

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het
kwalificatiedossier mbo:

Rondvaartboot

Kwalificaties

» **Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied**

Versie

Gewijzigd 2021

Geldig vanaf

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 29-11-2019

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<u>Verantwoordingsinformatie</u>	4
<u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u>	4
<u>2. Examenprofielen</u>	4
<u>3. Arbeidsmarktinformatie</u>	4
<u>4. Trends en ontwikkelingen</u>	4
<u>5. Beroepsvereisten</u>	4
<u>6. Bijzondere vereisten</u>	5
<u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u>	5
<u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u>	5
<u>9. Onderhoudsagenda</u>	5
<u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u>	6
<u>11. Betrokkenen</u>	6
<u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u>	6
<u>13. Aanvullende informatie</u>	6
<u>14. Certificaten</u>	6

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Rondvaartboot is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP Rondvaartboot](#)
- [BCP Schipper rondvaartboot 29-09-2007](#)
- [Richtlijn erkenning beroepskwalificaties in de binnenvaart \(Richtlijn 2017/2397/EU\)](#)

2. Examenprofielen

<http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=14>

3. Arbeidsmarktinformatie

De afgelopen jaren is de rondvaart in Nederland sterk gegroeid waardoor door heel Nederland in steden en buitengebieden rondvaarten worden aangeboden met rondvaartboten van het Amsterdamse grachten type en open-rondvaartboten. De verwachting is dat de groei de komende jaren zal aanhouden en de vraag naar schippers zal toenemen. De komende jaren zal vooral verandering plaatsvinden in de verduurzaming van de vloot wat gevolgen heeft voor gebruikte technieken aan boord en daarmee samenhangend de aanpassingen van de vaartechnische eisen van de rondvaartboot schipper.

In de rondvaartbranche zijn ongeveer 650 schippers werkzaam. Een deel van de beroepsbeoefenaren werkt in loondienst. Het grootste deel werkt als zz'per. De beroepsbeoefenaar werkt bij rederijen die meerdere schepen exploiteren. Daarnaast zijn er kleine MKB bedrijven die 1 of meerdere schepen exploiteren.

De verwachting is dat door de vergrijzing en het feit dat het klein vaarbewijs niet meer gebruikt mag gaan worden voor de beroepsvaart er in de komende jaren een behoefte is aan 250 extra schippers in Nederland.

Voor meer informatie over Kans op werk en Kans op stage, zie <https://www.s-bb.nl/feiten-en-cijfers>. Sbb actualiseert deze informatie voortdurend.

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

De wet- en regelgeving die betrekking heeft op de vaarwegen wordt geharmoniseerd. Daarnaast stelt de overheid meer eisen op het gebied van veiligheid, milieu, kwaliteit en dienstverlening waaraan schepen en bemanningsleden zich moeten houden. Dit heeft zwaardere administratieve lasten voor de Schipper rondvaartboot tot gevolg.

De Richtlijn erkenning beroepskwalificaties in de binnenvaart (2017/2397/EU) is op 17 januari 2018 in werking getreden en moet 17 januari 2022 in de regelgeving van de Europese lidstaten zijn geïmplementeerd.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

De werkzaamheden worden geautomatiseerd. Onder andere komen er machinekamers die volledig vanaf de stuurpositie gecontroleerd en bediend worden. Dit heeft tot gevolg dat het accent van de werkzaamheden van de Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied daardoor meer op controle komt te liggen. Er is aandacht voor de verbetering en innovatie van de bouw en uitrusting van de schepen, bijvoorbeeld schonere verbrandingsmotoren, gebruik van nieuwe voortstuwingsconcepten zoals elektrische, aardgas-, hybride- en waterstofmotoren en gebruik van digitale systemen voor algemene communicatie en navigatie. De Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied moet met deze nieuwe systemen leren werken, maar het onderhoud ervan zal veelal uitbesteed worden aan externe specialisten.

5. Beroepsvereisten

Een schipper Rondvaartboot beperkt vaargebied moet voor het uitvoeren van zijn beroep beschikken over een Vrijstelling Groot Vaarbewijs. Binnen de opleiding tot beginnend beroepsbeoefenaar Schipper Rondvaartboot krijgt de student alle vereisten voor het behalen van de Vrijstelling Groot Vaarbewijs. Echter het (document)Vrijstelling Groot Vaarbewijs is geen vereiste voor het behalen van het diploma. Op basis van het behaalde diploma Rondvaartboot kan de Schipper Rondvaartboot beperkt vaargebied namelijk een Vrijstelling Groot Vaarbewijs aanvragen.

De wettelijke beroepsvereiste "Vrijstelling Groot Vaarbewijs" is van toepassing in werkproces 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 en 4.2.
De wettelijke beroepsvereiste "Marifoon basiscertificaat" is van toepassing in werkproces 1.2

6. Bijzondere vereisten

Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied

Ja
zwemvaardigheid op het niveau van zwemdiploma A (het hebben van zwemdiploma A is geen vereiste).

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

Van de Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied wordt verwacht dat hij eenvoudige beroepsgerichte instructie en informatie kan geven in het Engels en Duits. Hij kan eenvoudige mededelingen van klanten in het Engels en Duits begrijpen (Luisteren, Gesprekken voeren, Spreken).

Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1					
A2					
A1	x		x	x	

Duits					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1					
A2					
A1	x		x	x	

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied kan na afronding van zijn opleiding doorstromen naar de opleiding Schipper Binnenvaart of na een aantal jaar ervaring en aanvullende opleidingen doorgroeien naar de functie van schipper groot vaarbewijs of veren schipper.

Daarnaast kan de Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied zijdelings uitstromen naar walfuncties (technische dienst, kantoor, overheid) of een eigen onderneming starten.

9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud en beheer	Onderhouden en beheren van het kwalificatiedossier	SBB	Vanaf het moment van vaststelling door het ministerie van OCW

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

Vanaf 17 januari 2022 is de richtlijn erkenning beroepskwalificaties in de binnenvaart (Richtlijn 2017/2397/EU) van kracht en geïmplementeerd in Nederlandse wet- en regelgeving. Vooruitlopend hierop is in het kwalificatiedossier Rondvaartboot één werkproces gewijzigd, te weten:
'Verleent diensten aan passagiers' en zijn in kerntaak 2 bij 'vakken en vaardigheden' kleine wijzigingen aangebracht. Hiermee is het kd Rondvaartboot dekkend voor de eisen die vanaf 17 januari 2022 conform de Richtlijn worden gesteld.

11. Betrokkenen

Het kwalificatiedossier Rondvaartboot(gewijzigd 2020) is ontwikkeld in opdracht van de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem (Mtlm) van SBB.
Tijdens het ontwikkelproces is dit dossier afgestemd met de branche en het onderwijsveld. Het kwalificatiedossier Rondvaartboot(gewijzigd 2020) is gevalideerd door de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem van SBB op advies van het marktsegment Maritiem.

12. Verblijfsduur 4 jarig

Niet van toepassing.

13. Aanvullende informatie

N.v.t.

14. Certificaten

N.v.t.