

Profiel van kwalificatiedossier:

Visserij officieren

Crebonr. 23205

» **Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5
(Crebonr. 25522)**

Geldig vanaf

01-08-2016

Opleidingsdomein

Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)

Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 10-12-2015

Inhoudsopgave

Leeswijzer	4
Overzicht van het kwalificatiedossier	5
Basisdeel	7
1. Beroepsspecifieke onderdelen	7
B1-K1: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op vissersschepen	7
B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1	8
B1-K2: Voert de operationele taken uit op management niveau op vissersschepen	9
B1-K2-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2	9
B1-K3: Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen	10
B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord	10
B1-K3-W2: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord	10
B1-K4: Voert de visserijtaken uit op zeevissersschepen	12
B1-K4-W1: Bereidt het vissen voor bij de demersale vismethode	12
B1-K4-W2: Voert de nautische visserijtaken uit bij de demersale vismethode	13
B1-K4-W3: Voert de operationele visserijtaken uit bij de demersale vismethode	13
B1-K4-W4: Voert de technische visserijtaken uit bij de demersale vismethode	14
2. Generieke onderdelen	15
Profieldeel	16
P1: Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5	16
P1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op zeevissersschepen	16
P1-K1-W1: Navigation at the operational level	17
P1-K2: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op zeevissersschepen	18
P1-K2-W1: Navigation at the management level	18
P1-K3: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op zeevissersschepen	19
P1-K3-W1: Marine engineering at the operational level	19
P1-K3-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level	19
P1-K3-W3: Maintenance and repair at the operational level	20
P1-K4: Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op zeevissersschepen	21
P1-K4-W1: Marine engineering at the management level	21
P1-K4-W2: Electrical, electronic and control engineering at the management level	22
P1-K4-W3: Maintenance and repair at the management level	22
P1-K5: Voert de communicatietaken uit op zeevissersschepen	23
P1-K5-W1: Voert de maritieme communicatie	23

Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
 - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
 - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
Nederlandse taal;
rekenen;
loopbaan en burgerschap; en
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5	3	Ja	vakopleiding

B1-K1 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op vissersschepen	B1-K1-W1	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1
--	----------	---

B1-K2 Voert de operationele taken uit op management niveau op vissersschepen	B1-K2-W1	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2
--	----------	--

B1-K3 Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen	B1-K3-W1	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord
	B1-K3-W2	Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord

B1-K4 Voert de visserijtaken uit op zeevissersschepen	B1-K4-W1	Bereidt het vissen voor bij de demersale vismethode
	B1-K4-W2	Voert de nautische visserijtaken uit bij de demersale vismethode
	B1-K4-W3	Voert de operationele visserijtaken uit bij de demersale vismethode
	B1-K4-W4	Voert de technische visserijtaken uit bij de demersale vismethode

Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1 Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5			
P1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op zeevissersschepen	P1-K1-W1	Navigation at the operational level	
P1-K2 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op zeevissersschepen	P1-K2-W1	Navigation at the management level	
P1-K3 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op zeevissersschepen	P1-K3-W1	Marine engineering at the operational level	
	P1-K3-W2	Electrical, electronic and control engineering at the operational level	
	P1-K3-W3	Maintenance and repair at the operational level	
P1-K4 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op zeevissersschepen	P1-K4-W1	Marine engineering at the management level	
	P1-K4-W2	Electrical, electronic and control engineering at the management level	
	P1-K4-W3	Maintenance and repair at the management level	

P1 Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5			
P1-K5	Voert de communicatietaken uit op zeevissersschepen	P1-K5-W1	Voert de maritieme communicatie
P2 Stuurman alle vissersschepen S4			
P2-K1	Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op trawlers	P2-K1-W1	Navigation at the operational level
P2-K2	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op trawlers	P2-K2-W1	Navigation at the management level
P2-K3	Voert de veiligheidstaken uit op trawlers	P2-K3-W1	Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen
		P2-K3-W2	Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord
		P2-K3-W3	Voert de maritieme communicatie
P2-K4	Voert de visserijtaken uit op trawlers	P2-K4-W1	Bereidt het vissen voor bij de pelagische vismethode
		P2-K4-W2	Voert de nautische visserijtaken uit bij de pelagische vismethode
P3 Werktuigkundige alle vissersschepen W4			
P3-K1	Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op trawlers	P3-K1-W1	Marine engineering at the operational level
		P3-K1-W2	Electrical, electronic and control engineering at the operational level
		P3-K1-W3	Maintenance and repair at the operational level
P3-K2	Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op trawlers	P3-K2-W1	Marine engineering at the management level
		P3-K2-W2	Electrical, electronic and control engineering at the management level
		P3-K2-W3	Maintenance and repair at the management level
P3-K3	Voert de veiligheidstaken uit op trawlers	P3-K3-W1	Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen
		P3-K3-W2	Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord
P3-K4	Voert de visserijtaken uit op trawlers	P3-K4-W1	Voert de technische visserijtaken uit bij de pelagische vismethode

Basisdeel

1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep

Context

De visserij officier is werkzaam in de kotter- of trawlervisserij.

Kotters vissen vooral op rondvis, platvis en garnalen, daarnaast zijn er schelpenvissers die vissen op kokkels en mosselen. De kottervisserij is onder te verdelen in twee deelsectoren: kustvisserij en zeevisserij. De tijd die op zee wordt doorgebracht is gemiddeld 5 tot 10 dagen.

Trawlers kunnen wereldwijd vissen op pelagische vissoorten. De tijd die op zee wordt doorgebracht is afhankelijk van de vangst en varieert van 3 tot 6 weken.

In de kottervisserij is doorgaans minder bemanning aanwezig op het schip dan in de trawlervisserij. Daarom is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler.

Vanwege nationale wetgeving moet de visserij officier beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform de Wet zeevarenden (vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte/voortstuwingsvermogen van vissersschepen met vaargebieden). Daarmee wordt ook voldaan aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissersvaartuigen, 1995, STCW(F).

Tevens moet de visserij officier voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevisvaart.

Engels en Nederlands zijn de gangbare voertalen aan boord.

Typerende beroepshouding

De visserij officier beschikt over verantwoordelijkheidsgevoel en veiligheidsbewustzijn. Hij werkt intensief samen met andere zeevarenden en de walorganisatie aan een optimale bedrijfsvoering. Hij let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij kan omgaan met onvoorziene en potentieel gevaarlijke omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen.

Omdat er aan boord gewerkt en gewoond wordt moet hij naast een grote taakgerichtheid en inzet beschikken over een sociale opstelling ten opzichte van de andere zeevarenden. Hij is flexibel en is bereid om langere tijd van huis te zijn.

Omdat het vissersschip een zelfvoorzienend bedrijf is moet hij op een divers gebied in staat zijn om probleemoplossend te kunnen handelen. Dat betekent dat hij flexibel en inventief moet zijn.

Hij heeft aandacht voor verbetering/ vernieuwing van zijn werkzaamheden en heeft een lerende en onderzoekende houding. Hij heeft oog voor de wensen van de afnemers en voor mogelijke samenwerkingsverbanden. Bij het vangen en verwerken van vis heeft hij aandacht voor efficiëntie en (het behoud van) de kwaliteit van het product.

Resultaat van de beroepengroep

Veilige reizen op zee ten behoeve van een optimaal en succesvol visproces.

B1-K1: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op vissersschepen

Complexiteit

Deze kerntaak wordt uitgevoerd volgens standaardprocedures op het gebied van 'safety', 'security' en 'protection marine environment'. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord.

De visserij officier moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie AII/1

B1-K1: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op vissersschepen

en/of A-III/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level'.

Voor Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 geldt aanvullend:

De stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 werkt veelal op vissersschepen tot 45 meter en tot 3000kW. Omdat het schip meestal in Europese wateren vaart kan er een regelmatige interactie met de walorganisatie plaatsvinden en kunnen door de beschikbare infrastructuur meer processen aan boord worden ondersteund vanaf de wal.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De visserij officier werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een team van officieren en bemanningsleden.

Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

Voor Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 geldt aanvullend:

De stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 maakt deel uit van een klein team van bemanningsleden.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van de internationale scheepvaartwetgeving als neergelegd in internationale overeenkomsten en verdragen voor zover deze betrekking hebben op de bijzondere verplichtingen en verantwoordelijkheden van de beroepsbeoefenaar
- bezit kennis van de nationale en internationale scheepvaartwetgeving op het gebied van veiligheid en milieu
- bezit kennis van laad- en losoperaties met speciale aandacht voor het hellend moment veroorzaakt door het laadgerei en de vangst
- Bezit kennis van de sectorleidraad 'Veilig werken aan boord van vissersschepen'

Voor Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 geldt aanvullend:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/1 en A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1

Omschrijving

De visserij officier kent de operationele taken en verantwoordelijkheden toe aan de bemanningsleden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij werkt mee aan de uitvoering van de operationele taken en gebruikt van de procedures en voorschriften op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit en het waterdicht zijn van het vissersschip.

Resultaat

Een veilige en milieuverantwoorde gang van zaken en een adequate verdeling van de werkzaamheden aan boord van het vissersschip.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Application of leadership and teamworking skills
- Ensure compliance with pollution- prevention requirements
- Monitor compliance with legislative requirements
- Maintain seaworthiness of the ship

B1-K2: Voert de operationele taken uit op management niveau op vissersschepen

Complexiteit

Een deel van deze kerntaak wordt volgens standaardprocedures op het gebied van 'safety', 'security' en 'protection marine environment'. Daarnaast stelt de visserij officier indien nodig zelf ook procedures vast. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord.

Hij moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/2 en/of A-III/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'.

Voor Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 geldt aanvullend:

De stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 werkt veelal op vissersschepen tot 45 meter en tot 3000kW. Omdat het schip meestal in Europese wateren vaart kan er een regelmatige interactie met de walorganisatie plaatsvinden en kunnen door de beschikbare infrastructuur meer processen aan boord worden ondersteund vanaf de wal.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De visserij officier heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De visserij officier draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine) werk van anderen.

Voor Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 geldt aanvullend:

De stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 maakt deel uit van een klein team van bemanningsleden.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van de internationale scheepvaartwetgeving als neergelegd in internationale overeenkomsten en verdragen voor zover deze betrekking hebben op de bijzondere verplichtingen en verantwoordelijkheden van de beroepsbeoefenaar

Voor Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 geldt aanvullend:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/2 en A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

B1-K2-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2

Omschrijving

De visserij officier beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. Hij signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. Hij beheert en signaleert over de scheepsdocumenten en certificatie. Hij treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het vissersschip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwwaarde en stabiliteit.

Resultaat

Het behoud van een veilige situatie aan boord onder alle condities.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Control trim, stability and stress
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment
- Use of leadership and managerial skill

B1-K3: Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen

Complexiteit

Bij deze kerntaak gaat het grotendeels om het toepassen van standaardroutines en het opvolgen van voorgeschreven instructies. Omdat het schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet de visserij officier in het geval van noodsituaties mogelijk hiervan afwijken en probleemoplossend handelen. Omdat er een groot afbreukrisico aan verbonden is vraagt dit om stressbestendigheid van de visserij officier.

Hij moet kennis hebben en vaardigheden bezitten op het gebied van de veiligheidstaken.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De visserij officier heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De visserij officier draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine) werk van anderen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Basic training fisheries (voor trawlers en kotters)
- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Medical First Aid
- bezit kennis van de te nemen maatregelen wanneer het vistuig vast komt te zitten aan de grond of ander obstakel
- bezit basiskennis van deel A van de FAO/ILO/IMO Code betreffende de veiligheid aan boord van vissersvaartuigen

B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord

Omschrijving

De visserij officier doorloopt de noodprocedures met betrekking tot (het voorkomen van) calamiteiten en ongevallen aan boord. Hij bekwaamt zich in de basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee voor het geval hij het vissersschip in nood dient te verlaten. Hij onderhoudt en oefent het gebruik van de veiligheidsmiddelen en de persoonlijke – en groepsreddingsmiddelen. Hij oefent in het hanteren van de brandbestrijdingsmiddelen.

Resultaat

De visserij officier kan handelen bij schip verlaten, brandbestrijding en overleven in reddingsmiddelen op zee. Hij is in het bezit van het certificaat Basic training Fisheries (voor trawlers en kotters).

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Prevent, control and fight fires on board
- Contribute to the safety of personnel and ship

B1-K3-W2: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord

Omschrijving

De visserij officier voert de eerste hulp taken uit. Hij vraagt zo nodig de Radio Medische Dienst om advies. Hij regelt het eventuele transport van de getroffene(n).

Resultaat

Bij ongevallen is eerste hulp georganiseerd en toegepast zodat de getroffene(n) gestabiliseerd en verder behandeld kan/kunnen worden. De visserij officier is in het bezit van het certificaat Medical first aid.

B1-K3-W2: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:
- Apply medical first aid on board ship

B1-K4: Voert de visserijtaken uit op zeevisserijsschepen

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de visserijtaken heeft de visserij officier te maken met standaardwerkwijzen.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden zoals slechte weersomstandigheden en het uitvoeren van fysieke arbeid. Hij moet hierbij altijd alert zijn op mogelijke gevaren en weten wanneer hulp in te roepen. Daarnaast moet hij rekening houden met zowel efficiency als kwaliteit ten aanzien van het product.

Voor het uitvoeren deze kerntaak moet hij beschikken over kennis en vaardigheden op gebied van visvangst en visverwerking van demersale vismethoden. Dit zijn vismethoden voor vissoorten die dicht bij de bodem van de zee leven, zoals kabeljauw, schol en tong.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De visserij officier heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De visserij officier draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine) werk van anderen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van duurzame visserij met onderwerpen als het mariene milieu, het visstandbeheer en de visketen
- bezit kennis van de demersale vangstmethoden plus de impact ervan op het mariene ecosysteem
- bezit kennis van de duurzaamheid van het product (kwaliteit en houdbaarheid)
- bezit kennis van de effecten van vrije vloeistof oppervlakken en ijsafzetting
- bezit kennis van de effecten van water aan dek
- bezit kennis van de kwaliteitscriteria van vis en schelpdieren
- bezit kennis van de te nemen maatregelen wanneer het vistuig vast komt te zitten aan de grond of ander obstakel
- bezit basiskennis van deel A van de FAO/ILO/IMO Code betreffende de veiligheid aan boord van vissersvaartuigen
- bezit kennis van het proces van visverwerking
- bezit kennis van laad- en losoperaties met speciale aandacht voor het hellend moment veroorzaakt door het laadgerei en de vangst
- bezit kennis van personeelsbeleid en de organisatie en opleiding van het personeel aan boord van vissersvaartuigen
- bezit kennis van visgerei, vistuig en techniek
- bezit kennis van visserijvaktermen in het Engels
- bezit productkennis van schoonmaakmiddelen
- kan operationele vaardigheden inzetten bij onderhoud en reparatietechniek van visnetten
- kan schoonmaaktechnieken toepassen
- bezit basiskennis van de regels van het Europees gemeenschappelijk visserijbeleid

B1-K4-W1: Bereidt het vissen voor bij de demersale vismethode

Omschrijving

De visserij officier bepaalt/informeert naar het reisdoel voor de uit te oefenen vismethode. Hij verzamelt en combineert informatie van diverse bronnen. Hij verzamelt de documenten voor de reis en vult deze, waar nodig, in. Hij brengt het vissersschip op het visbestek en spoort de vis op met opsporingsapparatuur.

Resultaat

Een gedegen voorbereide reis en het vaststellen van een visbestek waarbij rekening wordt gehouden met de gekozen vismethode en het mariene milieu. Volledige en juiste documentatie en informatie (bemanningslijst, licenties, quotavereisten en dergelijke).

Gedrag

- combineert vlot een grote hoeveelheid informatie (klimatologische en historische informatie, wetgeving en/of mondelinge overdracht) bij het bepalen van het visbestek

B1-K4-W1: Bereidt het vissen voor bij de demersale vismethode

- maakt, passend bij de vismethode, op effectieve wijze gebruik van apparatuur om het schip op het juiste visbestek te brengen en de vis op te sporen
- houdt zich aan de procedures en wettelijke vereisten bij het verzamelen, controleren en aanvullen van de benodigde documenten voor de reis

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K4-W2: Voert de nautische visserijtaken uit bij de demersale vismethode

Omschrijving

De visserij officier bedient vanaf de brug de hulpwerktuigen om de netten en kabels uit te zetten en binnen te halen. Hij zet vis en/of materialen op volle zee over. Hij communiceert met de schipper en de dekbemanningsleden over het vis- en/of losproces. Waar nodig laat hij wijzigingen aanbrengen in het visgerei of brengt het vissersschip naar een ander visbestek. Hij houdt toezicht op (de veiligheid van) het visproces en de werkzaamheden die aan dek worden verricht. Hij registreert de gegevens m.b.t. tot de visvangst en het managementsysteem. Hij controleert of vistuig en vangst vastgezet zijn.

Resultaat

Een veilig en succesvol vis- en/of losproces. De stabiliteit van het vissersschip en de veiligheid van de bemanning (aan dek) blijven gewaarborgd. Een correcte registratie en rapportage van de vangst.

Gedrag

- zorgt voor duidelijke informatie en instructies aan de bemanningsleden aan dek
- houdt bij het manoeuvreren goed zicht op het vis- en/of losproces en op de signalen van de bemanningsleden aan dek
- neemt op basis van de hoeveelheid gevangen vis tijdig de nodige beslissingen over wijzigingen in het visgerei en/of visbestek
- blijft onder druk stabiele prestaties leveren en onderneemt tijdig gepaste actie indien er stagnatie of een onveilige situatie dreigt
- houdt zich aan de procedures en wettelijke vereisten bij het registreren van de gegevens in het EU vislogboek en het managementsysteem
- ziet erop toe dat vistuig en vangst volgens de veiligheidsvoorschriften vastgezet zijn

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen, Met druk en tegenslag omgaan, Samenwerken en overleggen

B1-K4-W3: Voert de operationele visserijtaken uit bij de demersale vismethode

Omschrijving

De visserij officier begeleidt op het dek de netten en de kabels over boord en aan boord, controleert ze daarbij op beschadigingen en grijpt in wanneer zich problemen voordoen. Hij bergt het gebruikte vistuig weer op. Hij verwerkt de gevangen vis door sorteren, strippen, wassen, koelen en opslag in koel- of vriesruim. Hij verwijdert na elke vistrek alle resterende vis(resten) van het dek en maakt de gebruikte hulpmiddelen en verwerkingsruimte schoon. Hij werkt samen met de andere bemanningsleden.

Resultaat

Een veilig en succesvol visproces. Een verwerking en opslag van vis die past bij de vissoort en het verwerkingsproces van het schip en die de hygiëne en de kwaliteit van de vis garandeert.

Gedrag

- overlegt bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taken regelmatig met de collega's en maakt melding van belangrijke zaken
- is fysiek in staat om de netten uit te zetten en binnen te halen
- houdt steeds goed zicht op het visproces en grijpt tijdig in wanneer er problemen dreigen te ontstaan
- werkt veilig, systematisch, hygiënisch en geconcentreerd bij het verwerken van de vis binnen de daarvoor gestelde tijd

B1-K4-W3: Voert de operationele visserijtaken uit bij de demersale vismethode

- houdt zich bij de operationele activiteiten van het visproces aan de geldende voorschriften en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, Arbo en milieu

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K4-W4: Voert de technische visserijtaken uit bij de demersale vismethode

Omschrijving

De visserij officier controleert en inspecteert vistuig en -hulpmiddelen. Waar nodig repareert en herstelt hij zaken die niet tot het groot onderhoud kunnen wachten. Hij onderhoudt de bewegende onderdelen. Hij ruimt het nettenruim op en houdt de voorraden bij. Hij registreert de in- en uitgaande goederen en controleert ze op kwaliteit en aantal. Hij houdt het tuigplan bij. Hij registreert zijn werkzaamheden.

Resultaat

De benodigde vismaterialen en -hulpmiddelen zijn functioneel en beschikbaar. Een accurate registratie van de uitgevoerde werkzaamheden en de stand van zaken van de vismaterialen en -hulpmiddelen.

Gedrag

- toont technisch inzicht bij de controle van vistuig en hulpmiddelen op functionaliteit, onvolkomenheden of andere (toekomstige) problemen
- toont technisch inzicht bij het tijdig nemen van maatregelen om mankementen te voorkomen en de levensduur te verlengen
- gebruikt correcte technieken om de netten te boeten en de kabels te repareren en houdt daarbij rekening met de krachten die kunnen optreden op het visgerei
- gebruikt gepaste gereedschappen en materialen om het onderhoud en de reparaties vaardig en veilig uit te voeren, maakt ze na afloop goed schoon en bergt alles veilig op
- toont zich punctueel bij het op orde houden van de voorraden - houdt zich aan de voorgeschreven procedures bij het registreren van de gegevens met betrekking tot de in- en uitgaande goederen, het tuigplan en de uitgevoerde werkzaamheden

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Engels (alleen voor niveau 4)

Het generieke examenonderdeel Engels maakt deel uit van elke kwalificatie op mbo-niveau 4 in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 2 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Profieldeel

P1 Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5

Mbo-niveau

3

Typering van het beroep

De stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 is een generalist die zowel de nautische taken, de visserijtaken als de technische taken kan uitvoeren.

Aan het diploma stuurman-werktuigkundige vissersschepen SW5 is een vaarbevoegdheid gekoppeld, toegekend door de Ministerie van Infrastructuur en Milieu, als stuurman-werktuigkundige op vissersschepen tot 45 meter en tot 3000kW in een onbeperkt vaargebied.

Aan boord van trawlers kan de stuurman-werktuigkundige vissersschepen SW5 onder andere werkzaam zijn als bootsman, ploegbaas, kwaliteitsmanager of nettenbaas.

Beroepsvereisten

Ja

Toelichting beroepsvereisten

De stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden. Daarmee wordt ook voldaan aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissersvaartuigen, 1995, STCW(F).

Hij moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-II/1 (uitgezonderd de function Cargo handling), A-II/2 (uitgezonderd de function Cargo handling), A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3) en A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3) op vissersschepen tot 45 meter en tot 3000kW.

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid op vissersschepen tot 45 meter en tot 3000kW. Het betreft de certificaten:

- Basic Training Fisheries (voor trawlers en kotters)
- Medical First Aid
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door IL&T bevoegde instanties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

Bron beroepsvereisten

I&M

P1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op zeevissersschepen

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op operationeel niveau heeft de SW5 te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

Hij moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the operational level'.

P1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op zeevissersschepen

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De SW5 werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een klein team van officieren en bemanningsleden.

Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/1, function Navigation at the operational level
- bezit kennis van de Voorschriften voor de wachtdienst als bedoeld in Bekendmaking aan de Zeevisvaart Nr 61/1989

P1-K1-W1 Navigation at the operational level

Omschrijving

De SW5 zet een navigatieroute uit met behulp van bronnen en middelen. Hij stelt regelmatig de positie en koers van het kleine vissersschip vast voor koers- en vaarcorrecties. Hij maakt gebruik van de beschikbare navigatiemiddelen. Hij neemt voor een veilige navigatiewacht beslissingen over werkzaamheden en verantwoordelijkheden inclusief de communicatie met andere schepen en raadpleegt de schipper bij knelpunten. Hij signaleert noodsignalen en reageert hierop.

Resultaat

Een correcte reisvoorbereiding, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht en een correcte afhandeling van de noodsignalen.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and conduct a passage and determine position
- Maintain a safe navigational watch
- Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation
- Use of ECDIS to maintain the safety of navigation
- Respond to emergencies
- Respond to a distress signal at sea
- Use the IMO Standard Marine Communication Phrases and use English in oral and written form
- Transmit and receive information by visual signaling.
- Manoeuvre the ship

P1-K2 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op zeevissersschepen

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de SW5 te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee. Daarnaast heeft hij ook werk dat naar eigen inzicht wordt uitgevoerd en waarvoor hij een nieuwe oplossingsprocedure moet bedenken of bestaande procedures aanpast.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De SW5 moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Navigation at the management level'.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De SW5 heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een klein team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De SW5 draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het routinewerk van anderen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/2, function Navigation at the management level
- kan begrijpelijk en verstaanbaar spreken, ook in het Engels

P1-K2-W1 Navigation at the management level

Omschrijving

De SW5 bepaalt de reis van het kleine vissersschip. Hij stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. Hij ziet toe op een veilige navigatiewacht. Hij manoeuvreert het vissersschip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities. Hij bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist hij over en coördineert hij de activiteiten.

Resultaat

Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht/manoeuvres/bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan a voyage and conduct navigation
- Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means
- Determine and allow for compass errors
- Establish watchkeeping arrangements and procedures
- Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making
- Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making
- Forecast weather and oceanographic conditions
- Respond to navigational emergencies
- Manoeuvre and handle a ship in all conditions
- Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services

P1-K3 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op zeevisserijsschepen

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de technische taken op operationeel niveau heeft de SW5 te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. Hij moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties, weten wanneer hij hulp moet vragen en probleemoplossend kunnen handelen.

De SW5 moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Marine engineering at the operational level', 'Electrical, electronic and control engineering at the operational level' en 'Maintenance and repair at the operational level'.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De SW5 werkt bij de uitvoering van deze kerntaak samen met een klein team van officieren en bemanningsleden.

Hij draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), function Electrical, electronic and control engineering at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), function Maintenance and repair at the operational level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), function Marine engineering at the operational level

P1-K3-W1 Marine engineering at the operational level

Omschrijving

De SW5 voert een machinekamerwacht uit inclusief de aflossing van/overdracht aan collega's. Hij controleert de werking van de technische systemen, inclusief de besturingssystemen en registreert de stand van zaken van deze systemen tijdens de wacht. Hij maakt de hoofd- en hulpwerktuigen van de machinekamer en de bijbehorende besturings- en controlesystemen bedrijfsklaar en bedient deze. Hij bedient de tanks en pompsystemen aan boord. Hij treft maatregelen bij afwijkingen en storingen in het technische bedrijf.

Resultaat

Veilige machinekamerwacht op zee, voor anker of gemeerd en een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Maintain a safe engineering watch
- Use English in written and oral form
- Use internal communication systems
- Operate main and auxiliary machinery and associated control systems
- Operate fuel, lubrication, ballast and other pumping systems and associated control systems

P1-K3-W2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level

Omschrijving

De SW5 stelt de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord van het kleine vissersschip in en uit bedrijf. Hij verricht onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de elektrische en elektronische apparatuur/componenten. Hij gebruikt de schema's en handleidingen.

P1-K3-W2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level

Resultaat

Veilige en doelmatig functionerende (eenvoudige) elektrische en elektronische systemen en apparatuur.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Operate electrical, electronic and control systems
- Maintenance and repair of electrical and electronic equipment

P1-K3-W3 Maintenance and repair at the operational level

Omschrijving

De SW5 voert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit aan de technische systemen op het kleine vissersschip. Hij gebruikt gereedschappen, meetinstrumenten en handleidingen. Hij demonteert, inspecteert en repareert de systemen en monteert ze na afloop.

Resultaat

Deugdelijk uitgevoerde inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de (eenvoudige) technische systemen op het kleine vissersschip.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Appropriate use of hand tools, machine tools and measuring instruments for fabrication and repair on board
- Maintenance and repair of shipboard machinery and equipment

P1-K4 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op zeevissersschepen

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de technische taken op management niveau heeft de SW5 te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden hij op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee. Daarnaast heeft hij ook werk dat naar eigen inzicht wordt uitgevoerd en waarvoor hij een nieuwe oplossingsprocedure moet bedenken of bestaande procedures aanpast.

Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. Hij moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De SW5 moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Marine engineering at the management level', 'Electrical, electronic and control engineering at the management level' en 'Maintenance and repair at the management level'.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De SW5 heeft een organiserende en controlerende rol: hij instrueert, begeleidt en corrigeert een klein team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden.

De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De SW5 draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het routinewerk van anderen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), function Electrical, electronic and control engineering at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), function Maintenance and repair at the management level
- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), function Marine engineering at the management level
- kan begrijpelijk en verstaanbaar spreken, ook in het Engels

P1-K4-W1 Marine engineering at the management level

Omschrijving

De SW5 bepaalt de werkzaamheden aan de technische systemen, roostert deze werkzaamheden in en informeert de bemanningsleden hierover. Hij schrijft de procedures voor ten aanzien van de bediening, de controle, de werking en het onderhoud van de hoofd- en hulpwerktuigen en de bijbehorende besturings- en controlesystemen. Hij plant de activiteiten met betrekking tot brandstof, ballast en smeermiddelen. Hij stelt een bunkerplan op.

Resultaat

Een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf en adequaat geïnformeerde bemanningsleden.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage the operation of propulsion plant machinery
- Plan and schedule operations
- Operation, surveillance, performance assessment and maintaining safety of propulsion plant and auxiliary machinery
- Manage fuel, lubrication and ballast operations

P1-K4-W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level

Omschrijving

De SW5 analyseert de problemen en bepaalt de noodzakelijke werkzaamheden aan de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord. Hij plant de werkzaamheden aan deze systemen en bewaakt de uitvoering ervan.

Resultaat

Veilige en doelmatig functionerende elektrische en elektronische systemen.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage operation of electrical and electronic control equipment
- Manage troubleshooting restoration of electrical and electronic control equipment to operating condition

P1-K4-W3 Maintenance and repair at the management level

Omschrijving

De SW5 analyseert de problemen aan de technische systemen. Hij bepaalt en plant de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen en bewaakt de uitvoering ervan. Hij regelt de beschikbaarheid van de reserveonderdelen, gereedschappen en meetinstrumenten.

Resultaat

Deugdelijk uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de (eenvoudige) technische systemen op het kleine vissersschip.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Manage safe and effective maintenance and repair procedures
- Detect and identify the cause of machinery malfunctions and correct faults
- Ensure safe working practices

P1-K5 Voert de communicatietaken uit op zeevissersschepen

Complexiteit

Bij deze veiligheidstaak, de maritieme communicatie, gaat het voor een groot deel om het toepassen van standaardroutines en het opvolgen van voorgeschreven instructies.

De SW5 moet beschikken over kennis en vaardigheden op het gebied van de maritieme communicatie op niveau A.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De SW5 draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn eigen werk en werkt zelfstandig.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Marcom A

P1-K5-W1 Voert de maritieme communicatie

Omschrijving

De SW5 bedient de apparatuur voor de maritieme communicatie met andere schepen en de wal. Hij gebruikt de voorgeschreven uitdrukkingen bij de schriftelijke en mondelinge communicatie.

Resultaat

Onder alle omstandigheden een goede maritieme en verstaanbare communicatie conform de wettelijke voorschriften. De SW5 is in het bezit van het certificaat Marcom A.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:
- Coordinate search and rescue operation