

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het  
kwalificatiedossier mbo:

# **Autoschadehersteltechniek**

Kwalificaties

- » **Autoschadehersteller**
- » **Eerste Autoschadehersteller**
- » **Eerste Autoschadetechnicus**

Geldig vanaf

**01-08-2015**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 20-11-2015

## Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<b><u>Verantwoordingsinformatie</u></b> .....	4
<b><u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u></b> .....	4
<b><u>2. Examenprofielen</u></b> .....	4
<b><u>3. Arbeidsmarktinformatie</u></b> .....	4
<b><u>4. Trends en ontwikkelingen</u></b> .....	4
<b><u>5. Beroepsvereisten</u></b> .....	5
<b><u>6. Bijzondere vereisten</u></b> .....	5
<b><u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u></b> .....	5
<b><u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u></b> .....	5
<b><u>9. Onderhoudsagenda</u></b> .....	5
<b><u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u></b> .....	6
<b><u>11. Betrokkenen</u></b> .....	6
<b><u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u></b> .....	6
<b><u>13. Aanvullende informatie</u></b> .....	6
<b><u>14. Certificaten</u></b> .....	6

# Verantwoordingsinformatie

## 1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Autoschadehersteltechniek is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP Autoschadehersteller](#)
- [BCP Eerste Autoschadehersteller](#)
- [BCP Eerste Carrosserietechnicus](#)

## 2. Examenprofielen

<http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=9>

## 3. Arbeidsmarktinformatie

Onderstaande teksten m.b.t. Arbeidsmarkt en Beroepspraktijkvorming hebben betrekking op de resultaten uit 2013:

In het algemeen is het arbeidsmarktperspectief voor werkzoekenden per regio:

Midden-West: Matig

Noord: Matig

Noord-West: Matig

Oost: Ruim Matig

Zuid-Oost: Matig

Zuid-West: Matig

Het arbeidsmarktperspectief hangt sterk samen met conjuncturele ontwikkelingen, waarbij ook het verminderde schade-aanbod van belang is, dit leidt tot een lagere personeelsbehoefte in de carrosseriebranche.

Aantal ingeschreven studenten in 2013 volgens gegevens SBB:

Autoschadehersteller: 2375 deelnemers

Eerste Autoschadehersteller: 945 deelnemers

Eerste Autoschadetechnicus: 176 deelnemers.

## 4. Trends en ontwikkelingen

### Wetgeving en regelgeving

De (eerste) autoschadehersteller en autoschadetechnicus krijgen in toenemende mate te maken met regels en voorschriften op het gebied van arbo en milieu. Relevante maatregelen in dit verband zijn onder andere gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen tijdens het herstellen van een carrosseriesysteem; afzuigen van lasdampen tijdens laswerkzaamheden; het uitvoeren van of meewerken aan de risicoinventarisatie en -evaluatie, specifiek gericht op gevaarlijke stoffen en arbeidsmiddelen. Met betrekking tot laatstgenoemde, dient de eerste autoschadetechnicus te beschikken over een zogenaamd F-gassencertificaat om koelmiddelen te mogen afnemen en afvullen. Deze werkzaamheden maken echter niet standaard deel uit van de beroepsbeoefening. Van de (eerste) autoschadehersteller / autoschadetechnicus wordt niet alleen verwacht dat hij deze wet- en regelgeving respecteert, maar ook dat hij een bijdrage zal leveren bij het vinden van risico's/knelpunten op het gebied van veilig werken. Bijvoorbeeld het voorkomen van ongezonde situaties tijdens het lassen en het gecontroleerd werken onder vrijkomende lasdampen.

### Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Technologische ontwikkelingen:

De technologische ontwikkelingen met betrekking tot de carrosseriesystemen vereisen van de (eerste) autoschadehersteller en autoschadetechnicus een continue aandacht en ontwikkeling op het gebied van autoschadehersteltechniek. Door deze ontwikkelingen vindt een accentverschuiving plaats van traditioneel naar hightech schadeherstel. Dit wordt met name veroorzaakt door de toepassing van carrosserieën op basis van multimaterialen (hybride) constructies en de daarbij behorende verbindingstechnieken en herstmethoden. En het steeds intensiever toepassen van auto-elektronica. Met name laatst genoemde ontwikkeling heeft tot gevolg dat (de)montagewerkzaamheden, die in het traditionele schadeherstelproces een wezenlijk onderdeel uitmaakten van de werkzaamheden van de (eerste) autoschadehersteller, steeds vaker door specialistisch personeel wordt uitgevoerd (de eerste autoschadetechnicus). Dat betekent niet dat het vak autoschadeherstel versmalt. De technologische ontwikkelingen hebben eerder tot gevolg dat het beroep autoschadeherstellen, een verdiepingsslag zal ondergaan.

Bedrijfsorganisatorische ontwikkeling:

Onder druk staande prijzen vragen van de (eerste) autoschadehersteller en autoschadetechnicus efficiëntie en snelheid. Voor de (eerste) autoschadehersteller / autoschadetechnicus betekent het werken volgens een managementkwaliteitsstelsel, zoals dat in de meeste bedrijven binnen de carrosseriebranche steeds meer gebruikelijk is, dat van hem gevraagd wordt dat hij zowel werkt volgens dit stelsel en de processen/procedures die daar deel van uitmaken, als dat hij meedenkt over borging en verbetering van deze zaken.

## 5. Beroepsvereisten

n.v.t

## 6. Bijzondere vereisten

**Autoschadehersteller**

Nee

**Eerste Autoschadehersteller**

Nee

**Eerste Autoschadetechnicus**

Nee

## 7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

N.v.t.

## 8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De beroepsgerichte kwalificatiestructuur biedt de volgende doorstroommogelijkheden: doorstromen naar een volgend (hoger) niveau of naar een kwalificatiedossier op een gelijk opleidingsniveau: Op basis van de volledig verworven competenties is vanuit de kern van dit kwalificatiedossier autoschadehersteller de meest voor de hand liggende doorstroommogelijkheid die naar de uitstroomdifferentiatie eerste autoschadehersteller of eerste autoschadetechnicus. Doorstroommogelijkheden vanuit de uitstroom eerste autoschadehersteller of eerste autoschadetechnicus zouden logischerwijs gevonden kunnen worden in de uitstromen op een gelijk niveau van de kwalificatiedossiers die gelden voor de carrosseriebranche. Namelijk die van (eerste) autospuiter, (eerste) carrosseriebouwer, (eerste) caravantechnicus. Doorstromen is ook mogelijk naar kwalificaties op niveau 4, zoals bijvoorbeeld de kwalificatie Aftersales medewerker Mobiliteitsbranche of de Kopopleiding Leidinggeven. Na een aantal jaren werkervaring kan de autoschadehersteller op de arbeidsmarkt doorgroeien naar de functie eerste autoschadehersteller of eerste autoschadetechnicus. Indien de betrokken beroepsbeoefenaar over de vereiste competenties blijkt te beschikken is een verdere doorgroei mogelijk naar leidinggevende functies, zoals chef van de schadefdeling, werkplaatschef of zelfs bedrijfsmanager. Soms zetten schadeherstellers hun loopbaan voort buiten de branche; bijvoorbeeld in commerciële of technische functies bij leveranciers/ fabrikanten van gereedschappen of in het onderwijs (als docent autoschadehersteller). Doorstroommogelijkheden worden geboden op basis van de volledig verworven competenties van een kwalificatiedossier of op basis van op andere wijze verworven aanvullende erkende competenties (EVC). Of op basis van een combinatie van beide mogelijkheden.

## 9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Implementatietoets	Uitvoeren van de implementatietoets, waarvan onder andere de praktijktest onderdeel is.	Deskundigen afkomstig uit het middelbaar beroepsonderwijs, het bedrijfsleven carrosseriebranche en de brancheorganisatie FOCWA hebben tijdens de gehouden praktijktesten in 2013 en 2014 op- en aanmerkingen over het dossier Autoschadehersteltechniek gemaakt, deze zijn als advies meegenomen naar de Paritaire Commissie Carrosseriebranche.	2013 - 2014
Tevredenheidsonderzoek	Uitvoeren van een tevredenheidsonderzoek onder gebruikers van de kwalificatiedossiers.	KBB VOC	2019, gebruikers dienen de gelegenheid te hebben om te

			werken met de kwalificatiedossiers.
Onderhoud BCPs	Uitvoeren van een BCP onderzoek.	KBB VOC in opdracht van sociale partners.	Monitoring voortdurend op basis van beroepsontwikkelingen. Onderzoek naar revisie Bcp's in 2015.

## 10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

Wijzigingen naar aanleiding van herziening kwalificatiedossiers aan de hand van nieuw format.

## 11. Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is (door)ontwikkeld door Vakopleiding Carrosseriebedrijf (VOC) in samenwerking met deskundigen afkomstig uit het middelbaar beroepsonderwijs, het bedrijfsleven carrosseriebranche en de brancheorganisatie FOCWA. Het kwalificatiedossier is besproken in de Materiedeskundigencommissie Autoschadehersteltechniek bestaande uit: docenten autoschadehersteltechniek uit het middelbaar beroepsonderwijs en ondernemers van autoschadeherstelbedrijven. Op- en aanmerkingen van de Materiedeskundigencommissie Autoschadehersteltechniek zijn als advies meegenomen naar de Paritaire Commissie Carrosseriebranche. De adviezen van de Materiedeskundigencommissie Autoschadehersteltechniek zijn besproken in de Paritaire Commissie Carrosseriebranche, bestaande uit: docenten uit het middelbaar beroepsonderwijs, afdelingsmanagers/afdelingscoördinatoren uit het middelbaar beroepsonderwijs, ondernemers uit de carrosseriebranche en vertegenwoordigers van de brancheorganisatie FOCWA. Op advies van de Paritaire Commissie Carrosseriebranche zijn de op- en aanmerkingen van de Materiedeskundigencommissie Assemblagetechnicus Autoschadehersteltechniek al dan niet meegenomen in de (door)ontwikkeling van het kwalificatiedossier.

## 12. Verblijfsduur 4 jarig

N.v.t.

## 13. Aanvullende informatie

N.v.t.

## 14. Certificaten

N.v.t.