

Eisen mbo-certificaat

# **Scheepsbouwkundig tekenen**

Code

**C0047**

Geldig vanaf

**01-08-2020**

Het mbo-certificaat is verbonden aan beroepsgerichte onderdelen van de kwalificatie:

**Engineer maritieme techniek (Crebonr 25598, Niveau )**

Bijlage bij het kwalificatiedossier:

**Maritieme techniek (Gewijzigd 2019) (Crebonr 23239)**

# 1. Algemene informatie

<b>C1: Scheepsbouwkundig tekenen</b>
<b>Indicatie studielast:</b>
480 SBU
<b>Beroepsvereisten</b>
Nee
<b>Toelichting</b>
<p>- Indien in een kerntaaktitel tussen haakjes (deels) staat, betekent dit dat uit de kerntaak van de kwalificatie waar het certificaat uit is voortgekomen, een selectie van werkprocessen is gemaakt, maar dat de kerntaaktitel gehandhaafd blijft.</p> <p>- Indien in een kerntaak (en in de onderliggende werkprocessen) wordt gesproken van een beginnend beroepsbeoefenaar of een specifieke beroepsbeoefenaar, dient 'certificaathouder' te worden gelezen.</p>
<b>Beschrijving</b>
<p>Het certificaat Scheepsbouwkundig teken van onderdelen van schepen, motor- en zeiljachten gaat over het aanleren van vaktechnisch tekenvaardigheden binnen de maritieme context. De certificaathouder leert werken met scheepsbouwkundige tekeningen en werkzaamheden van werkvoorbereiding op het gebied van tekenen uitvoeren. Hij maakt en interpreteert gedetailleerde werk- en constructietekeningen binnen de maritieme branche.</p>
<b>Scholingsbehoefte/Landelijke herkenbaarheid</b>
<p>De maritiem-technische branche heeft te maken met een tekort aan vaktechnisch geschoolde medewerkers, in het bijzonder op niveau 3 en niveau 4. Het scholingstraject biedt medewerkers op uitvoerend niveau, werkzaam in de maritieme branche en zijinstromers van aanpalende technische branches, de kennis en vaardigheden nodig om specifieke middenkadertaken, zoals scheepsbouwkundig tekenen, werkvoorbereiding te kunnen uitvoeren. Werkgevers willen met dit certificaat het tekort aan vaktechnisch geschoolde medewerkers oplossen. De scholingsbehoefte wordt ondersteund door de brancheverenigingen HISWA Vereniging en Netherlands Maritime Technology.</p>
<b>Zelfstandige betekenis</b>
<p>Voor werkenden en werkzoekenden zorgt het scholingstraject voor betere inzetbaarheid binnen de maritieme branche. Na afronding van het scholingstraject kan de certificaathouder scheepsbouwkundig tekenen en is hij voor deze afzonderlijke taak inzetbaar bij werkvoorbereiding en/of op de tekenafdeling van een bedrijf. Hiermee vergroot de certificaathouder zijn doorgroeimogelijkheden binnen het bedrijf en employability binnen de branche van de maritieme techniek.</p>
<b>Doelgroep</b>
<p>De doelgroep bestaat uit medewerkers met een mbo 3 werk- en denkniveau: a) in de branche werkzame technische medewerkers die zich verder willen ontwikkelen richting werkvoorbereiding/tekenafdeling van het bedrijf; en b) nieuwe medewerkers uit aanpalende technische branches die in de maritieme sector engineeringstaken willen vervullen.</p>
<b>Onderdeel van kwalificatie</b>
<p>Maritieme techniek (Gewijzigd 2019) Engineer maritieme techniek 25598</p>

## 2. Inhoud eisen mbo-certificaat

Kerntaak kwalificatie	Kerntaak certificaat
Bereidt in de ontwerpfase de werkzaamheden voor , P3-K1	Scheepsbouwkundig tekenen , C1
Werkprocessen kwalificatie	Werkprocessen certificaat
Maakt werk- en constructietekeningen , P3-K1-W2	Maakt werk- en constructietekeningen , C1-K 1-W1

### 3. Uitwerking

#### C1-K1: Voert ontwerpwerkzaamheden uit

##### Complexiteit

De engineer maritieme techniek voert in deze kerntaak werkzaamheden uit waarvoor hij één of meer standaardprocedures met een relatief complex karakter moet toepassen. In voorkomende gevallen moet hij probleemoplossend handelen. Hij krijgt te maken met maatwerkvragen en moet daarvoor veel informatie tegelijkertijd verwerken en daarbij nauwkeurig werken. Hij heeft deels kennis en vaardigheden nodig voor de uitoefening van zijn werkzaamheden (kennis van de markt, projectadministratie, logistieke processen, gesprekken voeren) en deels brede kennis en vaardigheden (werkvoorbereiding, scheepsbouwkundige principes, ontwerpen en tekenen).

##### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De engineer maritieme techniek werkt onder leiding van zijn leidinggevende, hij bereidt werkzaamheden uit het project voor, bespreekt ze met zijn leidinggevende en voert ze na goedkeuring uit. Hij is verantwoordelijk voor zijn eigen werk en medeverantwoordelijk voor de voortgang van de bouwwerkzaamheden. Bij grotere projecten werkt hij samen met collega's en verdelen ze onderling de werkzaamheden.

##### Vakkennis en vaardigheden

De certificaathouder heeft:

- bezit brede kennis van werkvoorbereiding
- bezit kennis van de inhoud van VCA
- bezit brede kennis van verschillende typen schepen
- bezit brede kennis van scheepsbouwkundige principes
- kan tekeningen en aanpassingen maken met digitale tekenprogramma's (2D en 3D)
- kan instructies en handleidingen lezen

#### C1-K 1-W1: Maakt werk- en constructietekeningen

##### Omschrijving

De engineer maritieme techniek maakt werk- en constructietekeningen en gebruikt daarbij het basisontwerp. Hij legt de tekeningen ter controle voor aan de leidinggevende en voert de daaruit voortvloeiende aanpassingen door.

##### Resultaat

Gedetailleerde werk- en constructietekeningen die voldoen aan de vereiste kwaliteitsniveaus.

##### Gedrag

- toont technisch inzicht bij het maken van de specificatielijst en werk- en constructietekeningen.
- richt zich op het behalen van de vereiste kwaliteitsniveaus.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren