

Kwalificatiedossier mbo

# **Autoschadehersteltechniek**

## **Crebonr. 23103**

Kwalificaties

- » **Autoschadehersteller (Crebonr. 25225)**
- » **Eerste Autoschadehersteller (Crebonr. 25226)**
- » **Eerste Autoschadetechnicus (Crebonr. 25227)**

Geldig vanaf

**01-08-2015**

Opleidingsdomein

**Mobiliteit en voertuigen (Crebonr. 79060)**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 20-11-2015

## Inhoudsopgave

<b>Leeswijzer</b>	4
<b>Overzicht van het kwalificatiedossier</b>	5
<b>Basisdeel</b>	7
<b>1. Beroepsspecifieke onderdelen</b>	7
<b>B1-K1: (De)monteert carrosseriedelen en voertuigsystemen</b>	7
B1-K1-W1: Voorbereiden en bewaken van de uitvoering	9
B1-K1-W2: Inrichten van de werkplek	9
B1-K1-W3: (De)monteren van delen van het voertuig	9
B1-K1-W4: Controleren van de werkzaamheden en afronden van de opdracht	10
<b>2. Generieke onderdelen</b>	12
<b>Profieldeel</b>	13
<b>P1: Autoschadehersteller</b>	13
P1-K1: Herstelt carrosserieschade	13
P1-K1-W1: Herstellen van carrosseriedelen met behulp van vervormende technieken	14
P1-K1-W2: Herstellen van carrosseriedelen met behulp van scheidende en verbindende technieken	14
P1-K1-W3: Herstellen van carrosseriedelen met behulp van voorbewerkingstechnieken	14
P1-K2: Herstelt voertuigsystemen	16
P1-K2-W1: Controleren van voertuigsystemen	16
P1-K2-W2: Herstellen van voertuigsystemen	16
P1-K2-W3: Inregelen van voertuigsystemen	17
<b>P2: Eerste Autoschadehersteller</b>	18
P2-K1: Herstelt carrosserieschade	18
P2-K1-W1: Bepalen van de reparatiemethode	19
P2-K1-W2: Herstellen van carrosseriedelen met behulp van vervormende technieken	19
P2-K1-W3: Herstellen van carrosseriedelen met behulp van scheidende en verbindende technieken	19
P2-K1-W4: Herstellen van carrosseriedelen met behulp van voorbewerkingstechnieken	20
<b>P3: Eerste Autoschadetechnicus</b>	21
P3-K1: Herstelt voertuigsystemen	21
P3-K1-W1: Stellen van een diagnose	21
P3-K1-W2: Herstellen van voertuigsystemen	22
P3-K1-W3: Inregelen van voertuigsystemen	22

# Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

## Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
  - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
  - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:  
Nederlandse taal;  
rekenen;  
loopbaan en burgerschap; en  
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.

2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K ) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



## Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

## Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

# Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Autoschadehersteller	2	Nee	basisberoepsopleiding
P2 Eerste Autoschadehersteller	3	Nee	vakopleiding
P3 Eerste Autoschadetechnicus	3	Nee	vakopleiding

## Basisdeel

De gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatiedossier zijn de volgende:

B1-K1 (De)monteert carrosseriedelen en voertuigsystemen	B1-K1-W1	Vorbereiden en bewaken van de uitvoering
	B1-K1-W2	Inrichten van de werkplek
	B1-K1-W3	(De)monteren van delen van het voertuig
	B1-K1-W4	Controleren van de werkzaamheden en afronden van de opdracht

## Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1 Autoschadehersteller		
P1-K1 Herstelt carrosserieschade	P1-K1-W1	Herstellen van carrosseriedelen met behulp van vervormende technieken
	P1-K1-W2	Herstellen van carrosseriedelen met behulp van scheidende en verbindende technieken
	P1-K1-W3	Herstellen van carrosseriedelen met behulp van verbewerkingstechnieken
P1-K2 Herstelt voertuigsystemen	P1-K2-W1	Controleren van voertuigsystemen
	P1-K2-W2	Herstellen van voertuigsystemen
	P1-K2-W3	Inregelen van voertuigsystemen

P2 Eerste Autoschadehersteller		
P2-K1 Herstelt carrosserieschade	P2-K1-W1	Bepalen van de reparatiemethode
	P2-K1-W2	Herstellen van carrosseriedelen met behulp van vervormende technieken
	P2-K1-W3	Herstellen van carrosseriedelen met behulp van scheidende en verbindende technieken
	P2-K1-W4	Herstellen van carrosseriedelen met behulp van verbewerkingstechnieken

P3 Eerste Autoschadetechnicus		
P3-K1 Herstelt voertuigsystemen	P3-K1-W1	Stellen van een diagnose

P3      Eerste Autoschadetechnicus		
	P3-K1-W2	Herstellen van voertuigsystemen
	P3-K1-W3	Inregelen van voertuigsystemen

# Basisdeel

## 1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep
<b>Context</b>
<p>De carrosseriebranche bestaat uit bedrijven (of delen daarvan) die zich bezighouden met herstelwerkzaamheden aan (luxe) personenauto's, motorfietsen, recreatievoertuigen (caravans, campers) en/ of bedrijfsvoertuigen. Daarnaast bestaat de carrosseriebranche uit bedrijven die zich bezighouden met carrosserie(nieuw)bouw. De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus is met name werkzaam in bedrijven die gespecialiseerd zijn in schadeherstel van (luxe) personenauto's en bedrijfsvoertuigen.</p> <p>De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus is binnen bovengenoemde bedrijven gekwalificeerd om uitvoerende werkzaamheden te verrichten op de afdeling schadeherstel. De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus verricht zijn werkzaamheden in goed geoutilleerde werkplaatsen waar in sommige gevallen ook de klant/opdrachtgever toegang toe heeft. Afhankelijk van het soort bedrijf binnen de carrosseriebranche vindt samenwerking plaats met de afdelingen spuiten, carrosserie- en motorvoertuigentechniek of carrosseriebouw.</p>
<b>Typerende beroepshouding</b>
<p>De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus vindt het een uitdaging om door technisch verantwoord te werken, binnen de kaders van de werkopdracht, een optimaal resultaat te behalen. Hij is zich bewust dat hij werkt aan een object van een klant en handelt hier ook naar. Hij ziet het belang in van veilig en milieuverantwoord werken, handelt daar naar en voelt zich daar ook verantwoordelijk voor. Hij weet wanneer hij moet samenwerken en wanneer van hem een zelfstandige werkhouding wordt verwacht. Hij heeft een proactieve houding wanneer het gaat om het meedenken en meepraten over verbeteringen in de werkzaamheden; het zo goed als mogelijk voorkomen van fouten; het bijdragen aan een prettige werksfeer in het bedrijf en het bijdragen aan een positief bedrijfsimago.</p>
<b>Resultaat van de beroepengroep</b>
<p>Werkzaamheden aan de carrosserie(delen) of voertuigsystemen zijn volgens de werkopdracht uitgevoerd. Het eindresultaat is veilig en betrouwbaar en voldoet aan de daarvoor gestelde voorschriften.</p>

B1-K1: (De)monteert carrosseriedelen en voertuigsystemen		
<b>Complexiteit</b>		
<p>De werkzaamheden voor het (de)monteren van carrosseriedelen en/ of voertuigsystemen van de (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus bestaan voornamelijk uit technische werkzaamheden die hij volgens standaardroutine en conform vastgelegde procedures uitvoert.</p> <p>De complexiteit van deze werkzaamheden komt bijvoorbeeld tot uitdrukking in de objecten waaraan hij werkt, de omvang van de werkzaamheden, de toegepaste materialen in de carrosserie en/ of het type voertuigstelsel en/ of het soort verbindingen dat wordt toegepast.</p> <p>De uitvoering van deze werkzaamheden doen een beroep op de algemene basiskennis en -vaardigheden van de autoschadehersteller.</p>		
<b>Voor Autoschadehersteller geldt aanvullend:</b> De werkopdrachten waaraan de autoschadehersteller werkt, zijn overzichtelijk en afgebakend en kennen een geringe kans op fouten en/ of kosten door fouten (afbreukrisico).	<b>Voor Eerste Autoschadehersteller geldt aanvullend:</b> De eerste autoschadehersteller staat voor de opgave om binnen de werkopdracht de juiste balans te vinden tussen de toe te passen reparatiemethode en de kwaliteit. Hij kan technische werkzaamheden ook uitvoeren volgens een voor de werkopdracht specifiek vereiste aanpak. Hij maakt een tijdsinschatting van zijn eigen werkzaamheden en is in staat om	<b>Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend:</b> De eerste autoschadetechnicus staat voor de opgave om binnen de werkopdracht de juiste balans te vinden tussen de toe te passen reparatiemethode en de kwaliteit. Hij kan technische werkzaamheden ook uitvoeren volgens een voor de werkopdracht specifiek vereiste aanpak. Hij maakt een tijdsinschatting van zijn eigen werkzaamheden en is in staat om

**B1-K1: (De)monteert carrosseriedelen en voertuigsystemen**

	-binnen grenzen- knelpunten aan te pakken en werkzaamheden te prioriteren. Bij de uitvoering van zijn werkzaamheden doet hij een beroep op zijn kennis en vaardigheden. De werkopdrachten waaraan hij werkt zijn divers en kunnen zich afspelen over een langere termijn dan één (deel van de)werkdag. Zijn werk kent een grote kans op fouten en/ of kosten door fouten (afbreukrisico).	-binnen grenzen- knelpunten aan te pakken en werkzaamheden te prioriteren. Bij de uitvoering van zijn werkzaamheden doet hij een beroep op zijn kennis en vaardigheden. De werkopdrachten waaraan hij werkt zijn divers en kunnen zich afspelen over een langere termijn dan één (deel van de)werkdag. Zijn werk kent een grote kans op fouten en/ of kosten door fouten (afbreukrisico).
<b>Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid</b>		
De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus heeft een uitvoerende rol tijdens het (de)monteren van carrosseriedelen en/ of voertuigsystemen. Hij werkt individueel of in teamverband aan de werkopdrachten die hij krijgt aangereikt door zijn direct leidinggevende. Hij is verantwoordelijk voor een deskundige en correcte uitvoering –zowel technisch als veilig- en milieuverantwoord, kwaliteitsbewust en efficiënt- van de opgedragen werkzaamheden omtrent het (de)monteren van carrosseriedelen en/ of voertuigsystemen.		
<b>Voor Autoschadehersteller geldt aanvullend:</b> De autoschadehersteller werkt zelfstandig, onder begeleiding en goedkeuring van zijn direct leidinggevende of ervaren collega's. Hij schakelt hen in bij knelpunten waarvoor hij niet direct een oplossing weet en legt verantwoording af over de voortgang van zijn werkzaamheden aan zijn direct leidinggevende. Binnen de kaders van de werkopdracht is hij in beperkte mate vrij om initiatieven te nemen of keuzes te maken met betrekking tot de uitvoering van zijn werkzaamheden.	<b>Voor Eerste Autoschadehersteller geldt aanvullend:</b> De eerste autoschadehersteller Vervult een zelfstandige functie en is in belangrijke mate autonoom en vrij om -in lijn met de werkplaatsplanning- initiatieven te nemen of keuzes te maken bij het organiseren van zijn werkzaamheden. Bij knelpunten in de voortgang van zijn werkzaamheden, waarbij hij zelf niet of onvoldoende in staat is om te prioriteren, schakelt hij de direct leidinggevende in. Bij het bepalen van de reparatiemethode vervult de eerste autoschadehersteller een adviserende rol. Hij legt verantwoording af over de voortgang van zijn werkzaamheden wanneer zijn direct leidinggevende daar om vraagt.	<b>Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend:</b> De eerste autoschadetechnicus vervult een zelfstandige functie en is in belangrijke mate autonoom en vrij om -in lijn met de werkplaatsplanning- initiatieven te nemen of keuzes te maken bij het organiseren van zijn werkzaamheden. Bij knelpunten in de voortgang van zijn werkzaamheden, waarbij hij zelf niet of onvoldoende in staat is om te prioriteren, schakelt hij de direct leidinggevende in. Bij het stellen van een diagnose vervult de eerste autoschadetechnicus ook een adviserende rol. Hij legt verantwoording af over de voortgang van zijn werkzaamheden wanneer zijn direct leidinggevende daar om vraagt.
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>		
De beginnend beroepsbeoefenaar: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ kan een werkopdracht lezen</li><li>▪ kan een planning begrijpen</li><li>▪ kan de vaktermen in een gesprek begrijpen</li><li>▪ kan werken met diverse voorkomende formulieren, werkbonden en checklists</li><li>▪ kan (wettelijke) regels en (bedrijfs)procedures toepassen met betrekking tot veiligheid, gezondheid en milieu ter voorkoming van onnodige milieuverontreiniging</li><li>▪ kan diverse (de)montagetechnieken toepassen</li><li>▪ kan diverse gereedschappen/ apparatuur toepassen die relevant zijn voor (de)montagewerkzaamheden, zoals (de)montagegereedschappen</li><li>▪ kan relevante informatiebronnen raadplegen</li><li>▪ kan technische informatie, gebruiksinformatie, procedures, veiligheidsinformatie en voorschriften lezen</li></ul>		
<b>Voor Autoschadehersteller geldt aanvullend:</b> N.v.t.	<b>Voor Eerste Autoschadehersteller geldt aanvullend:</b>	<b>Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend:</b> N.v.t.



**B1-K1: (De)monteert carrosseriedelen en voertuigsystemen**

- heeft kennis van geclassificeerde/ eerder gebruikte carrosseriedelen

**B1-K1-W1: Voorbereiden en bewaken van de uitvoering****Omschrijving**

De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus ontvangt van zijn direct leidinggevende de werkopdracht, bespreekt wat de opdracht inhoudt en wat de meest efficiënte werkvolgorde is. In overleg stelt hij prioriteiten aan de werkzaamheden en werkopdrachten die hij gedurende de werkdag/week moet uitvoeren. Hij bewaakt de voortgang en kwaliteit van zijn (de)montagewerkzaamheden.

**Resultaat**

De werkopdracht is doorgesproken.  
De voortgang van de werkopdracht is bewaakt.

**Gedrag**

Overlegt bij onduidelijkheden over de werkopdracht tijdig met de direct leidinggevende.  
Leest de werkopdracht nauwkeurig en begrijpt de aard en noodzaak van de te verrichten werkzaamheden.  
Schat de benodigde tijd voor de werkzaamheden uit de werkopdracht realistisch in en bewaakt de voortgang van de werkzaamheden.  
De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren

**B1-K1-W2: Inrichten van de werkplek****Omschrijving**

De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus ordent, voor aanvang van de (de)montagewerkzaamheden, de werkplek en verzamelt de benodigde gereedschappen en materialen die hij nodig heeft voor de (de)montagewerkzaamheden. Hij dekt de niet te bewerken delen van het voertuig en, indien nodig, het interieur af ter voorkoming van beschadiging of vervuiling tijdens het uitvoeren van de (de)montagewerkzaamheden. Hij controleert de veiligheid van zijn werkplek, onveilige situaties meldt hij aan zijn direct leidinggevende.

**Resultaat**

De werkplek is geordend.  
Vorbereidingen zijn getroffen om te starten met de (de)montagewerkzaamheden.

**Gedrag**

Kiest en verzamelt gereedschappen, apparatuur en materialen die passen bij de werkzaamheden uit de werkopdracht.  
Beschermt en dekt het voertuig waaraan gewerkt wordt afdoende af.  
De onderliggende competenties zijn: Materialen en middelen inzetten, Vakdeskundigheid toepassen

**B1-K1-W3: (De)monteren van delen van het voertuig****Omschrijving**

De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus (de)monteert, vervangt, bouwt in/op (beschadigde) delen (interieur, exterieur of accessoires) van het voertuig. Hij slaat gedemonteerde delen op, om in een later stadium weer op of in het voertuig te monteren.

Voor Autoschadehersteller geldt aanvullend:  
De autoschadehersteller (de)monteert zowel carrosseriedelen als eenvoudige (componenten van) voertuigsystemen.

Voor Eerste Autoschadehersteller geldt aanvullend:  
De eerste autoschadehersteller (de)monteert met name carrosseriedelen. Indien mogelijk gebruikt de eerste

Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend:  
De eerste autoschadetechnicus (de)monteert met name complexere (componenten van) voertuigsystemen.

**B1-K1-W3: (De)monteren van delen van het voertuig**

	autoschadehersteller geclassificeerde/ eerder gebruikte carrosseriedelen voor het (de)monteren van carrosseriedelen.	
<b>Resultaat</b>		
Delen van het voertuig zijn gedemonteerd, vervangen, ingebouwd en/ of opgebouwd. Gedemonteerde delen van het voertuig zijn opgeslagen.		
Voor Autoschadehersteller geldt aanvullend: Zowel carrosseriedelen als (componenten van) voertuigsystemen zijn ge(de)monteerd.	Voor Eerste Autoschadehersteller geldt aanvullend: (Geclassificeerde/ eerder gebruikte) carrosseriedelen zijn ge(de)monteerd.	Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend: (Componenten) van voertuigsystemen zijn ge(de)monteerd.
<b>Gedrag</b>		
<p>Houdt tijdens de (de)montagewerkzaamheden rekening met de aan de voertuigsystemen gekoppelde elektronica en/ of met de aan carrosseriedelen gekoppelde voertuigsystemen.</p> <p>Werkt nauwkeurig en binnen de geplande tijd, gebruikmakend van diverse (de)montagetechnieken.</p> <p>Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de (de)montagewerkzaamheden bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.</p> <p>Werkt volgens (bedrijfs)procedures, werkwijze/ volgorde, milieu- en veiligheidsvoorschriften bij (de)montagewerkzaamheden.</p> <p>De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen</p>		
Voor Autoschadehersteller geldt aanvullend: Werkt op basis van de vooraf met zijn leidinggevende gemaakte werkafspraken. De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen	Voor Eerste Autoschadehersteller geldt aanvullend: Werkt ordelijk en systematisch volgens eigenhandig vooraf vastgestelde/bepaalde werkwijze/volgorde. Maakt een verantwoorde afweging om geclassificeerde/ eerder gebruikte carrosseriedelen te gebruiken voor herstelwerkzaamheden. De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen	Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend: Werkt ordelijk en systematisch volgens eigenhandig vooraf vastgestelde/bepaalde werkwijze/volgorde. De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen

**B1-K1-W4: Controleren van de werkzaamheden en afronden van de opdracht**

<b>Omschrijving</b>	
<p>De (eerste) autoschadehersteller/ autoschadetechnicus controleert zijn uitgevoerde (de)montagewerkzaamheden. Hij voert overgebleven materiaal en afvalstoffen af of bergt ze op.</p> <p>Hij ruimt de werkplek op en controleert de bij de (de)montagewerkzaamheden toegepaste gereedschappen en apparatuur op beschadigingen, vervuiling en werking. Hij reinigt (eventueel met behulp van hiervoor bestemde reinigungsapparatuur) de toegepaste gereedschappen en apparatuur. Mits hij daartoe bevoegd is, repareert en/ of vervangt hij in overleg met zijn direct leidinggevende beschadigde arbeidsmiddelen.</p>	
Voor Eerste Autoschadehersteller geldt aanvullend: Indien het gereedschap/de apparatuur niet direct te verhelpen of complexere gebrek(en) vertoont, geeft de eerste autoschadehersteller een reparatieadvies aan zijn direct leidinggevende.	Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend: De eerste autoschadetechnicus controleert het totale voertuigstelsel op functionaliteit. Indien het gereedschap/de apparatuur niet direct te verhelpen of complexere gebrek(en) vertoont, geeft de eerste autoschadetechnicus een reparatieadvies aan zijn direct leidinggevende.

**Resultaat**

De werkzaamheden zijn gecontroleerd.

De gereedschappen en apparatuur zijn schoon en functioneren naar behoren.

De werkplek en overgebleven materialen zijn opgeruimd en afvalstoffen zijn afgevoerd.

Voor Eerste Autoschadehersteller geldt aanvullend:  
Gereedschappen en apparatuur zijn onderhouden, een reparatieadvies is gegeven of beslissingen hieromtrent zijn voorgelegd aan de direct leidinggevende.

Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend:  
Het totale voertuigstelsel functioneert naar behoren. Gereedschappen en apparatuur zijn onderhouden, een reparatieadvies is gegeven of beslissingen hieromtrent zijn voorgelegd aan de leidinggevende.

**Gedrag**

Controleert zijn uitgevoerde werkzaamheden systematisch, ordelijk, zorgvuldig, eventueel met behulp van een checklist.

Reinigt de gebruikte gereedschappen en apparatuur volgens voorschrift/instructie.

Ruimt zijn werkomgeving netjes en veilig op en voert overgebleven materiaal en afvalstoffen volgens milieuvoorschrift af.

Overlegt in geval van de noodzaak tot reparatie of vervanging van arbeidsmiddelen tijdig met zijn direct leidinggevende.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

Voor Eerste Autoschadehersteller geldt aanvullend:  
Controleert volgens voorschrift/instructie of het gereedschap/de apparatuur een gebrek vertoont en of dit wel of niet simpel te verhelpen is of dat er misschien onderdelen vervangen moeten worden.  
De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen

Voor Eerste Autoschadetechnicus geldt aanvullend:  
Controleert volgens voorschrift/instructie of het gereedschap/de apparatuur een gebrek vertoont en of dit wel of niet simpel te verhelpen is of dat er misschien onderdelen vervangen moeten worden.  
De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen

## 2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

### Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

### Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

# Profieldeel

## P1 Autoschadehersteller

### Mbo-niveau

2

### Typering van het beroep

Zie basisdeel

### Beroepsvereisten

Nee

## P1-K1 Herstelt carrosserieschade

### Complexiteit

De werkzaamheden voor het herstellen van carrosserieschade van de autoschadehersteller bestaan voornamelijk uit technische werkzaamheden die hij volgens standaardroutine en conform vastgelegde procedures uitvoert. De complexiteit van deze werkzaamheden komt bijvoorbeeld tot uitdrukking in de objecten waaraan hij werkt, de omvang van de werkzaamheden, de toegepaste materialen in de carrosserie, het soort verbindingen dat toegepast wordt. De uitvoering van deze werkzaamheden doen een beroep op de algemene basiskennis en –vaardigheden van de autoschadehersteller. De werkopdrachten waaraan de autoschadehersteller werkt, zijn overzichtelijk en afgebakend en kennen een geringe kans op fouten en/ of kosten door fouten (afbreukrisico).

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De autoschadehersteller heeft een uitvoerende rol tijdens het herstellen van carrosserieschade. Hij werkt individueel of in teamverband aan de werkopdrachten die hij krijgt aangereikt door zijn direct leidinggevende. Hij is verantwoordelijk voor een deskundige en correcte uitvoering –zowel technisch als veilig- en milieuverantwoord, kwaliteitsbewust en efficiënt- van de opgedragen werkzaamheden. Hij werkt zelfstandig, onder begeleiding en goedkeuring, van zijn direct leidinggevende of ervaren collega's. Hij schakelt hen in bij knelpunten waarvoor hij niet direct een oplossing weet en legt verantwoording af over de voortgang van zijn werkzaamheden aan zijn direct leidinggevende. Binnen de kaders van de werkopdracht is hij in beperkte mate vrij om initiatieven te nemen of keuzes te maken met betrekking tot de uitvoering van zijn werkzaamheden.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft basiskennis van constructie-eisen en voorschriften met betrekking tot de voertuigen waaraan gewerkt moet worden
- heeft basiskennis van diverse carrosserieconstructies, zoals het geheel van de samengestelde carrosseriedelen, structureel dragende, losse (niet-dragende) carrosserie-, interieurdelen en exterieurdelen en de daarbij toegepaste materiaalsoorten
- heeft basiskennis van de situaties waarin voertuigsystemen gekoppeld zijn aan te (de)monteren carrosseriedelen
- kan diverse voorbewerkingstechnieken toepassen, zoals reinigen, plamuren, schuren
- kan diverse verspanende technieken toepassen, zoals knippen, zagen, boren
- kan diverse uitdeuktechnieken toepassen, zoals krimpen, stuiken, rekken
- kan diverse verbindingstechnieken toepassen, zoals mechanische verbindingstechnieken ((pons)klinken, schroeven, bouten), thermische verbindingstechnieken (lassen, hardsolderen, weerstandlassen), chemische verbindingstechnieken (lijmen) en hybride verbindingstechnieken
- kan diverse kitten en beschermingsmiddelen aanbrengen
- kan diverse gereedschappen/ apparatuur toepassen die relevant zijn voor het herstellen van carrosserieschade, zoals uitdeukgereedschappen, plamuurgereedschappen, schuurgereedschappen en lasapparatuur

#### P1-K1-W1 Herstellen van carrosseriedelen met behulp van vervormende technieken

##### Omschrijving

De autoschadehersteller herstelt beschadigde carrosseriedelen met behulp van diverse vervormende technieken, zoals krimpen, stuiken, rekken, trekken (pullen) en uitdeuken zonder spuiten.

##### Resultaat

De carrosserie(delen) zijn hersteld met behulp van vervormende technieken.

##### Gedrag

Werkt nauwkeurig en binnen de geplande tijd, gebruikmakend van diverse vervormende technieken.  
Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de vervormende technieken bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.  
Werkt volgens (bedrijfs)procedures, werkwijze/ volgorde, milieu- en veiligheidsvoorschriften bij het herstellen met behulp van vervormende technieken.  
De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

#### P1-K1-W2 Herstellen van carrosseriedelen met behulp van scheidende en verbindende technieken

##### Omschrijving

De autoschadehersteller herstelt of vervangt beschadigde carrosseriedelen met behulp van diverse scheidende en/of verbindende technieken, zoals slijpen, zagen, boren, mig/mag-lassen of gma hardsolderen.

##### Resultaat

De carrosserie(delen) zijn hersteld met behulp van scheidende en verbindende technieken.

##### Gedrag

Werkt nauwkeurig en binnen de geplande tijd, gebruikmakend van diverse scheidende en/of verbindende technieken.  
Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de scheidende en/of verbindende technieken bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.  
Gaait zo efficiënt mogelijk om met te gebruiken materialen en houdt rekening met de eventuele beperkte verwerkingstijd hiervan.  
Werkt volgens (bedrijfs)procedures, werkwijze/ volgorde, milieu- en veiligheidsvoorschriften bij het herstellen met behulp van scheidende en/of verbindende technieken.  
De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

#### P1-K1-W3 Herstellen van carrosseriedelen met behulp van voorbewerkingstechnieken

##### Omschrijving

De autoschadehersteller maakt de ondergrond stof- en vetvrij en brengt op de herstellende carrosseriedelen een eerste plamuurlaag aan. Deze plamuurlaag schuurt hij strak tot ten minste korrelgrootte P80. Op de herstellende carrosseriedelen brengt hij kitten en beschermingsmaterialen aan.

##### Resultaat

Geplamuurde delen zijn strak en gereed voor verdere (voor)bewerking.  
De kitten en beschermingsmaterialen vertonen een overeenkomstige structuur met de oorspronkelijke kitten en beschermingsmaterialen.

##### Gedrag

Werkt nauwkeurig en binnen de geplande tijd, gebruikmakend van diverse voorbewerkingstechnieken.  
Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de voorbewerkingstechnieken bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.  
Gaait zo efficiënt mogelijk om met te gebruiken materialen en houdt rekening met de eventuele beperkte verwerkingstijd hiervan.

### P1-K1-W3 Herstellen van carrossieredelen met behulp van voorbereidingstechnieken

Werkt volgens (bedrijfs)procedures, werkwijze/ volgorde, milieu- en veiligheidsvoorschriften bij het herstellen met behulp van voorbereidingstechnieken.  
De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

## P1-K2 Herstelt voertuigsystemen

### Complexiteit

De werkzaamheden voor het herstellen van voertuigsystemen van de autoschadehersteller bestaan voornamelijk uit technische werkzaamheden die hij volgens standaardroutine en conform vastgelegde procedures uitvoert. De complexiteit van deze werkzaamheden komt bijvoorbeeld tot uitdrukking in de objecten waaraan hij werkt, de omvang van de werkzaamheden, de toegepaste voertuigsystemen in de carrosserie. De uitvoering van deze werkzaamheden doen een beroep op de algemene basiskennis en –vaardigheden van de autoschadehersteller. De werkopdrachten waaraan de autoschadehersteller werkt, zijn overzichtelijk en afgebakend en kennen een geringe kans op fouten en/ of kosten door fouten (afbreukrisico).

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De autoschadehersteller heeft een uitvoerende rol tijdens het herstellen van voertuigsystemen. Hij werkt individueel of in teamverband aan de werkopdrachten die hij krijgt aangereikt door zijn direct leidinggevende. Hij is verantwoordelijk voor een deskundige en correcte uitvoering –zowel technisch als veilig- en milieuverantwoord, kwaliteitsbewust en efficiënt- van de opgedragen werkzaamheden. Hij werkt zelfstandig onder begeleiding en goedkeuring van zijn direct leidinggevende of ervaren collega's. Hij schakelt hen in bij knelpunten waarvoor hij niet direct een oplossing weet en legt verantwoording af over de voortgang van zijn werkzaamheden aan zijn direct leidinggevende. Binnen de kaders van de werkopdracht is hij in beperkte mate vrij om initiatieven te nemen of keuzes te maken met betrekking tot de uitvoering van zijn werkzaamheden.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft basiskennis van elektro, zoals begrippen, verlichtings- en signaalapparatuur, spanningsbronnen en stekkerverbindingen
- heeft basiskennis van diverse voertuigsystemen, zoals klimaatsystemen, interieursystemen, veiligheidssystemen, aandrijfsystemen, motormanagementsystemen, wielophangingsystemen, brandstofsysteem, uitlaatsystemen, koelsystemen, verlichtingssysteem, remsystemen, besturingssystemen
- heeft basiskennis van de situaties waarin voertuigsystemen gekoppeld zijn aan te (de)monteren carrosseriedelen
- kan diverse gereedschappen/ hulpmiddelen, meetapparatuur of diagnoseapparatuur toepassen bij het herstellen van voertuigsystemen
- kan eenvoudige elektrische schema's lezen

## P1-K2-W1 Controleren van voertuigsystemen

### Omschrijving

De autoschadehersteller voert metingen uit aan voertuigsystemen, hij gebruikt hiervoor bijvoorbeeld een multimeter of diagnosekast. Hij legt geconstateerde storingen/foutmeldingen of gebreken vast.

### Resultaat

De voertuigsystemen zijn gecontroleerd.

### Gedrag

Werkt nauwkeurig en binnen de geplande tijd, gebruikmakend van diverse meettechnieken.  
Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor het controleren van voertuigsystemen bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.  
Legt nauwkeurig de verkregen gegevens vast.  
Werkt volgens (bedrijfs)procedures, werkwijze/ volgorde, milieu- en veiligheidsvoorschriften bij het controleren van de voertuigsystemen.  
De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

## P1-K2-W2 Herstellen van voertuigsystemen

### Omschrijving

De autoschadehersteller herstelt of vervangt eenvoudige voertuigsystemen of delen daarvan (componenten), zoals kabelbomen, verlichtingssysteem, veiligheidssystemen, uitlaatsystemen en koelsystemen met behulp van diverse



#### P1-K2-W2 Herstellen van voertuigsystemen

scheidende-, verbindende- of vervormende technieken, zoals slijpen, zagen, boren, schroeven, lijmen, kunststoflassen en buigen.

##### Resultaat

Voertuigsystemen zijn hersteld of vervangen.

##### Gedrag

Werkt nauwkeurig en binnen de geplande tijd, gebruikmakend van diverse technieken.

Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de herstelwerkzaamheden bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.

Werkt volgens (bedrijfs)procedures, werkwijze/ volgorde, milieu- en veiligheidsvoorschriften bij het herstellen van voertuigsystemen.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

#### P1-K2-W3 Inregelen van voertuigsystemen

##### Omschrijving

De autoschadehersteller wist eventuele foutcodes (resetten). Hij regelt, na het herstel of montage, voertuigsystemen in.

##### Resultaat

Foutcodes zijn gereset en de voertuigsystemen zijn ingeregeld.

##### Gedrag

Werkt nauwkeurig en binnen de geplande tijd, gebruikmakend van diverse technieken.

Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de inregelwerkzaamheden bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.

Werkt volgens (bedrijfs)procedures, werkwijze/ volgorde, milieu- en veiligheidsvoorschriften bij het inregelen van voertuigsystemen.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

## P2 Eerste Autoschadehersteller

### Mbo-niveau

3

### Typering van het beroep

Zie basisdeel

### Beroepsvereisten

Nee

## P2-K1 Herstelt carrosserieschade

### Complexiteit

De werkzaamheden voor het herstellen van carrosserieschade van de eerste autoschadehersteller bestaan voornamelijk uit technische werkzaamheden die hij volgens standaardroutine en conform vastgelegde procedures uitvoert. Hij kan technische werkzaamheden ook uitvoeren volgens een voor de werkopdracht specifiek vereiste aanpak. De complexiteit van deze werkzaamheden komt bijvoorbeeld tot uitdrukking in de objecten waaraan hij werkt, de omvang van de werkzaamheden, de toegepaste materialen in de carrosserie, het soort verbindingen dat toegepast wordt.

De eerste autoschadehersteller staat voor de opgave om binnen de werkopdracht de juiste balans te vinden tussen de toe te passen reparatiemethode en de kwaliteit. Hij maakt een tijdsinschatting van zijn eigen werkzaamheden en is in staat om -binnen grenzen- knelpunten aan te pakken en werkzaamheden te prioriteren. Bij de uitvoering van zijn werkzaamheden doet hij een beroep op zijn kennis en vaardigheden.

De werkopdrachten waaraan hij werkt zijn divers en kunnen zich afspelen over een langere termijn dan één (deel van de) werkdag. Zijn werk kent een grote kans op fouten en/of kosten door fouten (afbreukrisico).

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De eerste autoschadehersteller heeft een uitvoerende rol tijdens het herstellen van carrosserieschade. Hij werkt individueel of in teamverband aan de werkopdrachten die hij krijgt aangereikt door zijn direct leidinggevende. Hij is verantwoordelijk voor een deskundige en correcte uitvoering –zowel technisch als veilig- en milieuverantwoord, kwaliteitsbewust en efficiënt- van de opgedragen werkzaamheden.

Hij vervult een zelfstandige functie en is in belangrijke mate autonoom en vrij om -in lijn met de werkplaatsplanning- initiatieven te nemen of keuzes te maken bij het organiseren van zijn werkzaamheden. Bij knelpunten in de voortgang van zijn werkzaamheden, waarbij hij zelf niet of onvoldoende in staat is om te prioriteren, schakelt hij de direct leidinggevende in. Bij het bepalen van de reparatiemethode vervult hij een adviserende rol. Hij legt verantwoording af over de voortgang van zijn werkzaamheden wanneer zijn direct leidinggevende daar om vraagt.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft kennis van constructie-eisen en voorschriften met betrekking tot de voertuigen waaraan gewerkt moet worden
- heeft kennis van diverse carrosserieconstructies, zoals het geheel van de samengestelde carrosseriedelen, structureel dragende, losse (niet-dragende) carrosserie-, interieurdelen en exterieurdelen en de daarbij toegepaste materiaalsoorten.
- kan stagnerende factoren in de uitvoer van werkzaamheden binnen alle redelijkheid voorkomen/beperken
- kan zicht hebben op de te besteden uren en te gebruiken materialen
- kan een relatie leggen tussen tijd, kosten en uit te voeren/ uitgevoerde werkzaamheden
- kan diverse voorbewerkingstechnieken toepassen, zoals reinigen, plamuren, schuren
- kan diverse verspanende technieken toepassen, zoals knippen, zagen, boren
- kan diverse uitdeuktechnieken toepassen, zoals krimpen, stuiken, rekken
- kan diverse verbindingstechnieken toepassen, zoals mechanische verbindingstechnieken ((pons)klinken, schroeven, bouten), thermische verbindingstechnieken (lassen, hardsolderen, weerstandlassen), chemische verbindingstechnieken (lijmen) en hybride verbindingstechnieken
- kan diverse kitten en beschermingsmiddelen aanbrengen
- kan relevante gereedschappen/ apparatuur en hulpmiddelen gebruiken/ bedienen die relevant zijn voor de uit te voeren werkzaamheden
- kan diverse richttechnieken toepassen

## P2-K1-W1 Bepalen van de reparatiemethode

### Omschrijving

Voordat de eerste autoschadehersteller de werkopdracht ontvangt, stelt hij, door middel van visuele waarneming of meten, vast welke reparatiewerkzaamheden vereist zijn om de carrosserieconstructie in de oorspronkelijke staat terug te brengen. Daarbij onderzoekt hij met wat voor carrosserieconstructie hij te maken heeft. Zijn bevindingen aangaande de reparatiewerkmethode koppelt hij terug naar zijn direct leidinggevende/ de calculator. Hij adviseert of werkzaamheden in het bedrijf uitgevoerd kunnen worden.

### Resultaat

De reparatiemethode is vastgesteld en gecommuniceerd naar de direct leidinggevende/ de calculator.

### Gedrag

Verzamelt alle relevante gegevens om een passende reparatiewerkmethode op te stellen.  
Legt nauwkeurig de verkregen gegevens vast.  
Bekijkt welke verschillende reparatiewerkmethodes toegepast kunnen worden en weegt hierbij de voor- en nadelen van deze methodes tegen elkaar af.  
Formuleert in duidelijke bewoording wat de staat van de carrosserieconstructie is en welke reparatiewerkmethode hij hiervoor adviseert.  
Werkt volgens werkwijze/volgorde, procedures en milieu- en veiligheidsvoorschriften bij het bepalen van de reparatiewerkmethode.  
De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Analyseren, Instructies en procedures opvolgen

## P2-K1-W2 Herstellen van carrosseriedelen met behulp van vervormende technieken

### Omschrijving

De eerste autoschadehersteller herstelt beschadigde carrosseriedelen met behulp van diverse vervormende technieken, zoals krimpen, stuiken, rekken, trekken (pullen) en uitdeuken zonder spuiten. Hij herstelt beschadigingen aan structureel dragende carrosseriedelen middels meet- en richttechnieken.

### Resultaat

De carrosserie(delen) en /of de structureel dragende delen zijn hersteld met behulp van vervormende en/of meet- en richttechnieken.

### Gedrag

Werkt nauwkeurig en binnen de geplande tijd, gebruikmakend van diverse vervormende en/of meet- en richttechnieken.  
Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de vervormende en/of meet- en richttechnieken bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.  
Werkt volgens (bedrijfs)procedures, werkwijze/ volgorde, milieu- en veiligheidsvoorschriften bij het herstellen met behulp van vervormende en/of meet- en richttechnieken.  
De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

## P2-K1-W3 Herstellen van carrosseriedelen met behulp van scheidende en verbindende technieken

### Omschrijving

De eerste autoschadehersteller herstelt beschadigde carrosseriedelen middels diverse scheidende en/of verbindende technieken, zoals slijpen, zagen, boren, weerstandlassen, hybride verbindingstechnieken, mig/mag-lassen of gma hardsolderen.

### Resultaat

De carrosserie(delen) zijn hersteld met behulp van scheidende of verbindende technieken.

### Gedrag

Werkt nauwkeurig en binnen de geplande tijd, gebruikmakend van diverse scheidende en/of verbindende technieken.

### P2-K1-W3 Herstellen van carrosseriedelen met behulp van scheidende en verbindende technieken

Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de scheidende en/of verbindende technieken bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.

Gaat zo efficiënt mogelijk om met te gebruiken materialen en houdt rekening met de eventuele beperkte verwerkingstijd hiervan.

Werkt volgens (bedrijfs)procedures, werkwijze/ volgorde, milieu- en veiligheidsvoorschriften bij het herstellen met behulp van scheidende en/of verbindende technieken.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

### P2-K1-W4 Herstellen van carrosseriedelen met behulp van voorbewerkingstechnieken

#### Omschrijving

De eerste autoschadehersteller maakt de ondergrond stof- en vetvrij en brengt op de herstellde carrosseriedelen een eerste plamuurlaag aan. Deze plamuurlaag schuurt hij strak tot ten minste korrelgrote P80. Op de herstellde carrosseriedelen brengt hij kitten en beschermingsmaterialen aan.

#### Resultaat

Geplamuurde delen zijn strak en gereed voor verdere (voor)bewerking.

De kitten en beschermingsmaterialen vertonen een overeenkomstige structuur met de oorspronkelijke kitten en beschermingsmaterialen.

#### Gedrag

Werkt nauwkeurig en binnen de geplande tijd, gebruikmakend van diverse voorbewerkingstechnieken.

Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de voorbewerkingstechnieken bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.

Gaat zo efficiënt mogelijk om met te gebruiken materialen en houdt rekening met de eventuele beperkte verwerkingstijd hiervan.

Werkt volgens (bedrijfs)procedures, werkwijze/ volgorde, milieu- en veiligheidsvoorschriften bij het herstellen met behulp van voorbewerkingstechnieken.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

### P3 Eerste Autoschadetechnicus

#### Mbo-niveau

3

#### Typering van het beroep

De eerste autoschadetechnicus vormt een schakel tussen de frontoffice / calculator en de werkplaats.

#### Beroepsvereisten

Nee

### P3-K1 Herstelt voertuigsystemen

#### Complexiteit

De werkzaamheden voor het herstellen van voertuigsystemen van de eerste autoschadetechnicus bestaan voornamelijk uit technische werkzaamheden die hij volgens standaardroutine en conform vastgelegde procedures uitvoert. Hij kan technische werkzaamheden ook uitvoeren volgens een voor de werkopdracht specifiek vereiste aanpak. De complexiteit van deze werkzaamheden komt bijvoorbeeld tot uitdrukking in de objecten waaraan hij werkt, de omvang van de werkzaamheden, de toegepaste voertuigsystemen in de carrosserie.

De eerste autoschadetechnicus staat voor de opgave om binnen de werkopdracht de juiste balans te vinden tussen de toe te passen reparatiemethode en de kwaliteit. Hij maakt een tijdsinschatting van zijn eigen werkzaamheden en is in staat om -binnen grenzen- knelpunten aan te pakken en werkzaamheden te prioriteren. Bij de uitvoering van zijn werkzaamheden doet hij een beroep op zijn kennis en vaardigheden.

De werkopdrachten waaraan hij werkt zijn divers en kunnen zich afspelen over een langere termijn dan één (deel van de) werkdag. Zijn werk kent een grote kans op fouten en/of kosten door fouten (afbreukrisico).

#### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De eerste autoschadetechnicus heeft een uitvoerende rol tijdens het herstellen van voertuigsystemen. Hij werkt individueel of in teamverband aan de werkopdrachten die hij krijgt aangereikt door zijn direct leidinggevende. Hij is verantwoordelijk voor een deskundige en correcte uitvoering –zowel technisch als veilig- en milieuverantwoord, kwaliteitsbewust en efficiënt- van de opgedragen werkzaamheden.

Hij vervult een zelfstandige functie en is in belangrijke mate autonoom en vrij om -in lijn met de werkplaatsplanning- initiatieven te nemen of keuzes te maken bij het organiseren van zijn werkzaamheden. Bij knelpunten in de voortgang van zijn werkzaamheden, waarbij hij zelf niet of onvoldoende in staat is om te prioriteren, schakelt hij de direct leidinggevende in. Bij het bepalen van de reparatiemethode vervult hij een adviserende rol. Hij legt verantwoording af over de voortgang van zijn werkzaamheden wanneer zijn direct leidinggevende daar om vraagt.

#### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft kennis van elektronica van diverse voertuigsystemen
- heeft kennis van diverse voertuigsystemen, zoals klimaatsystemen, interieursystemen, veiligheidssystemen, aandrijfsystemen, motormanagementsystemen, wielophangingsystemen, brandstofsysteem, uitlaatsystemen, koelsystemen, verlichtingssysteem, remsystemen, besturingssystemen
- heeft kennis van de situaties waarin voertuigsystemen gekoppeld zijn aan te (de)monteren carrosseriedelen
- kan stagnerende factoren in de uitvoer van werkzaamheden binnen alle redelijkheid voorkomen/beperken
- kan zicht hebben op de te besteden uren en te gebruiken materialen
- kan een relatie leggen tussen tijd, kosten en uit te voeren/ uitgevoerde werkzaamheden
- kan diverse gereedschappen/ apparatuur toepassen die relevant zijn voor het herstellen van voertuigsystemen, zoals meetapparatuur, uitlijnapparatuur, diagnoseapparatuur
- kan elektrische schema's lezen

### P3-K1-W1 Stellen van een diagnose

#### Omschrijving

De eerste autoschadetechnicus voert eerst een visuele controle aan het gereinigde voertuig uit. Vervolgens leest hij de storing(en) uit en legt deze vast. Eventuele storingen die niet gerelateerd zijn aan de schade legt hij ook vast. Daarna reset de eerste autoschadetechnicus de geconstateerde storingen en test/ meet hij de voertuigsystemen (of componenten daarvan). Op basis van de verkregen gegevens stelt hij een globale diagnose op componentniveau van

### P3-K1-W1 Stellen van een diagnose

het voertuigstelsel en legt deze vast. Op basis van de diagnosegegevens stelt hij vast welke reparatiewerkzaamheden vereist zijn om voertuigsystemen of componenten daarvan weer te laten functioneren. Zijn diagnose en reparatieadvies koppelt hij terug naar zijn direct leidinggevende/ de calculator. Hij adviseert of werkzaamheden in het bedrijf uitgevoerd kunnen worden.

#### Resultaat

De diagnose en reparatiemethode is op componentniveau van het voertuigstelsel vastgesteld en gecommuniceerd naar de direct leidinggevende.

#### Gedrag

Verzamelt alle relevante gegevens om een passende reparatiewerkmethode op te stellen.  
Legt nauwkeurig de verkregen gegevens vast.  
Bekijkt welke verschillende reparatiewerkmethodes toegepast kunnen worden en weegt hierbij de voor- en nadelen van deze methodes tegen elkaar af.  
Formuleert in duidelijke bewoording wat de staat van de voertuigsystemen is en welke reparatiewerkmethode hij hiervoor adviseert.  
Werkt volgens werkwijze/volgorde, procedures en milieu- en veiligheidsvoorschriften bij het bepalen van de reparatiewerkmethode.  
De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Analyseren, Instructies en procedures opvolgen

### P3-K1-W2 Herstellen van voertuigsystemen

#### Omschrijving

De eerste autoschadetechnicus herstelt of vervangt voertuigsystemen of delen daarvan (componenten), zoals kabelbomen, verlichtingssystemen, veiligheidssystemen, uitlaatsystemen wielophangingssystemen, stuurinrichtingssystemen, koelsystemen, comfortsystemen met behulp van diverse scheidende-, verbindende-of vervormende technieken, zoals, slijpen, zagen, boren, schroeven, lijmen, kunststoflassen en buigen.

#### Resultaat

Voertuigsystemen zijn hersteld of vervangen.

#### Gedrag

Leest en interpreteert zorgvuldig de gegevens die hij uitleest van de meet-/ diagnoseapparatuur en legt daarbij het verband tussen hetgeen hij meet en de mogelijke storing/ schade die daaraan ten grondslag kan liggen.  
Werkt nauwkeurig en binnen de geplande tijd, gebruikmakend van diverse technieken.  
Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de werkzaamheden bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.  
Werkt volgens (bedrijfs)procedures, werkwijze/volgorde en milieu- en veiligheidsvoorschriften.  
De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

### P3-K1-W3 Inregelen van voertuigsystemen

#### Omschrijving

De eerste autoschadetechnicus wist eventuele foutcodes (resetten). Hij regelt, na het herstel of montage, voertuigsystemen in. Hij controleert het totale voertuigstelsel op functionaliteit.

#### Resultaat

Foutcodes zijn gereset en de voertuigsystemen zijn ingeregeld.  
De voertuigsystemen werken naar behoren.

#### Gedrag

Werkt nauwkeurig en binnen de geplande tijd, gebruikmakend van diverse technieken.  
Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de reset- en inregelwerkzaamheden bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.  
Werkt volgens (bedrijfs)procedures, werkwijze/volgorde en milieu- en veiligheidsvoorschriften bij het resetten en

### P3-K1-W3 Inregelen van voertuigsystemen

inregelen van voertuigsystemen.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen