

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het
kwalificatiedossier mbo:

Transportplanning

Kwalificaties

» **Planner wegtransport**

Geldig vanaf

01-08-2015

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 20-11-2015

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<u>Verantwoordingsinformatie</u>	4
<u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u>	4
<u>2. Examenprofielen</u>	4
<u>3. Arbeidsmarktinformatie</u>	4
<u>4. Trends en ontwikkelingen</u>	4
<u>5. Beroepsvereisten</u>	5
<u>6. Bijzondere vereisten</u>	5
<u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u>	5
<u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u>	5
<u>9. Onderhoudsagenda</u>	5
<u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u>	6
<u>11. Betrokkenen</u>	7
<u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u>	7
<u>13. Aanvullende informatie</u>	7
<u>14. Certificaten</u>	7

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Transportplanning is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [20040209 BCP Planner wegtransport](#)
- [Actualiteitsanalyse Beroepscompetentieprofiel Planner](#)

2. Examenprofielen

<http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=14>

3. Arbeidsmarktinformatie

Toelichting:

Profiel planner wegtransport

Er ontstaat meer vraag naar personeel als gevolg van vervanging van personeel dat met pensioen gaat. Het tempo van de verwachte vergrijzing en vergroening is echter lager dan tot nu toe werd verwacht. ROA voorspelt dat in vergelijking met andere beroepsgroepen de vervangingsvraag onder transportpersoneel zeer hoog zal zijn. Er is steeds meer vraag naar goed opgeleide planners.

(Bron: rapportage arbeidsmarkt- en onderwijsinformatie 2013-2014, VTL)

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

De planner wegtransport moet zijn werkzaamheden verrichten binnen de kaders van wet- en regelgeving op tal van gebieden. Deze wet- en regelgeving verandert frequent. Het is dus belangrijk voor de planner wegtransport om constant de actuele voorschriften bij te houden. De brancheorganisaties (EVO en TLN) spelen in de informatievoorziening een belangrijke rol.

De planner wegtransport wordt steeds vaker geconfronteerd met wettelijke vereisten op het gebied van de toegankelijkheid van binnensteden.

De planner wegtransport kan steeds vaker te maken krijgen met milieuwetgeving op het gebied van geluid. Er gelden maximale geluidsniveaus in woongebieden gedurende avond en nacht. Dit betekent dat bepaalde voertuigen niet ingezet kunnen worden voor werkzaamheden in dergelijke omgevingen gedurende de aangegeven tijden.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

De planner wegtransport krijgt steeds meer te maken met ICT-toepassingen binnen de onderneming. Ze ondersteunen de planner wegtransport bij zijn dagelijkse werkzaamheden. De gegevensstromen die hierbij vrijkomen, moeten door de planner wegtransport worden vertaald in managementinformatie. Voorbeelden van ICT-toepassingen in de transportbranche zijn: administratiepakketten, vrachtwisselingssystemen, boordcomputers, satellietcommunicatie, rit- en routeplanningspakketten en elektronisch berichtenverkeer.

De planner wegtransport krijgt ook te maken met technologische ontwikkelingen met betrekking tot de transportmiddelen. Deze technologische ontwikkelingen bepalen voor een groot deel de inzetbaarheid van transportmiddelen voor bepaalde transportopdrachten. De planner wegtransport kan betrokken worden bij de ontwikkeling van nieuwe voertuigconcepten.

Afhankelijk van de grootte van de onderneming en het type onderneming, is de planner wegtransport meer of minder betrokken bij het verwerven van nieuwe transportopdrachten. Deze verandering vergt een grotere zelfstandigheid en ondernemendheid en vraagt regelmatige 'upgrading' van vaardigheden.

Er is sprake van schaalvergroting binnen de transportbranche. Hierdoor ontstaan grote bedrijven met veel planners wegtransport die ieder hun eigen speciale werkgebied krijgen. Er is in bepaalde gevallen dus sprake van taakversmalling (specialisatie) voor de planner wegtransport.

Het beroep planner wegtransport is een communicatief beroep. Globalisering van de economie en de communicatie doen een steeds groter beroep op de talenkennis van de planner wegtransport. Ondanks het bestaan van de EU, gelden in het buitenland vaak afwijkende voorschriften voor het wegtransport, waarmee de planner wegtransport bij zijn werkzaamheden rekening moet houden.

5. Beroepsvereisten

N.v.t.

6. Bijzondere vereisten

Planner wegtransport

Nee

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

De planner wegtransport voert gesprekken over een transportopdracht in het Engels en eenvoudige gesprekken over dit onderwerp in een 2e MVT. Hij kan transportdocumenten in het Engels lezen evenals eenvoudige transportdocumenten in een 2e MVT. Tevens kan hij transportdocumenten in het Engels invullen en eenvoudige transportdocumenten in een 2e MVT. Verder kan hij informatie geven met betrekking tot een transportopdracht in het Engels en globale informatie hierover in een 2e MVT. Ten slotte kan hij luisteren naar Engels sprekende klanten en collega's en luisteren naar klanten en collega's die een eenvoudig verhaal houden in een 2e MVT.

Planner wegtransport

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spoken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1	x	x	x	x	x
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

een tweede MVT					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spoken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1					
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De planner wegtransport kan binnen een bedrijf bij bewezen competenties doorgroeien naar de functie hoofdplanner of transportmanager. Het is ook mogelijk na het volgen van een NIMA-opleiding door te stromen naar commerciële functies binnen het transportbedrijf.

De planner wegtransport kan een vervolgopleiding doen voor manager transport en logistiek (mbo niveau 4) of logistiek supervisor (mbo niveau 4).

9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
-----------	-------	-----	---------

Onderhoud kwalificatiedossier: - uitvoerbaarheid dossier in MBO	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de uitvoerbaarheid van dossiers onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB in samenwerking met scholen.	Vanaf 2015 wordt deze taak waargenomen door SBB.
Onderhoud kwalificatiedossier: - onderzoek klanttevredenheid	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de klanttevredenheid bij de afnemers kwalificatiestructuur onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat onderzoeken.	SBB	Vanaf 2015.
Onderhoud kwalificatiedossier: - actualiteit in het dossier	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de actualiteit in het dossier onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB	Vanaf 2015.
Onderhoud kwalificatiedossier: - aansluiting bij VMBO en HBO.	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de aansluiting vmbo-mbo-hbo onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat afstemmen.	SBB	Vanaf 2015.

Op dit moment kan er vanuit de paritaire commissies en het kenniscentrum Transport en logistiek niets gezegd worden over de ontwikkelagenda, omdat het onderhoud van de kwalificatiestructuur en de bijbehorende kwalificatiedossiers vanaf 2015 onder verantwoordelijkheid van het SBB gaat vallen. Op dat moment zijn de herziene dossiers nog niet in het onderwijs ingevoerd.

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

Naast een aantal redactionele wijzigingen/aanvullingen en de wijzigingen t.a.v. het nieuwe format zijn in het dossier de volgende inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd:

- Het werken in ploegendiensten en de term 'rondrit' zijn uit het kd verwijderd.
- De planner wegtransport draagt mede verantwoordelijkheid i.p.v. de planner wegtransport draagt verantwoordelijkheid voor arbeidsmoraal en werksfeer.
- De vaardigheid 'kan een ladingsplan en ladingszekeringsplan interpreteren' is toegevoegd.
- De planner wegtransport speelt niet de rol van verkoper en ook niet die van bemiddelaar bij conflicten.
- Aan de vakkennis is kennis over beladingsmogelijkheden en typen voertuigen toegevoegd.
- De term 'vrachtprijs' is overal vervangen door 'tarief'.
- De vaardigheid 'beschrijft de informatiestromen' is veranderd in 'kennis van de functie van de planner wegtransport binnen het logistieke proces'.
- Het kennisaspect 'heeft geografische kennis' is veranderd in de vaardigheid 'land/wegenkaarten gebruiken'.
- De eerdere werkprocessen 2.2 en 2.3 zijn samengevoegd.
- De afkorting KNV is verwijderd uit het onderdeel Wetgeving en regelgeving. In het algemeen wordt hier nu gesteld dat er steeds meer rekening moet worden gehouden met wettelijke vereisten op het gebied van toegankelijkheid van binnensteden, zonder dit specifiek in te vullen.
- Bij de ontwikkelingen in de beroepsuitoefeningen is informatie over douaneposten verwijderd.

11. Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is in opdracht van het Kenniscentrum Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL ontwikkeld door het expertisecentrum van VTL in samenwerking met vertegenwoordigers van de branche en het middelbaar beroepsonderwijs.

In een werkgroep van inhoudsdeskundigen uit het onderwijs en bedrijfsleven zijn (tussen)producten ontwikkeld, beoordeeld en becommentarieerd. De werkgroep bestond uit vertegenwoordigers van Aventus, Deltion College Zwolle, Graafschapcollege, Friesland College, Summa college, ROC Tilburg, Tielbeke en Vlot verhuizingen.

Het kwalificatiedossier is bekeken in een gebruikerstest met vertegenwoordigers van de BTG en onderwijsinstellingen.

De paritaire commissie Wegvervoer, logistieke dienstverlening en rail bestaat uit vertegenwoordigers van FNV bondgenoten, STC – Group, Graafschapcollege, ROC van Twente, Deltion College, Transport en Logistiek Nederland en KNV. De paritaire commissie heeft het eindproduct beoordeeld.

12. Verblijfsduur 4 jarig

Niet van toepassing

13. Aanvullende informatie

N.v.t.

14. Certificaten

N.v.t.