

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het  
kwalificatiedossier mbo:

## **Koopvaardij SMBW**

Kwalificaties

» **Schipper-machinist beperkt werkgebied**

Geldig vanaf

**01-08-2016**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 10-12-2015

## Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

|   |   |
|---|---|
| <b><u>Verantwoordingsinformatie</u></b> .....   | 4 |
| <b><u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u></b> .....                                | 4 |
| <b><u>2. Examenprofielen</u></b> .....  | 4 |
| <b><u>3. Arbeidsmarktinformatie</u></b> .....   | 4 |
| <b><u>4. Trends en ontwikkelingen</u></b> .....   | 4 |
| <b><u>5. Beroepsvereisten</u></b> .....   | 4 |
| <b><u>6. Bijzondere vereisten</u></b> .....   | 5 |
| <b><u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u></b> .....                          | 5 |
| <b><u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u></b> ..... | 5 |
| <b><u>9. Onderhoudsagenda</u></b> .....   | 5 |
| <b><u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u></b> .....               | 5 |
| <b><u>11. Betrokkenen</u></b> .....   | 6 |
| <b><u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u></b> .....   | 6 |
| <b><u>13. Aanvullende informatie</u></b> .....  | 6 |
| <b><u>14. Certificaten</u></b> .....  | 6 |

# Verantwoordingsinformatie

## 1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Koopvaardij SMBW is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [20040331 BCP Schipper-machinist beperkt werkgebied](#)
- [20110629 Actualiteitsanalyse BCP Schipper-machinist beperkt werkgebied](#)

## 2. Examenprofielen

N.v.t.

## 3. Arbeidsmarktinformatie

Als gevolg van ontwikkelingen in de koopvaardij naar meer geavanceerde en zwaardere schepen is er voor de schipper-machinist beperkt werkgebied (op niveau 2) steeds minder werkgelegenheid. In dit licht is het goed dat een deel van de gediplomeerden SMBW doorstroomt naar de opleiding voor stuurman/werktuigkundige kleine schepen. Door het behalen van andere certificaten, comfort de Wet Zeevarenden, kan de SMBW'er zijn vaarbevoegdheid uitbreiden.

De schipper/machinist beperkt werkgebied kan met zijn kwalificatie ook terecht in de visserij, waterbouw en de sleepvaart (voornamelijk in de havens).

## 4. Trends en ontwikkelingen

### Wetgeving en regelgeving

Door de veranderende regelgeving, controle en aansprakelijkheid op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden zal de schipper-machinist beperkt werkgebied blijvend op de hoogte moeten zijn van de inhoud van de IMO/ILO-regelgeving zoals opgenomen in Nederlandse wet- en of regelgeving.

### Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

De permanente technologische ontwikkelingen resulteren in voortdurende aanpassingen aan de hoogtechnologische apparatuur en installaties aan boord. De schipper-machinist beperkt werkgebied zal zijn kennis en vaardigheden op peil moeten houden.

Door de internationalisering van de bemanningen neemt aan boord van een schip het leven en werken met buitenlandse bemanningsleden een steeds meer prominente rol in. Een beheersing van de Engelse taalvaardigheid en een goed begrip van andere culturele en sociale gewoonten worden steeds belangrijker.

## 5. Beroepsvereisten

Het Ministerie Infrastructuur en Milieu heeft middels een schrijven bevestigd dat de vigerende wettelijke beroepsvereisten op de juiste wijze zijn opgenomen in dit kwalificatiedossier. Onder voorbehoud dat de examinering plaatsvindt door de daartoe bevoegde instanties kan op basis van het diploma een vaarbevoegdheid worden afgegeven.

Het is van belang dat bij de opleiding en examinering het STCW wordt gevolgd. Vanwege de herkenbaarheid van het STCW is het dossier op verschillende punten aangepast.

In de kerntaaktitels zijn de van toepassing zijnde codes uit het STCW opgenomen, voor de schipper-machinist beperkt werkgebied zijn dat A-II/3 en A-III/3.

De Functions uit die tabellen zijn gebruikt voor de werkprocessen, de titel van het werkproces is dan ook de titel van de Function. Bij het gedrag wordt verwezen naar de Criteria for evaluating competences (kolom 4) van de Competences (kolom 1) die bij de betreffende Functions horen.

Bij kennis en vaardigheden wordt verwezen naar kolom 2 van het STCW: Knowledge, Understanding and Proficiency.

Kolom 3, Methods for demonstrating competence, is niet verwerkt in het kwalificatiedossier. Deze kolom geeft aan in welke vorm de Competences moeten worden geëxamineerd.

Vanwege de wettelijke beroepsvereisten en de daarmee samenhangende vaarbevoegdheden die aan het diploma zijn gekoppeld moet de beginnend beroepsbeoefenaar vrijwel op het niveau van de vakvolwassen beroepsbeoefenaar functioneren. De formulering van de kerntaken en werkprocessen ligt daarom dicht aan tegen die van de vakvolwassen beroepsbeoefenaar.

## 6. Bijzondere vereisten

Schipper-machinist beperkt werkgebied

Nee

## 7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

Engels is de gangbare voertaal aan boord.

**Schipper-machinist beperkt werkgebied**

| Engels |           |       |                   |        |           |
|--------|-----------|-------|-------------------|--------|-----------|
|        | Luisteren | Lezen | Gesprekken voeren | Spoken | Schrijven |
| C2     |           |       |                   |        |           |
| C1     |           |       |                   |        |           |
| B2     |           |       |                   |        |           |
| B1     |           |       |                   |        |           |
| A2     | x         | x     | x                 | x      | x         |
| A1     | x         | x     | x                 | x      | x         |

## 8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

Op basis van een behaalde kwalificatie kan verticaal worden doorgestroomd naar de opleidingen stuurman kleine schepen, scheepswerktuigkundige kleine schepen of stuurman-werktuigkundige kleine schepen.

## 9. Onderhoudsagenda

| Onderwerp   | Actie   | Wie                                | Wanneer             |
|---|---|------------------------------------|---------------------|
| Onderhoud kwalificatiedossier: uitvoerbaarheid dossier in het MBO | Vanaf het moment dat het dossier uitgevoerd gaat worden, dient de uitvoerbaarheid te worden gemonitord          | SBB in samenwerking met de scholen | Vanaf augustus 2016 |
| Onderhoud kwalificatiedossier: onderzoek klanttevredenheid        | Vanaf het moment dat het dossier uitgevoerd gaat worden, dient de klanttevredenheid te worden gemonitord        | SBB                                | Vanaf augustus 2016 |
| Onderhoud kwalificatiedossier: actualiteit inhoud dossier         | Vanaf het moment dat het dossier uitgevoerd gaat worden, dient de actualiteit te worden gemonitord              | SBB                                | Vanaf augustus 2016 |
| Onderhoud kwalificatiedossier: aansluiting bij VMBO en HBO        | Vanaf het moment dat het dossier uitgevoerd gaat worden, dient de aansluiting vmbo-mbo-hbo te worden gemonitord | SBB                                | Vanaf augustus 2016 |

## 10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

| Categorie                  | Kruis aan welke categorie van toepassing is : | Omschrijving   |
|----------------------------|---|--|
| Categorie 1: Nieuw dossier |   | Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig. |

|                                     |   |   |
|-------------------------------------|---|---|
| Categorie 2:<br>Nieuwe<br>elementen |   | Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.   |
| Categorie 3:<br>Wijzigingen         | x | Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier. |
| Categorie 4:<br>Ongewijzigd         |   | Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.  |

Het kwalificatiedossier is omgezet in het nieuwe format. Daarbij is de structuur van kerntaken en werkprocessen ongewijzigd gebleven.

Vanwege de herkenbaarheid van het STCW en gebleken knelpunten bij de uitvoerbaarheid van onderwijs en examinering wordt bij de gedragingen verwezen naar de Criteria for evaluating Competences.

## 11. Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is ontwikkeld door SBB in samenwerking met vertegenwoordigers van de branche, het middelbaar beroepsonderwijs en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

## 12. Verblijfsduur 4 jarig

Niet van toepassing.

## 13. Aanvullende informatie

N.v.t.

## 14. Certificaten

N.v.t.