

Kwalificatiedossier mbo

## **Maritiem officier**

### **Crebonr. 23278**

Kwalificaties

- » **Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij (Crebonr. 25677)**
- » **Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij (Crebonr. 25678)**
- » **Maritiem officier kleine schepen technisch (Crebonr. 25679)**
- » **Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij (Crebonr. 25680)**
- » **Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw (Crebonr. 25681)**
- » **Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij (Crebonr. 25682)**
- » **Maritiem officier alle schepen technisch (Crebonr. 25683)**

Geldig vanaf

**01-08-2021**

Opleidingsdomein

**Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 01-01-2021

## Inhoudsopgave

<b>Leeswijzer</b>	6
<b>Overzicht van het kwalificatiedossier</b>	7
<b>Basisdeel</b>	10
<b>1. Beroepsspecifieke onderdelen</b>	10
<b>B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1</b>	10
B1-K1-W1: Navigation at the operational level	13
B1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level	13
<b>B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1</b>	14
B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level	16
B1-K2-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level	17
B1-K2-W3: Maintenance and repair at the operational level	17
<b>B1-K3: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1</b>	18
B1-K3-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level	20
<b>B1-K4: Voert de veiligheids- en communicatietaken uit</b>	21
B1-K4-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)	22
B1-K4-W2: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)	23
B1-K4-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)	23
B1-K4-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)	23
B1-K4-W5: Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties)	24
B1-K4-W6: Voert de maritieme communicatie (Marcom A)	24
<b>2. Generieke onderdelen</b>	25
<b>Profieldeel</b>	26
<b>P1: Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij</b>	26
P1-K1: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	27
P1-K1-W1: Navigation at the management level	27
P1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the management level	28
P1-K1-W3: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel	28
P1-K1-W4: Stuurt ladingprocessen aan	29
P1-K2: Voert (administratieve) koopvaardijtaken uit	30
P1-K2-W1: Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen	30
P1-K2-W2: Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten	30
<b>P2: Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij</b>	32
P2-K1: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	33
P2-K1-W1: Navigation at the management level	33
P2-K1-W2: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel	34
P2-K2: Voert visserijtaken uit op kleine zeevissersvaartuigen of aan boord van hektrawlers	35
P2-K2-W1: Bereidt het vissen voor	36
P2-K2-W2: Voert de nautische visserijtaken uit	36
P2-K2-W3: Voert de operationele visserijtaken uit	37
P2-K2-W4: Voert de technische visserijtaken uit	37
<b>P3: Maritiem officier kleine schepen technisch</b>	38

P3-K1: Voert de technische taken uit op management niveau A-III/3 .....	39
P3-K1-W1: Marine engineering at the management level .....	39
P3-K1-W2: Electrical, electronic and control engineering at the management level .....	40
P3-K1-W3: Maintenance and repair at the management level .....	40
P3-K1-W4: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level .....	41
<b>P4: Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij</b> .....	42
P4-K1: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 .....	42
P4-K1-W1: Navigation at the management level .....	43
P4-K1-W2: Cargo handling and stowage at the management level .....	44
P4-K1-W3: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel .....	44
P4-K1-W4: Stuurt ladingprocessen aan .....	44
P4-K2: Voert specialistische (administratieve) koopvaardijtaken uit .....	46
P4-K2-W1: Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen .....	46
P4-K2-W2: Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten .....	46
<b>P5: Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw</b> .....	48
P5-K1: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 .....	48
P5-K1-W1: Navigation at the management level .....	49
P5-K1-W2: Cargo handling and stowage at the management level .....	50
P5-K1-W3: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level .....	50
P5-K2: Voert taken uit voor het baggerproductieproces .....	51
P5-K2-W1: Bereidt het baggerproductieproces voor .....	51
P5-K2-W2: Voert het baggerproductieproces uit .....	52
<b>P6: Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij</b> .....	53
P6-K1: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 .....	53
P6-K1-W1: Navigation at the management level .....	54
P6-K1-W2: Cargo handling and stowage at the management level .....	55
P6-K1-W3: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel .....	55
P6-K2: Voert specialistische visserijtaken uit op zeevissersvaartuigen .....	56
P6-K2-W1: Bereidt het vissen voor .....	57
P6-K2-W2: Voert de nautische visserijtaken uit .....	57
P6-K2-W3: Voert de operationele visserijtaken uit .....	58
P6-K2-W4: Voert de technische visserijtaken uit .....	58
<b>P7: Maritiem officier alle schepen technisch</b> .....	59
P7-K1: Voert de technische taken uit op management niveau A-II/2 .....	59
P7-K1-W1: Marine engineering at the management level .....	60
P7-K1-W2: Electrical, electronic and control engineering at the management level .....	61
P7-K1-W3: Maintenance and repair at the management level .....	61
P7-K1-W4: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level .....	61

# Leeswijzer

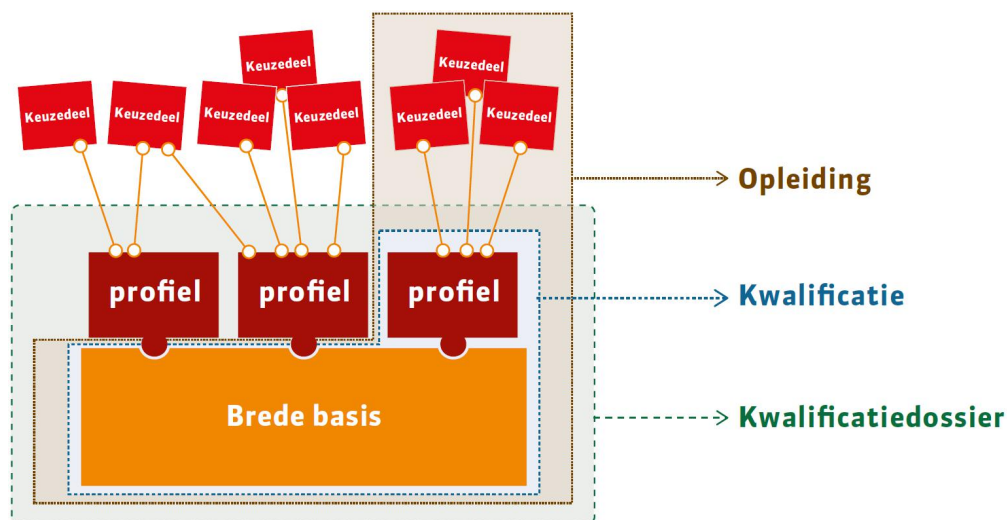
Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

## Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
  - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
  - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:  
Nederlandse taal;  
rekenen;  
loopbaan en burgerschap; en  
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K ) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



## Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

## Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

# Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij	3	Ja	vakopleiding
P2 Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij	3	Ja	vakopleiding
P3 Maritiem officier kleine schepen technisch	3	Ja	vakopleiding
P4 Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij	4	Ja	middenkaderopleiding
P5 Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw	4	Ja	middenkaderopleiding
P6 Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij	4	Ja	middenkaderopleiding
P7 Maritiem officier alle schepen technisch	4	Ja	middenkaderopleiding

## Basisdeel

De gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatiedossier zijn de volgende:

B1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1	B1-K1-W1	Navigation at the operational level
	B1-K1-W2	Cargo handling and stowage at the operational level
B1-K2 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1	B1-K2-W1	Marine engineering at the operational level
	B1-K2-W2	Electrical, electronic and control engineering at the operational level
	B1-K2-W3	Maintenance and repair at the operational level
B1-K3 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1	B1-K3-W1	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
B1-K4 Voert de veiligheids- en communicatietaken uit	B1-K4-W1	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)
	B1-K4-W2	Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)
	B1-K4-W3	Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)
	B1-K4-W4	Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)
	B1-K4-W5	Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties)
	B1-K4-W6	Voert de maritieme communicatie (Marcom A)

## Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1 Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij			
P1-K1	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P1-K1-W1	Navigation at the management level
		P1-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level
		P1-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
		P1-K1-W4	Stuurt ladingprocessen aan
P1-K2	Voert (administratieve) koopvaardijtaken uit	P1-K2-W1	Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen
		P1-K2-W2	Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten

P2 Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij			
P2-K1	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P2-K1-W1	Navigation at the management level
		P2-K1-W2	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
P2-K2	Voert visserijtaken uit op kleine zeevissersvaartuigen of aan boord van hektrawlers	P2-K2-W1	Bereidt het vissen voor
		P2-K2-W2	Voert de nautische visserijtaken uit
		P2-K2-W3	Voert de operationele visserijtaken uit
		P2-K2-W4	Voert de technische visserijtaken uit

P3 Maritiem officier kleine schepen technisch			
P3-K1	Voert de technische taken uit op management niveau A-III/3	P3-K1-W1	Marine engineering at the management level
		P3-K1-W2	Electrical, electronic and control engineering at the management level
		P3-K1-W3	Maintenance and repair at the management level
		P3-K1-W4	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

P4 Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij			
P4-K1	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P4-K1-W1	Navigation at the management level
		P4-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level
		P4-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
		P4-K1-W4	Stuurt ladingprocessen aan
P4-K2	Voert specialistische (administratieve) koopvaardijtaken uit	P4-K2-W1	Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen
		P4-K2-W2	Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten



P5 Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw			
P5-K1	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P5-K1-W1	Navigation at the management level
		P5-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level
		P5-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
P5-K2	Voert taken uit voor het baggerproductieproces	P5-K2-W1	Bereidt het baggerproductieproces voor
		P5-K2-W2	Voert het baggerproductieproces uit

P6 Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij			
P6-K1	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P6-K1-W1	Navigation at the management level
		P6-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level
		P6-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
P6-K2	Voert specialistische visserijtaken uit op zeevissersvaartuigen	P6-K2-W1	Bereidt het vissen voor
		P6-K2-W2	Voert de nautische visserijtaken uit
		P6-K2-W3	Voert de operationele visserijtaken uit
		P6-K2-W4	Voert de technische visserijtaken uit

P7 Maritiem officier alle schepen technisch			
P7-K1	Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2	P7-K1-W1	Marine engineering at the management level
		P7-K1-W2	Electrical, electronic and control engineering at the management level
		P7-K1-W3	Maintenance and repair at the management level
		P7-K1-W4	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

# Basisdeel

## 1. Beroepsspecifieke onderdelen

### Typering van de beroepengroep

#### Context

De maritiem officier is werkzaam in een internationale beroepsomgeving. De zeescheepvaart is een sterk geregleerde sector waarin veiligheidscultuur en kwaliteitscultuur (kwaliteitsdenken) voorop staan. Een verduurzaming van de sector vindt in grote mate en hoog tempo plaats.

Hij werkt aan boord van schepen in diverse functies en op verschillende niveaus, één en ander is mede afhankelijk van de grootte van het schip, het vaargebied en de sectoren waarin wordt gewerkt, te weten koopvaardij, visserij en waterbouw. In alle sectoren geldt dat het werken aan boord dynamisch en veelzijdig is. Schepen zijn doorgaans modern van bouw en uitrusting en vernieuwing van de vloot vindt doorlopend plaats. Op het gebied van techniek en automatisering verandert er veel en gaan de ontwikkelingen en innovaties in een hoog tempo. Alle functies leveren een bijdrage aan de exploitatie en onderhoud van het schip. Grofweg kan een onderscheid worden gemaakt in nautische functies (aan dek), technische functies (in de machinekamer) en geïntegreerde nautisch-technische functies. Engels en Nederlands zijn de gangbare voertalen aan boord.

Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de maritiem officier beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform het STCW-verdrag of het STW-F verdrag en de Wet zeevarenden. Vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte / voortstuwingsvermogen / tonnage van schepen en vaargebieden. Tevens moet de maritiem officier voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart.

#### Typerende beroepshouding

De maritiem officier is ondernemend en onderzoekend, neemt het initiatief om zaken aan te pakken en te verbeteren, zet daarbij zijn 21e-eeuwse vaardigheden in en kan daarbij kritisch en buiten de gebaande paden denken. Bij het analyseren en oplossen van problemen gaat hij gestructureerd en analytisch te werk en maakt hij gebruik van oplossingsstrategieën, ook gericht op een digitale aanpak. Hij is zelfstandig en flexibel, kan omgaan met onvoorziene omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen. Hij is digitaal vaardig, weet optimaal gebruik te maken van de aanwezige systemen en netwerken en blijft zich verdiepen in de innovaties / ontwikkelingen. Ook is hij communicatief vaardig, hij kan doelgericht boodschappen overbrengen en begrijpen en adequaat omgaan met verschillende communicatiepartners en -middelen. Hij vindt het leuk om mensen aan te sturen en intensief samen te werken met collega's. Omdat er aan boord gewerkt en gewoond wordt heeft hij een sociale opstelling richting zijn collega's, verdiept zich en gaat respectvol om met de medewerkers van verschillende achtergronden en nationaliteiten. In zijn werk is hij zorgvuldig en gericht op kwaliteit. Hij is verantwoordelijk en let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij reflecteert daarbij regelmatig op zijn handelen en beslissingen. Tenslotte houdt hij van varen, vindt het een uitdaging om in het buitenland te werken en kan er goed tegen om langere tijd van huis weg te zijn.

#### Resultaat van de beroepengroep

Veilige en economische reizen / werkzaamheden op schepen en werktuigen voor de koopvaardij, zeevisserij en / of de waterbouw.

### B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1

#### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op operationeel niveau heeft de maritiem officier te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table A-II/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the operational level' en

**B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1**

'Cargo handling and stowage at the operational level'. Hierbij gaat het onder andere om kennis van maritieme regelgeving (IMO, ILO, EU) en begrip van de reguliere inspecties aan boord door verschillende inspectiediensten (havenstaatcontrole- en vlaggenstaatcontrole inspecties alsook onderzoeken door klassenbureaus en inspecties door / voor verzekeringsmaatschappijen en ladingeigenaren). En kennis en begrip van de heersende kwaliteitscultuur en veiligheidscultuur zijn van eminent belang.

Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: N.v.t.
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: N.v.t.
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: N.v.t.		

**Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid**

De maritiem officier werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een team van officieren en bemanningsleden waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij maakt deel uit van een klein team van bemanningsleden.	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij maakt deel uit van een klein team van bemanningsleden wanneer de maritiem officier kleine schepen visserij aan boord van een kotter werkt en van een groter team wanneer maritiem officier kleine schepen visserij zijn werkzaamheden aan boord van een trawler verricht.	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen technisch maakt deel uit van een klein team van bemanningsleden, met uitzondering van de visserij waar de maritiem officier kleine schepen technisch deel uit maakt van een groter team van bemanningsleden aan boord van een trawler en werkzaamheden uitvoert met een grote mate van zelfstandigheid.
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw maakt deel uit van een team van bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen technisch maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en		

**B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1**

afstemming vergen daardoor meer tijd.

**Vakkennis en vaardigheden**

De beginnend beroepsbeoefenaar:

**Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:**

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Navigation at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level

**Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend:**

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Navigation at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level

**Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:**

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Navigation at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level

**Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:**

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Navigation at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level

**Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend:**

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Navigation at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level

**Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend:**

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Navigation at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level

**Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend:**

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Navigation at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo

**B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1**

handling and stowage at the operational level

**B1-K1-W1: Navigation at the operational level****Omschrijving**

De maritiem officier zet een navigatieroute uit met behulp van alle beschikbare bronnen en middelen. Hij stelt geregeld de positie en koers van het schip vast voor koers- en vaartcorrecties. Hij anticipeert op de stroom, de weersomstandigheden, de schroef- en roereffecten van het schip en het omringende scheepvaartverkeer. Hij maakt gebruik van radar, ARPA en ECDIS. Hij stelt de werkzaamheden en verantwoordelijkheden voor de navigatiewacht vast inclusief de communicatie met andere schepen. Hij signaleert noodsignalen en reageert hierop. Hij raadpleegt zijn leidinggevende bij knelpunten.

**Resultaat**

Een correcte reisvoorbereiding, een veilige uitvoering van de navigatiewacht en een correcte afhandeling van de noodsignalen.

**Gedrag**

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and conduct a passage and determine position
- Maintain a safe navigational watch
- Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation
- Use of ECDIS to maintain the safety of navigation
- Respond to emergencies
- Respond to a distress signal at sea
- Use the IMO Standard Marine Communication Phrases and use English in oral and written form
- Transmit and receive information by visual signaling.
- Manoeuvre the ship

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Analyseren, Instructies en procedures opvolgen

**B1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level****Omschrijving**

De maritiem officier ziet toe op het laden en lossen van het schip en het stuwen en vastzetten van (gevaarlijke) lading. Hij ziet toe op de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Wanneer nodig geeft hij instructies aan de bemanningsleden of aan walpersoneel. Hij inspecteert de laadruimen van het schip, signaleert schade en defecten en rapporteert hierover.

**Resultaat**

Behoud van een veilige situatie bij meerdere ladingoperaties tegelijkertijd en bewaakte ladingcondities tijdens het vervoer.

**Gedrag**

The Criteria of evaluating competences van:

- Monitor the loading, stowage, securing and unloading of cargoes and their care during the voyage
- Inspect and report defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Instructies en procedures opvolgen

**B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1****Complexiteit**

Bij het uitvoeren van de technische taken op operationeel niveau heeft de maritiem officier te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. Hij moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties, weten wanneer hij hulp moet vragen en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table A-III/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Marine engineering at the operational level', 'Electrical, electronic and control engineering at the operational level' en 'Maintenance and repair at the operational level'. Hierbij gaat het onder andere om het bezitten van kennis en vaardigheden op het gebied van effectief en systematisch onderhoud aan schip en uitrusting. En kennis en begrip van de heersende kwaliteitscultuur en veiligheidscultuur zijn van eminent belang.

Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: N.v.t.
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: N.v.t.
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: N.v.t.		

**Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid**

De maritiem officier werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een (groot) team van officieren en bemanningsleden de walorganisatie en externe bedrijven. Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij maakt deel uit van een klein team van bemanningsleden.	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: Omdat het schip regelmatig terugkeert in de haven en relatief op korte afstand uit de kust opereert, kan er een regelmatige interactie met de walorganisatie plaatsvinden en kunnen door de beschikbare infrastructuur meer processen aan boord worden ondersteund vanaf de wal. Wanneer de maritiem officier kleine schepen nautisch visserij zijn werkzaamheden uitvoert aan boord van een vissersvaartuigen buiten Europese wateren, dan maakt hij deel uit van een nautisch team dat in grote mate zelfvoorzienend is en ondersteuning vanaf de wal meer telefonisch en digitaal plaatsvindt.	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: Omdat het schip regelmatig terugkeert in de haven en relatief op korte afstand uit de kust opereert, kan er een regelmatige interactie met de walorganisatie plaatsvinden en kunnen door de beschikbare infrastructuur meer processen aan boord worden ondersteund vanaf de wal. Wanneer de maritiem officier kleine schepen technisch zijn werkzaamheden uitvoert aan boord van een trawler, dan maakt hij deel uit van een technisch team dat in grote mate zelfvoorzienend is en ondersteuning vanaf de wal meer telefonisch en digitaal plaatsvindt.
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij maakt deel uit van een groot team van	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw maakt deel uit van een team van bemanningsleden,	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden, vaak met

## B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1

bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.	vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.	meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.
--	---	--

### Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend:

De maritiem officier alle schepen technisch maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.

## Vakkennis en vaardigheden

### De beginnend beroepsbeoefenaar:

#### Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Marine engineering at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Maintenance and repair at the operational level

#### Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Marine engineering at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Maintenance and repair at the operational level

#### Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Marine engineering at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Maintenance and repair at the operational level

#### Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Marine engineering at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de

#### Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Marine engineering at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de

#### Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Marine engineering at the operational level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom

## B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1

<p>onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Maintenance and repair at the operational level</li> </ul>	<p>onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Maintenance and repair at the operational level</li> </ul>	<p>Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Maintenance and repair at the operational level</li> </ul>
<p><b>Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Marine engineering at the operational level</li> <li>▪ bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level</li> <li>▪ bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Maintenance and repair at the operational level</li> </ul>		

## B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level

### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen voert een machinekamerwacht uit inclusief de overdracht aan collega's. Hij controleert de werking van de technische systemen, inclusief de besturingssystemen en registreert de stand van zaken van deze systemen tijdens de wacht. Hij maakt de hoofd- en hulpwerktuigen van de machinekamer en de bijbehorende besturings- en controlesystemen bedrijfsklaar en bedient deze. Hij bedient de tank- en pompsystemen aan boord. Hij treft maatregelen bij afwijkingen en storingen in het technische bedrijf.

### Resultaat

Veilige machinekamerwacht op zee, voor anker of gemeerd en een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf.



#### B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Maintain a safe engineering watch
- Use English in written and oral form
- Use internal communication systems
- Operate main and auxiliary machinery and associated control systems
- Operate fuel, lubrication, ballast and other pumping systems and associated control systems

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen

#### B1-K2-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level

##### Omschrijving

De maritiem officier stelt de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord in en uit bedrijf. Hij verricht onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de elektrische en elektronische apparatuur/componenten. Hij gebruikt de schema's en handleidingen.

##### Resultaat

Veilige en doelmatig functionerende (complexe) elektrische en elektronische systemen en apparatuur.

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Operate electrical, electronic and control systems
- Maintenance and repair of electrical and electronic equipment

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

#### B1-K2-W3: Maintenance and repair at the operational level

##### Omschrijving

De maritiem officier voert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit aan de technische systemen op het schip. Hij gebruikt gereedschappen, meetinstrumenten en handleidingen. Hij demonteert, inspecteert en repareert de systemen en monteert ze na afloop.

##### Resultaat

Deugdelijk uitgevoerde inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het schip.

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Appropriate use of hand tools, machine tools and measuring instruments for fabrication and repair on board
- Maintenance and repair of shipboard machinery and equipment

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

# B1-K3: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1

## Complexiteit

De maritiem officier voert deze kerntaak uit volgens de standaardprocedures op het gebied van 'safety', 'security' en 'protection marine environment'. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table AII/1 en/of A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Section A-III/3), in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Function 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level'. Hierbij gaat het onder andere het bezitten van de benodigde kennis en vaardigheden in de relatie tot de rol en verantwoordelijkheden in de zeescheepvaart heersende veiligheidscultuur en kwaliteitscultuur. Daarnaast om het bezitten van vaardigheid in het beheer van ballastwater en kennis van de verantwoordelijkheden en verplichtingen die voortvloeien uit het Internationaal verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen. En om het bezitten van kennis van de ontwikkelingen van de verduurzaming van de zeevaartsector zoals verminderen uitstoot zwavel en CO2.

Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: N.v.t.
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: N.v.t.
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: N.v.t.		

## Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een team van officieren en bemanningsleden.  
Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij maakt deel uit van een klein team van bemanningsleden.	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij maakt deel uit van een klein team van bemanningsleden wanneer de maritiem officier kleine schepen visserij aan boord van een kotter werkt en van een groter team wanneer maritiem officier kleine schepen visserij zijn werkzaamheden aan boord van een trawler verricht.	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen technisch maakt deel uit van een klein team van bemanningsleden, met uitzondering van de visserij waar de maritiem officier kleine schepen technisch deel ook deel kan uitmaken van een groter team bemanningsleden aan boord van een trawler dat de werkzaamheden uitvoert met een grote mate van zelfstandigheid.
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw maakt deel uit van een team van bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de

### B1-K3: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1

communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.	afstemming vergen daardoor meer tijd.	communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.
<p><b>Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend:</b></p> <p>De maritiem officier alle schepen technisch maakt deel uit van een groot team van bemanningsleden, vaak met meerdere nationaliteiten. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.</p>		
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>		
<b>De beginnend beroepsbeoefenaar:</b>		
<p><b>Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1 en Table A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level</li> </ul>	<p><b>Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1 en Table A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level</li> </ul>	<p><b>Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1 en Table A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level</li> </ul>
<p><b>Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Tables A-II/1 en A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level</li> </ul>	<p><b>Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Tables A-II/1 en A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level</li> </ul>	<p><b>Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Tables A-II/1 en A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level</li> </ul>
<p><b>Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Tables A-II/1 en A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level</li> </ul>		

## B1-K3-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

### Omschrijving

De maritiem officier kent de operationele taken en verantwoordelijkheden toe aan een team van bemanningsleden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij werkt mee aan de uitvoering van de operationele taken en gebruikt de procedures en voorschriften op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit en het waterdicht zijn van het schip.

### Resultaat

Een veilige en milieuverantwoorde gang van zaken en adequate verdeling van de werkzaamheden aan boord.

### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Ensure compliance with pollution- prevention requirements
- Maintain seaworthiness of the ship
- Monitor compliance with legislative requirements
- Application of leadership and teamworking skills

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Instructies en procedures opvolgen, Vakdeskundigheid toepassen

**B1-K4: Voert de veiligheids- en communicatietaken uit****Complexiteit**

Bij deze kerntaak gaat het grotendeels om het toepassen van standaardroutines en het opvolgen van voorgeschreven instructies. Omdat het schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet de maritiem officier in het geval van noodsituaties mogelijk hiervan afwijken en probleemoplossend handelen. Omdat er een groot afbreukrisico aan verbonden is vraagt dit om stressbestendigheid van de maritiem officier.

De maritiem officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW Section A-VI/1, Table A VI/1-1, 2,3,4: 'Basic Training', STCW Section A-VI/2, Table A VI/2-1: 'Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats', STCW Section A-VI/3, Table A VI/3: 'Advanced Fire Fighting', STCW Section A-VI/4, Table A-VI-4-1: 'Medical First Aid', STCW Section A-VI/6, Table A-VI/6-2: 'Designated Security Duties'. En Table A-IV/2 en de examenregeling frequentiegebruik 2008, art. 12.c.: Algemeen Certificaat Maritieme Radiocommunicatie.

Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij  
geldt aanvullend:  
N.v.t.

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt  
aanvullend:  
N.v.t.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij  
geldt aanvullend:  
N.v.t.

Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt  
aanvullend:  
N.v.t.

**Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid**

De maritiem officier heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De maritiem officier draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine) werk van anderen.

Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij  
geldt aanvullend:  
N.v.t.

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt  
aanvullend:  
N.v.t.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij  
geldt aanvullend:  
N.v.t.

Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt  
aanvullend:  
N.v.t.

**Vakkennis en vaardigheden**

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A VI/1-1, 2, 3, 4, Basic Training,
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A VI/2-1, Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-VI/4-1, Medical First Aid
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A VI/3, Advanced Fire Fighting
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-VI/6-2, Designated Security Duties
- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Marcom A (Examenregeling frequentiegebruik 2008, art. 12.c., Algemeen Certificaat Maritieme Radiocommunicatie)
- bezit kennis van het gebruik van de medische boeken / handleidingen

Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij  
geldt aanvullend:

- bezit kennis van Basic safety training for all fishing vessel personnel

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt  
aanvullend:

- bezit kennis van Basic safety training for all fishing vessel personnel

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij  
geldt aanvullend:

- bezit kennis van Basic safety training for all fishing vessel personnel

Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt  
aanvullend:

- bezit kennis van Basic safety training for all fishing vessel personnel

**B1-K4-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)****Omschrijving**

De maritiem officier doorloopt de noodprocedures met betrekking tot (het voorkomen van) calamiteiten en ongevallen aan boord. Hij bekwaamt zich in de basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee voor het geval hij het schip in nood dient te verlaten. Hij onderhoudt en oefent het gebruik van de veiligheidsmiddelen en de persoonlijke – en groepsreddingsmiddelen. Hij oefent in het hanteren van de brandbestrijdingsmiddelen.

Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend:

Het voorgaande geldt voor situaties die kunnen voorkomen aan boord van vissersvaartuigen.

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:

Het voorgaande geldt voor situaties die kunnen voorkomen aan boord van vissersvaartuigen.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend:

Het voorgaande geldt voor situaties die kunnen voorkomen aan boord van vissersvaartuigen.

Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend:

Het voorgaande geldt voor situaties die kunnen voorkomen aan boord van vissersvaartuigen.

**Resultaat**

De maritiem officier kan handelen bij schip verlaten, brandbestrijding en overleven in reddingmiddelen op zee. Hij is in het bezit van het certificaat Basic Training.

Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend:

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij is in het bezit van het certificaat Basic safety training for all fishing vessel personnel

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:

De maritiem officier kleine schepen technisch is in het bezit van het certificaat Basic safety training for all fishing vessel personnel.

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend:

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij is in het bezit van het certificaat Basic safety training for all fishing vessel personnel.

Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend:

De maritiem officier alle schepen technisch is in het bezit van het certificaat Basic safety training for all fishing vessel personnel.

**Gedrag**

The Criteria of evaluating competences van:

- Survive at sea in the event of ship abandonment
- Minimize the risk of fire and maintain a state of readiness to respond to emergency situations involving fire
- Fight and extinguish fires
- Take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency
- Comply with emergency procedures
- Take precautions to prevent pollution of the marine environment
- Observe safe working practices
- Contribute to effective communications on board ship
- Contribute to effective human relationships on board ship
- Understand and take necessary actions to control fatigue

De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen

Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend:

Elements in the fishery module included in STCW Tables A-VI/1-1, 1-2, 1-3 and 1-4 applied by the Netherlands to comply with the requirements of the basic safety training for all fishing vessel personnel of the annex of 1995 STCW-F Convention

Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:

Elements in the fishery module included in STCW Tables A-VI/1-1, 1-2, 1-3 and 1-4 applied by the Netherlands to comply with the requirements of the basic safety training for all fishing vessel personnel of the annex of 1995 STCW-F Convention

Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend:

Elements in the fishery module included in STCW Tables A-VI/1-1, 1-2, 1-3 and 1-4 applied by the Netherlands to comply with the requirements of the basic safety training for all fishing vessel personnel of the annex of 1995 STCW-F Convention

Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend:

Elements in the fishery module included in STCW Tables A-VI/1-1, 1-2, 1-3 and 1-4 applied by the Netherlands to comply with the requirements of the basic safety training for all fishing vessel personnel of the annex of 1995 STCW-F Convention

#### B1-K4-W2: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)

##### Omschrijving

De maritiem officier coördineert de taken van het evacuatieproces met reddingsvaartuigen en geeft opdrachten aan de bemanningsleden. Hij bestuurt en bedient de motor van het reddingsvaartuig. Hij initieert en coördineert de taken van de evacuees.

##### Resultaat

In noodsituaties is het evacuatieproces verantwoord uitgevoerd. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Take charge of a survival craft or rescue boat during and after launch
- Operate a survival craft engine
- Manage survivors and survival craft after abandoning ship
- Use locating devices, including communication and signalling apparatus and pyrotechnics
- Apply first aid to survivors

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Vakdeskundigheid toepassen

#### B1-K4-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)

##### Omschrijving

De maritiem officier voert de eerste hulp taken uit. Hij vraagt zo nodig de Radio Medische Dienst om advies. Hij regelt het eventuele transport van de getroffene(n).

##### Resultaat

Bij ongevallen is eerste hulp georganiseerd en toegepast zodat de getroffene(n) gestabiliseerd en verder behandeld kan/kunnen worden. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Medical First Aid.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Apply immediate first aid in the event of accident or illness on board

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Instructies en procedures opvolgen

#### B1-K4-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)

##### Omschrijving

De maritiem officier organiseert de brandbestrijding aan boord, stelt plannen voor bestrijdingsoperaties op en ziet toe op de uitvoering van de (nood)procedures en de samenwerking met betrokken partijen. Hij inspecteert en laat de hulpmiddelen en detectieapparatuur ten behoeve van brandbestrijding en -preventie onderhouden. Hij verzamelt informatie over brandincidenten aan boord.

##### Resultaat

De brandpreventie en -bestrijding is georganiseerd conform de voorschriften. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Advanced Fire Fighting.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control fire-fighting operations aboard ships
- Organize and train fire parties
- Inspect and service fire-detection and fire-extinguishing systems and equipment
- Investigate and compile reports on incidents involving fire

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Plannen en organiseren

#### B1-K4-W5: Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties)

##### Omschrijving

De maritiem officier hanteert de (beveiligings)procedures en maatregelen aan boord en communiceert over zijn verantwoordelijkheden en bevindingen. Hij inspecteert het schip op ongeregeldeheden. Hij onderhoudt de beveiligingsmiddelen en –systemen en maakt indien nodig gebruik van deze middelen en systemen.

##### Resultaat

Schade en risico voor de bemanning en het schip worden voorkomen of geminimaliseerd doordat de (beveiligings)procedures en maatregelen van de ISPS Code en de SOLAS Convention worden gevolgd. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Designated Security Duties.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Contribute to the enhancement of maritime security through heightened awareness
- Recognition of security threats
- Understanding of the need for and methods of maintaining security awareness and vigilance

De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen

#### B1-K4-W6: Voert de maritieme communicatie (Marcom A)

##### Omschrijving

De maritiem officier bedient de apparatuur voor de maritieme communicatie met andere schepen en de wal. Hij gebruikt de voorgeschreven uitdrukkingen in de mondelinge en schriftelijke communicatie.

##### Resultaat

Onder alle omstandigheden een goede maritieme en verstaanbare communicatie conform de wettelijke voorschriften. De maritiem officier is in het bezit van het certificaat Marcom A.

##### Gedrag

The criteria of evaluating competences van:

- Marcom A including Transmit and receive information using GMDSS subsystems and equipment and fulfilling the functional requirements of GMDSS and Provide radio services in emergencies.

De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen



## 2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

### **Nederlandse taal**

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### **Rekenen**

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### **Loopbaan en burgerschap**

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### **Engels (alleen voor niveau 4)**

Het generieke examenonderdeel Engels maakt deel uit van elke kwalificatie op mbo-niveau 4 in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 2 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

# Profieldeel

## P1 Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij

### Mbo-niveau

3

### Typering van het beroep

De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij werkt op schepen met een grootte minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW. Deze schepen worden bijvoorbeeld ingezet in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, tankvaart en bij projectladingen.

Hij mag daarnaast dienst doen op alle aannemersmaterieel. Het begrip aannemersmaterieel omvat de schepen die binnen een vaargebied van 200 zeemijlen uit een met name genoemde werkhaven worden ingezet in de natte aannemerij (bagger-, kust- en oeverwerken), in de kustsleepvaart en bij de bevoorrading van op zee gelegen mijnbouwinstallaties (offshore supply) en windmolenparken. De verruiming van de vaarbevoegdheid van de maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij naar alle aannemersmaterieel, ongeacht de tonnage en het voortstuwingsvermogen van deze schepen, is gebaseerd op het feit dat met aannemersmaterieel geen lading en passagiers worden vervoerd en er sprake is van een gestructureerde (technische) ondersteuning vanuit een werkhaven.

De nadruk van het werk van de maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij ligt vooral op de navigatie, communicatie en belading van het schip. Hij is een specialist die zijn 21-eeuwse vaardigheden inzet op schepen waarop ladingprocessen plaatsvinden.

Doordat het schip meestal in Europese wateren vaart kan er interactie met de walorganisatie plaatsvinden en kunnen door de beschikbare infrastructuur meer processen aan boord worden ondersteund vanaf de wal, bijvoorbeeld op het gebied van ladingbehandeling.

### Beroepsvereisten

Ja

### Toelichting beroepsvereisten

De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.

Hij moet voldoen aan voorschrift II/1 en II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/2 van de STCW-code, voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW. Hij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW. Het betreft de certificaten:

- Basic Training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated Security Duties
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

### Bron beroepsvereisten

IenW

## P1-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (marine) milieu en beveiliging. Daarnaast stelt de maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij indien nodig zelf ook procedures vast. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the management level', 'Cargo handling and stowage at the management level' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten ladingen en type schepen, van laad- en losgerei en luiksystemen, van het laadklaar maken van een schip (ruimen, lensputten, luiken, etc.), van het zeevasten van lading (o.a. IMO CSS Code), van een goede zorg voor de lading tijdens de reis, van stabiliteit, trimberekeningen en draft surveys en van relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest, cognossementen, etc.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij leiding aan de overige bemanningsleden. Hij voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor moet de maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij beschikken over grote mate van zelfstandigheid en zelfoplossend vermogen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Section A-II/2 Standard of Competence lid 5), function Navigation at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Section A-II/2 Standard of Competence lid 5), function Cargo handling and stowage at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Section A-II/2 Standard of Competence lid 5), function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
- bezit kennis van diverse soorten lading zoals gevaarlijke stoffen (vast, vloeibaar en gas, verpakt en in bulk), gevaarlijke lading, zware-lading, projectlading en gegaste lading
- bezit kennis van de werkzaamheden van de sleepvaart, supply- en werkschepen
- bezit kennis van toegepaste stabiliteit

## P1-K1-W1 Navigation at the management level

### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij bepaalt de reis van het schip en stelt de positie van het schip vast. Hij stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. Hij ziet toe op de uitvoering van de navigatiewacht. Hij manoeuvreert het schip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities. Hij bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist hij over de noodzakelijke activiteiten.

### Resultaat

Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht/manoeuvres/bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties.

#### P1-K1-W1 Navigation at the management level

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan a voyage and conduct Navigation
- Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means
- Determine and allow for compass errors
- Establish watchkeeping arrangements and procedures
- Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making
- Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making
- Forecast weather and oceanographic conditions
- Respond to navigational emergencies
- Manoeuvre and handle a ship in all conditions
- Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services
- Coordinate search and rescue operations

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Analyseren

#### P1-K1-W2 Cargo handling and stowage at the management level

##### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij plant de activiteiten voor de laadoperatie en het stuw en vastzetten van de (gevaarlijke) lading. Hij verzorgt de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Hij treft maatregelen bij afwijkingen in de conditie of specificatie van de (gevaarlijke) lading. Hij beoordeelt de gerapporteerde schade en defecten aan de laadruimtes, luiken en ballasttanks en neemt daarop maatregelen.

##### Resultaat

Een veilige en adequate ladingbehandeling en behoud van stabiliteit en zeewaardigheid van het kleine schip.

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes
- Assess reported defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks and take appropriate action
- Carriage of dangerous goods

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

#### P1-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

##### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. Hij beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

##### Resultaat

Het behoud van een veilige en milieuverantwoorde situatie aan boord onder alle condities.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control trim, stability and stress
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment
- Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems

#### P1-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel

- Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations
- Use of leadership and managerial skill
- Organize and manage the provision of medical care on board

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

#### P1-K1-W4 Stuurt ladingprocessen aan

##### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij stuurt de activiteiten voor de laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen ladingen zoals gevaarlijke stoffen (vast, vloeibaar en gas, verpakt en in bulk), gevaarlijke lading, zware lading, projectlading en gegaste lading. Hij werkt met veel voorkomende typen laad- en losgerei en luikensystemen en voert een draft survey uit. Hij bewaakt bij het laden, tijdens de reis en bij het lossen continu de stabiliteit en trim van het schip en treft maatregelen bij afwijkingen.

##### Resultaat

Een veilige, efficiënte en passende ladingbehandeling en -situatie en een adequate afhandeling van de afwijkingen. Behoud van stabiliteit, veiligheid en zeewaardigheid voor, tijdens en na de vaart. Het afleveren van de lading in een goede (de juiste) staat in de loshaven.

##### Gedrag

- Geeft duidelijke aanwijzingen en een complete instructie bij het aansturen van de laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen lading
- Werkt bij de laad- en losoperaties en tijdens de reis efficiënt en effectief samen met de overige bemanningsleden en met betrokken externe partijen zoals stuwadoors, inspecteurs, etc.
- Plant en bewaakt zorgvuldig de voortgang van laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen lading
- Werkt zorgvuldig en veilig volgens de laad- en losprocedures, (veiligheids)voorschriften van de reder en (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden
- Hanteert realistische kwaliteits- en productienormen bij het aansturen en bewaken van de ladingsprocessen, waarbij zowel rekening wordt gehouden met de economische belangen van de opdrachtgever als de veiligheid van het schip en de bemanning en de bescherming van het milieu
- Plant en bewaakt zorgvuldig de goede zorg voor de lading tijdens de reis

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Plannen en organiseren, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

## P1-K2 Voert (administratieve) koopvaardijtaken uit

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de koopvaardijtaken heeft de maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (marine) milieu en scheepsbeveiliging. Daarnaast stelt hij indien nodig zelf ook procedures vast. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij leiding aan de overige bemanningsleden. Hij voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor moet de maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij beschikken over grote mate van zelfstandigheid en zelfoplossend vermogen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van de rol van de rederij in de transportketen
- bezit kennis van claimpreventie en de rol daarbij van de kapitein en bemanning
- bezit kennis van de relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest en cognossementen

## P1-K2-W1 Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen

### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij neemt de eisen van de vervoersovereenkomsten en kwaliteitseisen van de opdrachtgevers, de douanereglementen en de eisen van verzekeraars door. Hij stelt vast wat de specifieke eisen zijn (onder andere met gevolgen voor de aansprakelijkheid) die worden gesteld aan het vervoer, de overige dienstverlening en de bijbehorende administratie en instrueert de medewerkers hierover.

### Resultaat

De eisen die worden gesteld aan het vervoer, de overige dienstverlening en de bijbehorende administratie zijn in voldoende mate bekend (onder andere met betrekking tot aansprakelijkheid) en de behandeling van de lading is overeenkomstig op orde.

### Gedrag

- Werkt bij het uitvoeren van (administratieve) processen in de transportketen conform voorgeschreven procedures en overeenkomstige wettelijke richtlijnen
- Geeft duidelijke aanwijzingen en een complete instructie bij het laten uitvoeren van (administratieve) processen
- Leest de gegevens nauwkeurig en begrijpt de consequenties voor de processen

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Instructies en procedures opvolgen, Vakdeskundigheid toepassen

## P1-K2-W2 Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten

### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij stelt ladingdocumenten op, controleert en / of beheert ze en voert de ladingadministratie. Hij werkt daarbij aan een sluitende bewijslast van de aan boord betrachte goede zorg voor de lading (due diligence), dat is inclusief het vooraf laadklaar maken van het schip, met het oog op eventuele claims door ladingbelanghebbenden.

### Resultaat

De documentatie omtrent de lading (verklaringen en aansprakelijkstellingen) is op orde, voldoet aan de eisen van opdrachtgevers, verzekeraars en / of de wetgeving en draagt bij aan de bescherming van de rederij in het geval van claims door ladingbelanghebbenden.

*Gedrag*

- Werkt bij het uitvoeren van (administratieve) processen in de transportketen conform voorgeschreven procedures en overeenkomstige wettelijke richtlijnen
- Formuleert correct, nauwkeurig en volledig bij het opstellen en beheren van ladingdocumenten, inclusief de bewijslast met betrekking tot goede zorg voor de lading

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

**Mbo-niveau**

3

**Typering van het beroep**

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij is werkzaam in de kotter- of trawlervisserij. Hij kan afhankelijk van de functie aan boord van alle vissersvaartuigen werken binnen de minimale bemanningssterkte. Kotters vissen vooral op rondvis, platvis en garnalen, daarnaast zijn er schelpenvissers die vissen op kokkels en mosselen. De kottervisserij is onder te verdelen in twee deelsectoren: kustvisserij en zeevisserij. De tijd die op zee wordt doorgebracht is gemiddeld 5 tot 10 dagen. Trawlers kunnen wereldwijd vissen op pelagische vissoorten. De tijd die op zee wordt doorgebracht is afhankelijk van de vangst en varieert van 3 tot 6 weken. Waar bemanningen aan boord van een kotter bestaat uit een klein team, werken aan boord van een trawler circa 35 tot 60 vissers, die de vis niet alleen opsporen en vangen, maar ook verwerken tot eindproduct.

Omdat het schip regelmatig terugkeert in de haven en relatief op korte afstand uit de kust opereert kan er een regelmatige interactie met de walorganisatie plaatsvinden en kunnen door de beschikbare infrastructuur meer processen aan boord worden ondersteund vanaf de wal. Wanneer de maritiem officier kleine schepen nautisch visserij zijn werkzaamheden uitvoert aan boord van een vissersvaartuigen buiten Europese wateren, dan maakt hij deel uit van een nautisch team dat in grote mate zelfvoorzienend is en ondersteuning vanaf de wal meer telefonisch en digitaal plaatsvindt.

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij is een generalist die zijn 21-eeuwse vaardigheden inzet bij de uitvoering van de nautische taken (op het niveau OL en ML), de technische taken (op het niveau OL) als ook bij diverse visserijtaken. In de kottervisserij is doorgaans minder bemanning aanwezig op het schip dan in de trawlervisserij. Daarom is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler en wordt de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij op een kotter meer dan op een trawler ingezet bij de operationele en visserijtaken. Bij het opsporen, vangen en verwerken van vis heeft hij aandacht voor veiligheid en efficiëntie en (het behoud van) de kwaliteit van het product. Aan boord van een trawler maakt de maritiem officier kleine schepen, visserij onderdeel uit van de bemanning op de brug. De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij heeft onder verantwoordelijkheid van de (plaatsvervangend) schipper taken als navigeren, opsporen van de vis en de aansturing van het visproces dat op het achterdek plaatsvindt.

**Beroepsvereisten**

Ja

**Toelichting beroepsvereisten**

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.

Hij moet voldoen aan de internationale eisen van het internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissersvaartuigen, 1995, STCW-F

Hij moet daarnaast voldoen aan voorschrift II/1 en II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/2 van de STCW-code voor de functions 'Navigation' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board', voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW. Hij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor vissersvaartuigen. Het betreft de certificaten:

- Basic safety training for all fishing vessel personnel
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated Security Duties
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW-F).



## P2 Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij

### Bron beroepsvereisten

IenW

## P2-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (marine) milieu en beveiliging. Daarnaast stelt de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij indien nodig zelf ook procedures vast. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee. Aan boord van een trawler voert de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij zijn taken uit onder verantwoordelijkheid van de (plaatsvervangend) schipper.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals beschreven in het STCW, section A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the management level' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'. Daarnaast moet de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij voldoen aan de eisen zoals voorgeschreven in het STCW-F, Hoofdstuk 2, Voorschrift 2.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij leiding aan de overige bemanningsleden. Hij voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor moet de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij beschikken over grote mate van zelfstandigheid en zelfoplossend vermogen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Section A-II/2 Standard of Competence lid 5), function Navigation at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Section A-II/2 Standard of Competence lid 5), function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen zoals voorgeschreven in het STCW-F, Hoofdstuk 2, Voorschrift 2

## P2-K1-W1 Navigation at the management level

### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij bepaalt / informeert naar de reis van het schip en stelt de positie van het schip vast. Hij stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. Hij ziet toe op de uitvoering van de navigatiewacht. Hij manoeuvreert het schip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities. Hij bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist hij over de noodzakelijke activiteiten.

### Resultaat

Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht/manoeuvres/bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties.

## P2-K1-W1 Navigation at the management level

### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan a voyage and conduct Navigation
- Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means
- Determine and allow for compass errors
- Establish watchkeeping arrangements and procedures
- Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making
- Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making
- Forecast weather and oceanographic conditions
- Respond to navigational emergencies
- Manoeuvre and handle a ship in all conditions
- Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services
- Coordinate search and rescue operations

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Analyseren, Instructies en procedures opvolgen, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen

## P2-K1-W2 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. Hij beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

### Resultaat

Het behoud van een veilige en milieuverantwoorde situatie aan boord onder alle condities.

### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control trim, stability and stress
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment
- Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems
- Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations
- Use of leadership and managerial skill
- Organize and manage the provision of medical care on board

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de visserijtaken heeft de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij te maken met standaardwerkwijzen.

Complicerende factoren zijn het werken onder alle mogelijke omstandigheden zoals slechte weersomstandigheden en het uitvoeren van fysieke arbeid. Hij moet hierbij altijd alert zijn op mogelijke risico's en weten wanneer hulp in te roepen. Daarnaast moet hij rekening houden met zowel efficiency van het werk als de kwaliteit ten aanzien van het product.

Voor het uitvoeren deze kerntaak moet hij beschikken over kennis en vaardigheden op het gebied van visopsporing, visvangst en visverwerking.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij heeft een uitvoerende en coördinerende rol: hij werkt samen met en stuurt de bemanningsleden functioneel aan bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine) werk van anderen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit basiskennis van deel A van de FAO/ILO/IMO Code betreffende de veiligheid aan boord van vissersvaartuigen
- bezit kennis van de internationale scheepvaartwetgeving als neergelegd in internationale overeenkomsten en verdragen voor zover deze betrekking hebben op de bijzondere verplichtingen en verantwoordelijkheden van de beroepsbeoefenaar
- bezit kennis van de Voorschriften voor de wachtdienst als bedoeld in Bekendmaking aan de Zeevisvaart Nr 61/1989
- bezit kennis van de nationale en internationale scheepvaartwetgeving op het gebied van veiligheid en milieu
- bezit kennis van de effecten van vrije vloeistof oppervlakken en ijsafzetting
- bezit kennis van de effecten van water aan dek
- bezit kennis van de te nemen maatregelen wanneer het vistuig vast komt te zitten aan de grond of ander obstakel
- bezit kennis van laad- en losoperaties met speciale aandacht voor het hellend moment veroorzaakt door het laadgerei en de vangst
- bezit kennis van personeelsbeleid en de organisatie en opleiding van het personeel aan boord van vissersvaartuigen
- bezit kennis van de demersale vangstmethoden en basiskennis van de pelagische vangstmethode plus de impact ervan op het mariene ecosysteem
- bezit kennis van de kwaliteitscriteria en de houdbaarheid van demersale en pelagische vis en schelpdieren
- bezit basiskennis van de kwaliteitsmeting van vis
- bezit kennis van visquota en -contingenten
- bezit kennis van hulpmiddelen en apparatuur om vis op te sporen
- bezit kennis van visgerei, vistuig en techniek aan boord van een vissersvaartuig
- bezit kennis van het proces van visverwerking
- bezit operationele vaardigheden voor het onderhouden en repareren van visnetten
- bezit productkennis van schoonmaakmiddelen
- bezit basiskennis van koelvriessystemen
- bezit kennis van de vangstregistratie van vis
- bezit kennis van de bedrijfsvoering aan boord van een vissersvaartuig, met taken en procedures
- bezit basiskennis (inzicht in rol en taken) van de controlerende / toezichhoudende instanties
- bezit kennis van duurzame visserij met onderwerpen als de maatschappelijke opvattingen over de visserij, het mariene milieu, milieueffecten van visserij, visstandbeheer, de visketen, de economische aspecten en wat dit voor consequenties heeft voor het vissersvak
- bezit kennis van relevante wet- en regelgeving in de visserij inclusief basiskennis van het Europees GVB
- kan schoonmaaktechnieken toepassen

## P2-K2-W1 Bereidt het vissen voor

### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij bepaalt / informeert naar het reisdoel voor de uit te oefenen vangstmethode. Hij verzamelt en combineert informatie van diverse bronnen. Hij verzamelt de documenten voor de reis en vult deze, waar nodig, in. Hij brengt het vissersvaartuig op het visbestek en spoort in overleg met de schipper de vis op met opsporingsapparatuur.

### Resultaat

Een gedegen voorbereide reis en een vastgesteld visbestek waarbij rekening wordt gehouden met de doelsoorten, de gekozen vangstmethode, het mariene milieu en de regelgeving (toegestane vangstgebieden). Volledige en juiste documentatie en informatie (bemanningslijst, licenties, quotavereisten en dergelijke).

### Gedrag

- combineert vlot een grote hoeveelheid informatie (klimatologische en historische informatie, wetgeving en/of mondelinge overdracht) bij het bepalen van het visbestek
- maakt, passend bij de vangstmethode, op effectieve wijze gebruik van apparatuur om het schip op het juiste visbestek te brengen en de vis op te sporen
- houdt zich aan de procedures en wettelijke vereisten bij het verzamelen, controleren en aanvullen van de benodigde documenten voor de reis
- overlegt tijdig en regelmatig met zijn collega's bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen, Samenwerken en overleggen

## P2-K2-W2 Voert de nautische visserijtaken uit

### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij bedient onder begeleiding vanaf de brug de hulpwerktuigen om de netten en kabels uit te zetten en binnen te halen. Hij communiceert met de schipper en de dekbemanning over het vis- en/of losproces. Waar nodig laat hij wijzigingen aanbrengen in het visgerei of brengt het vissersschip naar een ander visbestek. Hij houdt toezicht op de veiligheid van het visproces en de werkzaamheden die aan dek worden verricht. Hij registreert de gegevens met betrekking tot de visvangst in het managementsysteem. Hij controleert of vistuig en vangst vastgezet zijn na het visproces. Hij zet vis en/of materialen op volle zee over.

### Resultaat

Een veilig en succesvol vis- en / of losproces waarbij de veiligheid van schip en opvarenden ten alle tijde gewaarborgd zijn. Een correcte registratie en rapportage van de vangst.

### Gedrag

- zorgt voor duidelijke informatie en instructies aan de bemanningsleden aan dek
- houdt bij het manoeuvreren goed zicht op het vis- en/of losproces en op de signalen van de bemanningsleden aan dek
- neemt op basis van de hoeveelheid gevangen vis tijdig de nodige beslissingen over wijzigingen in het visgerei en/of visbestek
- blijft onder druk stabiele prestaties leveren en onderneemt tijdig gepaste actie indien er stagnatie of een onveilige situatie dreigt
- houdt zich aan de procedures en wettelijke vereisten bij het registreren van de gegevens in het EU vislogboek en het managementsysteem
- ziet erop toe dat vistuig en vangst volgens de veiligheidsvoorschriften vastgezet zijn
- overlegt tijdig en regelmatig met zijn collega's bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen, Met druk en tegenslag omgaan

#### P2-K2-W3 Voert de operationele visserijtaken uit

##### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij begeleidt op het dek de netten en de kabels over boord en aan boord, controleert ze daarbij op beschadigingen en grijpt in wanneer zich problemen voordoen. Hij bergt het gebruikte vistuig weer op. Hij verwerkt de gevangen vis met de geëigende verwerkingsmethode afhankelijk van het schip door sorteren, strippen, wassen, vriezen, koelen, koken en opslaan in koel- of vriesruim. Hij verwijdert na elke vistrek alle resterende vis(resten) van het dek en maakt de gebruikte hulpmiddelen en verwerkingsruimte schoon. Hij werkt samen met de andere bemanningsleden.

##### Resultaat

Een veilig en succesvol visproces. Een verwerking en opslag van vis die past bij de vissoort / verwerkingsproces van het schip en waarbij rekening wordt gehouden met de hygiëne en de kwaliteit van de vis.

##### Gedrag

- overlegt bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taken regelmatig met de collega's en maakt melding van belangrijke zaken
- houdt steeds goed zicht op het visproces en grijpt tijdig in wanneer er problemen dreigen te ontstaan
- werkt veilig, systematisch, hygiënisch en geconcentreerd bij het verwerken van de vis binnen de daarvoor gestelde tijd
- houdt zich bij de operationele activiteiten van het visproces aan de geldende voorschriften en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, Arbo en milieu

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

#### P2-K2-W4 Voert de technische visserijtaken uit

##### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij controleert en inspecteert vistuig en -hulpmiddelen. Waar nodig repareert en herstelt hij zaken die niet tot het groot onderhoud kunnen wachten. Hij onderhoudt de bewegende onderdelen. Hij ruimt het nettenruim op en houdt de voorraden bij. Hij registreert de in- en uitgaande goederen en controleert ze op kwaliteit en aantal.

##### Resultaat

De benodigde vismaterialen en -hulpmiddelen zijn functioneel en beschikbaar. Een accurate registratie van de uitgevoerde werkzaamheden en de stand van zaken van de vismaterialen en -hulpmiddelen.

##### Gedrag

- toont technisch inzicht bij de controle van vistuig en hulpmiddelen op functionaliteit, onvolkomenheden of andere (toekomstige) problemen
- toont technisch inzicht bij het tijdig nemen van maatregelen om mankementen te voorkomen en de levensduur te verlengen
- gebruikt correcte technieken om de netten te boeten en de kabels te repareren en houdt daarbij rekening met de krachten die kunnen optreden op het visgerei
- gebruikt gepaste gereedschappen en materialen om het onderhoud en de reparaties vaardig en veilig uit te voeren, maakt ze na afloop schoon en bergt alles veilig op
- toont zich punctueel bij het op orde houden van de voorraden - houdt zich aan de voorgeschreven procedures bij het registreren van de gegevens met betrekking tot de in- en uitgaande goederen

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

**Mbo-niveau**

3

**Typering van het beroep**

De maritiem officier kleine schepen technisch werkt op koopvaardij schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW. Deze schepen worden bijvoorbeeld ingezet in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, tankvaart en bij projectladingen. Hij mag daarnaast dienst doen op alle aannemersmaterieel. Het begrip aannemersmaterieel omvat de schepen die binnen een vaargebied van 200 zeemijlen uit een met name genoemde werkhaven worden ingezet in de natte aannemerij (bagger-, kust- en oeverwerken), in de kustsleepvaart en bij de bevoorrading van op zee gelegen mijnbouwinstallaties (offshore supply) en windmolenparken. De verruiming van de vaarbevoegdheid van de maritiem officier kleine schepen technisch naar alle aannemersmaterieel, ongeacht de tonnage en het voortstuwingsvermogen van deze schepen, is gebaseerd op het feit dat met aannemersmaterieel geen lading en passagiers worden vervoerd en er sprake is van een gestructureerde (technische) ondersteuning vanuit een werkhaven.

De maritiem officier kleine schepen technisch kan ook werkzaam zijn in de kotter- of trawlervisserij. Kotters vissen vooral op rondvis, platvis en garnalen, daarnaast zijn er schelpenvissers die vissen op kokkels en mosselen. De kottervisserij is onder te verdelen in twee deelsectoren: kustvisserij en zeevisserij. De tijd die op zee wordt doorgebracht is gemiddeld 5 tot 10 dagen. Trawlers zijn grotere visservaartuigen en kunnen wereldwijd vissen op pelagische vissoorten, zoals bijvoorbeeld haring, makreel, en blauwe wijting. De tijd die op zee wordt doorgebracht is afhankelijk van de vangst en varieert van 3 tot 6 weken.

Omdat het schip regelmatig terugkeert in de haven en relatief op korte afstand uit de kust opereert kan er een regelmatige interactie met de walorganisatie plaatsvinden en kunnen door de beschikbare infrastructuur meer processen aan boord worden ondersteund vanaf de wal. Aan boord van trawlers maakt de maritiem officier kleine schepen technisch onderdeel uit van een technisch team die in grote mate zelfvoorzienend is.

De maritiem officier kleine schepen technisch is een generalist die zijn 21-eeuwse vaardigheden inzet bij de uitvoering van de nautische taken (op het niveau OL en ML), de technische taken (op het niveau OL) als ook bij diverse visserijtaken. In de kottervisserij is doorgaans minder bemanning aanwezig op het schip dan in de trawlervisserij. Daarom is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler en wordt de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij meer dan op een trawler ingezet bij de visserijtaken. Bij het vangen en verwerken van vis heeft hij aandacht voor veiligheid en efficiëntie en (het behoud van) de kwaliteit van het product.

**Beroepsvereisten**

Ja

**Toelichting beroepsvereisten**

De maritiem officier kleine schepen technisch moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.

Hij moet voldoen aan de voorschrift III/1 en III/3 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-III/1 en A-III/3 van de STCW-code, voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW. Hij moet ook voldoen aan voorschrift II/1 van het STCW-verdrag en sectie A-II/1 van de STCW-code.

Hij moet ook voldoen aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissersvaartuigen, 1995, STCW(F).

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor koopvaardij schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW en voor alle vissersvaartuigen. Het betreft de certificaten:

- Basic safety training for all fishing vessel personnel
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated Security Duties
- Marcom A

### P3 Maritiem officier kleine schepen technisch

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

#### Bron beroepsvereisten

IenW

### P3-K1 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/3

#### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de technische taken op management niveau heeft de maritiem officier kleine schepen technisch te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (marine) milieu en beveiliging. Daarnaast stelt hij zelf ook procedures en instructies op. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. Hij moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier kleine schepen technisch moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, section A-III/3, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Marine engineering at the management level', 'Electrical, electronic and control engineering at the management level', 'Maintenance and repair at the management level' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten en ook nieuwe soorten brandstoffen, waaronder ook IGF-code en dual fuel systemen. Voorbeelden van vaardigheden betreffen elektrotechniek en automatisering en het oplossen van voorkomende technische problemen aan boord (analytisch denken). Daarnaast moet hij brede kennis en vaardigheden bezitten van de onderwerpen in STCW-F, Hoofdstuk 2, Voorschrift 5 en kennis en vaardigheden bezitten van koelvriessystemen.

#### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de maritiem officier kleine schepen technisch leiding aan de overige bemanningsleden. Hij voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor moet de maritiem officier kleine schepen technisch beschikken over grote mate van zelfstandigheid en zelfoplossend vermogen.

#### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/3, function Marine engineering at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/3, function Electrical, electronic and control engineering at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/3, function Maintenance and repair at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/3, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van koelvriessystemen
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen in STCW-F, Hoofdstuk 2, Voorschrift 5

### P3-K1-W1 Marine engineering at the management level

#### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen technisch bepaalt de werkzaamheden aan de technische systemen, roostert deze werkzaamheden in en informeert de bemanningsleden hierover. Hij schrijft de procedures voor ten aanzien van de bediening, de controle, de werking en het onderhoud van de hoofd- en hulpwerktuigen en de bijbehorende

### P3-K1-W1 Marine engineering at the management level

besturings- en controlesystemen. Hij plant de activiteiten met betrekking tot brandstof, ballast en smeermiddelen. Hij stelt een bunkerplan op.

#### Resultaat

Een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf en adequaat geïnformeerde bemanningsleden.

#### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage the operation of propulsion plant machinery
- Plan and schedule operations
- Operation, surveillance, performance assessment and maintaining safety of propulsion plant and auxiliary machinery
- Manage fuel, lubrication and ballast operations

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen

### P3-K1-W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level

#### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen technisch analyseert de problemen en bepaalt de noodzakelijke werkzaamheden aan de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord. Hij plant de werkzaamheden aan deze systemen en bewaakt de uitvoering ervan.

#### Resultaat

Veilige en doelmatig functionerende (eenvoudige) elektrische en elektronische systemen.

#### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage operation of electrical and electronic control equipment
- Manage troubleshooting restoration of electrical and electronic control equipment to operating condition

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

### P3-K1-W3 Maintenance and repair at the management level

#### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen technisch analyseert de problemen aan de technische systemen. Hij bepaalt en plant de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen en bewaakt de uitvoering ervan. Hij regelt de beschikbaarheid van de reserveonderdelen, gereedschappen en meetinstrumenten.

#### Resultaat

Deugdelijk uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het schip.

#### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage safe and effective maintenance and repair procedures
- Detect and identify the cause of machinery malfunctions and correct faults
- Ensure safe working practices

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen



#### P3-K1-W4 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

##### Omschrijving

De maritiem officier kleine schepen technisch beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. Hij beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

##### Resultaat

Het behoud van een veilige situatie aan boord onder alle condities.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control trim, stability and stress
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment
- Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems
- Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations
- Use of leadership and managerial skill

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

#### P4 Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij

##### Mbo-niveau

4

##### Typering van het beroep

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij werkt aan boord van alle typen koopvaardischepen. Hij vaart bijvoorbeeld in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, koelvaart, tankvaart, zeesleepvaart, zware ladingvaart of de passagiersvaart.

Hij is veelal werkzaam op grote schepen (bijvoorbeeld van 200 meter lengte) met meerdere laadruimen, met eigen laadgerei, met een grote verscheidenheid aan soorten lading die wordt vervoerd en met een grote verscheidenheid aan technische systemen aan boord. Deze schepen varen veelal wereldwijd in kust- en oceaankwateren. Het nautische team is in grote mate zelfvoorzienend.

De nadruk van het werk van de maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij ligt vooral op de navigatie, communicatie en belading van het schip. Hij is een specialist die zijn 21-eeuwse vaardigheden inzet op schepen waarop complexe ladingprocessen plaatsvinden.

##### Beroepsvereisten

Ja

##### Toelichting beroepsvereisten

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.

Hij moet voldoen aan voorschrift II/1 en II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/2 van de STCW-code. Hij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor alle schepen. Het betreft de certificaten:

- Basic Training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated Security Duties
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

##### Bron beroepsvereisten

IenW

#### P4-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

##### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (marine) milieu en beveiliging. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij moet brede kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, section A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the management level', 'Cargo handling and stowage at the management level' en

#### P4-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten ladingen en type schepen, van laad- en losgerei en luiksystemen, van het laadklaar maken van een schip (ruimen, lensputten, luiken, etc.), van het zeevasten van lading (o.a. IMO CSS Code), van een goede zorg voor de lading tijdens de reis, van stabiliteit, trimberekeningen en draft surveys en van relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest, cognossementen, etc.

Hij heeft in de uitoefening van zijn functie te maken met een groot team en met meerdere nationaliteiten.

##### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij leiding aan de overige bemanningsleden. Hij voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor moet de maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij beschikken over grote mate van zelfstandigheid en zelfoplossend vermogen.

##### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Navigation at the management level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Cargo handling and stowage at the management level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
- bezit brede kennis van diverse soorten lading, zoals gevaarlijke stoffen (vast, vloeibaar en gas, verpakt en in bulk), gevaarlijke lading, zware lading, projectlading, koel- en vrieslading en gegaste lading
- bezit brede kennis van de werkzaamheden van de sleepvaart, supply-, werk- en passagiersschepen.
- bezit brede kennis van toegepaste stabiliteit

#### P4-K1-W1 Navigation at the management level

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij bepaalt de reis van het schip en stelt de positie van het schip vast. Hij stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. Hij ziet toe op de uitvoering van de navigatiewacht. Hij manoeuvreert het schip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities en anticipeert daarbij op de massatraagheid van het grote schip, de squat en de interactie met andere schepen tijdens het passeren. Hij bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist hij over de noodzakelijke activiteiten.

##### Resultaat

Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht/manoeuvres/bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties.

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan a voyage and conduct navigation
- Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means
- Determine and allow for compass errors
- Establish watchkeeping arrangements and procedures
- Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making
- Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making
- Forecast weather and oceanographic conditions
- Respond to navigational emergencies
- Manoeuvre and handle a ship in all conditions
- Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services
- Coordinate search and rescue operations

#### P4-K1-W1 Navigation at the management level

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Analyseren

#### P4-K1-W2 Cargo handling and stowage at the management level

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij plant de activiteiten voor de ladingoperaties en het stuwen en vastzetten van de (gevaarlijke) lading. Hij verzorgt de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Hij treft maatregelen bij afwijkingen in de conditie of specificatie van de (gevaarlijke) lading. Hij beoordeelt de gerapporteerde schade en defecten aan de laadruimtes, luiken en ballasttanks en neemt daarop maatregelen.

##### Resultaat

Een veilige en adequate ladingbehandeling en behoud van stabiliteit en zeewaardigheid van het schip.

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes
- Assess reported defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks and take appropriate action
- Carriage of dangerous goods

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

#### P4-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. Hij beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

##### Resultaat

Het behoud van een veilige en milieuverantwoorde situatie aan boord onder alle condities.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control trim, stability and stress
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment
- Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems
- Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations
- Use of leadership and managerial skill
- Organize and manage the provision of medical care on board

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

#### P4-K1-W4 Stuurt ladingprocessen aan

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij stuurt de activiteiten voor de complexe laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen ladingen zoals gevaarlijke stoffen (vast, vloeibaar en gas, verpakt en in bulk), gevaarlijke lading, zware lading, projectlading, koel- en vrieslading en gegaste lading. Hij is goed bekend met de veel voorkomende typen laad- en losgerei en luikensystemen en is in staat een draft survey uit te voeren. Hij bewaakt bij het laden, tijdens de reis en bij het

#### P4-K1-W4 Stuur ladingprocessen aan

lossen continu de stabiliteit en trim van het schip en treft maatregelen bij afwijkingen. Indien er sprake is van een passagiersschip geeft hij uitvoering aan de procedures voor het aan en van boord gaan van de passagiers en het bewaken van hun veiligheid tijdens de reis.

##### Resultaat

Een veilige, efficiënte en passende ladingbehandeling en -situatie en een adequate afhandeling van de afwijkingen. Behoud van stabiliteit, veiligheid en zeewaardigheid voor, tijdens en na de vaart. Het afleveren van de lading in een goede (de juiste) staat in de loshaven. Het veilig afleveren van passagiers in de haven van aankomst.

##### Gedrag

- Geeft duidelijke aanwijzingen en een complete instructie bij het aansturen van de laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen lading
- Werkt bij de laad- en losoperaties en tijdens de reis efficiënt en effectief samen met de overige bemanningsleden en met betrokken externe partijen zoals stuwadoors, inspecteurs, etc.
- Plant en bewaakt zorgvuldig de voortgang van laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen lading
- Werkt zorgvuldig en veilig volgens de laad- en losprocedures, (veiligheids)voorschriften van de reder en (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden
- Hanteert realistische kwaliteits- en productienormen bij het aansturen en bewaken van de ladingsprocessen, waarbij zowel rekening wordt gehouden met de economische belangen van de opdrachtgever als de veiligheid van het schip en de bemanning en de bescherming van het milieu
- Plant en bewaakt zorgvuldig de goede zorg voor de lading tijdens de reis

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Plannen en organiseren, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

#### P4-K2 Voert specialistische (administratieve) koopvaardijtaken uit

##### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de specialistische koopvaardijtaken heeft de maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (marine) milieu en beveiliging. Daarnaast stelt hij indien nodig zelf ook procedures vast. Deze procedures zijn veel omvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee. Hij heeft in de uitoefening van zijn functie te maken met een groot team en met meerdere nationaliteiten. Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

##### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij leiding aan de overige bemanningsleden. Hij voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor moet de maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij beschikken over grote mate van zelfstandigheid en zelfoplossend vermogen.

##### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit brede kennis van de rol van de rederij in de transportketen
- bezit brede kennis van claimpreventie en de rol daarbij van de kapitein en bemanning
- bezit brede kennis van de relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest en cognossementen

#### P4-K2-W1 Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij neemt de eisen van de vervoersovereenkomsten en kwaliteitseisen van de opdrachtgevers, de douanereglementen en de eisen van verzekeraars door. Hij stelt vast wat de specifieke eisen zijn (onder andere met gevolgen voor de aansprakelijkheid) die worden gesteld aan het vervoer, de overige dienstverlening en de bijbehorende administratie en instrueert de medewerkers hierover.

##### Resultaat

De eisen die worden gesteld aan het vervoer, de overige dienstverlening en de bijbehorende administratie zijn in voldoende mate bekend (onder andere met betrekking tot aansprakelijkheid) en de behandeling van de lading is overeenkomstig op orde.

##### Gedrag

- Werkt bij het uitvoeren van (administratieve) processen in de transportketen conform voorgeschreven procedures en overeenkomstige wettelijke richtlijnen
  - Geeft duidelijke aanwijzingen en een complete instructie bij het laten uitvoeren van (administratieve) processen
  - Leest de gegevens nauwkeurig en begrijpt de consequenties voor de processen
- De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

#### P4-K2-W2 Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij stelt ladingdocumenten op, controleert ze en / of beheert ze en voert de ladingadministratie. Hij werkt daarbij aan een sluitende bewijslast van de aan boord betrachte goede zorg voor de lading (due diligence), dat is inclusief het vooraf laadklaar maken van het schip, met het oog op eventuele claims door ladingbelanghebbenden.

##### Resultaat

De documentatie omtrent de lading (verklaringen en aansprakelijkstellingen) is op orde, voldoet aan de eisen van opdrachtgevers, verzekeraars en / of de wetgeving en draagt bij aan de bescherming van de rederij in het geval van claims door ladingbelanghebbenden.

**Gedrag**

- Werkt bij het uitvoeren van (administratieve) processen in de transportketen conform voorgeschreven procedures en overeenkomstige wettelijke richtlijnen
- Formuleert correct, nauwkeurig en volledig bij het opstellen en beheren van ladingdocumenten, inclusief de bewijslast met betrekking tot goede zorg voor de lading

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

## P5 Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw

### Mbo-niveau

4

### Typering van het beroep

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw werkt bij waterbouwbedrijven. Deze bedrijven voeren over de hele wereld baggerwerken uit, zowel op binnenwateren als buitengaats. Het nautische team is in grote mate zelfvoorzienend. Zij verplaatsen zand om vaarwegen veilig te maken, land tegen overstromingen te beschermen en het milieu te beschermen. Zij voeren kust- en oeverwerken uit in zeehavens of langs rivieren en kanalen. Zij leggen havens, vaarwegen en irrigatiesystemen aan; baggeren giftig slib en bergen het op in afgesloten bassins die ze zelf hebben gebouwd. Het materieel dat wordt ingezet voor de uitvoering van waterbouwkundige werken is zeer gespecialiseerd. Het kan gaan om grote zeegaande bagger- of steenstortwerktuigen, waterinjectieschepen of werktuigen voor het nauwkeurig schoon baggeren van vervuilde waterbodems. Het baggerproductieproces is per type werktuig verschillend.

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw heeft een dubbele taak aan boord, naast de verantwoordelijkheid voor het baggerproductieproces is hij verantwoordelijk voor de nautische taken, waarbij hij 21-eeuwse vaardigheden inzet. Tijdens het baggeren / varen werkt de stuurman waterbouw meestal op de brug. Ook de baggerinstallatie wordt vanaf de brug bediend. De stuurman waterbouw werkt met een veelheid aan systemen en bijbehorende informatie, waarmee hij de werking en manoeuvres van het werktuig kan monitoren en bedienen ten behoeve van een veilige navigatie en een optimaal baggerproces.

### Beroepsvereisten

Ja

### Toelichting beroepsvereisten

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.

Hij moet voldoen aan voorschrift II/1 en II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/2 van de STCW-code. Hij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor alle schepen. Het betreft de certificaten:

- Basic Training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated Security Duties
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

### Bron beroepsvereisten

IenW

## P5-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (marine) milieu en beveiliging. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.



## P5-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw moet brede kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, section A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the management level', 'Cargo handling and stowage at the management level' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten ladingen en type schepen, van laad- en losgerei en luiksystemen, van het laadklaar maken van een schip (ruimen, lensputten, luiken, etc.), van het zeevasten van lading (o.a. IMO CSS Code), van een goede zorg voor de lading tijdens de reis, van stabiliteit, trimberekeningen en draft surveys en van relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest, cognossementen, etc.

Hij heeft in de uitoefening van zijn functie te maken met een groot team en met meerdere nationaliteiten.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw heeft een organiserende en controlerende rol. Dat wil zeggen dat hij andere bemanningsleden vaktechnisch instrueert, begeleidt en corrigeert bij hun werkzaamheden. De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het werk van anderen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Navigation at the management level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Cargo handling and stowage at the management level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

## P5-K1-W1 Navigation at the management level

### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw bepaalt de reis van het schip en stelt de positie van het schip vast. Hij stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. Hij ziet toe op de uitvoering van de navigatiewacht. Hij manoeuvreert het schip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities en anticipeert daarbij op de massastraagheid van het grote schip, de squat en de interactie met andere schepen tijdens het passeren. Hij bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist hij over de noodzakelijke activiteiten.

### Resultaat

Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht/manoeuvres/bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties.

### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making
- Respond to navigational emergencies
- Establish watchkeeping arrangements and procedures
- Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making
- Plan a voyage and conduct navigation
- Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means
- Forecast weather and oceanographic conditions
- Manoeuvre and handle a ship in all conditions
- Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services
- Coordinate search and rescue operations

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Analyseren

#### P5-K1-W2 Cargo handling and stowage at the management level

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw plant de activiteiten voor de ladingoperaties en het stuw en vastzetten van de (gevaarlijke) lading. Hij verzorgt de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Hij treft maatregelen bij afwijkingen in de conditie of specificatie van de (gevaarlijke) lading. Hij beoordeelt de gerapporteerde schade en defecten aan de laadruimtes, luiken en ballasttanks en neemt daarop maatregelen.

##### Resultaat

Een veilige en adequate ladingbehandeling en behoud van stabiliteit en zeewaardigheid van het schip.

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes
- Assess reported defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks and take appropriate action
- Carriage of dangerous goods

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

#### P5-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. Hij beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

##### Resultaat

Het behoud van een veilige en milieuverantwoorde situatie aan boord onder alle condities.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control trim, stability and stress
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment
- Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems
- Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations
- Use of leadership and managerial skill
- Organize and manage the provision of medical care on board

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

## P5-K2 Voert taken uit voor het baggerproductieproces

### Complexiteit

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw moet met veel variabelen rekening houden in zijn besluitvorming: het (complexe) baggerproductieproces in combinatie met de grote hoeveelheid beschikbare informatie van de verschillende systemen. Hij stelt indien nodig zelf procedures vast. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend en anticiperend kunnen handelen. Hij heeft specialistische kennis en vaardigheden nodig op het gebied van het baggerproductieproces en moet voldoende technisch inzicht hebben om verantwoord met de apparatuur aan boord om te gaan.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw heeft bij deze kerntaak zowel een uitvoerende als een organiserende en controlerende rol. Hij instrueert, begeleidt en corrigeert een team van bemanningsleden bij hun werkzaamheden. Hij draagt een (gedeelde) verantwoordelijkheid voor het resultaat van het werk van anderen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit specialistische kennis van de grondsoorten en grondmechanica
- bezit kennis van de voorschriften ten aanzien van verontreinigde grond
- bezit kennis van hydrografie in relatie tot het baggerproces
- bezit kennis van oceanografie in relatie tot het baggerproces
- bezit specialistische kennis van automatiseringssystemen
- bezit kennis van de meest gebruikte survey- en plaatsbepalingssystemen
- bezit kennis van de invloed van het baggerproductieproces op het navigeren en manoeuvreren
- bezit specialistische kennis van het opstellen van baggerplannen
- bezit specialistische kennis van het monitoren en aanpassen van baggerplannen voor een blijvende optimalisatie
- kan checklists voor de voorbereiding van het baggerproces gebruiken
- bezit kennis en vaardigheden behorende bij het certificaat VOL VCA
- bezit specialistische kennis van de wet- en regelgeving op het gebied van Arbo, Milieu en Hygiëne
- kan gebruik maken van communicatiemiddelen voor de in- en externe communicatie
- kan sociale vaardigheden toepassen op basis van in de context geldende conventies

## P5-K2-W1 Bereidt het baggerproductieproces voor

### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw ontvangt de werkopdracht en verzamelt alle informatie die van belang is voor het voorbereiden en uitvoeren van het baggerproductieproces waaronder de certificering. Hij beoordeelt de werksituatie op basis van informatie over de grondsoort, getij, stroming, golven, scheepvaart, waterdiepte, geluidsnormen, milieueisen, obstakels en de beperkingen van het baggerschip / werktuig zelf. Hij schat in hoe lang de werkzaamheden gaan duren en wat mogelijke knelpunten kunnen zijn. In overleg met het projectteam verantwoordelijk voor de uitvoering stelt hij vast hoe het werktuig moet worden uitgerust. Hij stelt de taken en de procedures voor het baggerproductieproces en het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover.

### Resultaat

Een goed voorbereid baggerproductieproces (inclusief certificaten) met duidelijke instructies voor de productie, gebaseerd op het samengesteld baggerproductieplan.

### Gedrag

- toont technisch inzicht bij het verzamelen van de relevante informatie
- stemt zijn werkzaamheden nauwkeurig af met betrokkenen
- bepaalt op deskundige wijze welke materialen, gereedschappen en materieel nodig zijn voor de uitvoering van het baggerproductieproces
- bepaalt op gestructureerde wijze de werkvolgorde van het baggerproductieproces
- stelt duidelijke taken en procedures voor de uitvoering van het baggerproductieproces vast en instrueert de bemanningsleden daarover
- houdt bij het plannen van het baggerproductieproces / ladingbehandeling rekening met de vastgestelde procedures / voorschriften op het gebied van baggeren en veiligheid
- volgt de eisen van het werken in en met verontreinigde grond conform de regels van CROW 400.

#### P5-K2-W1 Bereidt het baggerproductieproces voor

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

#### P5-K2-W2 Voert het baggerproductieproces uit

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw bedient de baggerinstallatie vanaf de brug en werkt met plaatsbepalingssystemen en geavanceerde systemen die manoeuvres registreren. Hij houdt met behulp van kwaliteitssystemen de voortgang van het baggerproductieproces, de conditie van de baggerinstallatie, de conditie en specificatie van de lading en de stabiliteit van het baggerschip / werktuig in de gaten. Hij signaleert afwijkingen, grijpt waar nodig in en geeft aanvullende instructies aan de bemanningsleden. Hij houdt de productierapportage bij.

##### Resultaat

Een veilige en optimale uitvoering van het baggerproductieproces en ladingbehandeling. Het behoud van een veilige situatie aan boord onder alle condities.

##### Gedrag

- trekt voor het aansturen van het baggerproductieproces logische gevolgtrekkingen uit het baggerproductieplan, de beschikbare informatie van de verschillende systemen en houdt rekening met de actuele situatie van het baggergebied, de route en mogelijke factoren die het baggerproces / de reis kunnen vertragen
- neemt op tijd de nodige beslissingen over de uit te voeren werkzaamheden / manoeuvres ten behoeve van optimalisatie van het baggerproductieproces
- toont technisch inzicht in de bediening van de baggerinstallatie en kent de technische beperkingen van deze installatie
- houdt bij het uitvoeren van het baggerproductieproces / ladingbehandeling / bewaking ladingcondities rekening met de vastgestelde procedures / voorschriften op het gebied van baggeren en veiligheid
- geeft de (veiligheids)maatregelen prioriteit bij onacceptabele en onvoorziene afwijkingen van het baggerproductieproces of in de conditie of specificatie van de lading
- registreert en controleert nauwkeurig de resultaten van het baggerproductieproces en houdt zich aan de organisatieregels bij het opstellen van de productieverantwoording
- draagt door eigen handelen en communicatie met de bemanningsleden bij aan een goede sfeer aan boord
- handelt bij het leidinggeven en het stellen van kaders consequent in lijn met de binnen de organisatie geldende normen en waarden

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Formuleren en rapporteren, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen, Omgaan met verandering en aanpassen

## P6 Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij

### Mbo-niveau

4

### Typering van het beroep

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij is voornamelijk werkzaam in de trawlervisserij. Trawlers varen veelal wereldwijd in kust- en oceaantwateren en vissen op pelagische vissoorten. De tijd die op zee wordt doorgebracht is afhankelijk van de vangst en varieert van 3 tot 6 weken. Het nautisch team is in grote mate zelfvoorzienend. Bij trawlers gaat het om grote en complexe (productie)schepen waarbij sprake is van meerdere vangstmethoden en opslag- en verwerkingsmethoden. Op deze schepen wordt de vis verwerkt tot een diepvriesproduct.

Op trawlers is sprake van een grote bemanningssamenstelling en een gedifferentieerde taakafbakening. De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij maakt deel uit van een team van scheepsofficieren en zet zijn 21-eeuwse vaardigheden in bij de navigatiewacht en bij werkzaamheden in het kader van de visvangst. Hij werkt intensief samen met de andere zeevarenden en de walorganisatie aan een optimale bedrijfsvoering, heeft daarbij oog voor de wensen van de afnemers en voor mogelijke samenwerkingsverbanden. Bij het vangen en laten verwerken van vis heeft hij aandacht voor veiligheid en efficiëntie en (het behoud van) de kwaliteit van het product.

### Beroepsvereisten

Ja

### Toelichting beroepsvereisten

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.

Hij moet voldoen aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op alle zeevissersvaartuigen, 1995, STCW(F).

Hij moet daarnaast voldoen aan voorschriften II/1 en II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en secties A-II/1 en A-II/2 van de STCW-code. Hij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor alle schepen. Het betreft de certificaten:

- Basic safety training for all fishing vessel personnel
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated Security Duties
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

### Bron beroepsvereisten

IenW

## P6-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de maritiem officier alle schepen nautisch, visserij te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee. Daarnaast heeft hij ook werk dat naar eigen inzicht wordt uitgevoerd en waarvoor hij een nieuwe oplossingsprocedure moet bedenken of bestaande procedures aanpast.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op

## P6-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

Hij heeft in de uitoefening van zijn functie te maken met een groot team en met meerdere nationaliteiten.

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij moet brede kennis en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, section A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Navigation at the management level', Cargo handling and stowage at the management level' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten ladingen en type schepen, van laad- en losgerei en luiksystemen, van het laadklaar maken van een schip (ruimen, lensputten, luiken, etc.), van het zeevasten van lading (o.a. IMO CSS Code), van een goede zorg voor de lading tijdens de reis, van stabiliteit, trimberekeningen en draft surveys en van relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest, cognossementen, etc. Daarnaast moet de maritiem officier alle schepen nautisch, visserij brede kennis en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW-F, Hoofdstuk 2, Voorschrift 2.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de maritiem officier alle schepen nautisch, visserij leiding aan de overige bemanningsleden. Hij voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor moet de maritiem officier alle schepen nautisch, visserij beschikken over grote mate van zelfstandigheid en zelfoplossend vermogen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Navigation at the management level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Cargo handling and stowage at the management level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen zoals voorgeschreven in het STCW-F, Hoofdstuk 2, Voorschrift 2

## P6-K1-W1 Navigation at the management level

### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij bepaalt de reis en stelt de positie van het vissersschip vast. Hij stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. Hij ziet toe op de uitvoering van de navigatiewacht. Hij manoeuvreert het vissersschip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities en anticipeert daarbij op de massa-traagheid van het schip, de squat en de interactie met andere schepen tijdens het passeren. Hij bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist hij over de noodzakelijke activiteiten.

### Resultaat

Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht/manoeuvres/bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties.

### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan a voyage and conduct navigation
- Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means
- Determine and allow for compass errors
- Establish watchkeeping arrangements and procedures
- Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making
- Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making

#### P6-K1-W1 Navigation at the management level

- Forecast weather and oceanographic conditions
- Respond to navigational emergencies
- Manoeuvre and handle a ship in all conditions
- Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services
- Coordinate search and rescue operations

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Analyseren

#### P6-K1-W2 Cargo handling and stowage at the management level

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij plant de activiteiten voor de ladingoperaties en het stuwen en vastzetten van de (gevaarlijke) lading. Hij verzorgt de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Hij treft maatregelen bij afwijkingen in de conditie of specificatie van de (gevaarlijke) lading. Hij beoordeelt de gerapporteerde schade en defecten aan de laadruimtes, luiken en ballasttanks en neemt daarop maatregelen.

##### Resultaat

Een veilige en adequate ladingbehandeling en behoud van stabiliteit en zeewaardigheid van het schip.

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes
- Assess reported defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks and take appropriate action
- Carriage of dangerous goods

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

#### P6-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. Hij beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

##### Resultaat

Het behoud van een veilige en milieuverantwoorde situatie aan boord onder alle condities.

##### Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control trim, stability and stress
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment
- Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems
- Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations
- Use of leadership and managerial skill
- Organize and manage the provision of medical care on board

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

### Complexiteit

Bij het uitvoeren van de visserijtaken heeft de maritiem officier alle schepen nautisch, visserij te maken met standaardwerkwijzen.

Complicerende factoren zijn het werken onder alle mogelijke omstandigheden zoals slechte weersomstandigheden en het uitvoeren van fysieke arbeid. Hij moet hierbij altijd alert zijn op mogelijke gevaren en weten wanneer hulp in te roepen. Daarnaast moet hij rekening houden met zowel efficiency van het werk als de kwaliteit ten aanzien van het product.

Voor het uitvoeren deze kerntaak moet hij beschikken over kennis en vaardigheden op het gebied van visopsporing, visvangst en visverwerking.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij heeft naast een uitvoerende rol een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine) werk van anderen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit basiskennis van deel A van de FAO/ILO/IMO Code betreffende de veiligheid aan boord van vissersvaartuigen
- bezit kennis van de internationale scheepvaartwetgeving als neergelegd in internationale overeenkomsten en verdragen voor zover deze betrekking hebben op de bijzondere verplichtingen en verantwoordelijkheden van de beroepsbeoefenaar
- bezit kennis van de Voorschriften voor de wachtdienst als bedoeld in Bekendmaking aan de Zeevisvaart Nr 61/1989
- bezit kennis van de nationale en internationale scheepvaartwetgeving op het gebied van veiligheid en milieu
- bezit kennis van de effecten van vrije vloeistof oppervlakken en ijsafzetting
- bezit kennis van de effecten van water aan dek
- bezit kennis van de te nemen maatregelen wanneer het vistuig vast komt te zitten aan de grond of ander obstakel
- bezit kennis van laad- en losoperaties met speciale aandacht voor het hellend moment veroorzaakt door het laadgerei en de vangst
- bezit kennis van personeelsbeleid en de organisatie en opleiding van het personeel aan boord van vissersvaartuigen
- bezit kennis van de kwaliteitscriteria en de houdbaarheid van demersale en pelagische vis en schelpdieren
- bezit basiskennis van de kwaliteitsmeting van vis
- bezit kennis van visquota en -contingenten
- bezit kennis van hulpmiddelen en apparatuur om vis op te sporen
- bezit kennis van visgerei, vistuig en techniek aan boord van een vissersvaartuig
- bezit kennis van het proces van visverwerking
- bezit operationele vaardigheden voor het onderhouden en repareren van visnetten
- bezit productkennis van schoonmaakmiddelen
- bezit basiskennis van koelvriessystemen
- bezit kennis van de vangstregistratie van vis
- bezit kennis van de bedrijfsvoering aan boord van een vissersvaartuig, met taken en procedures
- bezit basiskennis (inzicht in rol en taken) van de controlerende / toezichhoudende instanties
- bezit kennis van duurzame visserij met onderwerpen als de maatschappelijke opvattingen over de visserij, het mariene milieu, milieueffecten van visserij, visstandbeheer, de visketen, de economische aspecten en wat dit voor consequenties heeft voor het vissersvak
- bezit kennis van relevante wet- en regelgeving in de visserij inclusief basiskennis van het Europees GVB
- kan schoonmaaktechnieken toepassen
- bezit kennis van de pelagische vangstmethode en basiskennis van de demersale vangstmethoden plus de impact ervan op het mariene ecosysteem



## P6-K2-W1 Bereidt het vissen voor

### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij neemt deel aan het overleg over het reisdoel voor de uit te oefenen vangstmethode. Hij verzamelt, analyseert en combineert informatie van diverse bronnen. Hij verzamelt de documenten voor de reis en vult deze, waar nodig, in. Hij brengt het vissersvaartuig op het visbestek en spoort in overleg met de schipper de vis op met verschillende visopsporingsapparatuur.

### Resultaat

Een gedegen voorbereide reis en een bijdrage aan het bepalen van een visbestek waarbij rekening wordt gehouden met de doelsoorten, de gekozen visschool, de vangstmethode, het mariene milieu en de regelgeving (toegestane vangstgebieden). Volledige en juiste documentatie en informatie (bemanningslijst, licenties, quotavereisten en dergelijke).

### Gedrag

- combineert vlot een grote hoeveelheid informatie (klimatologische en historische informatie, wetgeving en/of mondelinge overdracht) bij het bepalen van het visbestek
- maakt, passend bij de vangstmethode, op effectieve wijze gebruik van apparatuur om het schip op het juiste visbestek te brengen en de vis op te sporen
- houdt zich aan de procedures en wettelijke vereisten bij het verzamelen, controleren en aanvullen van de benodigde documenten voor de reis
- overlegt tijdig en regelmatig met zijn collega's bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

## P6-K2-W2 Voert de nautische visserijtaken uit

### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij bedient onder begeleiding vanaf de brug de hulpwerktuigen om de netten en kabels uit te zetten en binnen te halen. Hij communiceert met de schipper en de dekverantwoordelijke over het vis- en/of losproces. Waar nodig laat hij wijzigingen aanbrengen in het vistuig of brengt het vissersvaartuig naar een ander visbestek. Hij houdt toezicht op de veiligheid van het visproces en de werkzaamheden die aan dek worden verricht. Hij registreert de gegevens m.b.t. tot de visvangst en het managementsysteem. Hij controleert of vistuig en vangst vastgezet zijn na het visproces. Hij zet vis en/of materialen op volle zee over.

### Resultaat

Een veilig en succesvol vis- en / of losproces waarbij de veiligheid van schip en opvarenden ten alle tijde gewaarborgd zijn. Een correcte registratie en rapportage van de vangst.

### Gedrag

- zorgt voor duidelijke informatie en instructies aan de bemanningsleden aan dek
- houdt bij het manoeuvreren goed zicht op het vis- en/of losproces en op de signalen van de bemanningsleden aan dek
- neemt op basis van de hoeveelheid gevangen vis tijdig de nodige beslissingen over wijzigingen in het visgerei en/of visbestek
- blijft onder druk stabiele prestaties leveren en onderneemt tijdig gepaste actie indien er stagnatie of een onveilige situatie dreigt
- houdt zich aan de procedures en wettelijke vereisten bij het registreren van de gegevens in het EU vislogboek en het managementsysteem
- ziet erop toe dat vistuig en vangst volgens de veiligheidsvoorschriften vastgezet zijn
- overlegt tijdig en regelmatig met zijn collega's bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Met druk en tegenslag omgaan, Samenwerken en overleggen, Instructies en procedures opvolgen

#### P6-K2-W3 Voert de operationele visserijtaken uit

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij monitort tijdens het halen en uitzetten de netten en de kabels, controleert ze daarbij op beschadigingen en grijpt in wanneer zich problemen voordoen. Hij ziet erop toe dat het gebruikte vistuig op een veilige manier ingezet wordt. Hij bedient de pompen en ziet erop toe dat de gevangen vis via de pompinstallatie vanuit het net naar de juiste koeltanks wordt getransporteerd. Hij bewaakt het gehele visverwerkingsproces, vanaf de koeltanks tot aan de opslag in het vriesruim. Hiertoe overlegt hij regelmatig met de quality manager en de team manager(-s) van de visverwerkingsafdeling. Gedurende de visreis ziet hij toe op de handhaving van hygiëne en kwaliteit op het schip en stuurt hij aan op een goede onderlinge samenwerking tussen de bemanningsleden.

##### Resultaat

Een veilig en succesvol visproces. Een verwerking en opslag van vis die past bij de vissoort / verwerkingsproces van het schip en waarbij rekening wordt gehouden met de hygiëne en de kwaliteit van de vis.

##### Gedrag

- overlegt bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taken regelmatig met de collega's en maakt melding van belangrijke zaken, ook richting de walorganisatie
- houdt steeds goed zicht op het visproces en grijpt tijdig in wanneer er problemen dreigen te ontstaan
- werkt veilig, systematisch, hygiënisch en geconcentreerd tijdens het bewaken van het gehele verwerkingsproces gedurende de visreis
- ziet erop toe dat bij de operationele activiteiten van het visproces wordt voldaan aan de geldende voorschriften en de (inter-)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, HACCP, Arbo en milieu

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

#### P6-K2-W4 Voert de technische visserijtaken uit

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij controleert en inspecteert vistuig en -hulpmiddelen. Waar nodig geeft hij aanwijzingen, overlegt met de bootsman en dekbemanning en assisteert bij de reparatie en het herstel van zaken die niet tot het groot onderhoud kunnen wachten. Hij onderhoudt de bewegende onderdelen. Hij ziet erop toe dat magazijnen opgeruimd worden en houdt de voorraden bij. Hij registreert de in- en uitgaande goederen en controleert ze op kwaliteit en aantal.

##### Resultaat

De benodigde vismaterialen en -hulpmiddelen zijn functioneel en beschikbaar. Een accurate registratie van de uitgevoerde werkzaamheden en de stand van zaken van de vismaterialen en -hulpmiddelen.

##### Gedrag

- toont technisch inzicht bij de controle van vistuig en hulpmiddelen op functionaliteit, onvolkomenheden of andere (toekomstige) problemen
- toont technisch inzicht bij het tijdig nemen van maatregelen om mankementen te voorkomen en de levensduur te verlengen
- gebruikt correcte technieken om de netten te boeten en de kabels te repareren en houdt daarbij rekening met de krachten die kunnen optreden op het visgerei
- gebruikt gepaste gereedschappen en materialen om het onderhoud en de reparaties vaardig en veilig uit te voeren, zorgt ervoor dat alles na afloop opgeruimd is en alles veilig opgeborgen wordt
- toont zich punctueel bij het op orde houden van de voorraden - houdt zich aan de voorgeschreven procedures bij het registreren van de gegevens met betrekking tot de in- en uitgaande goederen
- overlegt tijdig en regelmatig met zijn collega's bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

## P7 Maritiem officier alle schepen technisch

### Mbo-niveau

4

### Typering van het beroep

De maritiem officier alle schepen technisch werkt aan boord van alle typen koopvaardischepen, baggerwerktuigen / schepen en vissersvaartuigen die veelal wereldwijd varen in kust- en oceaankwateren. Het scheepswerktuigkundig team is in grote mate zelfvoorzienend.

In de koopvaardij vaart hij bijvoorbeeld in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, koelvaart, tankvaart, zeesleepvaart, zware ladingvaart of de passagiersvaart. Het betreft dan grote schepen (bijvoorbeeld van 200 meter lengte) met meerdere laadruimen, met eigen laadgerei, met een grote verscheidenheid aan soorten lading die wordt vervoerd en met een grote verscheidenheid aan technische systemen aan boord. De nadruk van het werk van een maritiem officier alle schepen technisch ligt op het technisch bedrijf en het technisch onderhoud van het schip. Hij is een specialist die zijn 21-eeuwse vaardigheden inzet op schepen waarop complexe technische processen plaatsvinden en die een grote diversiteit aan systemen en (hulp)werktuigen hebben.

In de waterbouw vaart hij op verschillende typen baggerwerktuigen / schepen. De maritiem officier alle schepen technisch zet zijn 21-eeuwse vaardigheden in bij het in bedrijf stellen en houden van alle installaties aan boord. Hij moet zorgen dat het toegewezen materieel in operationele conditie is en zodoende bijdraagt aan een optimaal baggerproductieproces.

In de visserij is hij vooral werkzaam op trawlers. Bij trawlers gaat het om grote en complexe (productie)schepen waarbij sprake is van meerdere vangstmethode en opslag- en verwerkingsmethoden. Op deze schepen wordt de vis verwerkt tot een diepvriesproduct. De maritiem officier alle schepen technisch maakt deel uit van een team van scheepsofficieren en zet zijn 21-eeuwse vaardigheden in bij het onderhoud en bediening van het technisch bedrijf aan boord inclusief de koel- en vriesystemen.

### Beroepsvereisten

Ja

### Toelichting beroepsvereisten

De maritiem officier alle schepen technisch moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.

Hij moet voldoen aan voorschriften III/1 en III/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en secties A-III/1 en A-III/2 van de STCW-code. Hij moet ook voldoen aan voorschrift II/1 van het STCW-verdrag en sectie A-II/1 van de STCW-code.

Hij moet ook voldoen aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op alle zeevissersvaartuigen, 1995, STCW(F).

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor alle schepen. Het betreft de certificaten:

- Basic safety training for all fishing vessel personnel
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated Security Duties

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

### Bron beroepsvereisten

IenW

## P7-K1 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2

### Complexiteit

## P7-K1 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2

Bij het uitvoeren van de technische taken op management niveau heeft de maritiem officier alle schepen technisch te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (marine) milieu en beveiliging. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. Hij moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties, weten wanneer hij hulp moet vragen en probleemoplossend kunnen handelen.

De maritiem officier alle schepen technisch moet brede kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, section A-III/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Marine engineering at the management level', 'Electrical, electronic and control engineering at the management level', 'Maintenance and repair at the management level' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten en ook nieuwe soorten brandstoffen, waaronder ook IGF-code en dual fuel systemen, van technische systemen op specialistische schepen, waaronder koel- en vriesschepen, olie-, chemicaliën- en gastankers, schepen/werktuigen voor de waterbouw, trawlers en passagiersschepen. Ook om kennis van het ladingbedrijf aan boord van olie-, chemicaliën- en gastankers. Voorbeelden van vaardigheden zijn die in elektrotechniek en automatisering en in het oplossen van voorkomende technische problemen aan boord (analytisch denken). Daarnaast moet de maritiem officier alle schepen, technisch brede kennis en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW-F, Hoofdstuk 2, Voorschrift 5 en brede kennis en vaardigheden bezitten van koelvriessystemen.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de maritiem officier alle schepen technisch leiding aan de overige bemanningsleden. Hij voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor moet de maritiem officier alle schepen technisch beschikken over grote mate van zelfstandigheid en zelfoplossend vermogen.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/2, function Marine engineering at the management level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/2, function Electrical, electronic and control engineering at the management level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/2 function Maintenance and repair at the management level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/2, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
- bezit brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen in STCW-F, Hoofdstuk 2, Voorschrift 5
- bezit brede kennis en vaardigheden van koelvriessystemen

## P7-K1-W1 Marine engineering at the management level

### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen technisch bepaalt de werkzaamheden aan de technische systemen, roostert deze werkzaamheden in en informeert de bemanningsleden hierover. Hij schrijft de procedures voor ten aanzien van de bediening, de controle, de werking en het onderhoud van de hoofd- en hulpwerktuigen en de bijbehorende besturings- en controlesystemen. Hij plant de activiteiten met betrekking tot brandstof, ballast en smeermiddelen. Hij stelt een bunkerplan op.

### Resultaat

Een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf en adequaat geïnformeerde bemanningsleden.

### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage the operation of propulsion plant machinery

#### P7-K1-W1 Marine engineering at the management level

- Plan and schedule operations
  - Operation, surveillance, performance assessment and maintaining safety of propulsion plant and auxiliary machinery
  - Manage fuel, lubrication and ballast operations
- De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen

#### P7-K1-W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen technisch analyseert de problemen en bepaalt de noodzakelijke werkzaamheden aan de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord. Hij plant de werkzaamheden aan deze systemen en bewaakt de uitvoering ervan.

##### Resultaat

Veilige en doelmatig functionerende complexe elektrische en elektronische systemen.

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage operation of electrical and electronic control equipment
- Manage troubleshooting restoration of electrical and electronic control equipment to operating condition

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

#### P7-K1-W3 Maintenance and repair at the management level

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen technisch analyseert de problemen aan de technische systemen. Hij bepaalt en plant de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen en bewaakt de uitvoering ervan. Hij regelt de beschikbaarheid van de reserveonderdelen, gereedschappen en meetinstrumenten.

##### Resultaat

Deugdelijk uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het schip.

##### Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage safe and effective maintenance and repair procedures
- Detect and identify the cause of machinery malfunctions and correct faults
- Ensure safe working practices

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

#### P7-K1-W4 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

##### Omschrijving

De maritiem officier alle schepen technisch beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. Hij beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

##### Resultaat

Het behoud van een veilige en milieuverantwoorde situatie aan boord onder alle condities.

**Gedrag**

The Criteria of evaluating competences van:

- Control trim, stability and stress
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment
- Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems
- Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations
- Use of leadership and managerial skill

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen