aanbrengen van lagenkunststofvezels, de sterke variatie in samenstelling van composieten en het bereiden van en werken met verschillende lijmsorten.
<b>Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid</b>
De beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig en onder aanwijzing van zijn leidinggevende. Hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk. Hij kan bij de uitvoering van zijn werkzaamheden altijd terugvallen op een (vakvolwassen) collega of zijn leidinggevende. De eindverantwoordelijkheid voor de werkzaamheden ligt bij de leidinggevende of begeleider.
<b>Voor Kunststofbewerker vliegtuigbouw geldt aanvullend:</b> N.v.t.
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
De beginnend beroepsbeoefenaar:

## B1-K1: Vervaardigt onderdelen voor vliegtuigen

- heeft basiskennis van de functie van standaard componenten
- heeft basiskennis van de functies van standaard componenten
- heeft basiskennis van de gangbare omgevingsfactoren die de werking van vliegtuigonderdelen beïnvloeden
- heeft basiskennis van de opbouw en werking van eenvoudige standaard vliegtuigsystemen
- heeft basiskennis van eigenschappen van kunststoffen
- heeft basiskennis van eigenschappen van plaatmaterialen
- heeft basiskennis van het controleren, meten en testen van samengebouwde onderdelen voor vliegtuigen
- heeft basiskennis van materialen die worden toegepast in de vliegtuigbouw
- heeft basiskennis van persoonlijke beschermingsmiddelen
- heeft basiskennis van relevante arbo-regels, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften
- heeft basiskennis van testtechnieken voor kunststofonderdelen
- kan de kwaliteitseisen van het bedrijf toepassen
- kan Nederlands- en Engelstalige vaktechnische documentatie lezen
- kan relevante instructies en procedures toepassen
- kan technische tekeningen en schema's lezen
- kan vaktaal binnen de vliegtuigbouw toepassen
- kan verschillende CNC- machines 2D en 3D bedienen

Voor Kunststofbewerker vliegtuigbouw geldt aanvullend:

- heeft basiskennis van de werking van het laser projectiesysteem
- heeft basiskennis van diverse lijmsorten
- heeft basiskennis van het systematisch aanbrengen van diverse lagen koolstofmateriaal
- heeft basiskennis van testtechnieken voor kunststofonderdelen
- kan Europese richtlijnen hanteren

## B1-K1-W1: Bereidt de eigen werkzaamheden voor

### Omschrijving

De beroepsbeoefenaar leest productietekeningen, technische handboeken en schriftelijke instructies, zoals bewerkingsvoorschriften en vertaalt deze informatie naar de uit te voeren werkzaamheden. Hij controleert de werkplaatscondities en bepaalt aan de hand van de voorschriften welke gereedschappen en hulpmiddelen bij zijn werkzaamheden nodig zijn. Hij vraagt voor het voorbereiden materialen en (ver)vormmallen aan en controleert de aangeleverde materialen, onderdelen, mallen, gereedschappen en bijbehorende gegevens op juistheid, volledigheid, gaafheid en kwaliteit. Hij plant zijn eigen werkzaamheden en stemt deze af met zijn leidinggevende.

### Resultaat

De beroepsbeoefenaar is op de hoogte van de uit te voeren werkzaamheden. Materialen, onderdelen, gereedschappen, vervormmallen of vormmallen en de bijbehorende gegevens zijn verzameld, gecontroleerd en klaar voor gebruik. De noodzakelijke gegevens zijn geadministreerd.

### Gedrag

De beroepsbeoefenaar vertaalt de verzamelde informatie naar een concreet werkplan. Hij informeert zijn leidinggevende op een duidelijke manier over zijn werkzaamheden, de planning en de werkwijze. Hij kiest en controleert zorgvuldig de meest geschikte materialen en middelen en legt ze klaar voor gebruik. Hij registreert nauwkeurig de gegevens volgens de eisen en procedures van het bedrijf. De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Formuleren en rapporteren, Materialen en middelen inzetten, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

## B1-K1-W2: Vervaardigt componenten ten behoeve van vliegtuigbouw

### Omschrijving

De beroepsbeoefenaar vervaardigt (eenvoudige) componenten van diverse materialen en gebruikt daarbij verschillende bewerkingstechnieken zoals knippen, snijden, boren, lijmen en monteren en laat de vervaardigde componenten controleren en testen door de leidinggevende ten behoeve van eerste producten. De beroepsbeoefenaar registreert en administreert de vereiste gegevens voor de bedrijfsvoering.

## B1-K1-W2: Vervaardigt componenten ten behoeve van vliegtuigbouw

### Resultaat

De noodzakelijke componenten voor de taakuitvoering zijn vervaardigd volgens de eisen en voldoen aan de specificaties van het bedrijf. De vereiste gegevens voor bedrijfsvoering zijn geadministreerd.

### Gedrag

De beroepsbeoefenaar toont productkennis en vaktechnisch inzicht bij het vakkundig en accuraat vervaardigen van hulpmiddelen en producten.

Hij gebruikt de middelen die hij tot zijn beschikking heeft voor het vervaardigen van vliegtuigonderdelen correct en efficiënt en draagt er zorg voor dat geen materiaal wordt verspild en het werk veilig wordt uitgevoerd.

Hij kent de gestelde productiviteits- en kwaliteitseisen, controleert het product op afwijkingen tijdens het bewerkingsproces en werkt in het tempo dat nodig is om deze eisen te realiseren.

Hij werkt volgens procedures, arboregels, veiligheidsvoorschriften en geldende bedrijfsregels, administreert de voor de bedrijfsvoering vereiste gegevens correct en volledig, tekent en stempelt het eigen werk af volgens geldende procedures om onaanvaardbare risico's en ongevallen te voorkomen.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

## B1-K1-W3: Controleert en meet vliegtuigonderdelen

### Omschrijving

De beroepsbeoefenaar controleert en meet de vervaardigde vliegtuigonderdelen op onder andere maatvoering, toleranties en beschadigingen volgens voorgeschreven procedures. Hij controleert en meet met zowel mechanische als analoge meetinstrumenten. Bij onduidelijkheden of problemen raadpleegt hij zijn leidinggevende. Hij vult afwijkingsdocumenten in bij afwijkingen en beschadigingen van de vervaardigde (plaat)onderdelen en raadpleegt zijn leidinggevende. Indien de vervaardigde onderdelen voldoen aan de gestelde eisen, vult hij de relevante gegevens in op de daarvoor bestemde documenten en hij laat het gecontroleerde werk door zijn leidinggevende aftekenen.

### Resultaat

De vervaardigde onderdelen zijn gecontroleerd en voldoen aan de gestelde eisen. De afwijkingen en uitgevoerde werkzaamheden zijn geregistreerd. Het gecontroleerde werk is afgetekend door de leidinggevende.

### Gedrag

De beroepsbeoefenaar raadpleegt tijdig zijn leidinggevende wanneer hij onduidelijkheden, problemen of afwijkingen constateert bij het controleren en meten om onaanvaardbare risico's en ongevallen te voorkomen. Hij controleert tijdig en meet zorgvuldig en secuur of maatvoering en toleranties van de onderdelen overeenkomen met de gestelde eisen en specificaties.

Hij hanteert de voorgeschreven mechanische en analoge meetinstrumenten efficiënt.

Hij voert controles en metingen volgens voorgeschreven procedures uit en vult afwijkingen in op de daarvoor bestemde documenten.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

## B1-K1-W4: Rondt werkzaamheden af

### Omschrijving

De beroepsbeoefenaar maakt zijn eigen werkplek schoon. Hij registreert en administreert volgens procedures en de voor de bedrijfsvoering vereiste gegevens. Hij rapporteert aan zijn leidinggevende over de verrichte werkzaamheden. Indien de werkzaamheden voldoen aan de gestelde eisen, laat hij het eigen werk afstempelen door zijn leidinggevende volgens voorgeschreven procedures in de daarvoor bestemde documenten.



#### B1-K1-W4: Rondt werkzaamheden af

##### Resultaat

De werkplek is schoon. De vereiste gegevens zijn geregistreerd en geadministreerd. De leidinggevende is op de hoogte van de verrichte werkzaamheden.

##### Gedrag

De beroepsbeoefenaar tekent zijn eigenwerk af en laat zijn werk afstempelen door zijn leidinggevende.  
Hij registreert de benodigde gegevens volgens de gestelde eisen in het systeem.  
De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

## 2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

### Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

# Profieldeel

## P3 Kunststofbewerker vliegtuigbouw

### Mbo-niveau

2

### Typering van het beroep

Voor het uitvoeren van werkzaamheden zoals die van kunststofbewerker vliegtuigbouw zijn de volgende kenmerkende houdingsaspecten van belang: geconcentreerd werken, het vastleggen van gegevens over materiaalgebruik en verrichte werkzaamheden. Hij beschikt over goede communicatieve vaardigheden en een groot accuraatesse, naast zorgvuldigheid, kwaliteitsbewustzijn en alertheid op correcte naleving van protocollen. Tot slot houdt de kunststofbewerker vliegtuigbouw tijdens zijn werk rekening met het duurzaam gebruik van materialen en energie. Daarvoor werkt hij volgens regels van veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu (VGW&M) en human factors.

### Beroepsvereisten

Nee

## P3-K1 Bewerkt kunststofonderdelen voor vliegtuig bouw

### Complexiteit

De kunststofbewerker vliegtuigbouw werkt volgens standaard en niet-standaard werkwijzen en vaste procedures. Hij maakt bij het samenbouwen van onderdelen gebruik van algemene basiskennis en vaardigheden o.a. op het gebied van mechanica, werktuigbouwkundige en chemie.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De kunststofbewerker vliegtuigbouw heeft een uitvoerende rol bij het bewerken en bereiden van kunststoffen. Hij werkt zelfstandig en legt verantwoording af aan zijn leidinggevende over uitgevoerde werkzaamheden. Hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk en mede verantwoordelijk voor het resultaat van het eindproduct. Hij kan bij de bereiding en bewerking van kunststoffen altijd terugvallen op een (vakvolwassen) collega of zijn leidinggevende. De eindverantwoordelijkheid voor het product ligt bij de leidinggevende.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft basiskennis van bewerkings- en verbindingstechnieken die in de vliegtuig nieuwbouw worden toegepast
- heeft basiskennis van de functie van standaard componenten
- heeft basiskennis van de gangbare omgevingsfactoren die de werking van vliegtuigonderdelen beïnvloeden
- heeft basiskennis van eigenschappen van kunststoffen
- heeft basiskennis van eigenschappen van plaatmaterialen
- heeft basiskennis van het controleren, meten en testen van samengebouwde onderdelen voor vliegtuigen
- heeft basiskennis van het lamineren van kunststoflagen
- heeft basiskennis van het systematisch aanbrengen van diverse lagen koolstofmateriaal
- heeft basiskennis van materialen en middelen die in de vliegtuigbouw worden toegepast.
- heeft basiskennis van materialen en middelen voor het repareren en modificeren van vliegtuigdelen
- heeft basiskennis van materialen en middelen voor het vervaardigen van kunststofonderdelen voor vliegtuigen
- heeft basiskennis van persoonlijke beschermingsmiddelen
- heeft basiskennis van plaatmaterialen, de eigenschappen en de bewerkingstechnieken die van toepassing zijn binnen de vliegtuigbouw
- heeft basiskennis van relevante arbo-regels, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften
- heeft basiskennis van testtechnieken voor kunststofonderdelen
- kan controle-, meet- en testtechnieken voor samengebouwde vliegtuigonderdelen toepassen
- kan Europese richtlijnen hanteren
- kan het laser projectiesysteem (LPS) bedienen
- kan metaallijmen toepassen
- kan Nederlands- en Engelstalige vaktechnische documentatie lezen

### P3-K1 Bewerkt kunststofonderdelen voor vliegtuig bouw

- kan onderdelen van vliegtuigen controleren en testen
- kan technische tekeningen en schema's lezen
- kan vaktaal binnen de vliegtuigbouw toepassen
- kan verschillende CNC- machines 2D en 3D bedienen

### P3-K1-W1 Maakt kunststof (ver)vormmallen

#### Omschrijving

De kunststofbewerker vliegtuigbouw maakt eenvoudige en complexe(ver)vormmallen ten behoeve het construeren van nieuwbouw componenten voor vliegtuigbouw. Hij maakt vliegtuigonderdelen die tot op tienden van een millimeter nauwkeurig moeten zijn. Hij laat de gemaakte vervormmallen of vormmallen voor eerste producten controleren en testen door de leidinggevende. Hij houdt hierbij rekening met de kunststof en het bijbehorende fabricageproces zoals bijvoorbeeld de soort hars, de uithardingscyclus en de vezelrichting welke bij deze mallen wordt toegepast. Hij houdt hierbij rekening met de vereiste duurzaamheid van de mallen. Hij registreert en administreert correct en volledig de vereiste gegevens voor bedrijfsvoering.

#### Resultaat

Vervormmallen of vormmallen zijn gemaakt volgens werktekeningen, de eisen en specificaties van het bedrijf. vereiste gegevens zijn geadministreerd.

#### Gedrag

De kunststofbewerker vliegtuigbouw toont productkennis en vaktechnisch inzicht bij het vakkundig en met uiterste precisie maken van (ver)vormmallen. Hij maakt efficiënt gebruik van materialen, gereedschappen, materieel en persoonlijke beschermingsmiddelen. Hij werkt geconcentreerd en neemt alle instructies met betrekking tot hygiëne in acht.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

### P3-K1-W2 Bewerkt kunststofonderdelen

#### Omschrijving

De kunststofbewerker vliegtuigbouw vervaardigt onderdelen uit vezelversterkte kunststofcomposieten voor vliegtuigen. Hij maakt hierbij gebruik van mallen, gereedschappen, (hand)machines en hulpmiddelen. Hij vervaardigt bij aanloop of wijziging van programma's een 'eerste product' volgens productietekening, benodigde instructies en hulpmiddelen. Hij controleert dit 'eerste product' en meldt eventuele afwijkingen aan zijn leidinggevende. Hij positioneert de te gebruiken vormmallen, waarbij hij gebruik maakt van de hiervoor beschikbare hulpmiddelen. Hij plaatst voorgesneden lamellen in de juiste volgorde en op de juiste wijze en houdt daarbij rekening met de elektrische geleidbaarheid van het product. Hij brengt kernmaterialen aan, zoals honingraat of schuim, als dit is voorgeschreven. Hij pakt de onderdelen in en maakt ze gereed voor het uitharden of de uiteindelijke vormgeving in autoclaven en/of ovens. Hij werkt onderdelen af en behandelt onderdelen tegen vochtintrede waar dit voorgeschreven is. Bij onduidelijkheden, problemen of afwijkingen raadpleegt hij zijn leidinggevende en vult hij afwijkingsdocumenten in.

#### Resultaat

De kunststof onderdelen zijn volgens de eisen vervaardigd. De afwijkingen en uitgevoerde werkzaamheden zijn correct en volledig volgens de voorgeschreven procedures geregistreerd. Kernmaterialen zijn op de voorgeschreven posities aangebracht.

#### Gedrag

De kunststofbewerker vliegtuigbouw raadpleegt tijdig zijn leidinggevende bij onduidelijkheden of problemen en meldt geconstateerde afwijkingen duidelijk. Hij toont vaktechnisch inzicht bij het procesmatig en secuur aanbrengen van kernmateriaal en bij uitharding. Hij gaat efficiënt om met zijn gereedschappen, hulpmiddelen en materiaal. Hij werkt in een tempo nodig om de kwaliteitseisen te halen.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

### P3-K1-W3 Controleert meet en test vliegtuigonderdelen

#### Omschrijving

De kunststofbewerker vliegtuigbouw controleert, meet en test de vervaardigde, kunststofonderdelen op onder andere maatvoering, vormvastheid (uitharding van composieten), toleranties, compleetheid, functionaliteit en beschadigingen volgens voorgeschreven procedures. Hij controleert en meet met zowel mechanische, akoestische als analoge en digitale elektronische meetinstrumenten (laser projectiesysteem).

#### Resultaat

De vervaardigde kunststofonderdelen voldoen aan de gestelde eisen.

#### Gedrag

De kunststofbewerker vliegtuigbouw controleert, meet en test de kunststofonderdelen strikt volgens voorgeschreven procedures.

Hij richt zich op het halen van de geldende kwaliteitseisen binnen de afgesproken tijd.

Hij hanteert efficiënt en effectief de voorgeschreven meetinstrumenten voor zowel mechanische, akoestische als elektronische metingen (LPS).

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen