

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het
kwalificatiedossier mbo:

Assemblage, carrosseriebouw en recreatievoertuigen

Kwalificaties

- » **Assemblagetechnicus**
- » **Carrosseriebouwer**
- » **Caravantechnicus**
- » **Eerste Carrosseriebouwer**
- » **Eerste Caravantechnicus**

Versie

Gewijzigd 2019

Geldig vanaf

01-08-2019

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 30-11-2018

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<u>Verantwoordingsinformatie</u>	4
<u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u>	4
<u>2. Examenprofielen</u>	4
<u>3. Arbeidsmarktinformatie</u>	4
<u>4. Trends en ontwikkelingen</u>	4
<u>5. Beroepsvereisten</u>	4
<u>6. Bijzondere vereisten</u>	5
<u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u>	5
<u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u>	5
<u>9. Onderhoudsagenda</u>	5
<u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u>	5
<u>11. Betrokkenen</u>	6
<u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u>	6
<u>13. Aanvullende informatie</u>	6
<u>14. Certificaten</u>	6

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Assemblage, carrosseriebouw en recreatievoertuigen is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP Assemblagetechnicus 2013](#)
- [BCP Assemblagetechnicus](#)
- [BCP Caravanhersteller](#)
- [BCP Carrosseriebouwer](#)
- [BCP Eerste Caravanhersteller](#)
- [BCP Eerste Carrosseriebouwer](#)

2. Examenprofielen

<http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=9>

3. Arbeidsmarktinformatie

Het arbeidsmarktperspectief hangt sterk samen met conjuncturele ontwikkelingen, waarbij het aantal nieuw afgeleverde voertuigen van belang is. Dit leidt tot een wisselende personeelsbehoefte in de carrosseriebranche. Voor actuele informatie over Kans op werk en Kans op stage, zie <https://www.s-bb.nl/feiten-en-cijfers>.

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

De beginnend beroepsbeoefenaar krijgt in toenemende mate te maken met regels en voorschriften op het gebied van arbo en milieu alsmede aandacht voor het werken met gevaarlijke stoffen en inzet naar mens- en milieuvriendelijke alternatieven. Relevante maatregelen in dit verband zijn: het gescheiden afvoeren van afval of het uitvoeren van een risicoinventarisatie en -evaluatie, specifiek gericht op het werken met potentieel gevaarlijke arbeidsmiddelen (gereedschappen, apparatuur) en/of milieugevaarlijke stoffen. Deze werkzaamheden maken echter niet standaard deel uit van de beroepsbeoefening. Van de beginnend beroepsbeoefenaar wordt niet alleen verwacht dat hij de relevante wet- en regelgeving respecteert en dat hij een bijdrage zal leveren bij het vinden van risico's/knelpunten op het gebied van veilig werken bijvoorbeeld het voorkomen van risicovolle situaties tijdens het werken met bepaalde gereedschappen en apparatuur. Maar ook dat hij meedenkt over oplossingen om binnen het bedrijf op een effectieve en efficiënte wijze invulling te geven aan deze wet- en regelgeving.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Technologische ontwikkelingen:

Nieuwe materialen toegepast in carrosserieën en het toepassen van de daarbij verschillende verbindingsmogelijkheden, vereisen continue ontwikkeling van de beginnend beroepsbeoefenaar op het gebied van reparatie of nieuwbouw van carrosserieën om zodoende een optimaal resultaat van de werkzaamheden te kunnen bereiken. De elektrificering van voertuigen en voertuigen met alternatieve brandstoffen (CNG-LNG-waterstof) alsmede de toename van computersystemen aan boord van trucks en opleggers / aanhangers die er bijvoorbeeld voor zorgen dat het voertuig zelf aangeeft wanneer onderhoud / reparatie nodig is en andere innovaties, zorgen ervoor dat werknemers over nieuwe kennis en vaardigheden dienen te beschikken.

Bedrijfsorganisatorische ontwikkelingen:

Onder druk staande prijzen vragen van de beginnend beroepsbeoefenaar efficiency en snelheid. Voor de beginnend beroepsbeoefenaar betekent het werken volgens een managementkwaliteitsstelsel, zoals dat in de meeste bedrijven binnen de carrosseriebranche steeds meer gebruikelijk is, dat van hem gevraagd wordt dat hij zowel werkt volgens dit stelsel en de processen/procedures die daar deel van uitmaken, als dat hij meedenkt over borging en verbetering van deze zaken. Een andere trend betreft de bedrijfsbrede aanpassing van de organisatiestructuur om bedrijven flexibeler te maken en beter in te kunnen spelen op snelle ontwikkelingen in de markt waarbij doorlooptijdverkorting en 'elke dag een beetje beter' centraal staan. Hierin wordt ook voortdurende ontwikkeling van de medewerker verwacht.

5. Beroepsvereisten

N.v.t.

6. Bijzondere vereisten

Assemblagetechnicus

Nee

Carrosseriebouwer

Nee

Caravantechnicus

Nee

Eerste Carrosseriebouwer

Nee

Eerste Caravantechnicus

Nee

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

N.v.t.

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De beroepsgerichte kwalificatiestructuur biedt de volgende doorstroommogelijkheden: doorstromen naar een volgend (hoger) niveau of naar een kwalificatiedossier op een gelijk opleidingsniveau: Op basis van de volledig verworven competenties is vanuit de kern van dit kwalificatiedossier (Assemblage) Technicus Carrosseriebouw en Recreatievoertuigen de meest voor de hand liggende doorstroommogelijkheid die naar de uitstroomdifferentiatie eerste carrosseriebouwer of eerste caravantechnicus.

Doorstroommogelijkheden vanuit de uitstroom eerste carrosseriebouwer of eerste caravantechnicus zouden logischerwijs gevonden kunnen worden in de uitstromen op een gelijk niveau van de kwalificatiedossiers die gelden voor de carrosseriebranche, namelijk die van (eerste) autoschadehersteller, eerste autoschadetechnicus of (eerste) autospuiter. Doorstromen is ook mogelijk naar kwalificaties op niveau 4, zoals de kopopleiding leidinggeven (profiel Technisch leidinggeven), tekenaar constructeur of engineer.

Na een aantal jaren werkervaring kan de assemblagetechnicus, carrosseriebouwer of caravantechnicus op de arbeidsmarkt doorgroeien naar de functie eerste carrosseriebouwer of eerste caravantechnicus. Indien de betrokken beroepsbeoefenaar over de vereiste competenties blijkt te beschikken is een verdere doorgroei mogelijk naar leidinggevende functies, zoals chef van nieuwbouw of onderhoud, werkplaatschef of zelfs bedrijfsmanager. Soms zetten carrosseriebouwers/caravantechnici hun loopbaan voort binnen of buiten de branche; naar het bedrijfsbureau, in commerciële of technische functies bij leveranciers/ fabrikanten van carrosseriebouw of caravantechniek of in het onderwijs (als docent assemblagetechniek/carrosseriebouw/caravantechniek).

Doorstroommogelijkheden worden geboden op basis van de volledig verworven competenties van een kwalificatiedossier of op basis van op andere wijze verworven aanvullende erkende competenties (EVC). Of op basis van een combinatie van beide mogelijkheden.

9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud en beheer	Onderhouden en beheren van het kwalificatiedossier	SBB	Vanaf het moment van vaststelling door het ministerie van OCW
Keuzedelen ontwikkelen en onderhouden	Keuzedelen ontwikkelen en onderhouden	SBB, onderwijs en branche	Vanaf het moment van vaststelling door het ministerie van OCW

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
-----------	---	--------------

Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

De kwalificaties assemblage, carrosseriebouwer en eerste carrosseriebouwer zijn geactualiseerd.

Voor de kwalificatie assemblage is een nieuw beroepscompetentieprofiel ontwikkeld, waarbij de kerntaak 'Beheren van het logistieke proces van onderdelen en materialen' geen onderdeel meer vormt van de werkzaamheden van de beroepsbeoefenaar. Deze kerntaak zit daarom ook niet meer in de geactualiseerde kwalificatie.

De kwalificaties carrosseriebouwer en eerste carrosseriebouwer zijn geactualiseerd op basis van nieuwe ontwikkelingen. De aanpassingen zijn beperkt van omvang.

11. Betrokkenen

Het kwalificatiedossier Assemblage, carrosseriebouw en recreatievoertuigen (gewijzigd in 2019) is ontwikkeld in opdracht van de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem (Mtlm) van SBB. Tijdens het ontwikkelproces is dit dossier afgestemd met de branche en het onderwijsveld.

Het kwalificatiedossier Assemblage, carrosseriebouw en recreatievoertuigen (gewijzigd in 2019) is gevalideerd door de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem van SBB op advies van het marktsegment Carrosserie.

12. Verblijfsduur 4 jarig

N.v.t.

13. Aanvullende informatie

Voor meer informatie over assemblage en carrosseriebouw, zie 'kies mbo': <https://www.kiesmbo.nl/opleidingen/mobiliteit-en-transport/carrosserie>

14. Certificaten

N.v.t.