

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het  
kwalificatiedossier mbo:

# Vliegtuigbouw

Kwalificaties

- » **Plaatwerker vliegtuigbouw**
- » **Samenbouwer vliegtuigbouw**
- » **Kunststofbewerker vliegtuigbouw**

Geldig vanaf

**01-08-2015**

Penvoerder: Sectorkamer techniek en gebouwde omgeving  
Gevalideerd door: Sectorkamer techniek en gebouwde omgeving  
Op: 19-11-2015

## Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<b><u>Verantwoordingsinformatie</u></b> .....	4
<b><u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u></b> .....	4
<b><u>2. Examenprofielen</u></b> .....	4
<b><u>3. Arbeidsmarktinformatie</u></b> .....	4
<b><u>4. Trends en ontwikkelingen</u></b> .....	4
<b><u>5. Beroepsvereisten</u></b> .....	4
<b><u>6. Bijzondere vereisten</u></b> .....	4
<b><u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u></b> .....	5
<b><u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u></b> .....	5
<b><u>9. Onderhoudsagenda</u></b> .....	6
<b><u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u></b> .....	6
<b><u>11. Betrokkenen</u></b> .....	6
<b><u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u></b> .....	6
<b><u>13. Aanvullende informatie</u></b> .....	7
<b><u>14. Certificaten</u></b> .....	7

# Verantwoordingsinformatie

## 1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Vliegtuigbouw is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP Plaatwerker Vliegtuigbouw](#)
- [BCP Vliegtuigsamenbouwer Metaal](#)
- [BCP Vliegtuigbouw kunststofbewerker](#)

## 2. Examenprofielen

N.v.t.

## 3. Arbeidsmarktinformatie

SBB levert de basiscijfers voor de onderbouwing van de arbeidsmarktinformatie van de kwalificatiedossiers. De profielen van het kwalificatiedossier :profielen plaatwerker vliegtuigbouw, samenbouwer vliegtuigbouw en kunststofbewerker vliegtuigbouw zijn opvolgers van de kwalificaties van het eerdere gelijknamige kwalificaties uit het kwalificatiedossier Vliegtuigbouw. De cijfers van SBB gaan over dit eerdere kwalificatiedossier. Door de jaren heen is voor de leerlingaantallen van dit kwalificatiedossier een continu stabiele trend te zien.

## 4. Trends en ontwikkelingen

### Wetgeving en regelgeving

Niet van toepassing

### Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

De gehele beroepengroep krijgt steeds meer te maken met een markt die zich kenmerkt door een steeds kortere doorlooptijd van producten waardoor de diversiteit aan orders toeneemt. Als gevolg daarvan is er sterke fluctuatie in specificaties en eisen van de producten. Een nieuwe order brengt een veelvoud aan technologische en kwaliteitseisen met zich mee. Veranderingen in het productpakket, waarbij met name het aandeel van gelamineerde producten toeneemt, betekent dat de beroepsbeoefenaar flexibel moet kunnen omgaan met de wisselende en nieuwe eisen en specificaties. Vanuit de kwaliteitsafdeling worden steeds meer uitvoerende taken en werkzaamheden op het gebied van kwaliteitscontrole op de werkvloer neergelegd. Er is sprake van verdergaande verbetering en automatisering van hulpmiddelen, bijvoorbeeld ten aanzien van positionering van mallen en onderdelen. Daarnaast neemt ten gevolge van nieuwe en efficiënte productietechnieken het aantal handelingen om samen te bouwen verder af! Tevens worden onderdelen ten behoeve van samenbouw steeds vaker kant en klaar afgeleverd, waardoor het pasklaar maken van onderdelen minder aan de orde is. Als gevolg hiervan neemt de complexiteit van het werk af. Verder is er sprake van voortdurende verandering in samenstelling en toepassing van kunststoffen. Hierdoor verandert ook de toepasbaarheid en bewerkbaarheid van de materialen. Dit betekent dat de beroepsbeoefenaar te maken krijgt met andere toepassingen en bewerkingstechnieken.

Zie ook verwijzing naar website <http://www.collegeluchtvaartonderwijs.nl> "http://www.collegeluchtvaartonderwijs.nl) rapport Arbeidsmarktonderzoek vliegtuigtechnici onderhoud en nieuwbouw Mbo 2012-2016 van College van Belanghebbenden Luchtvaartonderwijs (CvB Lo).

## 5. Beroepsvereisten

Niet van toepassing

## 6. Bijzondere vereisten

**Plaatwerker vliegtuigbouw**

Nee

**Samenbouwer vliegtuigbouw**

Nee

**Kunststofbewerker vliegtuigbouw**

Nee

## 7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

Toelichting:

Als moderne vreemde taal is voor het Engels gekozen, omdat deze taal binnen de techniek het meest relevant is. Afhankelijk van de regio, als daar goede argumenten voor zijn, kan het management van een opleiding kiezen voor een andere taal. Het beheersingsniveau van de taalvaardigheid Lezen (A2) is gekozen op basis van benodigde kennis voor het beroep.

### Plaatwerker vliegtuigbouw

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreeken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1					
A2		x			
A1		x			

### Samenbouwer vliegtuigbouw

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreeken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1					
A2		x			
A1		x			

### Kunststofbewerker vliegtuigbouw

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreeken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1					
A2		x			
A1		x			

## 8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

Binnen het werkgebied Vliegtuigbouw liggen de volgende loopbaanmogelijkheden voor de hand die door opleiding en ervaring kunnen worden bereikt.

Voor de plaatwerker (1);samenbouwer(2);en kunststofbewerker(3) gelden de volgende loopbaanperspectieven.

Hij kan:

- zich verbreden naar één van de eerder, 1 t/m 3, genoemde;
- zich verbreden naar monteur vliegtuigonderhoud;
- doorgroeien naar plaat- en kunststofbewerker;
- doorgroeien naar eerste monteur vliegtuigonderhoud;
- doorgroeien naar (meewerkend) leidinggevende;

- doorgroeien naar van kwaliteitsmedewerker;
- doorgroeien naar van productievoorbereiding.

## 9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoudscyclus	In overleg met branches wordt de noodzaak tot actualiseren van beroepscompetentieprofielen en kwalificatiedossiers bekeken.	Kenteq c.q. SBB	Dit is onderdeel van regulier onderling overleg.

Kenteq vervult als kenniscentrum een brugfunctie tussen het beroepsonderwijs en het bedrijfsleven. Zij monitort en verzamelt actief en continu actuele informatie (zoals trends en ontwikkelingen) over de sectoren die Kenteq bestrijkt t.b.v. een doelmatige en doelgerichte kwalificatiestructuur. De branches zijn verantwoordelijk voor het actualiseren van de beroepscompetentieprofielen (bcp's) en het ontwikkelen van nieuwe bcp's.

## 10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen	x	Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen		Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

Het format heeft geleid tot herformulering van kerntaken en werkprocessen. Het gemeenschappelijk deel van de kwalificaties bestaan uit één basis kerntaak met gemeenschappelijke werkprocessen. Ook is het de kwalificatie metaallijmer komen te vervallen dat in de vorige versie was opgenomen.

## 11. Betrokkenen

De paritaire commissie van Kenteq heeft ervoor gekozen om te sturen op het proces van de ontwikkeling. De inhoud van de kwalificatiedossiers heeft zij overgelaten aan expertteams die zijn samengesteld in nauw overleg met de mbo-raad en branche-organisaties.

De opzet en voortgang van de ontwikkeling is tussentijds steeds besproken met de paritaire commissie(s) en waar nodig bijgesteld.

In de paritaire commissie(s) zijn vertegenwoordigers van mbo-onderwijs, werkgevers, werknemers en adviseurs vanuit vmbo en hbo.

Op 5 februari 2014 hebben de paritaire commissie van Kenteq en de mbo-raad gezamenlijk een implementatietoets georganiseerd waarbij toekomstige gebruikers zijn geïnformeerd over het ontwikkelproces. Deze toets heeft als doel om te beoordelen of de ontwikkelde dossiers haalbaar, uitvoerbaar, betaalbaar en organiseerbaar zijn voor het onderwijs. De uitkomsten zijn vastgelegd in een afzonderlijk verslag.

## 12. Verblijfsduur 4 jarig

Niet van toepassing

## 13. Aanvullende informatie

Voor aanvullende informatie zie [www.kenteq.nl](http://www.kenteq.nl).

Het gaat hier om beroepsfilmpjes dat inzicht geeft in de uitvoering van specifieke taken zoals bij het samenbouwen en testen van vliegtuigdelen.

	Kwalificatie	BCP
1	Plaatwerker vliegtuigbouw	Plaatbewerker vliegtuigbouw
2	Samenbouwer vliegtuigbouw	Vliegtuig samenbouwer metaal
3	Kunststofbewerker vliegtuigbouw	Vliegtuigbouw kunststofbewerker

## 14. Certificaten

N.v.t.