

Profiel van kwalificatiedossier:

Autoschadehersteltechniek

Crebonr. 23103

» **Eerste Autoschadetechnicus (Crebonr. 25227)**

Geldig vanaf

01-08-2015

Opleidingsdomein

Mobiliteit en voertuigen (Crebonr. 79060)

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 20-11-2015

Inhoudsopgave

Leeswijzer	4
Overzicht van het kwalificatiedossier	5
Basisdeel	6
1. Beroepsspecifieke onderdelen	6
B1-K1: (De)monteert carrosseriedelen en voertuigsystemen	6
B1-K1-W1: Voorbereiden en bewaken van de uitvoering	7
B1-K1-W2: Inrichten van de werkplek	7
B1-K1-W3: (De)monteren van delen van het voertuig	8
B1-K1-W4: Controleren van de werkzaamheden en afronden van de opdracht	8
2. Generieke onderdelen	10
Profieldeel	11
P3: Eerste Autoschadetechnicus	11
P3-K1: Herstelt voertuigsystemen	11
P3-K1-W1: Stellen van een diagnose	12
P3-K1-W2: Herstellen van voertuigsystemen	12
P3-K1-W3: Inregelen van voertuigsystemen	12

Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
 - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
 - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
Nederlandse taal;
rekenen;
loopbaan en burgerschap; en
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Eerste Autoschadetechnicus	3	Nee	vakopleiding

B1-K1 (De)monteert carrosseriedelen en voertuigsystemen	B1-K1-W1	Vorbereiden en bewaken van de uitvoering
	B1-K1-W2	Inrichten van de werkplek
	B1-K1-W3	(De)monteren van delen van het voertuig
	B1-K1-W4	Controleren van de werkzaamheden en afronden van de opdracht

Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1 Autoschadehersteller		
P1-K1 Herstelt carrosserieschade	P1-K1-W1	Herstellen van carrosseriedelen met behulp van vervormende technieken
	P1-K1-W2	Herstellen van carrosseriedelen met behulp van scheidende en verbindende technieken
	P1-K1-W3	Herstellen van carrosseriedelen met behulp van verbewerkingstechnieken
P1-K2 Herstelt voertuigsystemen	P1-K2-W1	Controleren van voertuigsystemen
	P1-K2-W2	Herstellen van voertuigsystemen
	P1-K2-W3	Inregelen van voertuigsystemen

P2 Eerste Autoschadehersteller		
P2-K1 Herstelt carrosserieschade	P2-K1-W1	Bepalen van de reparatiemethode
	P2-K1-W2	Herstellen van carrosseriedelen met behulp van vervormende technieken
	P2-K1-W3	Herstellen van carrosseriedelen met behulp van scheidende en verbindende technieken
	P2-K1-W4	Herstellen van carrosseriedelen met behulp van verbewerkingstechnieken

P3 Eerste Autoschadetechnicus		
P3-K1 Herstelt voertuigsystemen	P3-K1-W1	Stellen van een diagnose
	P3-K1-W2	Herstellen van voertuigsystemen
	P3-K1-W3	Inregelen van voertuigsystemen

Basisdeel

1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep
Context
<p>De carrosseriebranche bestaat uit bedrijven (of delen daarvan) die zich bezighouden met herstelwerkzaamheden aan (luxe) personenauto's, motorfietsen, recreatievoertuigen (caravans, campers) en/ of bedrijfsvoertuigen. Daarnaast bestaat de carrosseriebranche uit bedrijven die zich bezighouden met carrosserie(nieuw)bouw. De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus is met name werkzaam in bedrijven die gespecialiseerd zijn in schadeherstel van (luxe) personenauto's en bedrijfsvoertuigen.</p> <p>De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus is binnen bovengenoemde bedrijven gekwalificeerd om uitvoerende werkzaamheden te verrichten op de afdeling schadeherstel. De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus verricht zijn werkzaamheden in goed geoutilleerde werkplaatsen waar in sommige gevallen ook de klant/opdrachtgever toegang toe heeft. Afhankelijk van het soort bedrijf binnen de carrosseriebranche vindt samenwerking plaats met de afdelingen spuiten, carrosserie- en motorvoertuigentechniek of carrosseriebouw.</p>
Typerende beroepshouding
<p>De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus vindt het een uitdaging om door technisch verantwoord te werken, binnen de kaders van de werkopdracht, een optimaal resultaat te behalen. Hij is zich bewust dat hij werkt aan een object van een klant en handelt hier ook naar. Hij ziet het belang in van veilig en milieuverantwoord werken, handelt daar naar en voelt zich daar ook verantwoordelijk voor. Hij weet wanneer hij moet samenwerken en wanneer van hem een zelfstandige werkhouding wordt verwacht. Hij heeft een proactieve houding wanneer het gaat om het meedenken en meepraten over verbeteringen in de werkzaamheden; het zo goed als mogelijk voorkomen van fouten; het bijdragen aan een prettige werksfeer in het bedrijf en het bijdragen aan een positief bedrijfsimago.</p>
Resultaat van de beroepengroep
<p>Werkzaamheden aan de carrosserie(delen) of voertuigsystemen zijn volgens de werkopdracht uitgevoerd. Het eindresultaat is veilig en betrouwbaar en voldoet aan de daarvoor gestelde voorschriften.</p>

