

Profiel van kwalificatiedossier:

Maritieme techniek

Crebonr. 23239

» **Medewerker maritieme techniek (Crebonr. 25596)**

Versie

Gewijzigd 2019

Geldig vanaf

01-08-2019

Opleidingsdomein

Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 30-11-2018

Inhoudsopgave

Leeswijzer	4
Overzicht van het kwalificatiedossier	5
Basisdeel	6
1. Beroepsspecifieke onderdelen	6
B1-K1: Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan vaartuigen / maritieme werktuigen of onderdelen daarvan	7
B1-K1-W1: Bereidt de bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden voor	8
B1-K1-W2: Voert de bouw- of reparatiewerkzaamheden uit	8
B1-K1-W3: Voert de servicewerkzaamheden uit	9
B1-K1-W4: Controleert zijn werkzaamheden	10
B1-K1-W5: Rondt de bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden af	10
2. Generieke onderdelen	11
Profieldeel	12
P1: Medewerker maritieme techniek	12

Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
 - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
 - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
Nederlandse taal;
rekenen;
loopbaan en burgerschap; en
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Medewerker maritieme techniek	2	Nee	basisberoepsopleiding

B1-K1 Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan vaartuigen / maritieme werktuigen of onderdelen daarvan	B1-K1-W1	Bereidt de bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden voor
	B1-K1-W2	Voert de bouw- of reparatiewerkzaamheden uit
	B1-K1-W3	Voert de servicewerkzaamheden uit
	B1-K1-W4	Controleert zijn werkzaamheden
	B1-K1-W5	Rondt de bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden af

Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1	Medewerker maritieme techniek
Geen extra kerntaken en werkprocessen	

P2 Allround medewerker maritieme techniek			
P2-K1	Begeleidt de werkzaamheden op de werkvloer	P2-K1-W1	Begeleidt minder ervaren medewerkers
		P2-K1-W2	Neemt deel aan werkoverleg

P3 Engineer maritieme techniek			
P3-K1	Bereidt in de ontwerpfase de werkzaamheden voor	P3-K1-W1	Stelt het basisontwerp op
		P3-K1-W2	Maakt werk- en constructietekeningen
		P3-K1-W3	Werkt mee aan het opstellen van het contract
P3-K2	Assisteert de projectleiding bij bouw-, service, reparatie- of modificatiewerkzaamheden	P3-K2-W1	Assisteert bij het opstarten van de engineeringsfase
		P3-K2-W2	Assisteert de projectleiding bij de organisatie van materialen, middelen en mensen
		P3-K2-W3	Monitort de voortgang
		P3-K2-W4	Assisteert bij de oplevering van het (deel)project
P3-K3	Begeleidt de werkzaamheden van het team op de werkvloer	P3-K3-W1	Begeleidt het team
		P3-K3-W2	Voert het werkoverleg

Basisdeel

1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep

Context

De (allround) medewerker maritieme techniek / engineer maritieme techniek is betrokken bij het ontwerp, de nieuwbouw, het onderhoud, de reparatie en de modificatie van (onderdelen van) vaartuigen en maritieme werktuigen in de volgende sectoren: scheepsbouw, jachtbouw, waterbouw, watersportindustrie en offshore. Hij is werkzaam bij bedrijven voor bouw / installatie, afbouw, reparatie & onderhoud, refit. Hij werkt aan diverse typen vaartuigen en maritieme werktuigen zoals bulkschepen, stukgoedschepen, gespecialiseerde schepen, niet-vrachtschepen (sleepboten, baggerschepen, ondersteuningsschepen voor de offshore, Floating Production, Storage and Offloading-schepen, boorschepen, cruiseschepen en veerboten) en kleine en grote jachten. Daarnaast kan de (allround) medewerker maritieme techniek / engineer maritieme techniek werken bij bedrijven in de toeleverende industrie of bij allerlei bedrijven in de watersportindustrie, zoals jachthavens, jachtmakelaardijen, groot- en detailhandel, verhuur, zeil- en vaarscholen. Hij levert een bijdrage aan de productie of aan de dienstverlening in deze bedrijven. Deze dienstverlening is technisch van aard.

De (allround) medewerker maritieme techniek / engineer maritieme techniek beschikt over (basis)kennis en vaardigheden van meerdere disciplines, zoals maritieme techniek, installatietechniek, voortstuwingstechniek, elektrotechniek en verbindende technieken. Hij is breed inzetbaar en multidisciplinair opgeleid, zodat hij om kan gaan met de diversiteit aan technieken en de steeds complexere technieken en projecten.

De (allround) medewerker maritieme techniek / engineer maritieme techniek is werkzaam op de werkvloer en / of aan boord van een vaartuig en / of op een maritiem werktuig. Hij werkt met verschillende (innovatieve) materialen en technieken en wordt bij zijn werk geconfronteerd met specifieke eisen voortkomende uit bijvoorbeeld het werken met gevaarlijke stoffen, het werken op hoogte, met geluidshinder en het werken aan moeilijk bereikbare systemen / onderdelen.

Typerende beroepshouding

De (allround) medewerker maritieme techniek / engineer maritieme techniek:

- Staat open voor nieuwe ontwikkelingen / innovaties en wil zich verder ontwikkelen. Hij verdiept zich in de vereisten en technologieën van de nieuwste installaties en materialen en op thema's op het gebied van duurzaamheid.
- Is gericht op veilig werken, voordat hij aan de slag gaat vergewist hij er zich van dat de omstandigheden voor hemzelf en voor zijn collega's veilig zijn. Wanneer hij zijn werkzaamheden moet onderbreken, treft hij (veiligheids)maatregelen conform de bedrijfsvoorschriften. Wanneer hij onveilige situaties waarneemt spreekt hij de betreffende collega daarop aan.
- Is kwaliteitsbewust en zorgvuldig in de omgang met materialen en middelen. Bedenkt hoe hij kostenbesparend, duurzaam en milieubewust kan handelen.
- Is communicatief vaardig en kan goed samenwerken, ook met collega's / onderaannemers van andere bedrijven en / of nationaliteiten. Hij geeft de stand van zaken duidelijk door aan de collega die zijn werk overneemt.
- Is bereid om collega's en zijn leidinggevende te raadplegen bij vragen over de uitvoering en problemen. Op zijn beurt is hij behulpzaam bij het beantwoorden van vragen van zijn collega's.
- Is bij storingen / problemen niet alleen gericht op een oplossing, maar bekijkt daarnaast hoe iets is gegaan, wat een volgende keer anders kan.
- Kan omgaan met een strakke planning en met tijdsdruk en bewaart de kalmte, ook wanneer werkzaamheden opnieuw uitgevoerd moeten worden of wanneer werkzaamheden uitgesteld worden.
- Is flexibel, past zijn houding en gedrag aan de werkomgeving aan, bijvoorbeeld aan boord bij klanten. In toenemende mate worden medewerkers maritieme techniek ingezet bij opdrachten waarvoor zij enige tijd in het buitenland verblijven.

Resultaat van de beroepengroep

Een vakkundige, technische bijdrage aan de bouw, onderhoud en reparatie van (onderdelen van) vaartuigen en maritieme werktuigen en een vakkundige en technische bijdrage in dienstverlening.

B1-K1: Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan vaartuigen / maritieme werktuigen of onderdelen daarvan

Complexiteit

Factoren die het werk van de (allround) medewerker maritieme techniek / engineer maritieme techniek complex maken zijn:

- Het maatwerk karakter van het vaartuig / werktuig, hierdoor krijgt hij te maken met speciale producteisen en procedures en soms ook veranderende wensen van de opdrachtgever.
- De veelheid aan systemen waar hij mee te maken krijgt zoals installaties voor voortstuwing, water, gas, elektra, verwarming, koeling, navigatie- en communicatie, tuigage en hydraulische / pneumatische systemen.
- De complexiteit van de installaties en systemen.
- De verschillende kwaliteitsnormen, afhankelijk van het project.
- De variatie in de toe te passen technieken in relatie tot diverse soorten materialen: ferro- en non-ferro metalen, natuurlijke materialen en kunststoffen.
- De projecten die meestal complex zijn en een grote tijdsdruk kennen.
- Het gebruiken van persoonlijke beschermingsmiddelen (niet altijd gemakkelijk bij het werk).

Voor het uitvoeren van deze kerntaak zijn (basis)kennis en vaardigheden vereist met betrekking tot veiligheid, duurzaamheid en scheepsbouw (inclusief toebehoren en systemen) alsmede voor het toepassen van materialen en technieken bij het werken aan vaartuigen en maritieme werktuigen.

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

Het takenpakket van de medewerker maritieme techniek bestaat uit het toepassen van standaardprocedures op verschillende terreinen. Hij herkent veelvoorkomende problemen en lost deze planmatig op.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De (allround) medewerker maritieme techniek / engineer maritieme techniek werkt op de werkvloer en / of aan boord van een vaartuig of maritiem werktuig aan de bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden. Hij heeft een uitvoerende rol. Hij werkt binnen zijn opdracht zelfstandig en is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk. Bij grotere en / of complexe projecten werkt hij samen met collega's / onderaannemers en onder toezicht van een leidinggevende.

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

Hij is verantwoordelijk voor de uitvoering van de taken binnen een project.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van de inhoud van VCA
- bezit kennis van (digitale) gereedschappen voor het in en afstellen van machines
- bezit kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen
- bezit kennis van vaktechnische richtlijnen
- bezit kennis van onderdelen en juiste benaming van frequent toegepaste onderdelen van vaartuigen / maritieme werktuigen, in het Nederlands, Engels en Duits
- bezit basiskennis van de wettelijke eisen rondom gebruik en toepassing van hijs- en transportmiddelen
- bezit basiskennis van regels/wetgeving op het gebied van duurzaamheid, bijvoorbeeld van recycling van materialen en middelen
- bezit basiskennis van scheepsbouwkundige constructies en principes
- bezit basiskennis van voorkomende typen vaartuigen en maritieme werktuigen
- bezit basiskennis van tuigage
- bezit basiskennis van laad-, los-, anker-, verhaal- en afmeergerei
- bezit basiskennis van boordsystemen voor gas, water, elektriciteit, elektrotechniek en HVAC (heating, ventilation and air conditioning)
- bezit basiskennis van hulp- en voortstuwingssystemen zoals motoren, generatoren en hydraulische en pneumatische systemen
- bezit basiskennis van gebruik en toepassing van ferro en non-ferro metalen, natuurlijke materialen en kunststoffen en oppervlaktebehandelingen in de maritieme sector
- kan volgens gebruikershandleidingen werken
- kan digitale systemen raadplegen voor het opzoeken van werkinstructies
- kan persoonlijke beschermingsmiddelen toepassen
- kan instructies en handleidingen lezen in het Nederlands en Engels
- kan communicatieve en sociale vaardigheden toepassen in de omgang met interne en externe betrokkenen
- kan tekeningen van onderdelen van vaartuigen / maritieme werktuigen lezen

B1-K1: Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan vaartuigen / maritieme werktuigen of onderdelen daarvan

- kan gesprekken voeren in beroepsgericht Engels

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

N.v.t.

B1-K1-W1: Bereidt de bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden voor

Omschrijving

De (allround) medewerker maritieme techniek / engineer maritieme techniek checkt of de werkplek veilig is alvorens hij start met de werkzaamheden aan interieur / exterieur, voortstuwingssystemen, boordsystemen of installaties. Hij ontvangt de werkopdracht van de leidinggevende en / of zoekt de werkopdracht op in het systeem. Hij leest werktekeningen en bepaalt de werkvolgorde. Hij verzamelt en controleert visueel de materialen en middelen. Hij checkt de persoonlijke beschermingsmiddelen en stelt de werkplek veilig.

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

Hij stemt de werkzaamheden af met collega's.

Resultaat

Materialen en middelen zijn beschikbaar en gecontroleerd. De werkvolgorde voor de opdracht is vastgesteld en voldoet aan de geldende procedures en bedrijfsregels.

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

De werkzaamheden zijn afgestemd met collega's.

Gedrag

- leest informatie nauwkeurig en raadpleegt de leidinggevende bij onduidelijkheden.
- volgt nauwgezet de werkinstructies, de kwaliteitseisen en bedrijfsregels bij het bepalen van de werkvolgorde en bij het visueel controleren van de materialen en middelen.
- toont technisch inzicht bij het interpreteren van de werktekeningen en het verzamelen en visueel controleren van de materialen en middelen.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

stemt de werkzaamheden tijdig af met collega's.

B1-K1-W2: Voert de bouw- of reparatiewerkzaamheden uit

Omschrijving

De (allround) medewerker maritieme techniek / engineer maritieme techniek meet en bereidt materialen voor, neemt maatregelen ter voorkoming van krimp of vervorming en stelt de te gebruiken middelen in en af. Hij demonteert onderdelen en / of plaatst stelplaten en / of past scheidende bewerkingen, verspanende en niet-verspanende technieken toe, handmatig of machinaal. Hij herstelt en / of plaatst onderdelen en past verbindende technieken toe zoals lassen, bout en moer verbindingen, schroeven, lijmen, persen en flens- en klemverbindingen. Hij maakt gebruik van hijs- en hefinstallaties voor het verplaatsen van onderdelen. Hij werkt samen met collega's bij complexe / grote onderdelen.

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

Hij raadpleegt collega's bij vragen en onduidelijkheden en meldt storingen. Hij overlegt indien nodig met collega's over de voortgang en volgorde van de werkzaamheden en biedt waar nodig zijn ondersteuning aan.

Resultaat

De bouw / reparatie is uitgevoerd conform opdracht en de geldende procedures en bedrijfsregels. De bouw /reparatie voldoet aan de kwaliteitseisen en -normen.

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

N.v.t.

B1-K1-W2: Voert de bouw- of reparatiewerkzaamheden uit

Gedrag

- werkt nauwkeurig en systematisch.
- werkt in een tempo dat hij het productiviteits- en kwaliteitsniveau haalt.
- maakt effectief, efficiënt en veilig gebruik van materialen en (technische) middelen.
- begrijpt constructies en vormen en toont technisch inzicht bij het bedienen van de machines en het werken met verschillende installaties, systemen, technieken en materialen.
- overlegt bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak tijdig en regelmatig met zijn collega's en stelt zich zo op dat de samenwerking met de anderen goed verloopt.
- raadpleegt de leidinggevende bij vragen en onduidelijkheden.
- aanvaardt veranderingen en reageert hier goed op.
- volgt nauwgezet de werkinstructies, de kwaliteitseisen bedrijfsregels bij het uitvoeren van de bouw- en reparatiewerkzaamheden.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Omgaan met verandering en aanpassen, Instructies en procedures opvolgen

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

- overlegt met collega's over de voortgang en werkvolgorde en biedt zijn ondersteuning aan.

B1-K1-W3: Voert de servicewerkzaamheden uit

Omschrijving

De (allround) medewerker maritieme techniek / engineer maritieme techniek start de servicewerkzaamheden aan interieur / exterieur, voortstuwingssystemen, boordsystemen of installaties. Hij maakt onderdelen, systemen en installaties schoon, demonteert en monteert onderdelen, systemen en installaties, brengt smeermiddelen aan. Hij noteert afwijkingen ten opzichte van de werkopdracht of checklist.

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

Hij raadpleegt collega's bij vragen en onduidelijkheden en meldt storingen. Hij overlegt indien nodig met collega's over de voortgang en volgorde van de werkzaamheden en biedt waar nodig zijn ondersteuning aan.

Resultaat

De servicewerkzaamheden zijn uitgevoerd conform opdracht, geldende procedures en bedrijfsregels.

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

N.v.t.

Gedrag

- werkt nauwkeurig en systematisch.
- haalt het gewenste productiviteits- en kwaliteitsniveau.
- maakt effectief, efficiënt en veilig gebruik van gereedschappen en (technische) middelen.
- begrijpt constructies en vormen en toont technisch inzicht bij het schoonmaken, (de)monteren en controleren van de juiste werking van onderdelen, systemen en installaties.
- raadpleegt de leidinggevende/specialisten in geval van twijfel of geconstateerde defecten en maakt melding van belangrijke zaken.
- aanvaardt veranderingen en reageert hier goed op.
- leert van feedback en fouten en gebruikt feedback om zijn effectiviteit te vergroten.
- verdiept zich in nieuwe technieken en materialen.
- volgt nauwgezet de werkinstructies, de kwaliteitseisen en bedrijfsregels bij de uitvoering van de servicewerkzaamheden.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Omgaan met verandering en aanpassen, Instructies en procedures opvolgen

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

N.v.t.

B1-K1-W4: Controleert zijn werkzaamheden**Omschrijving**

De (allround) medewerker maritieme techniek / engineer maritieme techniek meet en controleert tussentijds en aan het eind het uitgevoerde werk aan interieur / exterieur, voortstuwingssystemen, boordsystemen of installaties op maatvoering en functioneren. Hij legt de meetresultaten vast. Hij voert de noodzakelijke testen uit of laat deze uitvoeren door zijn leidinggevende.

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

N.v.t.

Resultaat

Metingen, controles en testen zijn uitgevoerd volgens de opdracht en de resultaten zijn vastgelegd.

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

N.v.t.

Gedrag

- volgt de voorgeschreven procedures en (veiligheids)regels op en controleert het uitgevoerde werk nauwkeurig volgens werkopdracht.
- maakt effectief en efficiënt gebruik van meetgereedschappen en middelen, gaat zorgvuldig en netjes om met de materialen en middelen.
- legt de meetresultaten consistent en accuraat vast.

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

N.v.t.

B1-K1-W5: Rondt de bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden af**Omschrijving**

De (allround) medewerker maritieme techniek / engineer maritieme techniek vult de administratie en / of het logboek in. Hij registreert de gebruikte hoeveelheid materialen en het aantal bestede uren en geeft deze door aan de verantwoordelijke collega of brengt deze basisgegevens in de geautomatiseerde bedrijfsadministratie in. Hij maakt eventueel samen met een collega (onderdelen van) het vaartuig / werktuig en werkplek schoon en voert afvalmateriaal af. Hij controleert machines, handgereedschappen en materialen, signaleert defecten en geeft deze door.

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

N.v.t.

Resultaat

Een schoon product, een opgeruimde werkplek en correct verwerkt afval conform bedrijfsregels. De productiegegevens zijn verwerkt en beschikbaar.

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

N.v.t.

Gedrag

- neemt bedrijfsregels in acht.
- gebruikt (schoonmaak)materialen en -middelen effectief en efficiënt, gaat zorgvuldig en netjes om met de materialen en middelen.
- voert de administratie volgens voorgeschreven (bedrijfs)procedures.

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

Voor Medewerker maritieme techniek geldt aanvullend:

N.v.t.

2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Engels (alleen voor niveau 4)

Het generieke examenonderdeel Engels maakt deel uit van elke kwalificatie op mbo-niveau 4 in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 2 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Profieldeel

P1 Medewerker maritieme techniek

Mbo-niveau

2

Typering van het beroep

De medewerker maritieme techniek werkt op de werkvloer mee aan het productieproces en voert binnen (deel)projecten deeltaken uit. Hij vervult daarin een uitvoerende en ondersteunende rol en werkt onder begeleiding van een Allround medewerker maritieme techniek. Hij werkt binnen de deeltaken zelfstandig en is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk. Bij grotere en / of complexe projecten werkt hij samen met collega's / onderaannemers en onder toezicht van een leidinggevende.

Beroepsvereisten

Nee