

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het  
kwalificatiedossier mbo:

# Rondvaartboot

Kwalificaties

» **Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied**

Versie

**Gewijzigd 2016**

Geldig vanaf

**01-08-2016**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 20-11-2015

## Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<b><u>Verantwoordingsinformatie</u></b> .....	4
<b><u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u></b> .....	4
<b><u>2. Examenprofielen</u></b> .....	4
<b><u>3. Arbeidsmarktinformatie</u></b> .....	4
<b><u>4. Trends en ontwikkelingen</u></b> .....	4
<b><u>5. Beroepsvereisten</u></b> .....	4
<b><u>6. Bijzondere vereisten</u></b> .....	4
<b><u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u></b> .....	4
<b><u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u></b> .....	5
<b><u>9. Onderhoudsagenda</u></b> .....	5
<b><u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u></b> .....	6
<b><u>11. Betrokkenen</u></b> .....	6
<b><u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u></b> .....	6
<b><u>13. Aanvullende informatie</u></b> .....	6
<b><u>14. Certificaten</u></b> .....	6

# Verantwoordingsinformatie

## 1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Rondvaartboot is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP Schipper rondvaartboot 29-09-2007](#)

## 2. Examenprofielen

<http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=14>

## 3. Arbeidsmarktinformatie

De rondvaartbranche in Nederland is één van Europa's grootste toeristische stadsattracties met alleen in Amsterdam al meer dan drie miljoen bezoekers. De branche biedt voldoende mogelijkheden voor het vinden van een stage- of arbeidsplaats, hoewel er in het schooljaar 2013-2014 geen leerlingen zijn ingeschreven in de opleiding. In 2012 waren er 19 gediplomeerden bij de opleiding.

## 4. Trends en ontwikkelingen

### Wetgeving en regelgeving

De wet- en regelgeving die betrekking heeft op de vaarwegen is geharmoniseerd in de Binnenvaartwet en de bijbehorende Binnenvaartregeling. Daarnaast is er sprake van een toename van de Europese wet- en regelgeving, bijvoorbeeld op het gebied van arbeidstijden en -omstandigheden en veiligheidsregelgeving gericht op passagiers. Dit heeft niet alleen zwaardere administratieve lasten tot gevolg, maar vaak ook aanpassing van werkwijzen en een uitbreiding van het takenpakket. Zo is onder druk van internationale veiligheidsnormen te verwachten dat het geven van (enige) veiligheidsinstructies aan passagiers een vast onderdeel van het takenpakket van de Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied wordt.

### Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

De werkzaamheden worden geautomatiseerd. Onder andere komen er machinekamers die volledig vanaf de stuurpositie gecontroleerd en bediend worden. Dit heeft tot gevolg dat het accent van de werkzaamheden van de Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied daardoor meer op controle komt te liggen. Er is aandacht voor de verbetering en innovatie van de bouw en uitrusting van de schepen, bijvoorbeeld schonere verbrandingsmotoren, gebruik van nieuwe voortstuwingsconcepten zoals elektrische, aardgas-, hybride- en waterstofmotoren en gebruik van digitale systemen voor algemene communicatie en navigatie. De Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied moet met deze nieuwe systemen leren werken, maar het onderhoud ervan zal veelal uitbesteed worden aan externe specialisten.

## 5. Beroepsvereisten

Een schipper Rondvaartboot beperkt vaargebied moet voor het uitvoeren van zijn beroep beschikken over een Vrijstelling Groot Vaarbewijs. Binnen de opleiding tot beginnend beroepsbeoefenaar Schipper Rondvaartboot krijgt de leerling alle vereisten voor het behalen van de Vrijstelling Groot Vaarbewijs. Echter het (document)Vrijstelling Groot Vaarbewijs is geen vereiste voor het behalen van het diploma. Op basis van het behaalde diploma Rondvaartboot kan de Schipper Rondvaartboot beperkt vaargebied namelijk een Vrijstelling Groot Vaarbewijs aanvragen.

De wettelijke beroepsvereiste "Vrijstelling Groot Vaarbewijs" is van toepassing in werkproces 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 en 4.2.  
De wettelijke beroepsvereiste "Marifoon basiscertificaat" is van toepassing in werkproces 1.2

## 6. Bijzondere vereisten

### Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied

Ja  
zwemvaardigheid op het niveau van zwemdiploma A (het hebben van zwemdiploma A is geen vereiste).

## 7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

Van de Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied wordt verwacht dat hij eenvoudige beroepsgerichte instructie en informatie kan geven in het Engels en Duits. Hij kan eenvoudige mededelingen van klanten in het Engels en Duits begrijpen (Luisteren, Gesprekken voeren, Spreken).

## Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreeken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1					
A2					
A1	x		x	x	

Duits					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreeken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1					
A2					
A1	x		x	x	

## 8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied kan na afronding van zijn opleiding doorstromen naar de opleiding Schipper Binnenvaart of na een aantal jaar ervaring en aanvullende opleidingen doorgroeien naar de functie van schipper groot vaarbewijs. Daarnaast kan de Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied zijdelings uitstromen naar walfuncties (technische dienst, kantoor, overheid) of een eigen onderneming starten.

## 9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud kwalificatiedossier: - uitvoerbaarheid dossier in MBO	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de uitvoerbaarheid van dossiers onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB in samenwerking met scholen.	Vanaf 2015 wordt deze taak waargenomen door SBB.
Onderhoud kwalificatiedossier: - onderzoek klanttevredenheid	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de klanttevredenheid bij de afnemers kwalificatiestructuur onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat onderzoeken.	SBB.	Vanaf 2015.
Onderhoud kwalificatiedossier: - actualiteit in het dossier	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de actualiteit in het dossier onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB.	Vanaf 2015.
Onderhoud kwalificatiedossier: - aansluiting bij VMBO en HBO.	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de aansluiting vmbo-mbo-hbo onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat afstemmen.	SBB.	Vanaf 2015.

Op dit moment kan er vanuit de paritaire commissies en het kenniscentrum Transport en logistiek niets gezegd worden over de ontwikkelagenda, omdat het onderhoud van de kwalificatiestructuur en de bijbehorende kwalificatiedossiers vanaf 2015 onder verantwoordelijkheid van het SBB gaat vallen. Op dat moment zijn de herziene dossiers nog niet in het onderwijs ingevoerd.

## 10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

De voorheen opgenomen branchevereisten zijn uit het kwalificatiedossier verwijderd.

Waar van toepassing zijn specifieke vereisten opgenomen in het separate verantwoordingsdocument dat bij het kwalificatiedossier op de website van SBB is gepubliceerd.

## 11. Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is in opdracht van het Kenniscentrum Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL ontwikkeld door het expertisecentrum van VTL in samenwerking met vertegenwoordigers van de branche en het middelbaar beroepsonderwijs.

In een werkgroep van inhoudsdeskundigen uit het onderwijs en bedrijfsleven zijn (tussen)producten ontwikkeld, beoordeeld en becommentarieerd. De werkgroep bestond uit vertegenwoordigers van Canal Company BV, Rederij de Nederlanden, Blue Boat Company / Dobber Amsterdam Canal Cruises, Rederij Schuttevaer, Rederij 't Smidtje, Rederij Lovers BV en het Nova college.

Het kwalificatiedossier is bekeken in een gebruikerstest met vertegenwoordigers van de BTG en onderwijsinstellingen.

De paritaire commissie binnenvaart bestaat uit vertegenwoordigers van de CBRB, FNV bondgenoten, CNV Bedrijvenbond, Nautilus NL, STC – Group, Nova College, Maritieme Academie Harlingen en de Christelijke Bond van Ondernemers in de Binnenvaart. De paritaire commissie heeft het eindproduct beoordeeld.

## 12. Verblijfsduur 4 jarig

Niet van toepassing.

## 13. Aanvullende informatie

N.v.t.

## 14. Certificaten

N.v.t.