B1-K1: (De)monteert carrosseriedelen en voertuigsystemen
Complexiteit
<p>De werkzaamheden voor het (de)monteren van carrosseriedelen en/ of voertuigsystemen van de (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus bestaan voornamelijk uit technische werkzaamheden die hij volgens standaardroutine en conform vastgelegde procedures uitvoert.</p> <p>De complexiteit van deze werkzaamheden komt bijvoorbeeld tot uitdrukking in de objecten waaraan hij werkt, de omvang van de werkzaamheden, de toegepaste materialen in de carrosserie en/ of het type voertuigstelsel en/ of het soort verbindingen dat wordt toegepast.</p> <p>De uitvoering van deze werkzaamheden doen een beroep op de algemene basiskennis en -vaardigheden van de autoschadehersteller.</p>
Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend:
<p>De eerste autoschadetechnicus staat voor de opgave om binnen de werkopdracht de juiste balans te vinden tussen de toe te passen reparatiemethode en de kwaliteit. Hij kan technische werkzaamheden ook uitvoeren volgens een voor de werkopdracht specifiek vereiste aanpak. Hij maakt een tijdsinschatting van zijn eigen werkzaamheden en is in staat om -binnen grenzen- knelpunten aan te pakken en werkzaamheden te prioriteren. Bij de uitvoering van zijn werkzaamheden doet hij een beroep op zijn kennis en vaardigheden. De werkopdrachten waaraan hij werkt zijn divers en kunnen zich afspelen over een langere termijn dan één (deel van de)werkdag. Zijn werk kent een grote kans op fouten en/ of kosten door fouten (afbreukrisico).</p>
Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid
<p>De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus heeft een uitvoerende rol tijdens het (de)monteren van carrosseriedelen en/ of voertuigsystemen. Hij werkt individueel of in teamverband aan de werkopdrachten die hij</p>

B1-K1: (De)monteert carrosseriedelen en voertuigsystemen

krijgt aangereikt door zijn direct leidinggevende. Hij is verantwoordelijk voor een deskundige en correcte uitvoering –zowel technisch als veilig- en milieuverantwoord, kwaliteitsbewust en efficiënt- van de opgedragen werkzaamheden omtrent het (de)monteren van carrosseriedelen en/ of voertuigsystemen.

Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend:

De eerste autoschadetechnicus vervult een zelfstandige functie en is in belangrijke mate autonoom en vrij om -in lijn met de werkplaatsplanning- initiatieven te nemen of keuzes te maken bij het organiseren van zijn werkzaamheden. Bij knelpunten in de voortgang van zijn werkzaamheden, waarbij hij zelf niet of onvoldoende in staat is om te prioriteren, schakelt hij de direct leidinggevende in. Bij het stellen van een diagnose vervult de eerste autoschadetechnicus ook een adviserende rol. Hij legt verantwoording af over de voortgang van zijn werkzaamheden wanneer zijn direct leidinggevende daar om vraagt.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- kan een werkopdracht lezen
- kan een planning begrijpen
- kan de vaktermen in een gesprek begrijpen
- kan werken met diverse voorkomende formulieren, werkbonden en checklists
- kan (wettelijke) regels en (bedrijfs)procedures toepassen met betrekking tot veiligheid, gezondheid en milieu ter voorkoming van onnodige milieuverontreiniging
- kan diverse (de)montagetechnieken toepassen
- kan diverse gereedschappen/ apparatuur toepassen die relevant zijn voor (de)montagewerkzaamheden, zoals (de)montagegereedschappen
- kan relevante informatiebronnen raadplegen
- kan technische informatie, gebruiksinformatie, procedures, veiligheidsinformatie en voorschriften lezen

Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend:

N.v.t.

B1-K1-W1: Voorbereiden en bewaken van de uitvoering

Omschrijving

De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus ontvangt van zijn direct leidinggevende de werkopdracht, bespreekt wat de opdracht inhoudt en wat de meest efficiënte werkvolgorde is. In overleg stelt hij prioriteiten aan de werkzaamheden en werkopdrachten die hij gedurende de werkdag/week moet uitvoeren. Hij bewaakt de voortgang en kwaliteit van zijn (de)montagewerkzaamheden.

Resultaat

De werkopdracht is doorgesproken.
De voortgang van de werkopdracht is bewaakt.

Gedrag

Overlegt bij onduidelijkheden over de werkopdracht tijdig met de direct leidinggevende.
Leest de werkopdracht nauwkeurig en begrijpt de aard en noodzaak van de te verrichten werkzaamheden.
Schat de benodigde tijd voor de werkzaamheden uit de werkopdracht realistisch in en bewaakt de voortgang van de werkzaamheden.
De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren

B1-K1-W2: Inrichten van de werkplek

Omschrijving

De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus ordent, voor aanvang van de (de)montagewerkzaamheden, de werkplek en verzamelt de benodigde gereedschappen en materialen die hij nodig heeft voor de (de)montagewerkzaamheden. Hij dekt de niet te bewerken delen van het voertuig en, indien nodig, het interieur af ter voorkoming van beschadiging of vervuiling tijdens het uitvoeren van de (de)montagewerkzaamheden. Hij controleert de veiligheid van zijn werkplek, onveilige situaties meldt hij aan zijn direct leidinggevende.

B1-K1-W2: Inrichten van de werkplek

Resultaat

De werkplek is geordend.
Vorbereidingen zijn getroffen om te starten met de (de)montagewerkzaamheden.

Gedrag

Kiest en verzamelt gereedschappen, apparatuur en materialen die passen bij de werkzaamheden uit de werkopdracht.
Beschermt en dekt het voertuig waaraan gewerkt wordt afdoende af.
De onderliggende competenties zijn: Materialen en middelen inzetten, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K1-W3: (De)monteren van delen van het voertuig

Omschrijving

De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus (de)monteert, vervangt, bouwt in/op (beschadigde) delen (interieur, exterieur of accessoires) van het voertuig. Hij slaat gedemonteerde delen op, om in een later stadium weer op of in het voertuig te monteren.

Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend:
De eerste autoschadetechnicus (de)monteert met name complexere (componenten van) voertuigsystemen.

Resultaat

Delen van het voertuig zijn gedemonteerd, vervangen, ingebouwd en/ of opgebouwd.
Gedemonteerde delen van het voertuig zijn opgeslagen.

Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend:
(Componenten) van voertuigsystemen zijn ge(de)monteerd.

Gedrag

Houdt tijdens de (de)montagewerkzaamheden rekening met de aan de voertuigsystemen gekoppelde elektronica en/ of met de aan carrosseriedelen gekoppelde voertuigsystemen.
Werkt nauwkeurig en binnen de geplande tijd, gebruikmakend van diverse (de)montagetechnieken.
Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de (de)montagewerkzaamheden bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.
Werkt volgens (bedrijfs)procedures, werkwijze/ volgorde, milieu- en veiligheidsvoorschriften bij (de)montagewerkzaamheden.
De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend:
Werkt ordelijk en systematisch volgens eigenhandig vooraf vastgestelde/bepaalde werkwijze/volgorde.
De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen

B1-K1-W4: Controleren van de werkzaamheden en afronden van de opdracht

Omschrijving

De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus controleert zijn uitgevoerde (de)montagewerkzaamheden. Hij voert overgebleven materiaal en afvalstoffen af of bergt ze op.
Hij ruimt de werkplek op en controleert de bij de (de)montagewerkzaamheden toegepaste gereedschappen en apparatuur op beschadigingen, vervuiling en werking. Hij reinigt (eventueel met behulp van hiervoor bestemde reinigingsapparatuur) de toegepaste gereedschappen en apparatuur. Mits hij daartoe bevoegd is, repareert en/ of vervangt hij in overleg met zijn direct leidinggevende beschadigde arbeidsmiddelen.

Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend:
De eerste autoschadetechnicus controleert het totale voertuigstelsel op functionaliteit. Indien het gereedschap/de apparatuur niet direct te verhelpen of complexere gebrek(en) vertoont, geeft de eerste autoschadetechnicus een reparatieadvies aan zijn direct leidinggevende.

B1-K1-W4: Controleren van de werkzaamheden en afronden van de opdracht

Resultaat

De werkzaamheden zijn gecontroleerd.
De gereedschappen en apparatuur zijn schoon en functioneren naar behoren.
De werkplek en overgebleven materialen zijn opgeruimd en afvalstoffen zijn afgevoerd.

Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend:

Het totale voertuigstelsel functioneert naar behoren.
Gereedschappen en apparatuur zijn onderhouden, een reparatieadvies is gegeven of beslissingen hieromtrent zijn voorgelegd aan de leidinggevende.

Gedrag

Controleert zijn uitgevoerde werkzaamheden systematisch, ordelijk, zorgvuldig, eventueel met behulp van een checklist.

Reinigt de gebruikte gereedschappen en apparatuur volgens voorschrift/instructie.

Ruimt zijn werkomgeving netjes en veilig op en voert overgebleven materiaal en afvalstoffen volgens milieuvoorschrift af.

Overlegt in geval van de noodzaak tot reparatie of vervanging van arbeidsmiddelen tijdig met zijn direct leidinggevende.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend:

Controleert volgens voorschrift/instructie of het gereedschap/de apparatuur een gebrek vertoont en of dit wel of niet simpel te verhelpen is of dat er misschien onderdelen vervangen moeten worden.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen

2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Profieldeel

P3 Eerste Autoschadetechnicus

Mbo-niveau

3

Typering van het beroep

De eerste autoschadetechnicus vormt een schakel tussen de frontoffice / calculator en de werkplaats.

Beroepsvereisten

Nee

P3-K1 Herstelt voertuigsystemen

Complexiteit

De werkzaamheden voor het herstellen van voertuigsystemen van de eerste autoschadetechnicus bestaan voornamelijk uit technische werkzaamheden die hij volgens standaardroutine en conform vastgelegde procedures uitvoert. Hij kan technische werkzaamheden ook uitvoeren volgens een voor de werkopdracht specifiek vereiste aanpak. De complexiteit van deze werkzaamheden komt bijvoorbeeld tot uitdrukking in de objecten waaraan hij werkt, de omvang van de werkzaamheden, de toegepaste voertuigsystemen in de carrosserie.

De eerste autoschadetechnicus staat voor de opgave om binnen de werkopdracht de juiste balans te vinden tussen de toe te passen reparatiemethode en de kwaliteit. Hij maakt een tijdsinschatting van zijn eigen werkzaamheden en is in staat om -binnen grenzen- knelpunten aan te pakken en werkzaamheden te prioriteren. Bij de uitvoering van zijn werkzaamheden doet hij een beroep op zijn kennis en vaardigheden.

De werkopdrachten waaraan hij werkt zijn divers en kunnen zich afspelen over een langere termijn dan één (deel van de) werkdag. Zijn werk kent een grote kans op fouten en/of kosten door fouten (afbreukrisico).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De eerste autoschadetechnicus heeft een uitvoerende rol tijdens het herstellen van voertuigsystemen. Hij werkt individueel of in teamverband aan de werkopdrachten die hij krijgt aangereikt door zijn direct leidinggevende. Hij is verantwoordelijk voor een deskundige en correcte uitvoering –zowel technisch als veilig- en milieuverantwoord, kwaliteitsbewust en efficiënt- van de opgedragen werkzaamheden.

Hij vervult een zelfstandige functie en is in belangrijke mate autonoom en vrij om -in lijn met de werkplaatsplanning- initiatieven te nemen of keuzes te maken bij het organiseren van zijn werkzaamheden. Bij knelpunten in de voortgang van zijn werkzaamheden, waarbij hij zelf niet of onvoldoende in staat is om te prioriteren, schakelt hij de direct leidinggevende in. Bij het bepalen van de reparatiemethode vervult hij een adviserende rol. Hij legt verantwoording af over de voortgang van zijn werkzaamheden wanneer zijn direct leidinggevende daar om vraagt.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft kennis van elektronica van diverse voertuigsystemen
- heeft kennis van diverse voertuigsystemen, zoals klimaatsystemen, interieursystemen, veiligheidssystemen, aandrijfsystemen, motormanagementsystemen, wielophangingsystemen, brandstofsysteem, uitlaatsystemen, koelsystemen, verlichtingssysteem, remsystemen, besturingssystemen
- heeft kennis van de situaties waarin voertuigsystemen gekoppeld zijn aan te (de)monteren carrosseriedelen
- kan stagnerende factoren in de uitvoer van werkzaamheden binnen alle redelijkheid voorkomen/beperken
- kan zicht hebben op de te besteden uren en te gebruiken materialen
- kan een relatie leggen tussen tijd, kosten en uit te voeren/ uitgevoerde werkzaamheden
- kan diverse gereedschappen/ apparatuur toepassen die relevant zijn voor het herstellen van voertuigsystemen, zoals meetapparatuur, uitlijnapparatuur, diagnoseapparatuur
- kan elektrische schema's lezen

P3-K1-W1 Stellen van een diagnose

Omschrijving

De eerste autoschadetechnicus voert eerst een visuele controle aan het gereinigde voertuig uit. Vervolgens leest hij de storing(en) uit en legt deze vast. Eventuele storingen die niet gerelateerd zijn aan de schade legt hij ook vast. Daarna reset de eerste autoschadetechnicus de geconstateerde storingen en test/ meet hij de voertuigsystemen (of componenten daarvan). Op basis van de verkregen gegevens stelt hij een globale diagnose op componentniveau van het voertuigstelsel en legt deze vast. Op basis van de diagnosegegevens stelt hij vast welke reparatiewerkzaamheden vereist zijn om voertuigsystemen of componenten daarvan weer te laten functioneren. Zijn diagnose en reparatieadvies koppelt hij terug naar zijn direct leidinggevende/ de calculator. Hij adviseert of werkzaamheden in het bedrijf uitgevoerd kunnen worden.

Resultaat

De diagnose en reparatiemethode is op componentniveau van het voertuigstelsel vastgesteld en gecommuniceerd naar de direct leidinggevende.

Gedrag

Verzamelt alle relevante gegevens om een passende reparatiewerkmethode op te stellen.
Legt nauwkeurig de verkregen gegevens vast.
Bekijkt welke verschillende reparatiewerkmethodes toegepast kunnen worden en weegt hierbij de voor- en nadelen van deze methodes tegen elkaar af.
Formuleert in duidelijke bewoording wat de staat van de voertuigsystemen is en welke reparatiewerkmethode hij hiervoor adviseert.
Werkt volgens werkwijze/volgorde, procedures en milieu- en veiligheidsvoorschriften bij het bepalen van de reparatiewerkmethode.
De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Analyseren, Instructies en procedures opvolgen

P3-K1-W2 Herstellen van voertuigsystemen

Omschrijving

De eerste autoschadetechnicus herstelt of vervangt voertuigsystemen of delen daarvan (componenten), zoals kabelbomen, verlichtingssystemen, veiligheidssystemen, uitlaatsystemen wielophangingssystemen, stuurinrichtingssystemen, koelsystemen, comfortsystemen met behulp van diverse scheidende-, verbindende-of vervormende technieken, zoals, slijpen, zagen, boren, schroeven, lijmen, kunststoflassen en buigen.

Resultaat

Voertuigsystemen zijn hersteld of vervangen.

Gedrag

Leest en interpreteert zorgvuldig de gegevens die hij uitleest van de meet-/ diagnoseapparatuur en legt daarbij het verband tussen hetgeen hij meet en de mogelijke storing/ schade die daaraan ten grondslag kan liggen.
Werkt nauwkeurig en binnen de geplande tijd, gebruikmakend van diverse technieken.
Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de werkzaamheden bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.
Werkt volgens (bedrijfs)procedures, werkwijze/volgorde en milieu- en veiligheidsvoorschriften.
De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

P3-K1-W3 Inregelen van voertuigsystemen

Omschrijving

De eerste autoschadetechnicus wist eventuele foutcodes (resetten). Hij regelt, na het herstel of montage, voertuigsystemen in. Hij controleert het totale voertuigstelsel op functionaliteit.

Resultaat

Foutcodes zijn gereset en de voertuigsystemen zijn ingeregeld.
De voertuigsystemen werken naar behoren.

Gedrag

Werkt nauwkeurig en binnen de geplande tijd, gebruikmakend van diverse technieken.

Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de reset- en inregelwerkzaamheden bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.

Werkt volgens (bedrijfs)procedures, werkwijze/volgorde en milieu- en veiligheidsvoorschriften bij het resetten en inregelen van voertuigsystemen.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen